

長榮海運股份有限公司

EVERGREEN MARINE CORP. (TAIWAN) LTD.

公開說明書

(一〇七年度現金增資發行新股)

- 一、公司名稱：長榮海運股份有限公司
- 二、本公開說明書編印目的：現金增資發行新股
 - (一)新股來源：現金增資發行新股。
 - (二)新股種類：記名式普通股，每股面額新台幣壹拾元整。
 - (三)股數：300,000 仟股。
 - (四)金額：新台幣 3,000,000 仟元整。
 - (五)發行條件：
 - 1.現金增資發行普通股計 300,000 仟股，每股面額新台幣 10 元整，發行價格為每股 10.70 元整。
 - 2.依公司法第 267 條規定，保留發行股份總數 10%計 30,000 仟股由員工認購，並依證交法第 28 條之 1 規定，提撥發行新股總數 10%計 30,000 仟股委託證券承銷商辦理對外公開承銷，其餘 80%，計 240,000 仟股則按認股基準日股東名簿記載之股東及其持股比例認購，認購不足一股者，自認股基準日起五日內由股東自行併湊。原股東及員工放棄認購或併湊不足一股之畸零股部分，授權董事長洽特定人按發行價格認購。
 - 3.本次現金增資發行之新股，其權利義務與原股份相同。
 - (六)公開承銷比例：本次現金增資發行新股總數之 10%對外公開承銷，並由證券承銷商餘額包銷。
 - (七)承銷及配售方式：以公開申購配售方式辦理公開承銷。
- 三、本次資金運用計劃之用途及預計可能產生效益之概要：請參閱本文第 104 頁。
- 四、本次發行之相關費用：
 - (一)承銷費用：包括承銷手續費約新台幣 500 萬元。
 - (二)其他費用（包括律師、會計師等其他費用）：約新台幣 30 萬元
- 五、有價證券之生效，不得藉以作為證實申報事項或保證證券價值之宣傳。
- 六、本公開說明書之內容如有虛偽或隱匿之情事者，應由發行人及其負責人與其他曾在公開說明書上簽名或蓋章者依法負責。
- 七、投資人投資前應至金融監督管理委員會指定之資訊申報網站詳閱本公開說明書之內容，並應注意公司之風險事項：請參閱本文第 4 頁。
- 八、查詢本公開說明書之網址：
 - (一)金融監督管理委員會指定之資訊申報網站之網址：<http://mops.twse.com.tw>
 - (二)本公司揭露公開說明書相關資料之網址：<https://www.evergreen-marine.com/tw/>
- 九、股票面額：新臺幣壹拾元。

長榮海運股份有限公司 編製

中華民國 107 年 11 月 08 日刊印



一、本次發行前實收資本之來源：

單位：新台幣元

實收資本之來源	金額	占實收資本額比率
設立登記資本	2,000,000	0.01%
現金增資	13,339,000,000	31.66%
盈餘轉增資	22,096,401,530	52.45%
資本公積轉增資	2,149,986,000	5.10%
合併增資	50,000,000	0.12%
其他：公司債轉換	4,492,350,330	10.66%
合計	42,129,737,860	100.00%

二、公開說明書之分送計畫：

(一)陳列處所：依規定檢送至有關單位，另放置本公司以供查閱。

(二)分送方式：相關規定方式辦理。

(三)索取方式：請上網至公開資訊觀測站查詢及下載（<http://mops.tse.com.tw>）。

三、證券承銷商名稱、地址、網址及電話：

名稱：永豐金證券股份有限公司 網址：[http:// securities.sinopac.com](http://securities.sinopac.com)

地址：台北市博愛路 17 號 5 樓 電話：(02)2312-3866

四、公司債保證機構之名稱、地址、網址及電話：不適用。

五、公司債受託機構之名稱、地址、網址及電話：不適用。

六、股票或公司債簽證機構之名稱、地址、網址及電話：採無實體發行，故不適用。

七、辦理股票過戶機構之名稱、地址、網址及電話：

名稱：長榮海運股務部 網址：[http:// stock.evergreen.com.tw](http://stock.evergreen.com.tw)

地址：台北市中山區民生東路二段 166 號 2 樓 電話：(02)2500-1668

八、信用評等機構之名稱、地址、網址及電話：無。

九、公司債簽證會計師及律師姓名、事務所名稱、地址、網址及電話：不適用。

十、最近年度財務報告簽證會計師姓名、事務所名稱、地址、網址及電話：

會計師姓名：李秀玲、支秉鈞會計師 網址：<http://www.pwc.com.tw>

事務所名稱：資誠聯合會計師事務所 電話：(02)2729-6666

地址：台北市信義區基隆路一段 333 號 27 樓

十一、複核律師姓名、事務所名稱、地址、網址及電話：

律師姓名：彭義誠律師 電話：(02)2345-0016

事務所名稱：翰辰法律事務所 網址：www.fsi-law.com

地址：台北市信義區松德路 6 號 8 樓

十二、發言人、代理發言人姓名、職稱、聯絡電話及電子郵件信箱：

發言人		代理發言人	
姓 名	： 李孟傑	姓 名	： 吳光輝
職 稱	： 總經理	職 稱	： 首席副總經理
連絡電話	： (02)2505-7766	連絡電話	： (02) 2505-7766
電子信箱	： mgt@evergreen-marine.com	電子信箱	： public@evergreen-marine.com

十三、本公司網址：<https://www.evergreen-marine.com/tw/>

長榮海運股份有限公司公開說明書摘要

實收資本額：新台幣 42,129,738 仟元		公司地址：台北市中山區民生東路二段 166 號		電話：(02)2505-7766	
設立日期：57 年 09 月 25 日			網址：www.evergreen-marine.com		
上市日期：76 年 09 月 21 日		上櫃日期：—		公開發行日期：71 年 11 月 02 日	
負責人：董事長張正鏞 總經理李孟傑		發言人：		李孟傑	
		代理發言人：		吳光輝	
股票過戶機構：長榮海運股務部		電話：(02) 2500-1668		網址：http://stock.evergreen.com.tw	
		地址：台北市民生東路二段 166 號 2 樓			
股票承銷機構：永豐金證券股份有限公司		電話：(02)2312-3866		網址：http:// securities.sinopac.com	
		地址：台北市博愛路 17 號 5 樓			
最近年度簽證會計師： 資誠聯合會計師事務所 李秀玲、支秉鈞會計師		電話：(02)2729-6666		網址：http://www.pwc.tw	
		地址：台北市基隆路一段 333 號 27 樓			
複核律師：翰辰法律事務所 彭義誠律師		電話：(02)2345-0016		網址：www.fsi-law.com	
		地址：台北市信義區松德路 6 號 8 樓			
信用評等機構：無		電話：無			網址：無
		地址：無			
最近一次經信用評等日期：不適用		評等標的：不適用			評等結果：不適用
評等標的：不適用	發行公司：不適用		無☑；有□，評等日期：評等等級：		
	本次發行公司債：不適用		無☑；有□，評等日期：評等等級：		
董事選任日期：106 年 6 月 22 日，任期：3 年			監察人選任日期：不適用		
全體董事持股比例：10.98%（107 年 9 月 4 日）			全體監察人持股比率：不適用		
董事及持股超過 10%股東及其持股比例：（107 年 9 月 4 日）					
職稱	姓名	持股比例	職稱	姓名	持股比例
董事長	長榮鋼鐵股份有限公司 代表人：張正鏞	0.86%	董事	長榮鋼鐵股份有限公司 代表人：謝惠全	0.86%
董事	財團法人張榮發慈善基金會 代表人：張國華	0.82%	獨立董事	游芳來	0.00%
董事	財團法人張榮發慈善基金會 代表人：張國明	0.82%	獨立董事	張家琦	0.00%
董事	巴拿馬商長榮國際有限公司 代表人：柯麗卿	9.30%	獨立董事	黎昌州	0.00%
董事	巴拿馬商長榮國際有限公司 代表人：李孟傑	9.30%			
工廠地址：無			電話：無		
主要產品：	貨櫃運輸		市場結構：不適用		參閱本文之頁次
					62 頁
風險事項：	請詳本公開說明書公司概況之風險事項				參閱本文之頁次
					4 頁
去（106）年度	營業收入：150,582,692 仟元；稅前淨利：7,447,549 仟元；每股盈餘：1.97 元				126 頁
本次募集發行有價證券種類及金額：		請參閱本公開說明書封面。			
發行條件：		請參閱本公開說明書封面。			
募集資金用途及預計產生效益概述：		請參閱本公開說明書第 104 頁。			
本次公開說明書刊印日期：107 年 11 月 08 日			刊印目的：現金增資發行新股		
其他重要事項之扼要說明及參閱本文之頁次：請參閱本公開說明書目錄。					

長榮海運股份有限公司

公開說明書目錄

	頁次
壹、公司概况.....	1
一、公司簡介.....	1
(一)設立日期.....	1
(二)總公司、分公司及工廠之地址及電話.....	1
(三)公司沿革.....	1
二、風險事項.....	4
(一)風險因素.....	4
(二)訴訟或非訟事件.....	10
(三)公司董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之大股東最近二年度 及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難或喪失債信情事，應 列明其對公司財務狀況之影響.....	12
(四)其他重要事項.....	12
三、公司組織.....	13
(一)組織系統.....	13
(二)關係企業圖.....	16
(三)總經理、副總經理、協理及各部門與分支機構主管.....	20
(四)董事及監察人.....	26
(五)發起人.....	32
(六)最近年度支付董事、監察人、總經理及副總經理之酬金.....	32
四、資本及股份.....	39
(一)股份種類.....	39
(二)股本形成經過.....	39
(三)最近股權分散情形.....	39
(四)最近二年度每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料.....	47
(五)公司股利政策及執行狀況.....	47
(六)本年度擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響.....	47
(七)員工、董事及監察人酬勞.....	47
(八)公司買回本公司股份情形.....	48
五、公司債（含海外公司債）辦理情形.....	49
六、特別股辦理情形.....	51
七、參與發行海外存託憑證之辦理情形.....	51
八、員工認股權憑證辦理情形.....	52
九、限制員工權利新股辦理情形.....	52
十、併購辦理情形.....	52
十一、受讓他公司股份發行新股尚在進行中者.....	52
貳、營運概況.....	53
一、公司之經營.....	53
(一)業務內容.....	53
(二)市場及產銷概況.....	62
(三)最近二年度從業員工人數.....	70
(四)環保支出資訊.....	70
(五)勞資關係.....	72

二、不動產、廠房及設備及其他不動產.....	78
(一)自有資產.....	78
(二)租賃資產.....	81
(三)各生產工廠現況及最近二年度設備產能利用率.....	84
三、轉投資事業.....	85
(一)轉投資事業概況.....	85
(二)綜合持股比例.....	88
(三)上市或上櫃公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止，子公司持有或處 分本公司股票情形及其設定質權之情形，並列明資金來源及其對公司財務績 效及財務狀況之影響.....	88
(四)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，發生公司法第一百八十五條情事 或有以部分營業、研發成果轉移子公司者，應揭露放棄子公司現金增資認購 情形，認購相對人之名稱、及其與公司、董事、監察人及持股比例超過百分 之十股東之關係及認購股數.....	88
四、重要契約.....	89
參、發行計劃及執行情形.....	97
一、前次現金增資、併購或受讓他公司股份發行新股或發行公司債資金運用計畫分 析應記載事項.....	97
二、本次現金增資、發行公司債、發行員工認股權憑證或限制員工權利新股計畫應 記載事項.....	104
(一)資金來源.....	104
(二)本次發行公司債者，應參照公司法第二百四十八條之規定，揭露有關事項 及其償債款項之籌集計畫與保管方法.....	104
(三)本次發行特別股者，應揭露每股面額、發行價格、發行條件對特別股股東 權益影響、股權可能稀釋情形、對股東權益影響及公司法第一百五十七條所 規定之事項.....	105
(四)上市或上櫃公司發行未上市或未上櫃特別股者，應揭露發行目的、不擬上 市或上櫃原因、對現有股東及潛在投資人權益之影響及未來有無申請上市或 上櫃之計畫.....	105
(五)股票依財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心證券商營業處所買賣興櫃股票 審查準則第五條規定核准在證券商營業處所買賣之公司發行新股者，應說明 未來上市（櫃）計畫.....	105
(六)本次發行員工認股權憑證者，應揭露員工認股權憑證發行及認股辦法.....	105
(七)本次發行限制員工權利新股者，應揭露限制員工權利新股之發行辦法.....	105
(八)說明本次計畫之可行性、必要性及合理性，並應分析各種資金調度來源對 公司申報年度及未來一年度每股盈餘稀釋影響。以低於票面金額發行股票者， 應說明公司折價發行新股之必要性與合理性、未採用其他籌資方式之原因與 其合理性及所沖減資本公積或保留盈餘之數額.....	105
(九)說明本次發行價格、轉換價格、交換價格或認股價格之訂定方式.....	114
(十)資金運用概算及可能產生之效益.....	114
三、本次受讓他公司股份發行新股應記載事項.....	124
四、本次併購發行新股應記載事項.....	124
肆、財務概況.....	125
一、最近五年度簡明財務資料.....	125
(一)簡明資產負債表及綜合損益表.....	125
(二)影響上述簡明財務報表作一致性比較之重要事項如會計變動、公司合併或	

營業部門停工等及其發生對當年度財務報告之影響.....	129
(三)最近五年度簽證會計師姓名及查核意見.....	132
(四)財務分析.....	133
(五)會計項目重大變動說明.....	137
二、財務報告應記載事項.....	139
(一)發行人申報募集發行有價證券時之最近二年度財務報告及會計師查核報告， 並應加列最近一季依法公告申報之財務報告.....	139
(二)最近二年度發行人經會計師查核簽證之年度個體財務報告.....	139
(三)發行人申報募集發行有價證券後，截至公開說明書刊印日前，如有最近期 經會計師查核簽證或核閱之財務報告及個體財務報告，應併予揭露.....	139
三、財務概況其他重要事項應記載事項.....	139
(一)公司及其關係企業最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務 週轉困難情事，應列明其對公司財務狀況之影響.....	139
(二)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，有發生公司法第一百八十五條情 事者，應揭露資訊.....	139
(三)期後事項.....	139
(四)其他.....	139
四、財務狀況及經營結果檢討分析應記載事項.....	140
(一)財務狀況.....	140
(二)財務績效.....	140
(三)現金流量.....	142
(四)最近年度重大資本支出對財務業務之影響.....	142
(五)最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計畫及未來一年投 資計畫.....	143
(六)其他重要事項.....	143
伍、特別記載事項.....	144
一、特別記載事項應列明申報書件之重要內容	
(一)內部控制制度執行狀況.....	144
(二)委託經金融監督管理委員會核准或認可之信用評等機構進行評等者，應揭露 該信用評等機構所出具之評等報告.....	144
(三)證券承銷商評估總結意見.....	144
(四)律師法律意見書.....	144
(五)由發行人填寫並經會計師複核之案件檢查表彙總意見.....	144
(六)前次募集與發行有價證券於申報生效(申請核准)時經金融監督管理委員會通 知應自行改進事項之改進情形.....	144
(七)本次募集與發行有價證券於申報生效時經金融監督管理委員會通知應補充 揭露之事項.....	144
(八)公司初次上市、上櫃或前次及最近三年度申報(請)募集與發行有價證券時， 於公開說明書中揭露之聲明書或承諾事項及其目前執行情形.....	144
(九)最近年度及截至公開說明書刊印日止董事或監察人對董事會通過重要決議 有不同意見且有紀錄或書面聲明者，其主要內容.....	144
(十)最近年度及截至公開說明書刊印日止公司及其內部人員依法被處罰、公司對 其內部人員違反內部控制制度規定之處罰、主要缺失與改善情形.....	144
(十一)證券承銷商、發行人及其董事、監察人、總經理、財務或會計主管以及與 本次申報募集發行有價證券案件有關之經理人等人出具不得退還或收取 承銷相關費用之聲明書.....	145

(十二)發行人辦理現金增資或募集具股權性質之公司債，並採詢價圈購對外公開承銷之案件，證券承銷商及發行人等出具不得配售予關係人及內部人等對象之聲明書.....	145
(十三)其他必要補充說明事項.....	145
二、上市上櫃公司應就公司治理運作情形應記載事項.....	148
(一)董事會運作情形.....	148
(二)審計委員會運作情形或監察人參與董事會運作情形.....	153
(三)公司治理運作情形及其與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因.....	158
(四)公司如有設置薪資報酬委員會者，應揭露其組成、職責及運作情形.....	169
(五)履行社會責任情形.....	172
(六)公司履行誠信經營情形及採行措施.....	190
(七)公司如有訂定公司治理守則及相關規章者，應揭露其查詢方式.....	193
(八)最近年度及截至公開說明書刊印日止，公司董事長、總經理、會計主管、財務主管、內部稽核主管及研發主管等辭職解任情形之彙總.....	193
(九)其他足以增進對公司治理運作情形之瞭解的重要資訊，得一併揭露.....	193
陸、重要決議、公司章程及相關法規.....	197
柒、附件	
附件一、105年度財務報告及會計師查核報告	
附件二、106年度財務報告及會計師查核報告	
附件三、107年第二季財務報告及會計師核閱報告	
附件四、105年度經會計師查核簽證之年度個體財務報告	
附件五、106年度經會計師查核簽證之年度個體財務報告	
附件六、107年現金增資承銷價格計算書	

壹、公司概況

一、公司簡介

(一)設立日期：中華民國 57 年 9 月 25 日

(二)總公司、分公司及工廠之地址及電話：

民生大樓

台北市中山區民生東路二段 166 號 電話：(02)2505-7766

南崁國際大樓

桃園市蘆竹區新南路一段 163 號 電話：(03)312-3508

高雄第四貨櫃中心

高雄市旗津區 116 號碼頭 電話：(07)571-5171

高雄第五貨櫃中心

高雄市小港區光 and 路 68 號 電話：(07)813-5171

(三)公司沿革：

年度	重要事項
民國57年~65年	■ 創立長榮海運股份有限公司，資本額新台幣貳佰萬元。 ■ 成立長榮海運株式會社。 ■ 成立長榮美國公司。
民國66年~75年	■ 成立長榮英國公司。 ■ 宣佈訂造二十四艘「G」型全貨櫃輪，航行環球東西向航線。 ■ 成立長榮德國公司。
民國76年~85年	■ 長榮海運股票在台灣證券交易所公開上市(股票代碼:2603)。 ■ 開闢遠東/美國西岸冷凍貨櫃運輸服務。 ■ 成立長榮香港公司。 ■ 發行海外存託憑證，總發行金額為美金壹億壹仟伍佰萬元，於倫敦證券交易所掛牌交易。
民國86年~90年	■ 成立長榮菲律賓公司。 ■ 巴拿馬箇朗貨櫃碼頭正式啟用。 ■ 成立長榮波蘭公司。 ■ 高雄貨櫃場第四、五貨櫃中心共計六座碼頭獲高雄關稅局核准實施「全面自主管理」作業。 ■ 成立長榮法國公司。 ■ 高雄貨櫃場第五貨櫃中心正式完工。 ■ 成立長榮韓國、長榮馬來西亞、長榮荷蘭、長榮泰國及長榮新加坡公司。 ■ 義大利塔連多港貨櫃碼頭正式營運，為地中海地區之轉運中心。 ■ 長榮船員訓練中心獲頒挪威驗船協會(DNV) ISO-9001:2000 年版之品質系統、海事模擬機設備、海事模擬機訓練中心及海事訓練中心證書。 ■ 與英國德斯高(股)(TESCO)合資長陽開發股份有限公司，並於南崁投資興建購物商場大樓。

年度	重要事項
民國91年~95年	■ 成立長榮澳洲公司。 ■ 獲美國驗船協會頒發「安全、品質、環境管理」(Safety, Quality & Environmental Management)三合一證書。 ■ 成立長榮印尼公司。 ■ 長榮船員訓練中心取得行政院勞工委員會核發之職業訓練機構設立證書。 ■ 參與台北港貨櫃碼頭股份有限公司之投資。 ■ 成立長榮越南公司。 ■ 長榮集團與日本三菱重工簽訂造船合約，訂造十艘「S」型全貨櫃輪。 ■ 成立長榮印度公司。 ■ 長榮集團投資興建之美國他可馬 PCT 碼頭正式啟用。 ■ 成立長榮義大利公司。
民國96年~100年	■ 成立長榮西班牙公司。 ■ 成立長榮瑞士公司。 ■ 成立長榮南非公司。 ■ 榮獲全球航運權威媒體 Lloyd's List 頒發「最佳企業社會責任獎」。 ■ 與南韓三星重工簽訂造船合約，訂造二十艘「L」型全貨櫃輪。
民國101年~104年	■ 推出行動商務系統 ShipmentLink Mobile。 ■ 榮獲知名航運媒體 Seatrade 頒發第五屆亞洲海事獎(Seatrade Asia Awards 2012)班輪營運獎(The Liner Owner/Operator Award)。 ■ 榮獲關稅總局「優質企業認證」(AEO)。 ■ 開闢中美洲西岸航線(WCA)。 ■ 長榮船員訓練中心通過日本海事協會認證。 ■ 開闢華南-菲律賓-東馬來西亞航線(CPM)。 ■ 開闢華中至美國西南岸航線(CPS2)。 ■ 開闢中國-澳洲-台灣航線(CAT)。 ■ 獲知名航運媒體英國勞氏日報(Lloyd's List)頒發「年度環保大獎」。 ■ 開闢韓國-中國-越南-星馬航線(NHS)。 ■ 與希臘船東 Costamare 及日本船東正榮汽船株式會社(Shoei Kisen Kaisha)簽訂合約，分別承租五艘 14,000 TEU 的新貨櫃船。 ■ 與中遠、川崎汽船、陽明以及韓進四家原 CKYH 聯盟的成員共同成立 CKYHE 聯盟。 ■ 長榮委請台灣國際造船公司承造的第一艘「L」型環保船「長旺輪」獲中國造船暨輪機工程師學會頒發「年度船舶獎」。 ■ 獲亞洲貨運雙週刊 (Cargonews Asia)選為「亞洲近洋最佳航商」。 ■ 獲勞氏亞洲大獎(Lloyd's List Asia Awards)「年度訓練獎」。 ■ 與日本船東正榮汽船株式會社(Shoei Kisen Kaisha, Ltd.)簽訂合約，承租共六艘 18,000 TEU 新貨櫃船。

年度	重要事項
	■ 開闢台灣-蛇口-麻六甲海峽航線，持續優化東南亞航運網路；並增闢一組台灣-香港航線，以「藍色公路」模式接駁台灣北、中、南貨櫃，藉此減少陸路運輸所產生的溫室氣體排放。 ■ 榮獲美國專業物流資訊管理機構 LOG NET 頒發「電子商務卓越獎」。 ■ 開闢中國-泗水快捷航線及越南-新加坡-馬來西亞航線。 ■ 於航運媒體 Asia Cargo News 所舉辦的「亞洲貨運物流供應鏈大獎」中獲選為「全球最佳航商」。 ■ 長榮向台灣國際造船公司及日本今治造船株式會社各訂造十艘 2,800 TEU 級「B」型貨櫃輪。 ■ 長榮旗下的巴拿馬箇朗貨櫃公司第四號深水碼頭完工啟用，可容納 14,000 TEU 大型貨櫃輪靠泊作業。
民國105年	■ 與達飛、中遠、東方海外簽訂合作意向書，宣布將成立「海洋聯盟」(OCEAN Alliance)，營運範圍除了亞洲至歐洲、地中海、北美東、西岸及越大西洋等東西向遠洋市場之外，規劃自 106 年 4 月展開營運。 ■ 為擴大培養海事專業人才，本公司與國立高雄海洋科技大學簽訂產學合作，開辦學士後航運技術人才專班，為有志投身航海的人士提供學習管道。 ■ 獲知名航運媒體 Asia Cargo News 選為「越太平洋航線最佳航商」。 ■ 長榮 8,000TEU 貨櫃輪首航新巴拿馬運河，掌握運河拓寬後的市場契機，同步進行美東航線船型升級計劃，多元布局美洲航運市場。 ■ 與萬海、中遠、川崎汽船及太平船務合作，聯營兩組中國至印巴快捷航線。 ■ 因應韓進海運進入重整程序，於電子商務系統增加新功能，方便客戶查詢貨物動態與提供貨物替代運送方案。 ■ 與中遠共同投船，開闢亞得里亞海至以色列航線。 ■ 與陽明、東方海外、商船三井以及川崎汽船合作，聯營亞洲至澳洲快捷航線。 ■ 與海洋聯盟(OCEAN Alliance)成員簽署「航線產品合作協議」(The Day One Product)，完成聯盟航線網絡的靠泊港口等相關布局。
民國106年	■ 連續三年獲頒專業物流資訊管理機構 LOG-NET 電子商務卓越獎，以打造高效率的資訊系統與可靠的服務鏈，協助客戶掌握商機，強化市場競爭力，與貨主一同成長。 ■ 與國立臺灣海洋大學簽訂產學合作，開辦學士後輪機技術人才專班。 ■ 連續三年名列台灣證券交易所「公司治理評鑑」上市公司排名前百分之五，榮獲頒獎表揚。 ■ 攜手阿里巴巴國際交易市場，推出線上詢價、保艙之海運服務；並結合長榮物流專業供應鏈管理，為客戶提供更便捷的服務。

年度	重要事項
	■ 獲知名航運媒體 Asia Cargo News 選為「亞非航線最佳航商」。 ■ 海洋聯盟正式展開營運，航網涵蓋亞洲-歐洲/地中海航線、亞洲-美西/美東航線、大西洋航線以及遠東-波斯灣/紅海航線。 ■ 長榮德國公司更名為長榮歐洲公司，並將荷蘭、比利時、法國、波蘭、瑞士及奧地利的海運代理公司合併為長榮歐洲公司的分公司。 ■ 與子公司永華投資公司(Peony)共同取得長榮香港有限公司 80% 股權。
民國107年	■ 與三星重工(Samsung Heavy Industries)及正榮汽船株式會社(Shoei Kisen Kaisha,Ltd.)簽訂合約，分別訂造八艘與承租十二艘 11,000TEU 級全貨櫃輪，共計二十艘。 ■ 攜手知名電子交易平台 Bolero 於長榮專屬的數位平台 ShipmentLink 推出無紙化的電商服務，協助貨主簡化貿易流程，提升作業效率。 ■ 成立長榮柬埔寨公司。 ■ 第四度獲頒專業物流資訊管理機構 LOG-NET 電子商務卓越獎。

二、風險事項：

(一)風險因素

1.利率、匯率變動、通貨膨脹情形對公司損益之影響及未來因應措施

(1)利率變動之影響

A.利率變動對公司損益之影響

單位：新台幣仟元；%

項目	106 年度
利息收支淨額	(943,762)
利息收支淨額佔營業收入比率	0.63%
利息收支淨額佔稅前淨利比率	12.67%

106 年底具利率變動之現金流量風險之金融資產及金融負債分別為 3,688,381 仟元及 79,255,311 仟元，若市場利率變動將使此類金融商品之有效利率隨之變動，市場利率提高 1%，將使本公司年度利息費用增加約 755,669 仟元，占營業成本與費用之比率為 0.52%。

B.因應措施

本公司為改善財務結構、充實中長期營運資金及降低利率變動風險，於 106 年 4 月 25 日及 107 年 6 月 27 日分別發行 5 年期新台幣 80 億元整及 5 年期新台幣 20 億元整之有擔保普通公司債，採固定利率發行，以鎖定中長期資金成本，規避未來利率反轉走揚之風險。

(2)匯率變動之影響

A.匯率變動對公司損益之影響

單位：新台幣仟元；%

項目	106 年度
兌換損益淨額	51,516
兌換損益淨額佔營業收入比率	0.03%
兌換損益淨額佔稅前淨利比率	0.69%

本公司 106 年度兌換利益為新台幣 51,516 仟元，佔年度營業收入比率為 0.03%，佔稅前淨利比率為 0.69%。

本公司 106 年底具匯率變動風險之金融資產及金融負債之貨幣性項目分別為 28,441,064 仟元及 25,687,882 仟元。以金融資產之貨幣性項目來看，若美金對新台幣的匯率變動 1%，所影響之兌換損益為 281,071 仟元；若歐元對美金的匯率變動 1%，所影響之兌換損益為 3,339 仟元；以金融負債之貨幣性項目來看，若美金對新台幣的匯率變動 1%，所影響之兌換損益為 246,798 仟元；若港幣對美金的匯率變動 1%，所影響之兌換損益為 3,565 仟元；若人民幣對美金的匯率變動 1%，所影響之兌換損益為 6,516 仟元。

B.因應措施

由於本公司運費收入主要以美元為主，因此本公司一向注意國際市場之匯率波動情形，並持續執行下列因應措施：

(A)本公司利用專業金融資訊系統即時監控國際匯率變動資訊，財務部門與往來金融機構保持密切聯繫並請其提供外匯市場資訊，充分掌握國際間匯率走勢，以積極應變匯率波動所可能產生之影響。

(B)儘量以同幣別之收入支應支出，以達自然避險效果。將國外之外幣運費收入用來支應各國產生之外幣應付款項，利用自然避險之特性來規避大部份之匯兌風險。

(C)開立外幣存款帳戶，視實際資金需求及匯率走勢，調節所持有外幣部位。

(3)通貨膨脹之影響

民國 106 年，全球經濟來到週期性復甦的階段，國際貿易及各項投資氛圍隨之熱絡。世界銀行統計，106 年全球經濟成長率為 3%，其中新興市場經濟成長率達到 4%，主因新興市場國際貿易量上升，同時促使全球集裝箱運輸量增加。有鑒於此，各國通膨率相較於往年擴大，依據 OECD 組織最新統計資料顯示，106 年 OECD 國家消費者物價指數(CPI)平均年增率約為 2.25%，並預估 107 年年增率增幅稍緩為 2.1%。

雖然目前市場處於復甦階段，各大機構對於經濟持續成長的力道仍持保守態度，主要是基於已開發市場已趨近於充分就業，以及央行透過升息抑制通膨的步調，皆使得主要經濟體的成長率受到壓抑。此外，英國脫歐、中東地緣政治、OPEC 減產協議及美國稅改等系統性風險，在未來短期內都將影響全球經濟，因此市場普遍預測，107 年經濟成長率將不優於 106 年。

本公司航線遍佈全球，主要營運成本如港口、裝卸費與內陸運費等，皆定期與供應商簽訂合約以降低成本波動幅度。另外，本公司藉由向客戶收取燃油附加費以補貼燃油成本，並定期檢視市場狀況，以降低燃油價格波動造成之風險。

2.從事高風險、高槓桿投資、資金貸與他人、背書保證及衍生性商品交易之政策、獲利或虧損之主要原因及未來因應措施

(1)從事高風險、高槓桿投資情形

基於穩健原則及務實之經營理念，除專注於本公司及各子公司相關事業之長期投資外，本公司及各子公司未從事任何高風險、高槓桿之投資。

(2)從事資金貸與他人、為他人背書保證及從事衍生性商品交易情形

本公司資金貸與及背書保證主要係以子公司及有共同投資關係之公司為對象，相關作業悉依本公司「資金貸與及背書保證作業程序」辦理。

衍生性金融商品主要以避險為目的持有，承作利率交換及燃油交換合約之目的為規避利率及油價波動之風險，其相關作業悉依本公司「從事衍生性商品交易處理程序」辦理。

未來仍將嚴格依相關規定之處理程序執行，以保障公司之最大權益。

3.未來研發計劃及預計投入之研發費用

(1)本公司未來預計投入約新台幣 2 仟萬元之相關研發支出於下列項目之研發：

開發與修改之系統功能	摘要	預定完成時間	截至公開說明書刊印日止之完成進度說明
微軟 EA (Enterprise Agreement)合約續約案	微軟 EA 例行性授權續簽。	民國 107 年 8 月	專案依程序陳報中

開發與修改之系統功能	摘要	預定完成時間	截至公開說明書刊印日止之完成進度說明
高雄櫃場電腦無線終端設備汰換	擬汰換櫃場即時作業資料傳輸使用之電腦無線終端設備。	民國 107 年 10 月	專案依程序陳報中
Email Auditor 新購 Server 與軟體續約	新購實體機維持 Server 穩定運作，續簽電子郵件稽核軟體合約確保軟體持續使用。	民國 107 年 6 月	規劃中
SOL 儲存設備汰換暨數據分析案	SOL 系統 Storage 汰換及提升海運數據分析效率。	民國 107 年 7 月	專案依程序陳報中
郵件歸檔專案	將歸檔郵件於資料庫儲存，有效分類、即時查詢，不須磁帶倒檔。	民國 107 年 6 月	專案依程序陳報中
Anti-APT(進階持續性威脅)機制汰換案	快速清查企業內部電腦和往來信件的資安狀態，對惡意程式進行阻絕，降低企業資安風險。	民國 107 年 10 月	規劃中
Bolero 電子提單專案-第二階段功能強化	開發 i-B/L(智能電子提單)、i-Dispatch(智能快遞電子文件)及 EB-HUB(資料交換平台)功能，提供客戶於網站內進行電子提單物權移轉及電子檔案交換功能。	民國 107 年 6 月	專案依程序陳報中
導入 CargoSmart 「船舶港口監控及航線分析資訊系統」	以強化聯營航線各船舶船位航行即時監控作業及航商航線智能分析	民國 107 年 4 月	專案依程序陳報中
船隊設備保固管理系統	為提升船隊設備保固管理，從立案、跟催、維修安排、費用控管、統計分析等環節，將以系統串連，落實對廠商保固服務管理，並提高船舶妥善率。	民國 107 年 9 月	規劃中

(2)未來影響研發成功之主要因素

A.掌握趨勢；B.良好規劃；C.協力執行。

4.國內外重要政策及法律變動對公司財務業務之影響及因應措施

本公司對於主管機關所訂定之相關法令均確實遵守，並隨時留意相關法令之調整與變動，本公司對外揭露之資訊及申報作業均符合法令規範。

此外，本公司已因應歐盟即將實施「一般資料保護規則」(General Data Protection Regulation, 簡稱 GDPR) 之規定，進行個資盤點並檢視是否有超越 GDPR 第六條所賦予處理及使用個資條件以外之個資處理情事，並依法規規定設立個資保護官，建立公司個資保護遵法體系暨調整公司資料庫架構以符合包括個資可攜及被遺忘權等法規要求。

5.科技改變及產業變化對公司財務業務之影響及因應措施

本公司隨時注意所處行業相關科技改變之情形，並視情形指派專人或專案小組評估研究對於公司未來發展及財務業務之影響性，迅速掌握產業動態，並不斷地加強提升應變能力，故科技改變及產業變化對公司有正面之影響。

6.企業形象改變對企業危機管理之影響及因應措施

本公司訂有完善的緊急事件應變辦法，不定期舉行模擬演練，可有效因應各項突發狀況，避免企業形象受到影響。

7.進行併購之預期效益、可能風險及因應措施

本公司最近年度及截至公開說明書刊印日止，並未有併購他公司之計畫。

8.擴充廠房之預期效益、可能風險及因應措施

本公司擴充之船隊及運能，預計可增加產銷量、值及毛利，並於部分航線藉由船舶大型化降低單位營運成本。海運業景氣具循環性，海運需求與全球經貿活動密切，然亞洲製造業衰退，歐元區經濟體與全球景氣復甦不確定性仍高。而新增船舶運力仍持續增加，整體產業仍然面臨運能過剩的風險。當前包括全球主要航運公司與船東透過各種可能方法，致力於控制新增船舶運力，或延後新運力交付時程，以期穩定艙位供需之關係。本公司亦採取以下相關措施以降低因艙位供給需求失衡所產生之風險，包括：

(1)加強聯營合作關係

本公司一向與聯營夥伴合作密切，隨著 OA 聯盟成立，藉由更優化的航線設計，非但得以降低航線營運成本，擴大航線服務範圍，並有效維持主要市場之競爭力與服務水準，此外亦持續研究共同開闢新市場的可行性，以利資源分配更具有彈性，提供客戶更多元化的服務，同時降低營運風險亦不排除因應業務需求與其他特定航商在利基市場合作，以增進本公司之營運績效。另外，本公司將持續配合市場需求供約適當運能，不僅有利船舶妥善調度及充份靈活運用，降低營運風險，且因航線

設計具競爭力及策略聯盟之綜效，使艙位利用率更能高於同業平均水準。

(2)實施季節性航線調整方案

配合特定時間(如農曆新年、中國五一與十一長假、日本黃金週或冬季等市場淡季時節)之市場需求變化，執行航線調整與艙位整併作業，以降低營運成本並提升航線裝載率。

9.進貨或銷貨集中所面臨之風險及因應措施

本公司最近年度並無有占進貨及銷貨淨額占總體進貨及銷貨達 10%以上之客戶，故無進貨或銷貨集中之風險。

10.董事、監察人或持股超過百分之十之大股東，股權之大量移轉或更換對公司之影響、風險及因應措施

本公司董事、監察人或持股超過百分之十之大股東並未有股權之大量移轉或更換而對公司有重大影響之情事。

11.經營權之改變對公司之影響、風險及因應措施

本公司最近年度及截至公開說明書刊印日止，未有經營權重大變動之情事。

12.其他重要風險及因應措施：

(1)市場風險之評估與因應策略

A.市場經營之風險：

各航線之市場經營應注意經濟景氣變化、客戶對運送品質的需求及同業競爭行為所帶來的業務衝擊；本公司總部時時與各分公司、代理行保持輿情商情聯繫，另成立航線經理人小組，專人專責調控航線經營模式，視業務量的變化，有效率的調整航線港口灣靠順序，靈活調整各港口的艙位量及適時調整報價來調整貨載結構，務必充分提高艙位利用率，發揮每條航線最佳營運績效，降低損失風險。

B.成本變動之風險：

各航線之固定及變動成本各不相同，應注意機動調控；本公司之成本單位定期規劃滾動式預算，另成立燃油採購小組等與航線經理人相互協調航線營運成效，以即時控管成本變動。

C.船務運務之風險：

各航線之船期、船務、運務應保持穩定、安全、並遵守國際法規；本公司除船務運務單位專人專責掌握每艘船舶的運行外，另成立船期協調中心與船隊規劃單位密切配合，以確保船隊安全與靈活配置。

(2)策略及營運風險之評估與因應策略

本公司除了各部門(主管)專責及各特別小組跨部門協調降低風險外，另設企劃部統整公司營運策略及風險管理，以規劃並協調相關策略施行。

(3)風險管理之組織架構與執行負責單位

本公司設置稽核部，制定年度稽核計畫，以檢查並評估各項控制執行情況，以確保風險管理政策有效實施。本公司風險管理組織架構列表說明如下：

風險管理	負責部門	風險業務事項
策略及營運風險	企劃部	負責擬定公司經營方針、評估成本效益、規劃航線船隊及督導營運等。
市場風險	企劃部 航線經理人組 燃油採購小組 船期協調中心 各單位最高主管	就業務範圍專責並跨部門協調相關策略規劃與風險評估。
法律風險	競爭法遵法組	建立公司競爭法遵法準則，提供競爭法教育訓練，監督公司各項業務執行以確認符合競爭法規範。
風險管理稽核	稽核部	檢查各部門風險管理執行情況。

(二)訴訟或非訟事件：

- 1.公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止已判決確定或目前尚在繫屬中之訴訟、非訟或行政爭訟事件，其結果可能對股東權益或證券價格有重大影響者，應揭露其系爭事實、標的金額、訴訟開始日期、主要涉訟當事人及目前處理情形：

(1)損害賠償案

本公司(以下簡稱被告)承運船舶於航行期間遭遇颱風，依公證報告研判貨物損失原因為貨物繫固不足，國泰世紀產物保險股份有限公司、富邦產物保險股份有限公司、新光產物保險股份有限公司、兆豐產物保險股份有限公司、明台產物保險股份有限公司、泰安產物保險股份有限公司及第一產物保險股份有限公司等七家貨物保險公司(以下簡稱原告)於101年10月於台灣台中地方法院對本公司以及承攬運送人 Schenker Deutschland AG (以下簡稱德商信可公司)提出訴訟，德商信可公司主張原告應依契約提交仲裁，台灣台中地方法院遂裁定原告應對德商信可公司可另提仲裁，至於對被告之訴訟程序則先暫停，待仲裁結果再繼續。

105年11月被告律師通知德商信可公司與原告間之仲裁已告一段落，依仲裁判斷，德商信可公司需負擔10%責任，至於原告對被告之訴訟程序繼續進行，且該案由台灣台中地方法院移交台灣台北地方法院管轄審理，

本案於 105 年 12 月 15 日第一次開庭，並於 107 年 4 月判決長榮海運勝訴，然而原告對一審判決不服，遂於 107 年 5 月提出上訴。目前本案由臺灣高等法院審理中。

(2)損害賠償案

兆豐產物保險股份有限公司(以下簡稱原告)以其被保險人於 103 年 8 月 31 日委託本公司(以下簡稱被告)自高雄港運送永豐餘牌單面銅版紙紙捲共 62 粒(以下簡稱運送貨物)至中國廣東省湛江港，運送貨物於 103 年 9 月 8 日運抵湛江港，被保險人於 9 月 22 日提領運送貨物發現有受海水浸泡之情事，故於 103 年 9 月 23~24 日經公證人查勘後，證實貨物全數濕損嚴重，而受有美金 41,450.45 元（折合新台幣 1,344,653 元）損失，經原告理賠後代位其保險人向被告請求給付 1,344,653 元。

被告主張運送貨物毀損發生原因係 103 年 9 月 16 日海鷗颱風侵襲湛江港，引發海水大漲潮，整個碼頭淹沒海水中，係屬海上災難或意外事故、或為天災，並非運送人或其代理人或受雇人之過失所致，且運送貨物僅底部小部份濕損，其餘大部分仍完好無損，仍可依原來使用目的使用。另運送貨物於 103 年 9 月 8 日運抵湛江港，且湛江港於當地 9 月 15 日已發佈颱風警報，而被保險人卻遲未辦理提領運送貨物，致使貨櫃場就貨櫃不得任為搬移防災，更不得移出貨櫃場避災，被保險人就會損之發生擴大，與有過失。

本案於 106 年 6 月 2 日經臺灣高雄地方法院，以運送貨物於被告保管期間發生濕損，被告未盡海商法第 63 條規定之貨物照管義務，應負損害賠償責任，又依民法第 644 條規定，原告取得被保險人因運送契約所產生之權利，從而原告依運送契約及債權讓與之法律關係，請求被告應給付之金額 1,196,593 元等事由，以 104 年度海商字第 17 號判決被告應給付 1,196,593 元。截至公開說明書出具日止，被告對該判決提起第二審上訴，本案目前在第二審法院繫屬中，尚未終結。

綜上，本公司雖有上所述之訴訟案件存在，惟該等案件因本公司皆已投保，若上開案件縱使敗訴，本公司僅需負擔自負額 USD50,000 元之賠償金額，超過部份均由保險公司支付，是以上開案件之訴訟結果，截至公開說明書出具日為止，對長榮海運之財務、業務應不生重大影響，且無影響本公司之股東權益或股票交易價格之情事。

- 2.公司董事、監察人、總經理、實質負責人、持股比例超過百分之十之大股東及從屬公司，最近二年度及截至公開說明書刊印日止已判決確定或目前尚在繫屬中之訴訟、非訟或行政爭訟事件，其結果可能對公司股東權益或證券價格有重大影響者：無。

3.公司董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之大股東，最近二年度及截至公開說明書刊印日止發生證券交易法第一百五十七條規定情事及公司目前辦理情形：無。

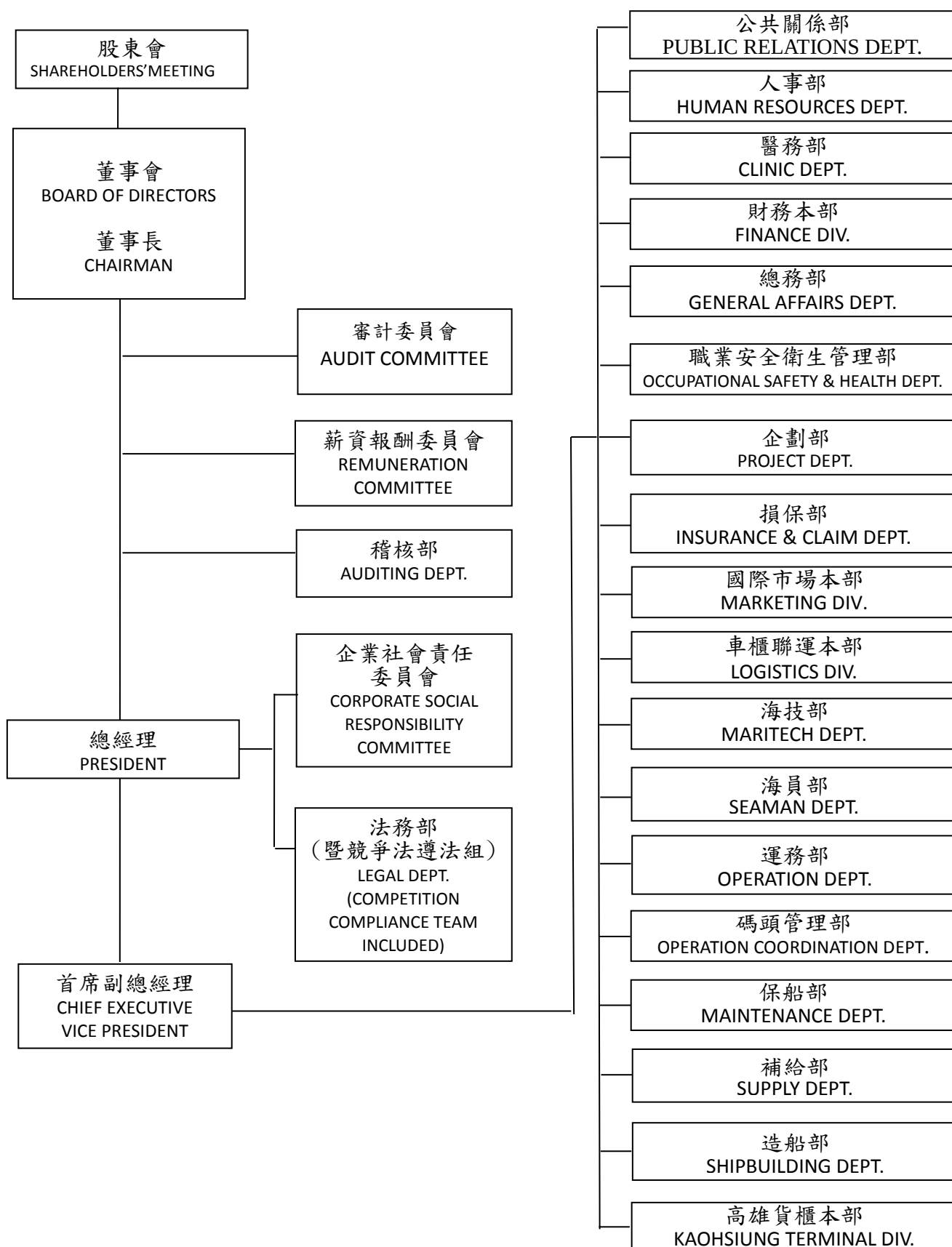
(三)公司董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之大股東最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難或喪失債信情事，應列明其對公司財務狀況之影響：無。

(四)其他重要事項：無。

三、公司組織

(一)組織系統：

1.組織結構



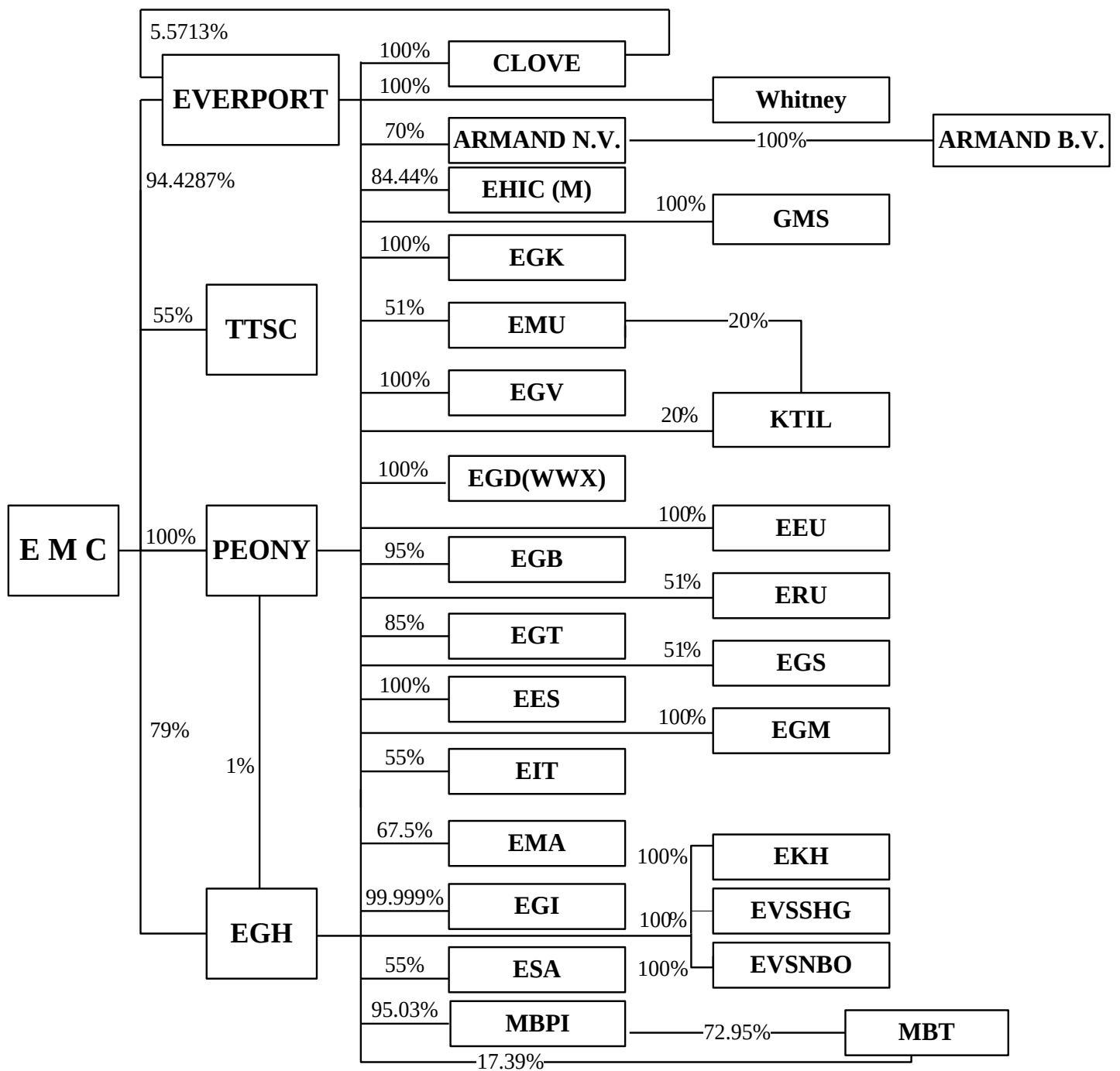
2.各主要部門所營業務

- (1)依本公司章程規定，設董事七至九人(含獨立董事三人)，由股東會就有行為能力之人依法選任之，任期均為三年；董事組織董事會，負責決議執行公司業務有關重要事項，並由三分之二以上董事之出席及出席董事過半數之同意，互選一人為董事長，另得選一人為副董事長。董事長代表公司綜理一切業務。為健全公司治理及強化董事會職能，董事會下設有「審計委員會」，委員會由全體獨立董事組成，其人數不得少於三人，其中一人為召集人，且至少一人應具備會計或財務專長。另依本公司「薪資報酬委員會組織規程」規定，董事會下設薪資報酬委員會，委員人數不得少於三人，由董事會決議委任之，其中一人為召集人。
- (2)本公司設置總經理一名，其委任、解任均由董事會過半數同意之。總經理下並得設副總經理及其他經理人若干名。
- (3)首席副總經理：協助公司高級主管執行各項業務。
- (4)企業社會責任委員會：由總經理擔任主任委員，負責訂定企業社會責任政策，並推動落實各項企業社會責任工作，督導公司各部門達成公司所設立之長短期目標。
- (5)稽核部：秉承董事會之命令，負責公司一切業務之總稽核、經營品質之推動與執行，以促進公司之營運績效，健全企業社會責任之管理。
- (6)法務部(暨競爭法遵法組)：負責研究全球海事及競爭法相關法規，建立公司遵法準則，提供教育訓練，監督公司各項業務執行以確認符合法規。
- (7)公共關係部：負責公共關係之推展、媒體關係之經營、新聞訊息之發佈與企業品牌形象之提升與維護。
- (8)人事部：負責組織編制之規劃、薪資福利之擬訂、人才延攬招募及員工在職教育訓練。
- (9)醫務部：設置醫師、醫事放射師、護理師若干名，提供員工醫療門診、不定期健康檢查及醫藥諮詢服務。
- (10)財務本部：負責運費處理、出納作業、資金調度、會計帳務處理、提供各航線營運效益分析資料、各港口、船運航次及代理行等所發生之收入及費用彙計審核與帳款收受等業務；公司股務事項、董事會與股東會議事作業及公司治理相關事務。
- (11)總務部：負責公司一般性庶務之管理、通訊設備及工程維修清潔。
- (12)職業安全衛生管理部：依職業安全衛生法推動各項職業安全衛生相關業務。

- (13)企劃部：負責監督整合全球營運、聯營規劃、租船業務、船隊規劃、代理行管理、航線效益分析、市場訊息蒐集、資訊系統等業務作前瞻性之規劃。
- (14)損保部：海事案件處理、船舶相關保險費支付、各類船損、貨損爭議理賠案件處理及海事保險法規諮詢。
- (15)國際市場本部：負責各航線報價策略及艙位控管以有效提高公司之營運效能。
- (16)車櫃聯運本部：負責全球內陸運輸規劃與全球鐵路、拖車與轉船(子船)合約、貨櫃及車架之調度、管理與空櫃櫃場合約等相關業務。
- (17)海技部：負責船舶稽核制度建立及航海技術改善、海員專業知識訓練課程及技能提升、屬輪稽核相關業務、船舶能效管理、輪機專業技術研究改善等業務。
- (18)海員部：負責船員之招募、調派、異動、勞健保、薪資、證照、訓練等行政業務及船員訓練課程規劃。
- (19)運務部：負責全球船期及港口裝卸計劃與執行、超規貨與危險品審核等業務。
- (20)碼頭管理部：負責全球船期管理、船隊耗油監控分析、碼頭/櫃場合約費率談判、自有碼頭櫃場營運管理等業務。
- (21)保船部：負責屬輪船舶保養維修、備品與保養系統建置與管理等業務。
- (22)補給部：負責處理甲板、輪機船用品補給、統計、詢價、規劃、訂購及運送安排及全球各港口燃油、滑油相關事宜。
- (23)造船部：造船專案、船型開發與研究及屬輪監造計劃等業務
- (24)高雄貨櫃本部：負責港口貨櫃儲運、裝卸管理及碼頭機具保養維修等業務。

(二)關係企業圖：

1.關係企業關聯圖（截至民國 107 年 8 月 31 日）



EMC	: 長榮海運股份有限公司
PEONY	: Peony Investment S.A. (永華投資有限公司)
TTSC	: 台灣碼頭服務股份有限公司
EVERPORT	: EVERPORT TERMINAL SERVICES INC.
EGH	: Evergreen Marine (Hong Kong) Limited
ARMAND N.V.	: ARMAND Investment N.V.
ARMAND B.V.	: ARMAND Estate B.V.
GMS	: Greencompass Marine S.A. (青標海運有限公司)
CLOVE	: Clove Holding Ltd.
EHIC (M)	: Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad
EGK	: Evergreen Shipping Agency (Korea) Corporation
EMU	: Evergreen Marine (UK) Limited
EGM	: Evergreen Marine Corp.(Malaysia) SDN BHD.
EGD(WWX)	: Evergreen Shipping Agency (Poland) SP. ZO. O
EEU	: Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH
EGB	: Evergreen Argentina S.A.
ERU	: Evergreen Shipping Agency (Russia) Limited
EGS	: Evergreen Shipping Agency (Singapore) Pte Ltd.
EES	: Evergreen Shipping (Spain) S.L .
ESA	: Evergreen Shipping Agency (South Africa) Pty Ltd.
EGT	: Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd.
EIT	: Evergreen Shipping Agency (Italy) S.p.A.
EMA	: Evergreen Shipping Agency (Australia) Pty Ltd.
EGI	: Evergreen Shipping Agency (India) Private Limited.
MBPI	: PT. Multi Bina Pura International
MBT	: PT. MULTI BINA TRANSPORT
Whitney	: Whitney Equipment LLC
KTIL	: 長華國際物流(天津)有限公司
EVSSHG	: 長照(上海)企業管理諮詢有限公司
EVSNBO	: 長照(寧波)企業管理諮詢有限公司
EGV	: Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Corp.
EKH	: Evergreen Shipping Service(Cambodia) Co., Ltd.

2.公司與關係企業間之關係、相互持股比例、股份及實際投資金額

107年8月31日 單位：仟股；新台幣仟元

關係企業名稱	關係	本公司持有關係企業			關係企業持有本公司		
		持股 比例	持有 股份	投資 金額	持股 比例	持有 股份	投資 金額
Peony Investment S.A.	子公司	100.00	4,765	14,566,843	-	-	-
台灣碼頭服務(股)公司	子公司	55.00	5,500	55,000	-	-	-
Everport Terminal Services Inc.	子公司	94.43	1	3,057	-	-	-
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	子公司	79.00	6,320	6,399,934	-	-	-
Clove Holding Ltd.	孫公司	100.00	10	1,606,458	-	-	-
Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	孫公司	100.00	-	254,224	-	-	-
Evergreen Shipping Agency (Korea) Corporation	孫公司	100.00	121	74,164	-	-	-
Evergreen Shipping Agency (Poland) SP. ZO. O	孫公司	100.00	2	20,238	-	-	-
Greencompass Marine S.A.	孫公司	100.00	3,535	10,806,672	-	-	-
Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd.	孫公司	99.99	100	35,972	-	-	-
Evergreen Argentina S.A.	孫公司	95.00	150	4,280	-	-	-
PT. Multi Bina Pura International	孫公司	95.03	17	239,702	-	-	-
PT. Multi Bina Transport	孫公司	17.39	2	24,588	-	-	-
Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad	孫公司	84.44	42,120	834,417	-	-	-
Armand Investment (Netherlands) N.V.	孫公司	70.00	4	351,944	-	-	-
Evergreen Shipping (Spain) S.L.	孫公司	100.00	6	206,207	-	-	-
Evergreen Shipping Agency (Italy) S.p.A.	孫公司	55.00	0.55	71,902	-	-	-
Evergreen Marine (UK) Limited	孫公司	51.00	765	2,540,489	-	-	-
Evergreen Shipping Agency (Australia) Pty. Ltd.	孫公司	67.50	0.675	7,553	-	-	-
Evergreen Shipping Agency (Russia) Ltd.	孫公司	51.00	-	25,924	-	-	-
Evergreen Shipping Agency(Singapore) Pte. Ltd.	孫公司	51.00	765	65,941	-	-	-
Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd.	孫公司	85.00	650	60,835	-	-	-

關係企業名稱	關係	本公司持有關係企業			關係企業持有本公司		
		持股 比例	持有 股份	投資 金額	持股 比例	持有 股份	投資 金額
Evergreen Agency (South Africa) (Pty) Ltd.	孫公司	55.00	5,500	17,761	-	-	-
Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Corp.	孫公司	0	100	37,632	-	-	-
Evergreen Marine Co. (Malaysia) SDN.BHD.	孫公司	100	500	287,796	-	-	-
長照(上海)企業管理諮詢有限公司	孫公司	80	-	2,490,284	-	-	-
長照(寧波)企業管理諮詢有限公司	孫公司	80	-	275,498	-	-	-
Armand Estate B.V.	孫公司	100.00	0.045	517,740	-	-	-
Everport Terminal Services Inc.	孫公司	5.57	0.059	198,829	-	-	-
Whitney Equipment LLC.	孫公司	100.00	0	6,114	-	-	-
PT. Multi Bina Pura International	孫公司	72.95	8	100,926	-	-	-
Evergreen Shipping Service (Cambodia) Co., Ltd.	孫公司	100.00	200	6,114	-	-	-
長華國際物流(天津)有限公司	孫公司	40.00	-	122,282	-	-	-

(三)總經理、副總經理、協理及各部門與分支機構主管：

107年9月4日；單位：股；%

職 稱 (註 1)	國 籍	姓 名	性 別	選(就)任 日期	持有股份		配偶、未成年 子女持有股份		利用他人名 義持有股份		主要經(學)歷 (註 2)	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等 以內 關係之經理人		
					股數	持股 比率	股數	持股 比率	股數	持股 比率			職稱	姓名	關係
總經理	中 華 民 國	李孟傑	男	104.01.01	36,751	0.00	0	0.00	0	0.00	經:立青海運董事長 學:東吳大學企業管理系	PT. EVERGREEN SHIPPING AGENCY INDONESIA 董事 董事暨經理人： GREENCOMPASS MARINE S.A.、GAINING ENTERPRISE S.A.	無	無	無
首席副總經理 (財務主管)	中 華 民 國	吳光輝	男	107.07.01	10,500	0.00	0	0.00	0	0.00	經:長榮海運財務本部副總經理 學:中山大學企業管理研究所	董事： 長榮航空、台北港貨櫃碼頭 監察人： 立榮航空、長榮鋼鐵、長榮 警備保全、台灣碼頭服務、 長陽開發、翔利投資	無	無	無
企劃部 副總經理	中 華 民 國	謝惠全	男	105.04.29	105,752	0.00	0	0.00	0	0.00	經:意大利海運副董事長 學:交通大學運輸工程與管理系	台北港貨櫃碼頭董事	無	無	無
企劃部 副總經理	中 華 民 國	唐嘉生	男	107.07.06	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經:長榮歐洲法國分公司總經理 學:淡江大學國際貿易系	無	無	無	無
財務本部 副總經理	中 華 民 國	蔡宜榕	男	103.07.01	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經:意大利海運財務部協理 學:淡江大學會計系	無	無	無	無
國際市場本部 副總經理	中 華 民 國	彭振祥	男	103.08.09	24,694	0.00	0	0.00	0	0.00	經:長榮日本代表取締役社長 學:淡江大學英文系	無	無	無	無
車櫃聯運本部 副總經理	中 華 民 國	林文貴	男	106.02.25	3,972	0.00	0	0.00	0	0.00	經:長榮荷蘭總經理 學:海洋學院航海系	無	無	無	無

職 稱 (註 1)	國 籍	姓 名	性 別	選(就)任 日期	持有股份		配偶、未成年 子女持有股份		利用他人名 義持有股份		主要經(學)歷 (註 2)	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等 以內 關係之經理人		
					股數	持股 比率	股數	持股 比率	股數	持股 比率			職稱	姓名	關係
碼頭管理部 副總經理	中 華 民 國	林長祥	男	104.07.01	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經:長榮荷蘭歐洲運航管理中心 協理 學:中國海專航海科	無	無	無	無
(專責船工務/造船) 副總經理	中 華 民 國	黃崇榮	男	102.01.01	105,000	0.00	0	0.00	0	0.00	經:長榮海運工務本部造船部協 理 學:海洋大學造船工程系	無	無	無	無
企劃部 協理	中 華 民 國	王 薇	女	100.01.01	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經:長榮海運企劃室運營部經理 學:海洋學院航運管理系	無	無	無	無
人事部 協理	中 華 民 國	楊璧韶	女	103.01.01	15,750	0.00	0	0.00	0	0.00	經:長榮集團管理總部經理 學:LAWRENCE TECHNOLOGICAL UNIVERSITY BUSINESS ADMINISTRATION	無	無	無	無
財務本部 財務部協理	中 華 民 國	莫政平	男	106.02.22	63,000	0.00	1,269	0.00	0	0.00	經:意大利海運首席副總經理 學:淡水工商財稅科	意大利海運首席副總經理	無	無	無
財務本部 查業二部協理	中 華 民 國	尚玉明	女	103.11.01	94,500	0.00	0	0.00	0	0.00	經:長榮國際文件管理本部運費 一部協理 學:輔仁大學英文系	無	無	無	無
財務本部 股務部協理	中 華 民 國	謝淑蕙	女	105.04.27	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經:長榮國際股務部協理 學:東吳大學法律系	長榮國際股務部協理	無	無	無
損保部 協理	中 華 民 國	林安國	男	103.11.01	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經:長榮海運企劃室副協理 學:海洋學院航海系	無	無	無	無

職 稱 (註 1)	國 籍	姓 名	性 別	選(就)任 日期	持有股份		配偶、未成年 子女持有股份		利用他人名 義持有股份		主要經 (學) 歷 (註 2)	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等 以內 關係之經理人		
					股數	持股 比率	股數	持股 比率	股數	持股 比率			職稱	姓名	關係
國際市場本部 協理	加拿大	王培均	男	106.07.15	7,956	0.00	0	0.00	0	0.00	經:長榮海運國際市場本部經理 學:UNIVERSITY OF HERTFORDSHIRE BUSINESS ADMINISTRATION	無	無	無	無
車櫃聯運本部 管櫃部協理	中華民國	劉安華	男	104.10.08	10,500	0.00	0	0.00	0	0.00	經:長榮海運國際營業本部東航 部協理 學:文化大學英文系	無	無	無	無
車櫃聯運本部 櫃務部協理	中華民國	吳啟輝	男	107.08.04	0	0.00	10,908	0.00	0	0.00	經:深圳永航上海分公司車櫃聯 運部協理 學:中國海專輪機科	無	無	無	無
碼頭管理部 協理	中華民國	黃文堯	男	107.03.15	94,500	0.00	0	0.00	0	0.00	經:長榮歐洲荷蘭分公司歐洲運 航管理中心協理 學:中國海專航海科	無	無	無	無
保船部 協理	中華民國	宮志傑	男	107.02.05	95,314	0.00	0	0.00	0	0.00	經:長榮海運企劃部協理 學:海洋學院造船工程系	無	無	無	無
補給部 協理	中華民國	王臨發	男	106.12.28	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經:意大利海運運航部副總經理 學:中國海專輪機科	無	無	無	無
造船部 協理	中華民國	江授星	男	95.01.01	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經:長榮海運工務本部造船部副 協理 學:海洋學院造船工程系	無	無	無	無
高雄貨櫃本部 協理	中華民國	張衍義	男	107.06.06	31,979	0.00	0	0.00	0	0.00	經:簡朗貨櫃董事長兼總經理 學:中國海專航海科	台灣碼頭服務董事長	無	無	無
高雄貨櫃本部 協理	中華民國	廖永年	男	106.02.24	40,770	0.00	0	0.00	0	0.00	經:長榮貨櫃運輸(印尼)總經理 學:中國海專輪機科	無	無	無	無

職 稱 (註 1)	國 籍	姓 名	性 別	選(就)任 日期	持有股份		配偶、未成年 子女持有股份		利用他人名 義持有股份		主要經 (學) 歷 (註 2)	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等 以內 關係之經理人		
					股數	持 股 比 率	股數	持 股 比 率	股數	持 股 比 率			職稱	姓名	關係
企劃部 副協理	中 華 民 國	周 錕 成	男	101.02.01	347	0.00	224	0.00	0	0.00	經:長榮國際電算本部應用程式 二部副協理 學:台北商專電子計算機科	無	無	無	無
企劃部 副協理	中 華 民 國	徐 東 漢	男	101.12.20	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經:長榮海運英國企劃室副協理 學:中興大學經濟系	無	無	無	無
企劃部 副協理	中 華 民 國	施 王 宜	男	107.03.16	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經:長榮義大利總經理 學:東吳大學社會工作系	無	無	無	無
企劃部 副協理	中 華 民 國	曾 能 芳	男	107.03.01	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經:長榮國際(巴)駐香港代表 學:東海大學國際貿易系	無	無	無	無
稽核部 副協理	中 華 民 國	吳 玉 琪	女	104.01.01	5,250	0.00	0	0.00	0	0.00	經:長榮海運財務本部財務部經 理 學:崇右企專會統科	無	無	無	無
人事部 副協理	中 華 民 國	簡 申 泰	男	105.01.01	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經:深圳永航上海分公司人事部 經理 學:成功大學工業管理系	無	無	無	無
國際市場本部 冷凍特殊櫃部 副協理	中 華 民 國	黃 騰 緯	男	106.05.01	84,000	0.00	0	0.00	0	0.00	經:長榮海運國際市場本部拉美 部副協理 學:台北商專國際貿易科	無	無	無	無
國際市場本部 美加部副協理	中 華 民 國	黃 欣 演	男	105.07.01	0	0.00	5,250	0.00	0	0.00	經:長榮美國亞特蘭大辦事處經 理 學:中央大學企管系	無	無	無	無

職 稱 (註 1)	國 籍	姓 名	性 別	選(就)任 日期	持有股份		配偶、未成年 子女持有股份		利用他人名 義持有股份		主要經(學)歷 (註 2)	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等 以內 關係之經理人		
					股數	持股 比率	股數	持股 比率	股數	持股 比率			職稱	姓名	關係
國際市場本部 拉美部副協理	中 華 民 國	蘇銘嵩	男	107.03.12	86	0.00	0	0.00	0	0.00	經:長榮國際營業本部歐非部副 協理 學:交通大學運輸工程學系	無	無	無	無
國際市場本部 亞洲部副協理	中 華 民 國	吳一民	男	104.01.01	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經:長榮印尼總經理 學:中興大學企業管理系	無	無	無	無
國際市場本部 歐非部副協理	中 華 民 國	林聖嘉	男	106.07.15	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經:長榮海運國際市場本部歐非 部經理 學:逢甲大學交管系	無	無	無	無
國際市場本部 近東部副協理	中 華 民 國	徐煥彰	男	107.08.25	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經:長榮印度總經理 學:東吳大學企管系	無	無	無	無
車櫃聯運本部 聯運部副協理	中 華 民 國	郭元平	男	101.01.01	22	0.00	0	0.00	0	0.00	經:長榮海運企劃室經理 學:台灣工技學院機械工程系	無	無	無	無
海技部 副協理	中 華 民 國	黃義恩	男	107.01.01	5,250	0.00	0	0.00	0	0.00	經:長榮海運海技部經理 學:海洋大學航運技術研究所	無	無	無	無
海技部 副協理	中 華 民 國	鄭貞城	男	106.07.15	33,193	0.00	0	0.00	0	0.00	經:長榮海運保船部經理 學:中國海專輪機科	無	無	無	無
海員部 副協理	中 華 民 國	李華龍	男	107.01.01	46,202	0.00	0	0.00	0	0.00	經:長榮海運海技部副協理 學:中國海專航海科	無	無	無	無
運務部 副協理	中 華 民 國	黃逸修	男	107.04.01	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經:長榮海運碼頭管理部副協理 學:中國海專航海科	無	無	無	無
碼頭管理部 副協理	中 華 民 國	張智超	男	107.02.01	28,633	0.00	539	0.00	0	0.00	經:長榮海運企劃部副協理 學:淡江大學航海學系	無	無	無	無

職 稱 (註 1)	國 籍	姓 名	性 別	選(就)任 日期	持有股份		配偶、未成年 子女持有股份		利用他人名 義持有股份		主要經(學)歷 (註 2)	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等 以內 關係之經理人		
					股數	持股 比率	股數	持股 比率	股數	持股 比率			職稱	姓名	關係
保船部 副協理	中 華 民 國	陳振煌	男	106.05.08	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經:長榮海運海技部副協理 學:海洋大學輪機工程技術系	無	無	無	無
保船部 副協理	中 華 民 國	鄭台維	男	107.02.05	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經:長榮海運補給部副協理 學:中國海專輪機科	無	無	無	無
保船部 副協理	中 華 民 國	葉慶榮	男	104.01.01	52,500	0.00	609	0.00	0	0.00	經:長榮海運工務本部保船部經 理 學:海洋學院輪機科	無	無	無	無
保船部 副協理	中 華 民 國	孔國忠	男	106.08.01	21,000	0.00	3,465	0.00	0	0.00	經:深圳永航公司上海分公司工 務部副協理 學:基隆海事職業學校輪機科	無	無	無	無
高雄貨櫃本部 現業一部副協理	中 華 民 國	黃明伶	男	105.07.15	84,000	0.00	0	0.00	0	0.00	經:塔連多貨櫃現業部經理 學:中國海專航海科	無	無	無	無
財務本部 財務部副理 (會計主管)	中 華 民 國	張傳富	男	104.03.26	0	0.00	0	0.00	0	0.00	經:長榮海運財務部主計一課課 長 學:中興大學財稅系	無	無	無	無

(四)董事：

1.董事資料

107年9月4日；單位：股；%

職稱	姓名	性別	國籍或註冊地	初次選任日期	選任日期	任期	選任時持有股份		現在持有股數		配偶、未成年子女現在持有股份		利用他人名義持有股份		主要經（學）歷	目前兼任本公司及其他公司之職務	具配偶或二親等以內之其他主關係人		
							股數	持股比率 (註1)	股數	持股比率 (註2)	股數	持股比率 (註2)	股數	持股比率 (註2)			職稱	姓名	關係
董事長	長榮鋼鐵股份有限公司	不適用	中華民國	103.06.18	106.06.22	3年	30,075,742	0.856	36,199,529	0.859	不適用		0	0.000	不適用	不適用	不適用		
	代表人：張正鏞	男	中華民國	100.01.01	106.06.22	3年	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	經：長榮海運總經理 學：中國文化大學企業管理系	長陽開發副董事長 董事： 台北港貨櫃碼頭、 榮鼎綠能 董事暨經理人： GREENCOMPASS MARINE S.A.、 GAINING ENTERPRISE S.A.	無	無	無
董 事	財團法人張榮發慈善基金會	不適用	中華民國	100.06.24	106.06.22	3年	28,940,403	0.824	34,482,423	0.818	不適用		0	0.000	不適用	不適用	不適用		
	代表人：張國華	男	中華民國	65.09.02 (註3)	106.06.22	3年	0	0.000	302,418,327	7.178	44,633,685	1.059	0	0.000	經：長榮海運副董事長 學：中國海事專科學校輪機科	董事： 長榮國際儲運、長榮國際、長榮鋼鐵、長裕複合物流、 EVERGREEN MARINE(HONG KONG) LIMITED 董事暨經理人： EVERGREEN INTERNATIONAL S.A.、COLON CONTAINER TERMINAL, S.A.	董事	張國明	兄弟

職稱	姓名	性別	國籍或註冊地	初次選任日期	選任日期	任期	選任時持有股份		現在持有股數		配偶、未成年子女現在持有股份		利用他人名義持有股份		主要經（學）歷	目前兼任本公司及其他公司之職務	具或等關其管、董事或人	配二以係他之主事察	偶親內之主事
							股數	持股比率(註1)	股數	持股比率(註2)	股數	持股比率(註2)	股數	持股比率(註2)			職稱	姓名	關係
	代表人：張國明	男	中華民國	106.06.22	106.06.22	3 年	0	0.000	116,861,569	2.774	39,367,531	0.934	0	0.000	經：長榮國際董事 學：美國南加州大學 電子工程系	董事： 中央再保險、長榮國際、EVERGREEN INTERNATIONAL S.A.	董事	張國華	兄弟
董 事	巴拿馬商長榮國際有限公司	不適用	巴拿馬	77.03.25 (註4)	106.06.22	3 年	373,130,301	10.623	391,786,816	9.300	不適用		0	0.000	不適用	不適用	不適用		
	代表人：柯麗卿	女	中華民國	71.06.12 (註5)	106.06.22	3 年	0	0.000	92,563	0.002	0	0.000	0	0.000	經：長榮集團次席副總裁 學：國立基隆女子高級中學	長榮國際董事長 董事： 長榮航空、長榮國際儲運、台灣高速鐵路、長榮鋼鐵、長榮警備保全、順安產業、長陽開發、EVERGREEN MARINE (SINGAPORE) PTE. LTD. 董事暨經理人： EVERGREEN INTERNATIONAL S.A.、GREENCOMPASS MARINE S.A.、GAINING ENTERPRISE S.A. 監察人： 長裕複合物流、長榮空運倉儲、長榮航勤、長榮航宇精密、欣榮企業、榮鼎綠能	無	無	無

職稱	姓名	性別	國籍或 註冊地	初次選任 日期	選任 日期	任期	選任時 持有股份		現在持有股數		配偶、未成年子女現 在持有股份		利用他人名 義持有股份		主要經（學）歷	目前兼任本公司及 其他公司之職務	具 或 等 關 其 管 或 人	配 二 以 係 他 董 事 監 察 人	偶 親 內 之 主 事 察
							股數	持 股 比 率 (註 1)	股數	持 股 比 率 (註 2)	股數	持 股 比 率 (註 2)	股數	持 股 比 率 (註 2)			職 稱	姓 名	關 係
	代表人：李孟傑	男	中 華 民 國	105.03.18	106.06.22	3 年	0	0.000	36,751	0.001	0	0.000	0	0.000	經：立青海運董事長 學：東吳大學企業管理系	本公司總經理 PT. EVERGREEN SHIPPING AGENCY INDONESIA 董事 董事暨經理人： GREENCOMPASS MARINE S.A.、 GAINING ENTERPRISE S.A.	無	無	無
董事	長榮鋼鐵股份有限公司	不適用	中 華 民 國	103.06.18	106.06.22	3 年	30,075,742	0.856	36,199,529	0.859	不適用		0	0.000	不適用	不適用	不適用		
	代表人：謝惠全	男	中 華 民 國	105.03.18	106.06.22	3 年	0	0.000	105,752	0.003	0	0.000	0	0.000	經：意大利海運公司 副董事長 學：交通大學運輸工 程與管理系	本公司企劃部副總 經理 台北港貨櫃碼頭董 事	無	無	無
獨立 董事	游芳來	男	中 華 民 國	106.06.22	106.06.22	3 年	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	經：中華郵政董事 長、交通部政務次 長 學：交通大學管理科 學研究所碩士	無	無	無	無
獨立 董事	張家琦	男	中 華 民 國	103.06.18	106.06.22	3 年	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	經：台陽生科商務法 律事務所主持律師 學：臺灣大學法律學 研究所碩士、臺灣 大學分子醫學研 究所碩士	台陽生科商務法律 事務所主持律師	無	無	無

職稱	姓名	性別	國籍或註冊地	初次選任日期	選任日期	任期	選任時持有股份		現在持有股數		配偶、未成年子女現在持有股份		利用他人名義持有股份		主要經（學）歷	目前兼任本公司及其他公司之職務	具或等關其管、董事或人	配二以係他主事	偶親內之主察
							股數	持股比率(註1)	股數	持股比率(註2)	股數	持股比率(註2)	股數	持股比率(註2)			職稱	姓名	關係
獨立董事	黎昌州	男	中華民國	106.06.22	106.06.22	3 年	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	經：資誠聯合會計師事務所合夥會計師 學：美國 University of Illinois at Urbana-Champaign 會計碩士	志成會計師事務所會計師 獨立董事： 堃霖冷凍機械、創威光電、晶相光電	無	無	無

註1：106.06.22 本公司已發行股份總數為 3,512,355,986 股。

註2：截至 107.09.04 止本公司已發行股份總數為 4,212,973,786 股。

註3：張國華董事於 65.9.2 至 87.12.31、90.06.20 至 93.06.24、97.06.19 至 100.06.24、103.06.18 迄今擔任本公司董事或監察人。

註4：巴拿馬商長榮國際有限公司於 77.3.25 至 78.10.27、90.06.20 至 96.06.27、98.06.19 迄今擔任本公司董事或監察人。

註5：柯麗卿董事於 71.6.12 至 72.3.31、72.06.11 至 73.06.12、81.05.09 迄今擔任本公司董事或監察人。

2.法人股東之主要股東

107 年 9 月 4 日

法人股東名稱	法人股東之主要股東
長榮鋼鐵股份有限公司	長榮國際股份有限公司(30.26%)、長榮航空股份有限公司(9.42%)、大陸工程股份有限公司(6.33%)、張國華(6.17%)、張國明(6.17%)、張國政(6.17%)、財團法人張榮發基金會(6.17%)、明昱投資股份有限公司(4.36%)、維達開發股份有限公司(3.16%)、台橡股份有限公司(3.00%)
財團法人張榮發慈善基金會	非公司組織，不適用。
巴拿馬商長榮國際有限公司	張榮發（20%）、張國華（20%）、張國明（20%）、張國政（20%）、英屬維京群島商雲杉公司（20%）

3.法人股東之主要股東為法人者：

107 年 9 月 4 日

法人名稱	法人名稱	法人之主要股東
長榮鋼鐵股份有限公司	長榮國際股份有限公司	財團法人張榮發基金會(28.86%)、張國政(16.67%)、張國華(12.9%)、張國明(12.19%)、李玉美(7.14%)、陳惠珠(5.81%)、楊美珍(5.10%)、財團法人張榮發慈善基金會(5.00%)、張榮發(5.00%)、曾瓊慧(1.33%)
	長榮航空股份有限公司 (註 1)	長榮海運股份有限公司(16.31%)、長榮國際股份有限公司(12.17%)、元大商業銀行託管華光投資公司投資專戶(11.45%)、長榮鋼鐵股份有限公司(5.05%)、張榮發(2.92%)、張國政(1.94%)、張國明(1.24%)、新制勞工退休基金(1.22%)、長榮國際儲運股份有限公司(0.99%)、渣打託管梵加德新興市場股票指數基金專戶(0.92%)
	大陸工程股份有限公司	欣陸投資控股股份有限公司(100%)
	財團法人張榮發基金會	非公司組織，不適用。
	明昱投資股份有限公司	長榮鋼鐵股份有限公司(100%)
	維達開發股份有限公司	青山鎮投資股份有限公司(99.8%)
	台橡股份有限公司(註 2)	巴拿馬商邦克工業公司(8.4%)、財團法人浩然基金會(7.3%)、維達開發股份有限公司(6.5%)、花旗(台灣)託管新加坡政府基金投資專戶(5.3%)、英屬維京群島商坦摩頓有限公司(4.2%)、富邦人壽保險股份有限公司(3.8%)、國泰人壽保險股份有限公司(3.8%)、漢德建設股份有限公司(3.8%)、南山人壽保險股份有限公司(2.2%)、公務人員退休撫卹基金管理委員會(2.2%)
巴拿馬商長榮國際有限公司	英屬維京群島商雲杉公司	張國煒 (100%)

註 1：為該公司 107 年 4 月資料。

註 2：為該公司 106 年 8 月資料。

4.董事所具之專業知識及獨立性情形

姓名	條件	是否具有五年以上工作經驗 及下列專業資格			符合獨立性情形(註 1)										兼任其他公開 發行公司獨立 董事家數 (註 2)
		商務、法務、財務、 會計或公司業務所 須相關科系之公私 立大專院校講師以 上	法官、檢察官、律師、 會計師或其他與公司業 務所需之國家考試及格 領有證書之專門職業及 技術人員	商務、法務、財 務、會計或公司 業務所須之工 作經驗	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
長榮鋼鐵股份有限公司 代表人：張正鏞			V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V		0
財團法人張榮發慈善基金會 代表人：張國華			V	V	V				V			V			0
財團法人張榮發慈善基金會 代表人：張國明			V	V	V				V			V			0
巴拿馬商長榮國際有限公司 代表人：柯麗卿			V	V	V	V			V			V	V		0
巴拿馬商長榮國際有限公司 代表人：李孟傑			V		V	V	V	V	V	V	V	V	V		0
長榮鋼鐵股份有限公司 代表人：謝惠全			V		V	V	V	V	V	V	V	V	V		0
游芳來			V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	0
張家琦		V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	0
黎昌州		V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	3

註 1：各董事、監察人於選任前二年及任職期間符合下述各條件者，請於各條件代號下方空格中打“✓”。

- (1)非為公司或其關係企業之受僱人。
- (2)非公司之關係企業之董事、監察人(但如為公司之母公司、公司直接及間接持有表決權之股份超過百分之五十之子公司之獨立董事者，不在此限)。
- (3)非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總額百分之一以上或持股前十名之自然人股東。
- (4)非前三款所列人員之配偶、二親等以內親屬或三親等以內直系血親親屬。
- (5)非直接持有公司已發行股份總額百分之五以上法人股東之董事、監察人或受僱人，或持股前五名法人股東之董事、監察人或受僱人。
- (6)非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事（理事）、監察人（監事）、經理人或持股百分之五以上股東。

(7)非為公司或關係企業提供商務、法務、財務、會計等服務或諮詢之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事（理事）、監察人（監事）、經理人及其配偶。但依股票上市或於證券商營業處所買賣公司薪資報酬委員會設置及行使職權辦法第七條履行職權之薪資報酬委員會成員，不在此限。

(8)未與其他董事間具有配偶或二親等以內之親屬關係。

(9)未有公司法第 30 條各款情事之一。

(10)未有公司法第 27 條規定以政府、法人或其代表人當選。

註 2：擔任公司獨立董事或具獨立職能監察人者，如有兼任其他公司獨立董事或具獨立職能監察人者，應註明其兼任家數。

(五)發起人：不適用。

(六)最近年度支付董事、監察人、總經理及副總經理之酬金：

1.最近(106)年度支付董事、監察人、總經理及副總經理之酬金

(1)董事(含獨立董事)之報酬

單位：新台幣仟元

職稱	姓名	董事酬金								A、B、C 及 D 等 四項總額占稅後 純益之比例 (註 9)		兼任員工領取相關酬金								A、B、C、D、E、 F 及 G 等七項總 額占稅後純益之 比例 (註 9)		有無領 取來自 子公司 以外轉 投資事 業酬金 (註 10)
		報酬(A) (註 3)		退職退休金 (B)		董事酬勞 (C)(註 4)		業務執行費用 (D)(註 5)				薪資、獎金及 特支費等(E) (註 6)		退職退休金 (F)		員工酬勞 (G)(註 7)						
		本 公 司	財務報 告內所 有公司 (註 8)	本 公 司	財務報 告內所 有公司 (註 8)	本 公 司	財務報 告內所 有公司 (註 8)	本 公 司	財務報 告內所 有公司 (註 8)	本 公 司	財務報 告內所 有公司 (註 8)	本 公 司	財務報 告內所 有公司 (註 8)	本 公 司	財務報 告內所 有公司 (註 8)	本公司		財務報告內 所有公司 (註 8)		本 公 司	財務報 告內所 有公司 (註 8)	
																現金 金額	股票 金額	現金 金額	股票 金額			
董事長	長榮航勤(股)公司 代表人：張正鏞	6,320	6,320	0	0	2,000	2,000	522	522	0.13%	0.13%	0	0	0	0	0	0	0	0	0.13%	0.13%	55
董事	財團法人張榮發慈 善基金會代表人：張 國華	0	0	0	0	1,500	1,500	30	30	0.02%	0.02%	0	0	0	0	0	0	0	0	0.02%	0.02%	736
董事	財團法人張榮發慈 善基金會代表人：張 國明 (註 1)	0	0	0	0	793	793	24	24	0.01%	0.01%	0	0	0	0	0	0	0	0	0.01%	0.01%	0

職稱	姓名	董事酬金								A、B、C 及 D 等 四項總額占稅後 純益之比例 (註 9)		兼任員工領取相關酬金								A、B、C、D、E、 F 及 G 等七項總 額占稅後純益之 比例 (註 9)		有無領 取來自 子公司 以外轉 投資事 業酬金 (註 10)			
		報酬(A) (註 3)		退職退休金 (B)		董事酬勞 (C)(註 4)		業務執行費用 (D)(註 5)				薪資、獎金及 特支費等(E) (註 6)		退職退休金 (F)		員工酬勞 (G)(註 7)									
		本 公 司	財務報 告內所 有公司 (註 8)	本 公 司	財務報 告內所 有公司 (註 8)	本 公 司	財務報 告內所 有公司 (註 8)	本 公 司	財務報 告內所 有公司 (註 8)	本 公 司	財務報 告內所 有公司 (註 8)	本 公 司	財務報 告內所 有公司 (註 8)	本 公 司	財務報 告內所 有公司 (註 8)	本公司		財務報告內 所有公司 (註 8)		本 公 司	財務報 告內所 有公司 (註 8)				
			現金 金額		股票 金額		現金 金額		股票 金額		現金 金額		股票 金額		現金 金額		股票 金額		現金 金額		股票 金額		現金 金額		股票 金額
董事	巴拿馬商長榮國際 有限公司代表人：柯 麗卿 (註 1)	0	0	0	0	793	793	30	30	0.01%	0.01%	0	0	0	0	0	0	0	0	0.01%	0.01%	1,217			
董事	巴拿馬商長榮國際 有限公司代表人：李 孟傑	0	0	0	0	1,500	1,500	36	36	0.02%	0.02%	4,825	4,825	108	108	0	0	0	0	0.09%	0.09%	0			
董事	巴拿馬商長榮國際 有限公司代表人：胡 道明 (註 2)	0	0	0	0	707	707	12	12	0.01%	0.01%	4,032	4,032	108	108	47	0	47	0	0.07%	0.07%	24			
董事	長榮鋼鐵股份有限 公司代表人：謝惠全	0	0	0	0	1,500	1,500	42	42	0.02%	0.02%	3,749	3,749	364	364	0	0	0	0	0.08%	0.08%	0			
獨立 董事	張家琦	860	860	0	0	0	0	48	48	0.01%	0.01%	0	0	0	0	0	0	0	0	0.01%	0.01%	0			
獨立 董事	游芳來(註 1)	560	560	0	0	0	0	42	42	0.01%	0.01%	0	0	0	0	0	0	0	0	0.01%	0.01%	366			
獨立 董事	黎昌州(註 1)	560	560	0	0	0	0	42	42	0.01%	0.01%	0	0	0	0	0	0	0	0	0.01%	0.01%	0			
獨立 董事	吳金順(註 2)	360	360	0	0	0	0	6	6	0.01%	0.01%	0	0	0	0	0	0	0	0	0.01%	0.01%	0			

職稱	姓名	董事酬金								A、B、C 及 D 等 四項總額占稅後 純益之比例 (註 9)		兼任員工領取相關酬金								A、B、C、D、E、 F 及 G 等七項總 額占稅後純益之 比例 (註 9)		有無領 取來自 子公司 以外轉 投資事 業酬金 (註 10)
		報酬(A) (註 3)		退職退休金 (B)		董事酬勞 (C)(註 4)		業務執行費用 (D)(註 5)				薪資、獎金及 特支費等(E) (註 6)		退職退休金 (F)		員工酬勞 (G)(註 7)						
		本公司	財務報告內所有公司 (註 8)	本公司	財務報告內所有公司 (註 8)	本公司	財務報告內所有公司 (註 8)	本公司	財務報告內所有公司 (註 8)	本公司	財務報告內所有公司 (註 8)	本公司	財務報告內所有公司 (註 8)	本公司	財務報告內所有公司 (註 8)	本公司		財務報告內所有公司 (註 8)		本公司	財務報告內所有公司 (註 8)	
獨立董事	陳慶堃(註 2)	360	360	0	0	0	0	6	6	0.01%	0.01%	0	0	0	0	0	0	0	0	0.01%	0.01%	0

*除上表揭露外，最近年度公司董事為財務報告內所有公司提供服務(如擔任非屬員工之顧問等)領取之酬金：本公司無此情形。

*除上表揭露外，最近年度公司董事為財務報告內所有公司提供服務(如擔任非屬員工之顧問等)領取之酬金：本公司無此情形。

註 1：106.06.22 股東常會改選，新任。

註 2：106.06.22 股東常會改選，卸任。

註 3：係指 106 年度董事之報酬(包括董事薪資、職務加給、離職金、各種獎金、獎勵金等等)。

註 4：係填列 107 年度經董事會通過分派之 106 年度董事酬勞金額。

註 5：係指 106 年度董事之相關業務執行費用(包括車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供等等)。

註 6：係指 106 年度董事兼任員工（包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工）所領取包括薪資、職務加給、離職金、各種獎金、獎勵金、車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供等等。

註 7：係填列 107 年度經董事會通過分派之 106 年度員工酬勞金額。

註 8：係指合併報告內所有公司(包括本公司)給付本公司董事各項酬金之總額。

註 9：稅後純益係指 106 年度個體財務報告之稅後純益。

註 10：a.本欄係填列公司董事領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金金額。

b.酬金係指本公司董事擔任子公司以外轉投資事業之董事、監察人或經理人等身分所領取之報酬、酬勞（包括員工、董事及監察人酬勞）及業務執行費用等相關酬金。

(2)監察人之報酬

單位：新台幣仟元

職稱	姓名	監察人酬金						A、B 及 C 等三項總額占稅後純益之比例 (註 6)		有無領取來自子公司以外轉投資事業酬金 (註 7)
		報酬(A) (註 2)		酬勞(B) (註 3)		業務執行費用(C) (註 4)				
		本公司	財務報告內所有公司 (註 5)	本公司	財務報告內所有公司 (註 5)	本公司	財務報告內所有公司 (註 5)	本公司	財務報告內所有公司 (註 5)	
監察人	長 榮 鋼 鐵 (股)公司 代表人：柯麗卿(註 1)	0	0	707	707	12	12	0.01%	0.01%	1,061
監察人	長 榮 鋼 鐵 (股)公司 代表人：古賴美雪(註 1)	0	0	707	707	12	12	0.01%	0.01%	735

註1：106.06.22 股東常會改選後設立審計委員會取代原監察人。

註2：係指 106 年度監察人之報酬(包括監察人薪資、職務加給、離職金、各種獎金獎勵金等等)。

註3：係填列 107 年度經董事會通過分派之 106 年度監察人酬勞金額。

註4：係指 106 年度給付監察人之相關業務執行費用(包括車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供等等)。

註5：係為合併報告內所有公司(包括本公司)給付本公司監察人各項酬金之總額。

註6：稅後純益係指 106 年度個體財務報告之稅後純益。

註7：a.本欄係填列公司監察人領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金金額。

b.酬金係指本公司監察人擔任子公司以外轉投資事業之董事、監察人或經理人等身分所領取之報酬、酬勞(包括員工、董事及監察人酬勞)及業務執行費用等相關酬金。

(3)總經理及副總經理之報酬

單位：新台幣仟元

職稱	姓名	薪資(A) (註 1)		退職退休金 (B)		獎金及 特支費等等 (C)(註 2)		員工酬勞金額(D) (註 3)				A、B、 C 及 D 等四項總額 占稅後純益 之比例(註 6)		有無領 取來自 子公司 以外轉 投資事 業酬金 (註 7)
		本 公 司	財務報告 內所有公 司 (註 4)	本 公 司	財務報 告內所 有公司 (註 4)	本 公 司	財務報 告內所 有公司 (註 4)	本公司		財務報告內所 有公司 (註 4)		本 公 司	財務報 告內所 有公司 (註 4)	
								現 金 金 額	股 票 金 額	現 金 金 額	股 票 金 額			
總經理	李孟傑	33,901	33,901	3,909	3,909	14,904	14,904	771	0	771	0	0.76%	0.76%	1,945
首席副總經理	胡道明													
副總經理	謝惠全													
副總經理	吳光輝													
副總經理	李有塗													
副總經理	彭振祥													
副總經理	楊李嶽													
副總經理	林沛樵													
副總經理	林長祥													
副總經理	余惠廣													
副總經理	蔡炳輝													
副總經理	蔡宜榕													
副總經理	黃崇榮													
副總經理	林文貴													

酬金級距表

給付本公司各個總經理及副總經理酬金級距	總經理及副總經理姓名	
	本公司(註 5)	所有轉投資事業 E
低於 2,000,000 元	李有塗	李有塗
2,000,000 元 (含) ~ 5,000,000 元 (不含)	李孟傑、胡道明、謝惠全、吳光輝、彭振祥、楊李嶽、林沛樵、林長祥、余惠廣、蔡炳輝、蔡宜榕、黃崇榮、林文貴	李孟傑、胡道明、謝惠全、吳光輝、彭振祥、楊李嶽、林沛樵、林長祥、余惠廣、蔡炳輝、蔡宜榕、黃崇榮、林文貴
5,000,000 元 (含) ~ 10,000,000 元 (不含)	-	-
10,000,000 元 (含) ~ 15,000,000 元 (不含)	-	-
15,000,000 元 (含) ~ 30,000,000 元 (不含)	-	-
30,000,000 元 (含) ~ 50,000,000 元 (不含)	-	-
50,000,000 元 (含) ~ 100,000,000 元 (不含)	-	-
100,000,000 元以上	-	-
總計	14	14

註 1：係填列 106 年度總經理及副總經理薪資、職務加給、離職金。

註 2：係填列 106 年度總經理及副總經理各種獎金、獎勵金、車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供及其他報酬金額。

註 3：係填列 107 年度經董事會通過分派之 106 年度總經理及副總經理之員工酬勞金額。

註 4：係為合併報告內所有公司(包括本公司)給付本公司總經理及副總經理各項酬金之總額。

註 5：本公司給付每位總經理及副總經理各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露總經理及副總經理姓名。

註 6：稅後純益係指 106 年度個體或個別財務報告之稅後純益。

註 7：a.本欄係填列公司總經理及副總經理領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金金額。

b.公司總經理及副總經理如有領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金者，應將公司總經理及副總經理於子公司以外轉投資事業所領取之酬金，併入酬金級距表 E 欄，並將欄位名稱改為「所有轉投資事業」。

c.酬金係指本公司總經理及副總經理擔任子公司以外轉投資事業之董事、監察人或經理人等身分所領取之報酬、酬勞（包括員工、董事及監察人酬勞）及業務執行費用等相關酬金。

(4)分派員工酬勞之經理人姓名及分派情形：

106 年 12 月 31 日；單位：仟元

	職稱(註)	姓名	股票金額	現金金額	總計	總額占稅後純益之比例(%)
經理人	首席副總經理	胡道明	0	3,028	0	0.04
	副總經理(財務主管)	吳光輝				
	副總經理	蔡炳輝				
	副總經理	彭振祥				
	副總經理	楊李嶽				
	副總經理	林長祥				
	副總經理	黃崇榮				
	副總經理	余惠廣				
	副總經理	蔡宜榕				
	副總經理	林文貴				
	協理	王 薇				
	協理	楊璧韶				
	協理	莫政平				
	協理	尚玉明				
	協理	林安國				
	協理	黃明哲				
	協理	劉安華				
	協理	呂黃傳				
	協理	宮志傑				
	協理	王臨發				
	協理	江授星				
	協理	廖永年				
	協理	陳榮覺				
	副協理	周錕成				
	副協理	徐東漢				
	副協理	曾能芳				
	副協理	葉政宏				
	副協理	吳玉琪				
	副協理	簡申泰				
	副協理	王培均				
	副協理	黃欣演				
	副協理	林聖嘉				
	副協理	吳一民				
	副協理	黃騰緯				
	副協理	郭元平				
	副協理	鄭貞城				
	副協理	黃義恩				
	副協理	李華龍				
	副協理	張玉明				
	副協理	張智超				
	副協理	黃逸修				
	副協理	鄭台維				
	副協理	陳振煌				
	副協理	葉慶榮				
	副協理	孔國忠				
	副協理	吳守恭				
	副協理	黃明伶				
	副協理	鄭敏洲				

	職稱(註)	姓名	股票金額	現金金額	總計	總額占稅後純益之比例(%)
	副協理	黃聲鵬				
	副協理	鄭啟一				
	副理(會計主管)	張傳富				

註：係填列截至 106 年 12 月 31 日之職稱。

2.分別比較說明本公司及合併報表所有公司於最近二年度支付本公司董事、監察人、總經理及副總經理酬金總額占個體或個別財務報告稅後純益比例之分析並說明給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序、與經營績效及未來風險之關聯性。

(1)最近二年度支付本公司董事、監察人、總經理及副總經理酬金總額占稅後純益比例之分析：

職稱	本公司		財務報告內所有公司	
	105 年度	106 年度	105 年度	106 年度
董事	(0.12)%	0.27%	(0.14)%	0.27%
監察人	0.00%	0.02%	0.00%	0.02%
總經理及副總經理	(0.62)%	0.76%	(0.62)%	0.76%

(2)給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序、經營績效及未來風險之關聯性：

依本公司章程及董事酬金給付辦法規定，本公司年度如有獲利，應提撥董事酬勞總額不得高於百分之二，並在董事酬勞總額內，參酌各董事對公司之營運參與度及貢獻價值分配個別董事酬勞；另公司得依董事對公司之營運參與度、貢獻價值及董事會績效評估，並參酌同業通常水準給予合理之報酬。總經理、副總經理之酬金，依本公司「經理人酬金給付辦法」規定，視公司整體營運情形及個人績效評估結果核給。董監事及經理人之酬金，須經本公司薪資報酬委員會審議後，經董事會通過。

四、資本及股份

(一)股份種類

107 年 9 月 4 日；單位：股

股份種類	核 定 股 本			備 註
	流通在外股份	未發行股份	合 計	
普通股	4,212,973,786	787,026,214	5,000,000,000	截至 107.09.04 止流通在外之上市股數。

(二)股本形成經過

1.股本形成經過

單位：新台幣元；股

年月	發行價格	核定股本		實收股本		備 註		
		股 數	金 額	股 數	金 額	股本來源	以現金以外之財產抵充股款者	其他
101.05	10	3,600,000,000	36,000,000,000	3,474,940,656	34,749,406,560	公司債轉換 1,482,546 股	無	經 授 商 字 第 10101094850 號函核准
102.05	10	3,600,000,000	36,000,000,000	3,474,946,469	34,749,464,690	公司債轉換 5,813 股	無	經授商字第 10201100610 號函核准
102.08	10	3,600,000,000	36,000,000,000	3,474,952,282	34,749,522,820	公司債轉換 5,813 股	無	經授商字第 10201178690 號函核准
103.09	10	3,600,000,000	36,000,000,000	3,477,580,184	34,775,801,840	公司債轉換 2,627,902 股	無	經授商字第 10301181780 號函核准
104.08	10	3,600,000,000	36,000,000,000	3,512,355,986	35,123,559,860	盈餘轉增資 34,775,802 股	無	金 管 證 發 字 第 1040025135 號及經授商字第 10401170530 號函核准
106.12	10	5,000,000,000	50,000,000,000	4,012,355,986	40,123,559,860	現金增資 500,000,000 股	無	金 管 證 發 字 第 1060037504 號函及經授商字第 10601173790 號函核准
107.09	10	5,000,000,000	50,000,000,000	4,212,973,786	42,129,737,860	盈餘轉增資 200,617,800 股	無	金融監督管理委員會 107 年 7 月 31 日申報生效在案及經授商字第 10701115880 號函核准

2.私募者，應以顯著方式標示，最近三年度及截至公開說明書刊印日止，私募普通股辦理情形：無。

(三)最近股權分散情形

1.股東結構

107 年 9 月 4 日；單位：股；人；%

股東結構 數量	政府機構	金融機構	其他法人	個人	外國機構 及外人	合計
人 數	8	29	245	134,228	548	135,058
持有股數	153,471,053	269,170,082	473,698,758	2,360,025,883	956,608,010	4,212,973,786
持股比例(%)	3.64%	6.39%	11.24%	56.02%	22.71%	100.00%

2.股權分散情形

107 年 9 月 4 日；單位：股

持股分級	股東人數	持有股數	持股比例 (%)
1 至 999	44,455	11,364,806	0.27%
1,000 至 5,000	48,709	110,558,536	2.62%
5,001 至 10,000	15,779	104,583,486	2.48%
10,001 至 15,000	9,333	107,944,335	2.56%
15,001 至 20,000	3,176	53,887,349	1.28%
20,001 至 30,000	4,850	113,087,319	2.68%
30,001 至 40,000	2,248	75,559,934	1.79%
40,001 至 50,000	1,339	58,714,631	1.39%
50,001 至 100,000	2,679	179,170,541	4.26%
100,001 至 200,000	1,353	178,725,232	4.25%
200,001 至 400,000	585	158,571,864	3.76%
400,001 至 600,000	192	92,246,352	2.19%
600,001 至 800,000	93	63,838,537	1.52%
800,001 至 1,000,000	42	37,251,590	0.88%
1,000,001 以上	225	2,867,469,274	68.07%
合 計	135,058	4,212,973,786	100.00%

3.主要股東名單

107 年 9 月 4 日；單位：股

主要股東名稱	持有股數	持股比例 (%)
巴拿馬商長榮國際有限公司	391,786,816	9.30%
張國華	302,418,327	7.18%
長榮國際股份有限公司	262,411,866	6.23%
張榮發	221,101,656	5.25%
張國明	116,861,569	2.77%
國泰人壽保險股份有限公司	114,952,456	2.73%
張國政	85,530,514	2.03%
傅滌塵	84,484,500	2.01%
公務人員退休撫卹基金管理委員會	58,756,584	1.39%
新制勞工退休基金	52,569,160	1.25%

4.最近二年度及當年度董事、監察人及持股比例超過百分之十之股東放棄現金增資認股之情形：

(1)董事、監察人及持股比例百分之十以上之大股東放棄現金增資認股情形：

職稱	姓名	105 年度		106 年度		107 年度	
		可認股數	實認股數	可認股數	實認股數	可認股數	實認股數
董事	張國華 (財團法人張榮發慈善基金會代表人)	0	0	30,195,396	22,875,000	0	0
	張國明 (財團法人張榮發慈善基金會代表人)	0	0	12,674,880	0	0	0
	巴拿馬商長榮國際有限公司	0	0	42,493,448	0	0	0
	柯麗卿 (巴拿馬商長榮國際有限公司代表人)	0	0	10,039	0	0	0
	謝惠全 (長榮鋼鐵股份有限公司代表人)	0	0	100,081	100,000	0	0

(2)放棄現金增資股洽關係人認購者之情形：

單位：股

日期	認購人姓名	與公司、董事、監察人、持股比例超過百分之十股東之關係	認購股數	價格
106.12	永豐商業銀行受託保管長友控股有限公司投資專戶	本公司董事張國華為該公司代表人	45,281,974	15.3
106.12	欣榮企業(股)公司	本公司法人董事 長榮鋼鐵(股)公司之關係企業	4,531,870	15.3

5.最近二年度及截至公開說明書刊印日止，董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權移轉及股權質押變動情形

(1)董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權移轉及質押變動情形

職 稱	姓 名	105 年度		106 年度		107 年度截至 9 月 4 日止	
		持有股 數增 (減)數	質押股 數增 (減)數	持有股數 增(減)數	質押股 數增 (減)數	持有股數 增(減)數	質押股 數增 (減)數
現任董事							
董 事 長	長榮鋼鐵(股)公司	0	0	4,400,000	0	1,723,787	0
	代表人：張正鏞	0	0	0	0	0	0
董 事	財團法人張榮發慈善基金會	0	0	3,900,000	0	1,642,020	0
	代表人：張國華	0	0	22,875,000	0	14,400,872	0

職 稱	姓 名	105 年度		106 年度		107 年度截至 9 月 4 日止	
		持有股 數增 (減)數	質押股 數增 (減)數	持有股數 增(減)數	質押股 數增 (減)數	持有股數 增(減)數	質押股 數增 (減)數
	代表人：張國明(106.06.22新任)	0	0	0	0	5,564,836	0
董 事	巴拿馬商長榮國際有限公司	0	0	0	0	18,656,515	0
	代表人：柯麗卿	0	0	0	0	4,407	0
	代表人：李孟傑	0	0	145,000	0	1,750 (110,000)	0
董 事	長榮鋼鐵(股)公司	0	0	4,400,000	0	1,723,787	0
	代表人：謝惠全	0	0	100,000 (5,000)	0	5,035	0
獨立董事	游芳來(106.06.22新任)	0	0	0	0	0	0
	張家琦	0	0	0	0	0	0
	黎昌州(106.06.22新任)	0	0	0	0	0	0
106.6.22 股東常會改選前之董監事 (任期 103.6.18~106.6.22)							
董事長	長榮航勤(股)公司	0	0	0	0	0	0
	代表人：張正鏞	0	0	0	0	0	0
董 事	巴拿馬商長榮國際有限公司	0	0	0	0	0	0
	代表人：張國華	0	0	0	0	0	0
	代表人：胡道明 (就任日 105.03.18)	0	0	0	0	0	0
	代表人：謝志堅 (解任日 105.06.23)	0	0	0	0	0	0
	代表人：林榮華 (解任日 105.03.18)	0	0	0	0	0	0
董 事	財團法人張榮發慈善基金會	0	0	0	0	0	0
	代表人：張榮發 (解任日 105.01.20)	0	0	0	0	0	0
	代表人：李孟傑 (就任日 105.03.18)	0	0	0	0	0	0
董 事	長榮航勤(股)公司	0	0	0	0	0	0
	代表人：謝惠全 (就任日 105.03.18)	0	0	0	0	0	0
董 事	代表人：張國煒 (104.01.01~105.3.17)	0	0	0	0	0	0
獨立董事	張家琦	0	0	0	0	0	0
獨立董事	吳金順	0	0	0	0	0	0
獨立董事	陳慶堃	0	0	0	0	0	0
監察人	長榮鋼鐵(股)公司	0	0	0	0	0	0
	代表人：柯麗卿	0	0	0	0	0	0
	代表人：古賴美雪	0	0	0	0	0	0
總經理	李孟傑	0	0	145,000	0	1,750 (110,000)	0
首席副總經理	吳光輝	0	0	100,000	0	500	0

職 稱	姓 名	105 年度		106 年度		107 年度截至 9 月 4 日止	
		持有股 數增 (減)數	質押股 數增 (減)數	持有股數 增(減)數	質押股 數增 (減)數	持有股數 增(減)數	質押股 數增 (減)數
(財務主管)						(90,000)	
企劃部副總經理	謝惠全	0	0	100,000 (5,000)	0	5,035	0
企劃部副總經理	唐嘉生	0	0	0	0	0	0
財務本部 副總經理	蔡宜榕	0	0	0	0	0	0
國際市場本部 副總經理	彭振祥	0	0	100,000 (54,000)	0	1,175 (36,000)	0
車櫃聯運本部 副總經理	林文貴	0	0	0	0	189	0
碼頭管理部 副總經理	林長祥	0	0	0	0	0	0
專責船工務/造船 副總經理	黃崇榮	0	0	100,000	0	5,000	0
企劃部協理	王 薇	0	0	0	0	0	0
人事部協理	楊璧韶	0	0	30,000	0	5,750 (20,000)	0
財務本部 財務部協理	莫政平	0	0	90,000	0	3,000 (30,000)	0
財務本部 查業二部協理	尚玉明	0	0	90,000	0	4,500	0
財務本部 股務部協理	謝淑蕙	0	0	0	0	0	0
損保部協理	林安國	0	0	0	0	0	0
國際市場本部 協理	王培均	0	0	0	0	378	0
車櫃聯運本部 管櫃部協理	劉安華	0	0	10,000	0	500	0
車櫃聯運本部 櫃務部協理	吳啟輝	0	0	0	0	0	0
碼頭管理部協理	黃文堯	0	0	0	0	4,500	0
保船部協理	宮志傑	0	0	90,079	0	4,538	0
補給部協理	王臨發	0	0	0	0	0	0
造船部協理	江授星	0	0	0	0	0	0
高雄貨櫃本部 協理	張衍義	0	0	0	0	1,522	0
高雄貨櫃本部 協理	廖永年	0	0	30,902	0	1,941	0
企劃部副協理	周錕成	0	0	(3,000)	0	16	0
企劃部副協理	徐東漢	0	0	0	0	0	0
企劃部副協理	施王宜	0	0	0	0	0	0

職 稱	姓 名	105 年度		106 年度		107 年度截至 9 月 4 日止	
		持有股 數增 (減)數	質押股 數增 (減)數	持有股數 增(減)數	質押股 數增 (減)數	持有股數 增(減)數	質押股 數增 (減)數
企劃部副協理	曾能芳	0	0	0	0	0	0
稽核部副協理	吳玉琪	0	0	80,000	0	250 (75,000)	0
人事部副協理	簡申泰	0	0	5,000 (5,000)	0	0	0
國際市場本部 冷凍特殊櫃部 副協理	黃騰緯	0	0	80,000	0	4,000	0
國際市場本部 美加部副協理	黃欣演	0	0	0	0	0	0
國際市場本部 拉美部副協理	蘇銘嵩	0	0	0	0	4	0
國際市場本部 亞洲部副協理	吳一民	0	0	0	0	0	0
國際市場本部 歐非部副協理	林聖嘉	0	0	0	0	0	0
國際市場本部 近東部副協理	徐煥彰	0	0	0	0	0	0
車櫃聯運本部 聯運部副協理	郭元平	0	0	0	0	1	0
海技部副協理	黃義恩	0	0	0	0	250	0
海技部副協理	鄭貞城	0	0	30,000	0	1,580	0
海員部副協理	李華龍	0	0	39,560	0	2,200	0
運務部副協理	黃逸修	0	0	0	0	0	0
碼頭管理部 副協理	張智超	0	0	0	0	1,363	0
保船部副協理	陳振煌	0	0	0	0	0	0
保船部副協理	鄭台維	0	0	0	0	0	0
保船部副協理	葉慶榮	0	0	50,000	0	2,500	0
保船部副協理	孔國忠	0	0	0	0	1,000	0
高雄貨櫃本部 現業一部副協理	黃明伶	0	0	80,000	0	4,000	0
財務本部 財務部副理 (會計主管)	張傳富	0	0	60,000 (10,000)	0	(50,000)	0

(2)股權移轉之相對人為關係人者之資訊：不適用。

(3)股權質押之相對人為關係人者之資訊：不適用。

6.持股比例占前十名之股東，其相互間為關係人或為配偶、二親等以內之親屬關係之資訊

107 年 9 月 4 日；單位：股

姓名（註1）	本人持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義合計持有股份		前十大股東相互間具有關係人或為配偶、二親等以內之親屬關係者，其名稱或姓名及關係。（註3）		備註
	股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率	名稱(或姓名)	關係	
巴拿馬商長榮國際有限公司	391,786,816	9.30	不適用		0	0	張國華、張國明、張國政	董事及大股東	
							張榮發	大股東	
							長榮國際(股)公司	巴拿馬商長榮國際有限公司之主要股東轉投資公司	
							柯麗卿	董事	
代表人：張國華	302,418,327	7.18	44,633,685	1.06	0	0	張榮發、張國明、張國政	二親等以內親屬	
							長榮國際(股)公司	董事及大股東	
張國華	302,418,327	7.18	44,633,685	1.06	0	0	巴拿馬商長榮國際有限公司	董事及大股東	
							張榮發、張國明、張國政	二親等以內親屬	
							長榮國際(股)公司	董事及大股東	
長榮國際(股)公司	262,411,866	6.23	不適用		0	0	張國華、張國明	董事及大股東	
							張國政	監察人及大股東	
							巴拿馬商長榮國際有限公司	長榮國際(股)公司之主要股東轉投資公司	
代表人：柯麗卿	92,563	0.00	0	0.00	0	0	巴拿馬商長榮國際有限公司	董事	
張榮發	221,101,656	5.25	2,773,733	0.07	0	0	巴拿馬商長榮國際有限公司	大股東	
							張國華、張國明、張國政	二親等以內親屬	
張國明	116,861,569	2.77	39,367,531	0.93	0	0	巴拿馬商長榮國際有限公司	董事及大股東	

姓名（註1）	本人持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義合計持有股份		前十大股東相互間具有關係人或為配偶、二親等以內之親屬關係者，其名稱或姓名及關係。（註3）		備註
	股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率	名稱(或姓名)	關係	
							張榮發、張國華、張國政	二親等以內親屬	
							長榮國際(股)公司	董事及大股東	
國泰人壽保險(股)公司	114,952,456	2.73	不適用		0	0	無	無	
代表人：黃調貴	0	0.00	0	0.00	0	0	無	無	
張國政	85,530,514	2.03	0	0.00	0	0	巴拿馬商長榮國際有限公司	董事及大股東	
							長榮國際(股)公司	監察人及大股東	
							張榮發、張國華、張國明	二親等以內親屬	
傅滌塵	84,484,500	2.01	4,410,326	0.10	0	0	無	無	
公務人員退休撫卹基金管理委員會	58,756,584	1.39	不適用		0	0	無	無	
新制勞工退休基金	52,569,160	1.25	不適用		0	0	無	無	

(四)最近二年度每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料：

單位：新台幣元；仟股

年 度		105 年	106 年	當年度截至 107 年 8 月 31 日 (註)
每股 市價	最高	14.40	23.35	18.75
	最低	10.90	11.20	12.70
	平均	12.30	17.15	15.96
每股 淨值	分配前	14.52	15.80	15.58
	分配後	-	14.86	-
每股 盈餘	加權平均股數	3,512,356	3,549,342	4,012,356
	每股盈餘	(1.88)	1.97	(0.28)
每股 股利	現 金 股 利		0.20	-
	無償 配股	盈餘配股	0.50	-
		資本公積配股	-	-
	累積未付股利		-	-
投資 報酬 分析	本益比		8.71	-
	本利比		-	-
	現金股利殖利率		-	-

註：每股淨值、每股盈餘為 107 年第二季經會計師核閱之資料。

(五)公司股利政策及執行狀況：

1.公司股利政策

本公司年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出百分之十為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定盈餘分配案，提請股東會通過後分配之。

本公司股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利至少應為股利總額百分之十。

2.本年度擬（已）議股利分派之情形

本公司 107 年度盈餘分配案經 107 年 3 月 23 日董事會及 107 年 6 月 21 日股東常會決議通過每仟股配發股票股利 50 股，每股配發現金股利新台幣 0.2 元。

(六)本年度擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響：不適用。

(七)員工、董事及監察人酬勞：

1.公司章程所載員工分紅及董事、監察人酬勞之成數或範圍

本公司年度如有獲利，應提撥員工酬勞不得低於百分之○.五及董監酬勞不得高於百分之二。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額後，再依前述原則提撥員工酬勞及董監酬勞。

員工酬勞得以股票或現金為之；董監酬勞限以現金為之。

前項所稱之獲利，係為當年度稅前利益扣除分派員工酬勞及董監酬勞前之利益。

2.本期估列員工、董事及監察人酬勞金額之估列基礎、以股票分派之員工酬勞之股數計算基礎及實際分派金額若與估列數有差異時之會計處理

(1)本期估列員工酬勞及董事、監察人酬勞金額之估列基礎及配發股票紅利之股數計算基礎：

本公司係依當年度盈餘及營業績效作為估列員工酬勞、董監事酬勞及配發股票紅利之股數等之基礎。

(2)實際配發金額若與估列數有差異時之會計處理：

如實際配發數與估列數有差異時，本公司將認列為當年度之費用。

3.董事會分派酬勞之情形：

(1)以現金或股票分派之員工酬勞及董事、監察人酬勞金額，若與認列費用年度估列金額有差異，應揭露差異數、原因及處理情形：

本公司業經 107 年 3 月 23 日董事會通過分派 106 年員工酬勞新台幣 36,322,186 元、董監酬勞新台幣 10,206,849 元，與 106 年度認列費用金額並無差異。

(2)以股票分派之員工酬勞金額占本期稅後純益及員工酬勞總額合計數之比例：

本次董事會決議不以股票分派員工酬勞，故不適用。

4.股東會報告分派酬勞情形及結果：

本公司董事會依公司章程規定，提撥 106 年度員工酬勞現金新台幣 36,322,186 元及董監酬勞新台幣 10,206,849 元。

5.前一年度員工分紅及董事、監察人酬勞之實際配發情形（包括分派股數、金額及股價）、其與認列員工、董事及監察人酬勞有差異者並應敘明差異數、原因及處理情形

本公司董事會於民國 106 年決議不分派員工、董事及監察人酬勞。

(八)公司買回本公司股份情形：

本公司無此情形。

五、公司債（含海外公司債）辦理情形：

(一)凡尚未償還及辦理中之公司債，應參照公司法第二百四十八條之規定，揭露有關事項：

公 司 債 種 類		第十三次有擔保普通公司債
發行（辦理）日期		106 年 4 月 25 日
面 額		壹佰萬元整
發行及交易地點		中華民國
發 行 價 格		依票面金額發行
總 額		新台幣捌拾億元整，依保證機構不同分甲、乙、丙、丁、戊、己、庚七券。
利 率		票面利率 1.05%
期 限		5 年期/到期日：111 年 4 月 25 日
保 證 機 構		華南商業銀行、第一商業銀行、兆豐國際商業銀行、臺灣土地銀行、彰化商業銀行、合作金庫商業銀行、永豐商業銀行
受 託 人		臺灣銀行
承 銷 機 構		永豐金證券為主辦承銷商
簽 證 律 師		郭惠吉
簽 證 會 計 師		賴宗義
償 還 方 法		本公司債各券均自發行日起屆滿第四年及第五年各還本一半
未 償 還 本 金		新台幣捌拾億元整
贖 回 或 提 前 清 償 之 條 款		無
限 制 條 款		無
信用評等機構名稱、評等 日期、公司債評等結果		無
附其 他權 利	已轉換(交換或認 股)普通股、海外存 託憑證或其他有 價證券之金額	無
	發行及轉換(交換 或認股)辦法	無
對股權可能稀釋情形及 對現有股東權益影響		無
交換標的委託保管機構名 稱		不適用

公 司 債 種 類		第十四次有擔保普通公司債
發 行 (辦 理) 日 期		107 年 6 月 27 日
面 額		壹佰萬元整
發 行 及 交 易 地 點		中華民國
發 行 價 格		依票面金額發行
總 額		新台幣貳拾億元整
利 率		票面利率 0.86%
期 限		5 年期/到期日：112 年 6 月 27 日
保 證 機 構		第一商業銀行
受 託 人		臺灣銀行
承 銷 機 構		第一金證券為主辦承銷商
簽 證 律 師		郭惠吉
簽 證 會 計 師		李秀玲、支秉鈞
償 還 方 法		自發行日起到期一次還本
未 償 還 本 金		新台幣貳拾億元整
贖 回 或 提 前 清 償 之 條 款		無
限 制 條 款		無
信用評等機構名稱、評 等日期、公司債評等結果		無
附其 他權 利	已轉換(交換或認 股)普通股、海外 存託憑證或其他 有價證券之金額	無
	發行及轉換(交換 或認股)辦法	無
對股權可能稀釋情形及 對現有股東權益影響		無
交換標的委託保管機構名 稱		不適用

(二)一年內到期之公司債：無。

(三)已發行附有得轉換為普通股、海外存託憑證或其他有價證券之轉換公司債：無。

(四)已發行交換公司債：無。

(五)公司採總括申報方式募集與發行普通公司債：無。

(六)已發行附認股權公司債：無。

(七)最近三年度及截至公開說明書刊印日止私募公司債辦理情形：無。

六、特別股辦理情形：無此情形。

七、參與發行海外存託憑證之辦理情形：

(一)已參與發行而尚未全數兌回及辦理中之海外存託憑證應記載事項：

幣別:美元

發行日期			85 年 8 月 2 日	86 年 09 月 02 日 ? 104 年 08 月 14 日
項目				
發行及交易地點			倫敦證券交易所	倫敦證券交易所
發行總金額			115,000,000	-
單位發行價格			18.35	-
發行單位總數			6,267,030 GDRS	2,089,061 GDRS
表彰有價證券之來源			巴拿馬商長榮國際有限公司	盈餘及資本公積轉增資
表彰有價證券之數額			每單位表彰本公司 普通股 10 股	每單位表彰本公司 普通股 10 股
存託憑證持有人之 權利與義務			與本公司普通股股東相同	與本公司普通股股東相同
受託人			-	-
存託機構			Citibank N.A. New York	Citibank N.A. New York
保管機構			Citibank Taiwan Limited	Citibank Taiwan Limited
未兌回餘額			-	545,831 GDRS
發行及存續期間 相關費用之分攤方式			發行費用由巴拿馬商長榮國 際有限公司負擔，存續期間 費用由長榮海運負擔	發行費用由巴拿馬商長榮國 際有限公司負擔，存續 期間費用由長榮海運負擔
存託契約及保管契約之 重要約定事項			詳如存託契約及保管契約	詳如存託契約及保管契約
每 單 位 市 價	105 年	最高	4.44	
		最低	3.29	
		平均	3.72	
	106 年	最高	7.62	
		最低	3.60	
		平均	5.21	
	107 年度截至 107 年 8 月 31 日	最高	6.34	
		最低	4.19	
		平均	5.03	

本公司參與原股東提供部份股票於海外售股以發行海外存託憑證乙案，業獲財政部證券暨期貨管理委員會 85 年 6 月 19 日(85)台財證(一)第 35410 號函核准在案，於 85 年 8 月 2 日正式簽約並經由英國證券主管機關核准在倫敦上市，發行地點為亞、歐洲及美國。

海外存託憑證初次發行 6,267,030 單位，其表彰本公司普通股 62,670,300 股，每單位美金 18.35 元(約新台幣 505 元)，發行總金額約美金 115,000,000 元；嗣後因辦理盈餘及資本公積轉增資，相對追加發行計 2,089,061 單位，至

107 年 8 月 31 日止，合計已發行 8,356,091 個單位，其表彰本公司普通股 83,560,985 股，實際流通在外單位數為 545,831 個單位，合計普通股 5,458,385 股。

(二)最近三年度及截至公開說明書刊印日止私募海外存託憑證辦理情形：無。

八、員工認股權憑證辦理情形：無此情形。

九、限制員工權利新股辦理情形：無此情形。

十、併購辦理情形：無此情形。

十一、受讓他公司股份發行新股尚在進行中者：無此情形。

貳、營運概況

一、公司之經營

(一)業務內容：

1.業務範圍

(1)所營業務之主要內容：

本公司為國際貨櫃海運航商，船隊運能於民國 106 年底位居全球第六，主要經營定期貨櫃船航線業務，同時也涵蓋碼頭裝卸、內陸運輸等物流配套服務。客戶群遍及製造、貿易、零售、物流等領域，全球景氣榮枯與市場整體艙位供需與本公司息息相關。

(2)營業比重：

單位：新台幣仟元

產(商)品	105 年度		106 年度		107 年上半年度	
	金額	%	金額	%	金額	%
運輸	116,649,524	93.72	142,046,367	94.33	71,276,114	94.87
造櫃	1,291,148	1.04	1,659,315	1.10	492,433	0.66
櫃場碼頭	6,526,936	5.24	6,877,010	4.57	3,359,492	4.47
合計	124,467,608	100.00	150,582,692	100.00	75,128,039	100.00

(3)公司目前之商品（服務）項目

本公司服務網絡遍佈全球，所經營之遠、近洋全貨櫃定期航線涵蓋全球五大區塊，包含：

- A.越太平洋航線
- B.遠東—歐洲/地中海航線
- C.泛大西洋航線
- D.遠東—中、南美/非洲航線
- E.亞洲近洋航線

除了主要航線外，亦開闢區域性接駁船之服務網，如加勒比海及印度次大陸等地區，縮短運送時間，協助貨主掌握商機。

(4)計劃開發之新商品（服務）

民國 106 年海運經營環境較前一年有明顯改善，主流航商更進一步強化聯盟結構。本公司於民國 106 年 4 月成為海洋聯盟(Ocean Alliance)成員後，秉持一貫穩健與彈性並行的策略，持續優化航線配置。相關的航線調整摘要如下：

越太平洋航線

自民國 106 年 4 月起運營海洋聯盟網絡，其中越太平洋航線包含 13 條美西航線(PRX/ CEN/ PE1/ AAC/ CPS/ PVCS/ HTW/ TPS/ PCC1/ NP1/ PE2/ TPN/ PNW1)及 7 條美東航線(PE2/ AUE/ PE1/ NUE/ SAX/ PEX3/ GME)，共計 20 組航線進一步擴大港口涵蓋範圍。

遠東—歐洲/地中海航線

A. 民國 106 年 4 月起提供六組遠東至歐洲航線(NE1/ NE3/ NE7/ FAL1/ FAL3/ CEM)，包括增加格但斯克、南安普敦直航等 33 個直靠港，週艙位較海洋聯盟前增加 295TEU，增幅約 2%；另有五組亞洲至地中海航線(MD2/ MEX1/ BEX /FEM /BEX2)，包括增加威尼斯、海法港等 35 個直靠港服務，週艙位較海洋聯盟前增加 1,100TEU，增幅約 12%。

B.歐洲區域航線：民國 106 年 11 月 27 日開始，長榮、陽明及中遠於歐洲-地中海快捷航線(EMX)共同投入五艘 4,250TEU 船型，以周班直航服務往返歐洲、地中海主要港口，大幅縮短運送時間，對於冷凍櫃貨載尤其有益。

C.地中海區域航線：

(A)民國 106 年持續強化地中海區域支線網路，提供客戶最佳的運輸需求組合。主要區域航線在民國 106 年繼續進行，僅在土耳其港口配置方面作調整，土耳其港口 Izmir 由 GTS(希臘-土耳其航線)改至 ADL(亞得里亞海航線)；土耳其港口 Gemlik 由 BSM(黑海一線)改至 GTS(希臘-土耳其航線)。

(B)北非市場(利比亞、阿爾及利亞及突尼西亞)配合進口貨量需求降低，原 NAF，PAL 和 LYS2 三條航線順勢合併為 NAFR 航線，提供 10 天 1 航次的服務。其中突尼斯 Tunis 港因實際港口停留時間每航次超過 30 天，暫時於地中海營運範疇中中止。目前專注於突尼斯另一個港口 Bizerte。

(C)今年 6 月與區域航商 EMES 啟動換艙方式，延展服務範圍至摩洛哥 Casablanca 港，於 12 月份改與遠洋航商 COSCO 聯營新增 EMX(歐地直航)，透過合理化的轉船天數，增強地中海至歐洲各港口間之航線競爭力。

遠東—中、南美/非洲航線

A.遠東-東非航線(AEF/ ASEA)：維持 COSCO 及 X-press 共組肯亞(AEF)航線，並繼續與 CMA-CGM 及 Emirates 聯營的坦尚尼亞(ASEA)航線換艙，提供週班雙航線的服務。

- B.遠東-南非航線(ASA/ FAX)：為提供客戶便捷的服務網路，維持與 COSCO/ K-LINE /PIL /MOL 聯營週班雙航線。
- C.遠東-巴拿馬/加勒比海航線(AUE/ NUE)：與遠東-美國東岸航線共艙，配合海洋聯盟之擴艙布局，民國 106 年 4 月起提供足夠艙位。目前提供 AUE/NUE 兩組航線服務。
- D.遠東-墨西哥/南美西岸航線(WSA/ WSA2)：WSA 聯營航線共 11 艘船舶，長榮投入 6 艘船營運；WSA2 聯營航線共 10 艘船，長榮投入 1 艘船營運。
- E.遠東-南美東岸航線(ESA/ ESA2)：ESA 聯營航線共 12 艘船舶，長榮投入 4 艘船營運；另與 NYK 在 ESA2 航線換艙。

遠東—中東/紅海/印巴/澳洲航線

- A.遠東-中東航線：民國 106 年 4 月開始，中東航線服務網絡全面升級，每週共計有 6 個航班，港口覆蓋率市場最佳。
- B.遠東-紅海航線：民國 106 年 4 月起，每週提供 2 個航班，船隊分別提升至 8 艘 9,600TEU 船型及 8 艘 6,500TEU 船型，擴大遠東及紅海港口涵蓋範圍，以滿足業務需求並確保「服務品質」及「船期準確性」。
- C.遠東-印巴航線：民國 106 年除了分別以 1 艘 2,800TEU 及 1 艘 4,200TEU 維持聯營兩組西北印直航航線，並以 1 艘 4,200TEU 聯營巴基斯坦直航航線，民國 106 年 12 月再新增買艙 200TEU 東南印直航艙位，持續拓展印巴市場的服務範疇與市占率。
- D.遠東-澳洲航線：民國 106 年 5 月底增加 1 艘船投入 NEAX，整體共投入 3 艘船在澳洲航線上，以滿足客戶業務的需求並強化航線競爭力。

亞洲近洋航線

- A.為強化中國至印尼南北幹線網路，民國 106 年 3 月開闢印尼 CIT 航線(中國-印尼-泰國航線)，提供中國至印尼雙向直航、印尼至泰國及泰國到中國的快捷服務，滿足客戶的運送需求。
- B.為提供中國至越南及星馬更完善的運送服務，自民國 106 年 3 月開闢 CVM 航線(中國-越南-馬來西亞航線)，提供華南至越南和星馬以及星馬至越南之間的快捷服務，可縮短整體運送時間，滿足客戶的運送需求。
- C. NSB 航線(東北亞-東南亞幹線)自民國 106 年 3 月加靠上海及 7 月加靠巴生北港，提供上海直航星馬航線及強化巴生港直航服務，提升 NSB 航線船期覆蓋率。

- D.為優化韓國及華中直航菲律賓服務，KTP 航線(韓國-臺灣-菲律賓航線)在民國 106 年 4 月新增直航蘇比克及同年 10 月新增華中至菲律賓航線服務，提供客戶自韓國與中國至菲律賓更便捷的運送服務。
- E.JTP 航線(日本-華南-越南)自民國 106 年 9 月改靠海防，新增日本-海防雙向直航服務，有效提升艙位使用率並大幅縮短運輸時程，提供客戶更優質及快速的運送服務。
- F.TPH 航線(臺灣-菲律賓)自民國 106 年 11 月加靠卡加延港，提供客戶更完整的直航菲律賓南部服務，進一步擴大長榮的菲律賓市場版圖。
- G.本公司所訂造 20 艘 2,800 TEU 級「B」型貨櫃輪，已於民國 106 年第 4 季交付 3 艘投入 NSD 航線(日本-星馬航線)營運，預計將在民國 108 年中全數投入亞洲近洋南北幹線服務，同時配合部份東南亞港口的碼頭吃水限制，採用較寬的船體設計，除船速快，並兼具環保與節能，將可進一步有效提升長榮近洋線的船期準確率及市場競爭力。

2.產業概況

(1)產業之現況與發展

據 Alphaliner 資料統計，民國 106 年全球港口貨櫃吞吐量從民國 105 年只有 2.5%的成長率，大幅成長 6.5%；全球運力增長率也從民國 105 年的 1.8%提高到民國 106 年的 3.7%。在充足的貨量支撐下，第一季到第三季航運市場呈現近年難得一見貨價齊揚復甦景象，儘管第四季有受到市場波動影響，各航線運價有些許波折，然而並不改變航商民國 106 年營運好轉的結果。

產業整合為民國 106 年的主軸。在亞洲，全球排名第四航商中遠集團收購排名第七航商東方海外(OOCL)無疑是航運市場最大的收購案。收購的目的在優化航線網路及運力佈局、降低供應商相關成本、整合貨櫃船隊、提升管理能力等協同效應。此外，日本三家航運企業也將三家的貨櫃運輸業務（包括海外碼頭業務）合併，成立 ONE 快捷航運，依計畫將於民國 107 年 4 月 1 日正式營運。而在歐洲地區，馬士基(Maersk)已完成收購漢堡南美(Hamburg-Sud)；赫伯羅特(Hapag-Lloyd)也宣佈正式完成與阿拉伯輪船(UASC)的整合。市場預期未來幾年，產業整合將會繼續進行。

一連串航運市場的整合大幅改變全球貨櫃運輸市場結構，集中度大為提高。隨著三大聯盟正式運作(2M、OCEAN Alliance 及 THE Alliance)在主力市場東西航線上，三大聯盟也佔據大部份市場。

展望民國 107 年，Alphaliner 預估貨量成長率約 5%。在全球第二大航商地中海航運(MSC)與第三大航商法國達飛(CMA CGM)同時宣布訂造全球最大貨櫃船後，市場未來交付的超大型船將創歷史新高。然而市場基本面仍是令人鼓舞的，預期港口與貿易統計都顯示民國 107 年將延續民國 106 年的成長態勢。

(2)產業上、中、下游之關聯性

海運是國際貿易的主要運輸方式，而貨櫃船運輸不但佔海運總船噸量和總貨噸量的比重逐年攀升，且涵蓋了大部分的消費製成品。因此其產業鏈的關聯性雖然集中度高但也和廣大民生息息相關。茲簡列如下：

上游產業

- A.船舶製造商
- B.運輸機具裝備製造商
- C.船舶或運輸機具裝備租賃商

中游產業

- A.船用燃油供應商
- B.船舶或運輸機具裝備維修商
- C.碼頭營運商
- D.陸路運輸物流商
- E.航線聯營或艙位購/換之同業航商

下游產業

- A.直接貨主(製造商、貿易商、零售商等)
- B.貨運承攬暨物流業者

(3)產品之各種發展趨勢及競爭情形

A.航業集中度達到空前達最高點

航業整合在民國 106 年繼續加速，前 10 大航運公司合計運能佔市場比例在民國 106 年底達到 77%的新高，而隨著東方海外被中遠集團收購及日本三大航運公司之合併，其比例將進一步增加到 82%。

B.超大型船成新船交付主流

新貨櫃船的交付在民國 106 年達到 119 萬 TEU，較前一年增加 26%，且 1.4 萬 TEU(含)以上之超大型船約佔 56%。

C.綠色航運趨勢

近年來，全球暖化及氣候變遷問題日益嚴重，減少碳排放以保護環境已成各方關注之議題。全球各地頻頻頒布相關政策，譬如中國劃定三大排放控制區、IMO 宣布提前於民國 109 年強制使用低硫燃油、各主要國際港口推動在港期間使用輕質柴油或使用岸電以降低環境污染等等。為因應法規趨勢，新造船舶亦採用節能低污染設計。綠色航運已經是未來確實的發展趨勢。

(4)產品之競爭情形

A.前三大全球航商保留各自的位置

馬士基、地中海航運和法國達飛各自保留全球航商排名前三的位置，但中遠和赫伯羅特在過去兩年併購行動已經縮小與法國達飛之差距，預計將在 107 年年初完成收購東方海外後，躍上第三的位置。

B.新聯盟主導東西向主航線

前 2M、G6、CKYHE 及 O3 聯盟的改組導致三組新聯盟之形成，三組新聯盟 2M、Ocean Alliance 及 THE Alliance 控制當前遠東-北美洲 91%運量和遠東-歐洲 99%運量。

3.技術及研發概況

(1)所營業務之技術層次與研究發展：無。

(2)研究發展人員與其學經歷：本公司並無設置專職研發部門，故不適用。

(3)最近五年度每年投入之研發費用與開發成功之技術或產品：

本公司並無設置專職研發部門，惟本公司 106 年度針對環保船隊、海事訓練及電子商務之研究與發展相關研發支出，分別列示說明如下：

A.環保船隊

依據美國加州空污局 (California Air Resource Board; CARB)規定，泊靠加州港口之公司船隊使用岸電(Cold-Ironing)比率於民國 106 年 1 月 1 日開始，船舶岸電接電率及廢氣減排率要達 70%。

本公司以「綠色地球的守護者」自許，民國 92 年即以超越當時國際規範的前瞻性作法，領先業界設計具雙層船殼、內置式油艙與岸電系統等多項環保設施的 S 型船舶。民國 101 年起投入營運的 L 型船舶，以更先進的科技提升環保效能，進一步降低溫室氣體排放率。另外，於民國 106 年第 3 季開始交付的 B 型貨櫃輪配備新研發的劍型船艏，能夠有效降低航行中的波浪阻力，可較傳統的球型船艏節省燃油消耗。

此外，本公司網站上設有環保專頁，說明本公司船隊各項排放管控及廢棄物處理措施，詳細介紹 S 型、L 型及 B 型船最新環保設計及船上相關環保裝備，並及時解答客戶對本公司環保資訊之諮詢。

B.海事訓練

秉持著長榮精神與永續經營的願景，本公司致力於海事專業訓練從不間斷。長榮船員訓練中心擁有完善齊全的訓練設備，規劃各項確實嚴謹的訓練課程，持續提升船員專業知識與技能，積極預防海難事故與環境污染之發生。

民國 106 年度，長榮船員訓練中心共開辦 29 項合計 310 期專業訓練課程，總受訓人次達 1,743 人次。

民國 106 年 11 月英國 MCA(Maritime & Coastguard Agency)重新認證長榮船員訓練中心 STCW (航海人員訓練、發證及當值標準)國際公約 2010 修正案中所規範的「電子海圖與資料顯示系統」、「保全職責」、「保全意識」等訓練課程。

為積極延攬有志從事航海工作之優秀人才，本公司繼與國立高雄海洋科技大學產學合作，開辦學士後航海技術人才專班。今年更進一步和國立台灣海洋大學合作，開辦學士後輪機技術人才專班，並選派優秀主管擔任部份專業課程講師。希望透過選、訓、用、留的管理機制，來培育未來船隊的專業海勤人員和岸基管理人才。

C.電子商務

本公司持續在電子商務服務上投注大量資源與心力，打造安全高效率的資訊系統與可靠的服務鏈，以「思考全球化，服務在地化」的角度不斷戮力發展更新，協助客戶掌握商機，強化市場競爭力。

近年來跨境電子商務蓬勃發展，許多中小型貿易業者透過電商平台拓展商機而衍生出國際運輸需求。本公司與阿里巴巴國際交易市場合作，突破傳統訂艙模式，提供客戶更多樣化的選擇。客戶可在線上點選貨物的裝卸港口，查詢運價，完成訂艙步驟後即可鎖定艙位與價格。並結合長榮物流專業的供應鏈管理服務，為客戶提供更便捷的服務。

(4)未來之研發計畫：

A.本公司未來預計投入約新台幣 2 仟萬元之相關研發支出於下列項目之研發：

開發與修改之系統功能	摘要	預定完成時間	截至公開說明書刊印日止之完成進度說明
微軟 EA(Enterprise Agreement)合約續約案	微軟 EA 例行性授權續簽。	民國 107 年 8 月	專案依程序陳報中
高雄櫃場電腦無線終端設備汰換	擬汰換櫃場即時作業資料傳輸使用之電腦無線終端設備。	民國 107 年 10 月	專案依程序陳報中
Email Auditor 新購 Server 與軟體續約	新購實體機維持 Server 穩定運作，續簽電子郵件稽核軟體合約確保軟體持續使用。	民國 107 年 6 月	規劃中
SOL 儲存設備汰換暨數據分析案	SOL 系統 Storage 汰換及提升海運數據分析效率。	民國 107 年 7 月	專案依程序陳報中
郵件歸檔專案	將歸檔郵件於資料庫儲存，有效分類、即時查詢，不須磁帶倒檔。	民國 107 年 6 月	專案依程序陳報中
Anti-APT(進階持續性威脅)機制汰換案	快速清查企業內部電腦和往來信件的資安狀態，對惡意程式進行阻絕，降低企業資安風險。	民國 107 年 10 月	規劃中
Bolero 電子提單專案-第二階段功能強化	開發 i-B/L(智能電子提單)、i-Dispatch(智能快遞電子文件)及 EB-HUB(資料交換平台)功能，提供客戶於網站內進行電子提單物權移轉及電子檔案交換功能。	民國 107 年 6 月	專案依程序陳報中

開發與修改之系統功能	摘要	預定完成時間	截至公開說明書刊印日止之完成進度說明
導入 CargoSmart 「船舶港口監控及航線分析資訊系統」	以強化聯營航線各船舶船位航行即時監控作業及航商航線智能分析	民國 107 年 4 月	專案依程序陳報中
船隊設備保固管理系統	為提升船隊設備保固管理，從立案、跟催、維修安排、費用控管、統計分析等環節，將以系統串連，落實對廠商保固服務管理，並提高船舶妥善率。	民國 107 年 9 月	規劃中

B.未來影響研發成功之主要因素

(A)掌握趨勢；(B)良好規劃；(C)協力執行。

4.長、短期業務發展計畫

(1)短期業務計畫：提升競爭力，保持成長動能。

- A.充分掌握市場動態：提供差異化服務，加強與客戶的溝通，提升服務品質以爭取更多支持。
- B.提高船舶裝載率：為創造經濟規模效益，必須精進貨載結構，達成船滿貨好效益。
- C.擴大優質的聯營合作：與合作夥伴共同研發新航線的配置，以持續提供客戶優良的產品組合並提高服務品質。
- D.檢視航線營運績效：建立各項量化績效指標的管理，使整體營運易於掌握、分析與調整，對於營運效果不佳的航線，提出改善方案。

(2)長期業務計畫：降低營運成本，追求獲利穩定。

- A.加強人才培訓：人才是公司最大的資產，也是長榮文化之一，文化不斷傳承才能確保各項業務順利運作，也是企業永續經營重要關鍵。
- B.鼓勵員工創新思維：公司業務發展必須不斷的注入新觀念，不斷提升公司營運績效。
- C.有效降低營運成本：各成本單位對應履行之關鍵績效指標，以人人有責的態度，全員參與，達成降低成本穩定獲利之目標。
- D.持續強化營運體質，提升整體動能效益。

(二)市場及產銷概況：

1.市場分析：

(1)主要產品（服務）之銷售（提供）地區

單位：新台幣仟元

收入類別 \ 項目		105 年度		106 年度	
		金額	%	金額	%
貨運收入	美洲線	47,309,728	38	52,789,741	35
	歐洲線	22,004,525	18	37,900,327	25
	亞洲線	25,305,203	20	29,778,828	20
	其他航線	15,403,167	12	14,889,414	10
其他收入		14,444,985	12	15,224,382	10
合計		124,467,608	100	150,582,692	100

(2)市場占有率

國籍航商 \ 年度	106 年 3 月		107 年 3 月	
	總運能(TEU)	市占率(%)	總運能(TEU)	市占率(%)
長榮(集團)	1,004,441	4.8	1,069,707	4.9
陽明	570,003	2.8	589,765	2.7
萬海	225,201	1.1	245,054	1.1
德翔	62,728	0.3	76,042	0.3

資料來源：Alphaliner

(3)市場未來之供需狀況與成長性

A.遠東至北美航段

高盛報告看多美國前景，預測民國 107 年經濟成長率從 2.3%提升至 2.6%。失業率自民國 106 年 11 月續創新低至 3.7%，接近 50 年新低；就業市場持續復甦，可望激勵民間消費，加以企業投資升溫，許多新政策將持續提升美國整體經濟。薪資將成長 3%~3.25%，高於目前的 2.5%。預期民國 107 遠東出口到美國之貨量穩定成長可期。

B.北美至遠東航段

民國 107 年，儘管全球經濟持續增長，然在基期較高的情況下，加以國際原物料預測價格將維持在平穩區間內，預期商品貿易將不易再有大幅成長。加上越南及中國對美國 DDGS(飼料)的法令與高關稅限制進口以及中國對固體廢棄物的新政策所實施之環保稽查帶來的影響，部分規模較小客戶之貨量將因設備不符、產品質量未達標準而受限。出口貨量成長趨於保守的同時，107 年美國出口市場預期仍將維持過往削價競爭激烈之態勢。

C.遠東至歐洲與地中海航段

民國 106 年歷經聯盟重整，歐洲地中海經濟回溫下，運價市場也逐步回到合理水準。然而民國 106 年 9 月在中國環保稽查趨於積極的情況下，貨量以及運費在第四季呈現小幅下滑。展望民國 107 年歐洲地中海整體艙位預估增加 6%，主力航商(包含本公司)將有 20K 的大型船舶相繼投入市場，市場高度競爭壓力仍持續。

D.歐洲與地中海至遠東航段

中國於民國 106 年調整廢品貨載限制後，歐洲出口大宗貨載(廢紙與廢塑料)預期減少 30%貨量，移轉至其他區域航線，而歐洲出口整體貨量預期僅成長 3.8%。民國 107 年 5 月 Ocean Alliance 將調整部份航線靠港安排，提供客戶更穩定優質的服務。

E.歐洲至北美航段

根據 Datamyne、Alphaliner 及 Drewry 資料顯示，民國 106 年歐洲至美國東岸市場艙位共增長 11.3%，然市場貨量僅提升 3.6%，整體市場仍處於供過於求情況，需求不振下使得運價走勢相對疲弱。民國 107 年第二季大洋聯盟營運將邁入第二個年頭，在新產品推出後，更快的船期及擴大港口服務範圍將更具競爭力。

F.遠東-墨西哥/南美西航線

民國 106 年本公司放大南美西航線艙位，市場自第二季起穩定成長，運價回升，全年量價齊揚。展望民國 107 年，航線聯盟或因船公司整併而重組，但只要市場運力穩定，運費營收將再成長。

G.遠東-巴拿馬/加勒比海市場

民國 106 年加勒比海區域，除委內瑞拉仍受政經情勢持續不穩定、經濟蕭條外，多數國家經濟均穩定成長，貨量及航線營收亦同步成長。據國際貨幣基金會(IMF)預估，民國 107 年巴拿馬-加勒比海主要國家經濟維持 5%成長，整體貨量及營收將再成長。

H.遠東至南美東岸航段

民國 106 年受益於艙位供需平衡，裝載量及運價均創新高記錄。據國際貨幣基金會(IMF)預估，巴西、阿根廷、烏拉圭、巴拉圭等國於民國 107 年經濟將持續正成長約 3%。預計民國 107 年南美東岸市場可持續民國 106 年榮景。

I.遠東至非洲航段

民國 106 年南非經濟逐漸回溫，幣值相對穩定，購買力增強，帶動進口貨量的增加。國際貨幣基金會(IMF)預估南非民國 107 年 GDP

為 1.1%，略高於前一年，市場可望持續發展。東非市場在民國 106 年 8 月至 11 月受到肯亞總統大選政經情勢不穩的影響，客戶保守觀望，致使進口貨量下滑。民國 107 年東非肯亞及坦尚尼亞的經濟預估皆高於 5%，比前一年微幅增加，整體經濟情況及貨量應可持續穩定向上。

J. 遠東至中東/紅海/印巴航段

海洋聯盟於民國 106 年 4 月開始運作後，中東/紅海航線服務網絡全面升級，中東線每週共計有 6 個航班，紅海線每週有 2 個航班，港口覆蓋率為市場最佳。市場方面，民國 106 年受益於齋戒月前出貨高峰，運價在 4、5 月間成功拉漲，但之後因供需嚴重失衡，運價持續下滑走勢。在印巴市場方面，受惠於印巴地區高度經濟成長率，艙位供不應求下，運價創 5 年來新高。

民國 107 年中東/紅海航線將維持海洋聯盟的合作架構，中東航線配置大致不變，紅海航線覆蓋率及投入船隊將再升級，拓展對大陸華北/華南/韓國及埃及索柯納港的服務。隨著國際油價預估將逐步走高，有助於提升中東/紅海地區產油國的購買力，貨載相對樂觀，不過，市場艙位供需情況仍是未來關注重點。印巴市場方面，南亞國家的 GDP 成長相對樂觀，貨量成長可期，將研擬開闢新航線，進一步擴大印巴市場佔有率。

K. 遠東至澳洲航段

由於原物料市場好轉，澳洲進口需求增加，市場艙位供給吃緊，澳洲線運價在 106 年第 4 季達到近三年高點。

根據澳洲統計局預估，預計至 107 年底澳洲總人口數將達 2,490 萬人，比民國 90 年的 1,877 萬人增加 33%，人口正成長促進了房市及消費市場擴大，估計艙位需求也會增加，澳洲線預計將陸續放大船型以進一步擴大市占率。

L. 亞洲近洋航段

國際貨幣基金會(IMF)近期報告指出，民國 107 年全球經濟活動轉強，經濟增幅為 3.7%，預測增幅與民國 106 年持平。亞洲以其強勁的經濟增幅繼續引領全球經濟，預估民國 107 增幅為 5.5%，其中以中國 GDP 成長最為強勁，預計將增長 6.5%，為成長最快速的區域。至於東盟五國(ASEAN)包含印尼、馬來西亞、菲律賓、泰國和越南，整體 GDP 增長為 5.2%。預期在中國至東盟雙邊貿易量仍有成長空間，加上東協各國間的貿易與物流互動將更趨緊密，民國 107 年亞洲近洋航線的市場展望仍審慎樂觀。

M.冷凍櫃及特殊櫃市場

(A)冷凍櫃業務

人均收入提高及人口成長帶動消費需求的增長，加上傳統冷凍船逐漸式微，預估未來三年市場冷凍櫃貨量平均成長約 4.5%。

亞洲地區之冷凍及冷藏貨載需求上升，主要進口來源地區為北美、歐洲及南美西之蔬果、冷凍肉、海產品及酒類，南美東之肉品，印度之肉類、海產及蔬果。

民國 107 年將新造 3,000 只 40 呎冷凍櫃，以因應市場增長契機。另外，持續拓展亞洲區間、印度、北美及南美西岸市場；並針對南美西、地中海及非洲地區，強化 Cold Treatment(低溫冷藏)及 CA(Controlled Atmosphere)貨載運送服務，滿足客戶對特定貨物運輸需求。

(B)特殊櫃業務

民國 106 年藉由海洋聯盟服務網絡，帶動貨量成長，而中國、台灣及日本占了 73%貨量來源。

配合基礎建設投資增長，攬貨重點區域為中國大陸及亞洲區間；同時基於艙位擴增趨勢及機械、大型設備需求增加，本公司民國 107 年規劃新造平板櫃及開頂櫃，以拓展市場，掌握商機。

(4)競爭利基

A.創新思維

國際航運市場局勢瞬息萬變，唯有持續吸收最新資訊、快速調整公司營運作業，如航線管理人群組之成立，透過量化績效指標的管理，使整體營運易於掌握、分析與改善，對公司資產及器具作最佳的利用，降低成本、提升競爭力才能克服挑戰，確保永續經營。

B.品質肯定

本公司不斷精進服務品質，除持續贏得客戶之信賴與肯定外，亦持續獲得國際媒體與組織之肯定與認證：

(A)獲選亞非航線最佳航商

本公司榮獲知名航運媒體 Asia Cargo News 評選「亞洲貨運物流供應鏈大獎」之「亞非航線最佳航商」(Best Shipping Line-Asia-Africa)。

「最佳航商」的評選標準包括船期準確率、靠港的多樣性、服務的可靠性、資訊系統效率以及客服系統的便利性。評選結果是透過 Asia Cargo News 全球讀者票選產生，而非由業界專家組成的評審

團所決定，因此，這個獎項除了表彰運送業者在服務品質的提升與創新，亦突顯出貨主心目中理想的航商排名。

(B)連續三年獲頒電子商務卓越獎

本公司榮獲專業物流資訊管理機構 LOG NET 頒發「電子商務卓越獎」(E-Commerce Excellence Award)。於民國 103 至 105 年三度蟬連首獎殊榮。LOG NET 成立於民國 80 年，總部位於美國紐澤西州，為物流整合資訊服務的領導品牌。該公司自民國 92 年起每年舉辦電子商務服務評比，以表彰物流運輸業者在資訊系統與電子商務解決方案的卓越表現。

儘管民國 105 年的市場窘境與營運壓力衝擊整體海運業的電子商務能力，但本公司依然維持一貫優異的表現，堅持在服務品質的要求上。長榮全球資訊系統提供電子資料包括客戶資料的建立、資訊完整性、即時性、正確性，以及不同地區的資訊平台多項功能，並配合各地區的語言及資訊需求，提供十餘種區域性網頁，方便客戶在線上安排托運作業，即時掌握運送進度及相關訊息。

C.電子商務

電子商務是現代化運輸服務的重要環節。本公司於民國 90 年推出全方位的電子商務網站 ShipmentLink.com，以「思考全球化，服務在地化」的角度不斷戮力發展更新，提供全球客戶更即時、更方便、更環保的各項在地化服務。

近年來跨境電子商務蓬勃發展，許多中小型貿易業者透過電商平台拓展商機而衍生出國際運輸需求。本公司與阿里巴巴國際交易市場合作，突破傳統訂艙模式，提供客戶更多樣化的選擇。客戶可在線上點選貨物的裝卸港口，查詢運價，完成訂艙步驟後即可鎖定艙位與價格。並結合長榮物流專業的供應鏈管理服務，為客戶提供更便捷的服務。

D.環保理念

本公司持續改善船隊設備，以符合美國加州空污局(California Air Resource Board；CARB)規定，自民國 106 年 1 月 1 日開始，泊靠加州港口船舶岸電接電率及廢氣減排率要達 70%。

本公司於主動參與美國國家海洋暨大氣管理局(National Oceanic and Atmospheric Administration；NOAA) 所主導的船舶減速計劃，在洛杉磯與長灘港外海聖塔芭芭拉水域採取自願性減速措施，以及對維護港區空氣品質與海洋生態的貢獻。日前獲頒環保優良獎。此外，本公司更將環保理念落實在船隊規劃上，採用最先進的造船科技與設備，打造環保船隊。參與聖塔芭芭拉水域減速計劃的船舶，即包括曾獲英國勞氏日

報「年度最佳船舶獎」的 S 型環保船與近年交付營運的新一代 L 型環保船，以優質的服務，為國際貿易所仰賴的運輸服務與海洋環境的永續發展貢獻心力。

(5)發展遠景之有利、不利因素與因應對策

A.有利因素

- (A)航運併購仍持續進行，行業集中度更提升。
- (B)航商開始接受聯盟成本節約/協同效益的好處。
- (C)南亞市場蓬勃發展。
- (D)新興經濟體出現貨量增長跡象。
- (E)巴拿馬運河於民國 105 年完成拓寬而紐約巴大橋高度提升工程亦完工，使 14,000 TEU 船隻得已通過巴拿馬運河至美東港口，航商受惠於使用大船可降低運營單位成本。
- (F)一帶一路計畫鼓勵投資，促進貨暢其流，有利經貿海運發展。

B.不利因素

- (A)隨著許多國家將關注重點轉向國內且保護主義抬頭，全球經濟貿易的發展步伐可能受到抑制，使政治風險進一步加劇，影響航運。
- (B)亞歐洲航線陸續投入 20,000TEU 級大船，原先 14,000TEU 以下船隻被投入到使用 5,000TEU 的亞洲美東航線或其他使用較小船舶的市場，造成其他東西和南北航線市場的艙位供給過剩。
- (C)燃料價格上漲可能影響航運公司。
- (D)網路攻擊未歇。

因應對策

面對航運艙位成長供給大於需求的新常態以及上述不利因素，我們調整心態持續面對，並採取以下經營策略對應：

- (A)在考量提供客戶優質的航運服務之前提下，任何可以提高港口覆蓋率、降低成本、優化船隊、提升競爭力的組合，都是我們可以考慮的選項。根據客戶的需求，繼續在全球各市場，提供最佳的航線組合服務。
- (B)年輕船隊的持續加入，以升級各主力航線的配置，降低營運成本及提高競爭力。本公司陸續有 2,800TEU 及 20,000TEU 租船加入營運，打造更具經濟規模之高效能船隊。

(C)不論是領導階層或是基礎員工，公司上下所有成員應該親力親為執行各項量化績效指標，關鍵績效指標之管理將使整體營運易於掌握、分析與調整以確保目標之達成。

(D)對應電腦(網路)攻擊，本公司設有資訊安全組織「長榮資訊安全委員會」，制定資訊安全政策並定時更新政策內容與檢視政策推行狀況。

2.主要產品之重要用途及產製過程：

(1)主要產品之重要用途

主要產品類別	重要用途及功能
貨櫃運輸	國際間標準及特殊貨櫃化貨物之運送

(2)主要產品之產製過程

本公司提供貨櫃運輸之服務，故揭露主要航線即為本公司提供載送服務之詳細情況。此為航運業之服務特性。

3.主要原料之供應狀況：

本公司屬於服務業，並無製造業之製造原物料，惟航運業之設備均須使用大量油料，因此燃油可謂主要物料。本公司燃油約佔營運成本 10%左右，視油價波動而定。本公司除與國際知名供油商在各大港穩定配合，也會視油價走勢機動調整加油港次，並配合船舶減速策略節油，以降低油料成本。

4.最近二年度主要產品別或部門別毛利率重大變化之說明：

(1)最近二年度主要產品別毛利率表

單位：新台幣仟元；%

項目 年度	營業收入	營業毛利	毛利率(%)	毛利率變動率(%)
105 年度	124,467,608	(3,494,113)	(2.81)%	-
106 年度	150,582,692	10,874,287	7.22%	356.94%

(2)毛利率較前一年度變動達百分之二十者，應分析造成價量變化之關鍵因素及對毛利率之影響：

本公司最近二年度產品別之毛利率變動皆達 20%以上，惟本公司為海運服務業，係屬於提供貨主託運貨物運達目的地之無形勞務，其運能受限於船舶數量，且運能會隨各航線營運狀況作機動之調整配置，故航運業之營業型態不同於製造業或買賣業可透過有形之產品以量化其產銷值，並作價量分析，其於行業特性，難以統計價量資料，故不作價量分析其毛利率變動原因。

5.主要進銷貨客戶名單：

(1)最近二年度任一年度中曾占進貨總額百分之十以上之供應商名稱及其進貨金額與比例，並說明其增減變動原因：

單位：新台幣仟元

項目	105 年度				106 年度				107 年上半年度			
	名稱	金額	占全年度進貨淨額比率(%)	與發行人之關係	名稱	金額	占全年度進貨淨額比率(%)	與發行人之關係	名稱	金額	占當年度進貨淨額比率(%)	與發行人之關係
1	其他	127,955,772	100.00	—	其他	139,693,568	100.00	—	其他	74,105,323	100.00	—
	進貨淨額	127,955,772	100.00	—	進貨淨額	139,693,568	100.00	—	進貨淨額	74,105,323	100.00	—

增減變動原因：本公司最近二年度並無占進貨總額百分之十以上之供應商。

(2)最近二年度任一年度中曾占銷貨總額百分之十以上之客戶名稱及其銷貨金額與比例，並說明其增減變動原因：

單位：新台幣仟元

項目	105 年度				106 年度				107 年上半年度			
	名稱	金額	占全年度銷貨淨額比率(%)	與發行人之關係	名稱	金額	占全年度銷貨淨額比率(%)	與發行人之關係	名稱	金額	占當年度銷貨淨額比率(%)	與發行人之關係
1	其他	124,467,608	100.00	—	其他	150,582,692	100.00	—	其他	75,128,039	100.00	—
	銷貨淨額	124,467,608	100.00	—	銷貨淨額	150,582,692	100.00	—	銷貨淨額	75,128,039	100.00	—

增減變動原因：本公司最近二年度並無占銷貨總額百分之十以上之客戶。

6.最近二年度生產量值：不適用。

7.最近二年度銷售量值：

單位：新台幣仟元

年度 收入類別	105 年度		106 年度	
	金額	櫃量(TEU)	金額	櫃量(TEU)
貨運收入	110,022,623	4,875,509	135,358,310	5,670,823
造櫃收入	1,291,148	23,840	1,659,315	29,440
船艙租收入	2,061,104	-	1,545,894	-
代理費及佣金收入	1,267,085	-	1,366,761	-
櫃場作業收入及其他	9,825,648	-	10,652,412	-
合計	124,467,608	4,899,349	150,582,692	5,700,263

(三)最近二年度從業員工人數：

年 度		105 年度	106 年度	當年度截至 107 年 8 月 31 日
員 工 人 數	職 員	3,419	3,709	3,999
	海 勤	1,058	1,105	1,378
	合 計	4,477	4,814	5,377
平 均 年 歲		39.38	39.60	39.23
平 均 服 務 年 資		10.67	11.27	10.70
學 歷 分 布 比 率	博 士	0.02%	0.02%	0.02%
	碩 士	7.44%	6.63%	6.12%
	大 專	62.47%	63.98%	57.49%
	高 中	22.81%	22.25%	29.92%
	高 中 以 下	7.26%	7.12%	6.45%

(四)環保支出資訊：

- 1.依法令規定，應申領污染設施設置許可證或污染排放許可證或應繳納污染防治費用或應設立環保專責單位人員者，其申領、繳納或設立情形之說明：

民國 106 年度本公司船隊未發生任何重大環境污染事例，因此並沒有相關之損失及處分金額。106 年度僅發生例行之裝備保養費用、更換艙軸環保油封及船艙推進器環保油封、改裝岸電系統設備與燃油脫硫裝置之費用，以及使用低污染燃油費用，支出明細如下：

- (1)船上環保相關裝備之保養費用、更換艙軸環保油封及船艙推進器環保油封、改裝岸電系統設備改裝與燃油脫硫裝置之費用，支出金額總計 USD5,722,373.89。

- (2)為符合國際海事組織(IMO)排放管制區(Emission Control Area)及美國加州空氣資源局(CARB)之規定，船隊航行於該管制地區之海域及港口時，船舶主、副機需使用環保柴油所產生之費用共計 USD 35,076,897.19。

- (3)為符合歐盟法律之規定(SECA)，船隊航行該管制地區之海域及港口時，船舶主、副機需使用環保柴油所產生之費用共計 USD 17,089,108.30。

- 2.列示公司有關防治環境污染主要設備之投資及其用途與可能產生之效益：

本公司不適用依法令規定，應申領污染設施設置許可證或污染排放許可證或應繳納污染防治費用或應設立環保專責單位人員者。

然而，本公司一直以愛護海洋為前提來訂定環保政策，持續改善船舶設備以降低空污排放，並經常以超越國際環保規定之要求來管理船隊。目前本公司採取之各項環保措施如下：

- (1)配合加州空氣資源局(CARB)要求，船隊進入美國西岸 24 海哩前，主機、發電機與鍋爐換用 Marine Gas Oil，以減少硫氧化物排放。
- (2)實施嚴格之稽核及矯正措施，防範於未然，使船上達到無缺失、無污染。
- (3)實施完善之環保教育及訓練課程，使船員都具有正確之環保觀念及知識。
- (4)保持船上各項環保相關裝備都在良好狀況，使船員都能順利正常操作。
- (5)持續監視船隊主副機之運轉狀況，並及時採取必要之矯正措施，使燃料有效率利用，達到節能減碳之目的。
- (6)確保各輪 IOPP、IAPP 及 ISPP 證書之有效性。(註)
- (7)持續參加船東互保協會(GARD Protection and Indemnity，簡稱 GARD P&I)之責任險。
- (8)提供美國聯邦及加州財務擔保書(Vessel Certificate of Financial Responsibility，簡稱 COFR)航行至美國之船舶，分擔船舶在美國海域發生油污染時之責任與義務。
- (9)配合主機減速航行需要，實施主機過給機 Cut-Out 工程，有效降低燃油消耗量與溫室氣體排放。
- (10)密切注意國際環保法規之發展，配合及遵守新生效之法規，使船隊航行於世界各港口都能符合國際環保規定。
- (11)於民國 99 年 1 月 1 日起，停靠歐盟港口時使用硫含量低於 0.1%之船舶輕柴油。
- (12)於民國 104 年 1 月 1 日起，進入波羅的海、北海、北美之排放管制區的船隻使用的燃油含硫量不得高於 0.1%。
- (13)於民國 104 年 7 月 1 日起，靠泊香港水域換用低硫油，於船舶靠泊期間，換用含硫量 0.5 % m/m 燃油。
- (14)於民國 106 年 1 月1 日起，船舶靠泊中國長江三角、珠三角、渤海灣碼頭換用硫含量 $\leq 0.5\%$ m/m 燃油。
- (15)依照美國海岸和大氣管理局發佈的限制令，船舶於 11 月到 4 月期間，在美國東海岸限定的區域內，減速至 10 節以下航行。如果需要在嚴格限制操縱性的區域內保持安全的操縱速度，可允許船舶以 10 節以上的速度航行。每次超出速度限制，都應記錄於航海日誌上。
- (16)E 型、S 型及 L 型船泊靠洛杉磯港及奧克蘭港啟用岸電系統連接使用岸電。並參與中國天津、上海、寧波、廈門、鹽田、蛇口港區岸電系統船岸連接。

(17)主動參與美國加州聖塔芭芭拉水域自願減速方案，以達到船舶減排降低空污與避免碰撞鯨魚。

(18)為遵循歐盟 MRV 規範，本公司制定監控計畫。民國 107 年起所有停靠歐盟港口 5,000 總噸以上之船舶，每年應收集並報告二氧化碳排放及相關信息的年度數據供查核。

3.說明最近二年度及截至公開說明書刊印日止，公司改善環境污染之經過；其有污染糾紛事件者，並說明其處理經過：

最近二年度及截至公開說明書刊印日止，107 年初本公司被指出，在過去三年中有 6 艘老舊船舶拆解，當地拆船業者不當的作業方式影響環境生態，惟其中 3 艘是租賃的船舶，已於 103 年至 105 年期間退租，後續的拆解是由租船的船東自行處理，另外 3 艘自有舊船的處理及拆解，本公司基於環保理念，在汰售舊船的邀標書以及買賣合約之中，已明文規定買方必須在具備國際標準化組織(ISO)認證的「綠色船舶回收廠(Green-Ship Recycling shipyard)」進行拆解，以確保相關作業能夠符合國際規範，且本公司是透過審慎的招標程序，選擇的買家在船舶回收方面，符合國際海事組織(IMO)所提倡的《二〇〇九年香港國際安全與無害環境拆船公約》之作業原則，以安全和環保的方式拆解結束營運的船舶，餘本公司船隊未發生任何重大環境污染之情事。

4.說明最近二年度及截至公開說明書刊印日止，公司因污染環境所受損失（包括賠償），處分之總額，並揭露其未來因應對策（包括改善措施）及可能之支出（包括未採取因應對策可能發生損失、處分及賠償之估計金額，如無法合理估計者，應說明其無法合理估計之事實）：

最近二年度及截至公開說明書刊印日止，本公司船隊未發生任何重大環境污染事例，因此並沒有因污染環境所受之損失及處分之情事。

5.說明目前污染狀況及其改善對公司盈餘、競爭地位及資本支出之影響及其未來二年度預計之重大環保資本支出：

最近二年度及截至公開說明書刊印日止，本公司船隊未發生任何重大環境污染事例，故無因污染環境所需之重大資本支出。

(五)勞資關係：

1.列示公司各項員工福利措施、進修、訓練、退休制度與其實施狀況，以及勞資間之協議與各項員工權益維護措施情形：

(1)員工福利措施

A.給假：週休二日(視業務需要採排班者，休假日不固定於週六、週日)。

B.特別休假：員工服務滿半年後享有特別休假，日數依年資累積而增加。

- C.勞工保險、全民健保、團體意外險、員工國外出差住院暨傷害醫療險、團體定期人壽保險優惠費率。
- D.膳食：員工餐廳免費供應營養衛生之午餐及加值班餐(費)。
- E.保健：醫務部專業醫師醫療諮詢、一般醫療就診，並提供定期免費健康檢查。
- F.休閒：員工搭乘立榮航空公司國內線機票享有折扣優惠；國內、外旅館住宿折扣優待。
- G.教育訓練：全年度定期及不定期之教育訓練、專業講座、研習會及外語訓練補助。
- H.營運績效獎金：年終獎金、員工酬勞。
- I.各類補助費：婚/喪補助費、結婚禮金、奠儀、傷病慰問金、急難救助、調任安家補助費、調職外地津貼補助。
- J.衣物：提供長榮航勤公司優惠洗衣服務。
- K.社團：籃球、網球、壘球、羽球、桌球、游泳、太極導引、瑜珈、高爾夫球、拉丁有氧社、路跑社、單車社等。

(2)進修及訓練

陸勤人員教育訓練

A.各部門內部訓練：

為落實各單位之職能別教育，強化整體教育訓練績效，進而提升公司人力素質，由人事部擬定年度教育訓練規劃，各部門依據人事部之原則，提出年度教育訓練計畫，並據以落實。

B.專業訓練：

- (A)加強專業需要或配合法令規定，安排稽核部、職業安全衛生管理部、損保部、財務本部財務部、高雄貨櫃本部等單位參加外部機構所舉辦之訓練課程。
- (B)配合勞動基準法修法，安排人事部參加勞基法修法後因應措施之訓練課程。
- (C)為提升同仁損害防阻知能，由長榮國際公司風險管理本部主辦，人事部協辦，舉辦「損害防阻研討會」。
- (D)接續民國 105 年公司中高階主管及海外高階主管「策略思考力」外訓課程，舉辦基中階主管「BMI 商業模式-承上啟下戰略性思考課程」。
- (E)為確保公司策略與目標轉化為具體行動方案，特為國際市場本部各級主管舉辦「策略建構」與「目標展開」研習。

C.管理職能訓練：

(A)新任基層主管訓練：由人事部主辦，由內部講師對新升任及現職課級主管進行行政管理業務及工作面談技巧課程。

(B)溝通技巧訓練：安排外部講師對基層暨中階主管上課，以協助主管與同仁間更有效處理雙方期望或理解的落差。

D.主管級學習證照：

以實體課堂講授搭配線上 E-Learning 系統課程方式進行，並於課後進行線上測驗以驗收學習成果，內容包含各級主管所需具備的基本知能之「共同科目」與特定職務所需具備的專業知能之「特定科目」。

E.派駐人員行前教育訓練：

由人事部主辦，安排內部講師對即將派駐國外之同仁進行赴任前訓練課程。另為強化派任海外高級主管行前訓練課程，派外前安排為期數週之業務所需跨專業領域訓練課程，並進行測驗以確認學習成果。

F.新進人員職前教育訓練：

由人事部主辦，對新進人員施行為期五天之職前教育訓練。另於公司內部網站建置「國外新人訓練專區 Newcomers' Orientation」，涵蓋公司誠信經營及道德行為規範、環境保護政策、資訊安全政策、企業社會責任等英文版教材。

G.職業安全衛生訓練及健康講座：

舉辦「急救人員」及「消防及疏散」課程，由各部門派員參訓。另不定期辦理醫療保健相關主題之講座。

H.語文進修補助：

為鼓勵同仁持續增進語文能力，提供同仁每人每年 NT\$10,000 之語文進修補助。

I.TOEIC 考照費用補助：

(A)配合晉升制度，提供助理副課長級以上每人一次之 TOEIC 考試費用補助。

(B)為瞭解同仁之英語能力，作為日後教育訓練及人力調派之參考，補助助理副課長以上職級至經理級無 TOEIC 成績者一次考試費用。

J.前述各項訓練實績統計如下：

完訓人數	受訓總人時	總訓練費用
1,957	8,848.5	NT\$1,399,349

K.知識管理專區：

於公司內部電腦系統設立知識專區，存放各單位專業知識檔案，供同仁隨時查閱。

海勤人員教育訓練

為提升船舶航行安全，達成「人安、船安、貨安」三大海洋運輸使命，本公司持續安排海勤人員參加各項訓練，詳如下表：

訓練課程	開辦期數	課程天數	參訓人次
領導統御與駕駛臺資源管理 (STCW 2010 換證訓練)	4	5	26
領導統御與機艙資源管理 (STCW 2010 換證訓練)	4	5	16
電子海圖與資料顯示系統訓練 (含 Tokyo Keiki 海圖機型)(STCW 2010 換證訓練)	5	5	33
保全職責與保全意識訓練 (STCW 2010 換證訓練)	10	2	108
TOKYO KEIKI 電子海圖機型補差訓練 (EC-8600)(船上補差訓)	30	2	30
JRC JAN-9201/7201 電子海圖機型訓練	36	1	211
ISPS Code-SSO 訓練- 船舶保全人員訓練	3	3	36
甲板部管理級船員職前講習	12	2	104
甲板部操作級船員職前講習	12	2	103
晉陞船長操船特訓班	2	2	6
航行員航行安全實務模擬機訓練	5	3	30
危險貨裝載複習訓練	6	1	90
危險貨裝載訓練	1	2	24
輪機部管理級船員職前講習	12	2	108
輪機部操作級船員職前講習	12	3	113
主機遙控操俾系統訓練	9	3	40
MAN ME 型主機操控系統	20	5	86
海洋環保意識訓練	12	2	134
海洋環保意識訓練(外籍船員)	13	2	41
英籍船舶安全官 CBT 訓練	42	1	42

訓練課程	開辦期數	課程天數	參訓人次
乙級船員工作安全講習訓練	1	1	8
Medical Care 複訓-船上醫護複習訓練	1	3	11
Medical Care 訓練- 船上醫護訓練	1	5	15
冷凍櫃維修培訓課程	9	2	54
船舶高壓電訓練(操作級)	10	1	60
船舶高壓電訓練(管理級)	9	5	59
操船模擬職能鑑定	15	1	58
巴拿馬新運河操船模擬	8	2HR	8
醫療急救複習訓練	6	2	89
總計	310	73	1,743

(3)退休制度

本公司勞工退休準備金監督委員會成立於民國 75 年 12 月 24 日，並經台北市政府社二字第 56846 號文核准。本公司訂有「員工退休辦法」，依勞工退休準備金提撥及管理辦法第二條之最高級距，每月按薪資總額之 15%提撥退休準備金儲存於台灣銀行。該辦法涵蓋所有全職正式員工。依該辦法規定，每位員工服務年資十五年(含)以內之部分，每滿一年給予兩個基數；十五年以上部分，每滿一年給予一個基數。總計最高以四十五個基數為限，所謂基數係指核准退休前六個月之平均工資。

因應民國 94 年 7 月 1 日施行之勞工退休金條例退休金制度，本公司已依規定辦理所屬勞工參加勞退新制或舊制之意願徵詢、勞工舊制年資之處理、新制之申報及退休金提繳等相關作業。

(4)勞資間協議之情形：無。

(5)員工行為或倫理守則

本公司居於全球貨櫃運送領導地位，向來秉持廉潔、透明及負責的態度從事業務活動，為貫徹公司經營理念與核心價值，特制定「道德行為準則」，導引公司董事、監察人及經理人之行為符合道德標準，並使公司之利害關係人更加瞭解公司道德標準，防止利益衝突、避免圖私利之機會；此外，於員工服務守則及企業社會責任政策中，要求每位員工做到：

- A.遵守公司一切規章及工作程序，盡忠職守，服從主管之命令、指揮及監督。
- B.應公私分明、謹言慎行、操守廉潔、維護公司榮譽、摒除一切不良習慣，同事間和睦相處、相互尊重。
- C.應堅守崗位，分層負責，並與有關部門保持密切聯繫，同心協力完成經辦事項，以利公司業務之推行。
- D.提供服務時絕對不會從事賄賂/貪腐之行為。
- E.嚴格禁止對於雇員、包商和/或客戶做出歧視之行為。
- F.遵守全球競爭法規，決心絕不從事違反競爭法之行為。

(6)工作環境與員工人身安全的保護措施

本公司高雄第四、第五貨櫃中心已取得 TOSHMS(CNS15506)與 OHSAS18001 認證。

本公司職業安全衛生管理部依法配置職業安全衛生管理人員，負責擬定、規劃及推動職業安全衛生業務，藉以有效防範職業災害之發生，相關措施如下：

- A.恪遵職業安全衛生管理政策，透過每季職業安全衛生委員會會議，對公司之安全衛生政策提出建議，並審議、協調及建議安全衛生相關事項。
 - B.依職業安全衛生相關法規訂定及公告公司適用之安全衛生工作守則，並規範所有員工執行及遵守。
 - C.依職業安全衛生相關法規規定，對新進人員及在職員工舉辦安全衛生教育訓練。
 - D.遵循職安法規定，制訂及執行「重複性作業等促發肌肉骨骼疾病之預防」、「異常工作負荷促發疾病之預防」、「執行職務因他人行為遭受身體或精神不法侵害之預防」及「職場母性健康保護」等作業。
 - E.辦理員工之健康管理及健康促進作業。
 - F.所屬辦公大樓設有 24 小時警備保全人員，並設有門禁管制刷卡進出，以確保公司財產及人員安全。
 - G.對所屬員工提供免費健康檢查，並設置醫務室及健康護理人員，提供員工健康檢查結果之諮詢。
 - H.依消防法及其細則規定，每半年對所屬員工定期進行消防及疏散教育訓練。
- 2.說明最近二年度及截至公開說明書刊印日止，因勞資糾紛所遭受之損失及目前或未來可能發生之估計金額及因應措施：本公司 106 年計有二件勞資爭議

調解案件，分別發生於 104 年及 105 年，皆於 106 年提出調解，截至 107/9/10 止尚未發生任何須給付金額。

二、不動產、廠房及設備及其他不動產應記載事項

(一)自有資產：

- 1.取得成本達實收資本額百分之二十或三億元以上之不動產、廠房及設備名稱、數量、取得日期、取得成本、重估增值及未折減餘額，並揭露其使用及保險情形、設定擔保及權利受限制之其他情事：

107 年 8 月 31 日；單位：新台幣仟元

不動產、廠房及設備名稱	單位	數量	取得年月	原始成本	重估增值	未折減餘額	利用狀況			保險情形	設定擔保及權利受限制之其他情事
							本公司使用部門	出租	閒置		
台北民生大樓(土地)	坪	597.438 坪	8108	1,800,093	-	1,800,093	總務部			公共意外責任險	抵押借款
台北民生大樓	坪	5,231.837 坪	8108	1,212,417	-	642,092	總務部	1-11 樓		財產保險/公共意外責任險	抵押借款
立揚輪	艘	1	10001	502,254	-	74,424	保船部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	無
立誠輪	艘	1	10007	492,993	-	100,427	保船部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	無
立昌輪	艘	1	10010	470,324	-	109,100	保船部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	無
長秤輪	艘	1	10110	3,155,071	-	2,477,525	保船部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
長青輪	艘	1	10204	3,161,395	-	2,564,713	保船部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
長理輪	艘	1	10204	3,081,334	-	2,506,253	保船部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
長輝輪	艘	1	10301	3,107,627	-	2,604,803	保船部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
長忠輪	艘	1	10303	3,133,212	-	2,661,997	保船部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
長月輪	艘	1	10401	3,263,981	-	2,858,019	保船部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
長頌輪	艘	1	10404	3,262,548		2,880,370	保船部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
長芳輪	艘	1	10610	1,188,532	-	1,154,981	保船部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
長本輪	艘	1	10703	1,171,843		1,151,204	保船部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
長明倫	艘	1	10704	1,158,544		1,147,640	保船部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
長弘輪	艘	1	10706	1,169,536		1,209,217	保船部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
長合輪	艘	1	10706	1,164,318		1,156,924	保船部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
長泰輪	艘	1	10707	1,253,270		1,248,827	保船部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款

不動產、廠房及設備名稱	單位	數量	取得年月	原始成本	重估增值	未折減餘額	利用狀況			保險情形	設定擔保及權利受限制之其他情事
							本公司使用部門	出租	閒置		
長鷹輪	艘	1	9011	2,346,676		850,792	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
長菁輪	艘	1	9110	1,043,121		682,621	船務部	V		投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
長欽輪	艘	1	9104	2,280,551		865,291	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
長德輪	艘	1	9201	2,323,539		943,124	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
長傑輪	艘	1	9107	2,308,435		893,451	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
長朗輪	艘	1	10305	3,324,928		2,783,843	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
長慈輪	艘	1	10302	3,325,471		2,753,933	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
長博輪	艘	1	10206	3,314,688		2,663,135	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
長昇輪	艘	1	10408	3,275,202		2,904,265	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
長通輪	艘	1	10305	3,292,503		2,758,026	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
長連輪	艘	1	10210	3,263,473		2,663,398	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
長盛輪	艘	1	10307	3,298,220		2,784,675	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
長尊輪	艘	1	9201	934,057		367,139	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
長首輪	艘	1	9207	932,620		386,752	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
長企輪	艘	1	9411	2,264,258		1,159,190	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
長照輪	艘	1	9409	2,278,780		1,153,900	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
長怡輪	艘	1	9506	2,318,339		1,242,773	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
長慧輪	艘	1	9503	2,301,613		1,197,113	船務部	V		投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
ABLE	艘	1	8507	838,241		66,199	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	
ALLY	艘	1	8512	894,456		82,067	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	
APEX	艘	1	8603	855,984		95,560	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	
DEVP	艘	1	8705	2,412,240		366,820	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	
DLGT	艘	1	8701	2,447,535		361,463	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	
DMND	艘	1	8708	2,424,007		407,839	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	

不動產、廠房及設備名稱	單位	數量	取得年月	原始成本	重估增值	未折減餘額	利用狀況			保險情形	設定擔保及權利受限制之其他情事
							本公司使用部門	出租	閒置		
DYNA	艘	1	8709	2,417,083		401,157	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	
UNIO	艘	1	8605	2,422,936		276,354	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
UTRA	艘	1	8505	2,433,287		173,769	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
UNTY	艘	1	8808	2,433,718		513,431	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	
URBN	艘	1	8901	2,424,600		543,742	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	
URNS	艘	1	8806	2,430,773		477,379	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	
URSL	艘	1	8810	2,408,638		508,843	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	
USFL	艘	1	8812	2,403,937		528,149	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	
UTLE	艘	1	8902	2,432,437		554,609	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	
LTUS	艘	1	10212	3,293,498		2,702,514	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
LUKY	艘	1	10307	3,306,030		2,786,095	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
BLIS	艘	1	10609	1,198,196		1,154,432	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
BRTH	艘	1	10612	1,203,947		1,174,089	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
BNNY	艘	1	10703	1,198,657		1,179,329	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
BRAC	艘	1	10705	1,195,942		1,182,582	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
BNUS	艘	1	10705	1,198,710		1,185,739	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
BOMY	艘	1	10707	1,274,050		1,266,880	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款
BRAV	艘	1	10708	1,209,416		1,209,179	船務部			投保船體險/戰爭險/P&I 險	抵押借款

2.列明閒置不動產及以投資為目的持有期間達五年以上之不動產名稱、面積、座落地點、取得日期、取得成本、重估增值、未折減餘額、公告現值或房屋評定價值、公允價值及預計未來處分或開發計畫：

107年8月31日；單位：新台幣仟元

不動產名稱	單位	面積	座落地點	取得年月	取得成本	重估增值	未折減餘額	公告現價、評定價值或公允價值	未來處分或開發計畫
台中中華路(土地)	坪	9.00	台中市	7207	3,469	-	3,469	4,133,691	出租
台中中華路	坪	37.07	台中市	7207	1,323	-	561		出租
台中大隆路(土地)	坪	20.75	台中市	7912	21,580	-	21,580		出租
台中大隆路	坪	185.44	台中市	8005	13,178	-	6,650		出租

台北民生大樓(土地)	坪	597.44	台北市	8108	1,800,093	-	1,800,093		出租
台北民生大樓	坪	5,231.84	台北市	8108	1,212,417	-	642,092		出租
長榮高雄大樓(土地)	坪	146.11	高雄市	8412	147,398	-	147,398		出租
長榮高雄大樓	坪	1,360.74	高雄市	8412	46,250	-	21,546		出租
曼徹斯特辦公室	平方呎	1,324	Manchester	8406	5,128	-	774	11,551	出租
都柏林辦公室	平方呎	2,530	Dublin	8406	8,746	-	-	45,338	出租
長榮布市大樓	平方米	3,529	Buenos Aires	8810	6,499	-	4,219	41,948	出售
萬隆土地	平方米	18,108	萬隆	8405	4,639	-	4,639	59,474	出售
上海民生路	平方米	31,178.79	上海市	9708	2,334,145	-	1,754,889	4,776,112	出租
寧波寧東路	平方米	2,666.54	寧波市	10508	269,136	-	254,064	262,638	出租

(二)租賃資產：

1.融資租賃（取得成本達實收資本額百分之二十或三億元以上者）：

107年8月31日

資產名稱	單位	數量	租賃期間	租金	出租人	租金之計算及支付方式	租約鎖定之限制
長成輪	艘	1	101.09.11 -111.09.11	新台幣 8-12 億/年	YAMASA CONTAINER EL2 KUMIAI	固定租金，半年支付一次	無
長華輪	艘	1	101.07.25 -111.07.25		YAMASA CONTAINER EL1 KUMIAI	固定租金、每半年付款	無
長久輪	艘	1	101.08.31 -111.08.031		YAMASA CONTAINER EL3 KUMIAI	固定租金、每半年付款	無
LDEN	艘	1	101.08.27 -111.08.27		YAMASA CONTAINER EL4 KUMIAI	固定租金、每半年付款	無
貨櫃	只	1392	101.8.25 -112.8.25	新台幣 6-7 千萬/年	KLIO SHIPPING CORPORATION	固定租金，每季支付一次	無

2.營業租賃（每年租金達伍佰萬元以上之營業租賃資產）：

107年8月31日

資產名稱	單位	數量	租賃期間	租金	出租人	租金之計算及支付方式	租約鎖定之限制
海希輪	艘	1	102/09/18 -112/09/18	新台幣 25 億 -28 億 / 年	THALASSA HELLAS PTE LTD	固定租金，15 天為一期支付	
海榮輪	艘	1	103/08/21 -113/08/21		SFL DOXA INC.	固定租金，15 天為一期支付	
正託輪	艘	1	106/06/23 -116/06/23		LA DARIEN NAVEGACION S.A	固定租金，15 天為一期支付	
正得輪	艘	1	106/09/23 -116/09/23		PARAISO SHIPPING,S.A.	固定租金，15 天為一期支付	
正坦輪	艘	1	106/03/31 -116/03/31		CYPRESS MARITIME (PANAMA), S.A.	固定租金，15 天為一期支付	
NVIG	艘	1	106/12/10 -107/12/11		ISOLDE SHIPPING INC.	固定租金，15 天為一期支付	
CHIV	艘	1	95/2/2 -107/10/24	新台幣 106 億 -110 億 /年	CONTI 23. CONTAINER SCHIFFAHRTS-GMBH & CO.KG MS	固定租金，15 天為一期支付	
LSTR	艘	1	100/5/20 -108/01/30		BELGRAVIA CONTAINER SHIPPING	固定租金，15 天為一期支付	

資產名稱	單位	數量	租賃期間	租金	出租人	租金之計算及支付方式	租約鎖定之限制
					LTD.		
VALR	艘	1	102/6/4 -109/4/5		QUENTIN SHIPPING CO.	固定租金, 15 天為一期支付	
VALT	艘	1	102/8/13 -109/6/14		SANDER SHIPPING CO.	固定租金, 15 天為一期支付	
VTGE	艘	1	102/11/16 -109/9/17		UNDINE SHIPPING CO.	固定租金, 15 天為一期支付	
TPIS	艘	1	103/1/17 -112/11/18		THALASSA PISTIS PTE. LTD	固定租金, 15 天為一期支付	
TMAN	艘	1	103/7/18 -113/5/19		SFL MANA INC.	固定租金, 15 天為一期支付	
TAXA	艘	1	103/11/25 -113/9/26		SFL AXIA INC.	固定租金, 15 天為一期支付	
LKNA	艘	1	2015/3/2-20 19/1/4		SPEEDING SHIPPING CO.	固定租金, 15 天為一期支付	
BXMD	艘	1	104/9/1 -107/10/13		BUXMELODY TRANSPORT PTE. LTD.	固定租金, 15 天為一期支付	
MNTD	艘	1	104/8/3 -107/9/8		PETER DOEHLE SCHIFFSBETEILIGUNG S-KG (GMBH & CO.)	固定租金, 15 天為一期支付	
AKDA	艘	1	104/9/17 -107/11/16		GEYER MARITIME CO.	固定租金, 15 天為一期支付	
PONA	艘	1	105/3/6 -107/10/14		VENUS SHIPPING & TRADING CORPORATION	固定租金, 15 天為一期支付	
LYDA	艘	1	105/3/21 -107/11/26		PETER DOEHLE SCHIFFSBETEILIGUNG S-KG (GMBH & CO.)	固定租金, 15 天為一期支付	
TITN	艘	1	105/6/13 -115/4/13		BERTRAND MARITIME CO.	固定租金, 15 天為一期支付	
WNME	艘	1	105/9/10 -108/2/20		MARFURIE SHIPPING COMPANY LIMITED	固定租金, 15 天為一期支付	
ARPL	艘	1	105/9/21 -107/10/13		TIMPSON SHIPPING CO.	固定租金, 15 天為一期支付	
TRUS	艘	1	105/10/6 -115/8/6		SCHOFIELD MARITIME CO.	固定租金, 15 天為一期支付	
STEV	艘	1	105/10/29 -107/9/4		LUCRETIA SHIPPING S.A.	固定租金, 15 天為一期支付	
STIL	艘	1	105/11/7 -107/9/10		LUCRETIA SHIPPING S.A.	固定租金, 15 天為一期支付	
MNCD	艘	1	106/3/24 -107/10/24		MOONCHILD SHIPPING INC.	固定租金, 15 天為一期支付	
WNMT	艘	1	106/7/20 -107/10/15		SAMARIA SHIPPING COMPANY LIMITED	固定租金, 15 天為一期支付	
CKOR	艘	1	106/10/13 -107/11/14		AINSLEY MARITIME CO.	固定租金, 15 天為一期支付	
NTVC	艘	1	106/10/8 -107/11/23		THE FIRST NORTHERN VIVACITY SHIPPING CORPORATION	固定租金, 15 天為一期支付	
SNSB	艘	1	106/10/17 -107/11/22		GREEN SPANKER SHIPPING SA	固定租金, 15 天為一期支付	

資產名稱	單位	數量	租賃期間	租金	出租人	租金之計算及支付方式	租約鎖定之限制
CONT	艘	1	107/2/4 -108/2/10		CONTI 16 CONTAINER SCHIFFAHRTS-GMBH & CO.KG MS	固定租金, 15 天 為一期支付	
BMSP	艘	1	107/1/12 -107/12/12		BOMAR E LLC	固定租金, 15 天 為一期支付	
TAVR	艘	1	107/2/18 -108/5/2		ITALIA MARITTIMA S.P.A.	固定租金, 15 天 為一期支付	
CONQ	艘	1	107/1/13 -108/3/30		CONTI 17.CONTAINER SCHIFFAHRTS-GMBH & CO. KG MS	固定租金, 15 天 為一期支付	
RADI	艘	1	107/1/19 -108/1/19		CH2 AUDACIA SHIPPING CO. LTD.	固定租金, 15 天 為一期支付	
NJVN	艘	1	107/1/26 -107/11/10		NORTHERN JUVENILE SHIPPING CORPORATION	固定租金, 15 天 為一期支付	
SPNT	艘	1	107/4/1 -107/10/26		SPEEDCARRIER (NO.4) CORP.	固定租金, 15 天 為一期支付	
RURB	艘	1	107/3/25 -107/10/8		REGIONAL CONTAINER LINES PUBLIC CO., LTD.	固定租金, 15 天 為一期支付	
NJSP	艘	1	107/3/23 -108/3/10		NORTHERN JASPER SHIPPING CORPORATION	固定租金, 15 天 為一期支付	
SMNH	艘	1	107/3/22 -108/2/22		TRANSHIP LLC	固定租金, 15 天 為一期支付	
LPAR	艘	1	107/5/5 -107/11/21		WARDY MARITIME CO.	固定租金, 15 天 為一期支付	
PRGR	艘	1	107/5/11 -107/10/14		SPEEDCARRIER (NO.6) CORP.	固定租金, 15 天 為一期支付	
SSMB	艘	1	107/5/8 -107/11/8		SAMUDERA SHIPPING LINE LTD	固定租金, 15 天 為一期支付	
GODS	艘	1	107/6/5 -122/6/5		LOS HALILLOS SHIPPING CO SA	固定租金, 15 天 為一期支付	
KSTL	艘	1	107/5/27 -107/11/15		HSINCHU'S REFO SHIPPING LTD	固定租金, 15 天 為一期支付	
NAJD	艘	1	107/6/10 -107/11/11		NAJADE NAVIGATION LTD	固定租金, 15 天 為一期支付	
PSPE	艘	1	107/6/17 -108/1/5		LEROY SHIPPING CO., MONROVIA, LIBERIA	固定租金, 15 天 為一期支付	
OLIV	艘	1	107/6/25 -107/11/2		DEVONSHIRE SHIPPING PTE. LTD.	固定租金, 15 天 為一期支付	
ADV N	艘	1	107/7/12 -107/12/12		SPEEDCARRIER (NO.2) CORP.	固定租金, 15 天 為一期支付	
CREX	艘	1	107/7/9 -107/9/27		WESTERSCHELDE SHIPPING B.V.	固定租金, 15 天 為一期支付	
ANIS	艘	1	107/7/23- 107/10/21		IPSA ONE	固定租金, 15 天 為一期支付	
HSNT	艘	1	107/8/9 -108/6/9		MRC SHIP CO II LLC	固定租金, 15 天 為一期支付	
HILN	艘	1	107/8/25 -108/1/25		CV TWELVE L.L.C.	固定租金, 15 天 為一期支付	
CODL	艘	1	107/8/27		CORDELIA MARINE	固定租金, 15 天	

資產名稱	單位	數量	租賃期間	租金	出租人	租金之計算及支付方式	租約鎖定之限制
			-108/2/25		CORPORATION	為一期支付	
MEDB	艘	1	107/8/26 -107/12/26		SINOKOR MARITIME CO., LTD.	固定租金, 15 天為一期支付	
STRV	艘	1	107/8/31 -108/1/10		BOMAR INDIA LLC.	固定租金, 15 天為一期支付	
貨櫃	只	8523	104/12/16 -109/12/15	新台幣 3.5 億-5 億/年	TG WORLDWIDE CO., LTD.	租金依實際交櫃計算, 每季支付	
貨櫃	只	7504	104/12/23 -109/12/23		TG FINANCE CO., LTD.	租金依實際交櫃計算, 每季支付	
起重機	台	5	106/12/05 -107/12/5	新台幣 4.4-25 千萬/ 年	WHITNEY	固定租金, 按月支付	
門式機	台	14	106/12/05 -107/12/5		WHITNEY	固定租金, 按月支付	
解櫃車	台	112	106/12/05 -107/12/5		WHITNEY	固定租金, 按月支付	
起重機	台	6	106/12/05 -107/12/5		EVERGREEN SHIPPING AGENCY (AMERICA) CORPORATION(NEW YORK OFFICE)	固定租金, 按月支付	

(三)各生產工廠現況及最近二年度設備產能利用率：不適用。

三、轉投資事業

(一)轉投資事業概況

單位：仟股；新台幣仟元

轉投資事業	主要營業	投資成本	帳面價值	投資股份		股權淨值	市價	會計處理方法	最近年度(106)投資報酬		持有公司股份數額
				股數	股權比例				投資損益	分配股利	
永華投資有限公司	投資控股公司	14,566,843	28,984,652	4,765	100	28,984,652	-	權益法	4,822,278	-	-
台灣碼頭服務(股)公司	商港區船舶貨物裝卸承攬	55,000	49,953	5,500	55	49,953	-	權益法	3,054	-	-
Everport Terminal Services Inc.	碼頭服務	3,057	573,993	1	94.43	573,993	-	權益法	415,389	-	-
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	船運業務	6,399,934	6,744,838	6,320	79	6,744,838			50,870	-	-
長陽開發(股)公司	住宅及大樓開發租售	320,000	509,449	58,542	40	509,449	-	權益法	68,983	(62,520)	-
長榮國際儲運(股)公司	汽車貨櫃貨運、貨櫃集散站、船舶運送、加油站及公路汽車客運等業務	4,753,514	8,580,707	424,063	39.74	8,580,707	5,597,632	權益法	353,789	(148,422)	-
長榮警備保全(股)公司	人身、駐警、系統保全業務	25,000	105,661	6,336	31.25	105,661	-	權益法	8,954	-	-
長榮航空(股)公司	國際客貨運輸業務	10,767,879	9,897,837	680,786	16.31	9,897,837	10,041,594	權益法	938,295	(132,191)	-
台北港貨櫃碼頭(股)公司	貨櫃集散站及承攬船舶貨物裝卸等業務	1,094,073	998,008	109,378	21.03	998,008	-	權益法	9,574	-	-
Evergreen Marine (Latin America), S.A.	管理顧問	3,210	3,331	105	17.5	3,331	-	權益法	262	-	-
VIP Greenport Joint Stock Company	碼頭服務	178,750	234,543	13,750	21.74	234,543	-	權益法	20,959	-	-
Clove Holding Ltd.	投資控股公司	1,606,458	2,694,967	10	100	2,694,967	-	權益法	17,673	-	-
Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	代理業務	254,224	286,676	0	100	286,676	-	權益法	17,255	-	-
Evergreen Shipping Agency (Korea) Corporation	代理業務	74,164	47,478	121	100	47,478	-	權益法	20,095	-	-
Evergreen Shipping Agency (Poland) SP. ZO. O	代理業務	20,238	0	2	100	0	-	權益法	1,080	(1,845)	-
Greencompass Marine S.A.	船務海運	10,806,672	17,257,358	3,535	100	17,257,358	-	權益法	3,806,113	-	-
Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd.	代理業務	35,972	121,690	100	99.99	121,690	-	權益法	41,396	(11,354)	-
Evergreen Argentina S.A.	租賃業務	4,280	(2,572)	150	95	(2,572)	-	權益法	(4,696)	-	-

轉投資事業	主要營業	投資成本	帳面價值	投資股份		股權淨值	市價	會計處理方法	最近年度(106)投資報酬		持有公司股份數額
				股數	股權比例				投資損益	分配股利	
PT. Multi Bina Pura International	櫃場、內陸運輸	239,702	442,547	17	95.03	442,547	-	權益法	82,704	(119,685)	
PT. Multi Bina Transport	修洗櫃、內陸運輸	24,588	13,342	2	17.39	13,342	-	權益法	292	(1,075)	-
Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad	造櫃	834,417	1,015,597	42,120	84.44	1,015,597	-	權益法	18,969	(149,580)	-
Armand Investment (Netherlands) N.V.	投資控股公司	351,944	315,476	4	70	315,476	-	權益法	1,180	-	-
Evergreen Shipping (Spain) S.L.	代理業務	206,207	150,786	6	100	150,786	-	權益法	56,398	(37,395)	-
Evergreen Shipping Agency (Italy) S.p.A.	代理業務	71,902	69,733	0.55	55	69,733	-	權益法	32,187	-	-
Evergreen Marine (UK) Limited	船運業務	2,540,489	(254,632)	765	51	(254,632)	-	權益法	(678,126)	-	-
Evergreen Shipping Agency (Australia) Pty. Ltd.	代理業務	7,553	37,807	0.675	67.5	37,807	-	權益法	55,481	(14,867)	-
Evergreen Shipping Agency (Russia) Ltd.	代理業務	25,924	19,924	0	51	19,924	-	權益法	32,423	(29,329)	-
Evergreen Shipping Agency(Singapore) Pte. Ltd.	代理業務	65,941	34,199	765	51	34,199	-	權益法	20,373	(151,432)	-
Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd.	代理業務	60,835	69,123	650	85	69,123	-	權益法	44,102	(73,959)	-
Evergreen Agency (South Africa) (Pty) Ltd.	代理業務	17,761	97,265	5,500	55	97,265	-	權益法	68,227	(77,768)	-
PT. Evergreen Shipping Agency Indonesia	代理業務	29,745	134,117	0.441	49	134,117	-	權益法	62,301	(37,389)	-
Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Corp.	代理業務	37,632	84,567	0	100	84,567	-	權益法	61,873	(33,793)	-
Luanta Investment (NetherLands) N.V.	投資控股公司	1,445,297	1,916,222	460	50	1,916,222	-	權益法	29,527	-	-
Balsam Investment (NetherLands) N.V.	投資控股公司	11,570,519	892,330	0.451	49	892,330	-	權益法	682,910	-	-
Green Peninsula Agencies SDN. BHD.	投資控股公司	221,789	13,070	1,500	30	13,070	-	權益法	83,291	(163,462)	-
Evergreen Shipping Agency Co. (U.A.E.) LLC	代理業務	63,648	55,450	0	49	55,450	-	權益法	47,142	(28,397)	-
Greenpen Properties Sdn. Bhd.	不動產、倉庫出租公司	13,024	40,304	1,500	30	40,304	-	權益法	4,473	-	-

轉投資事業	主要營業	投資成本	帳面價值	投資股份		股權淨值	市價	會計處理方法	最近年度(106)投資報酬		持有公司股份數額
				股數	股權比例				投資損益	分配股利	
Evergreen Marine Co. (Malaysia) SDN.BHD.	代理業務	287,796	468,287	500	100	468,287	-	權益法	3,188	-	
Evergreen Marine (Hong Kong) Limited	船運業務	81,012	85,378	80	1	85,378	-	權益法	653	-	
Ics Depot Services Snd. Bhd.	堆場業務	34,055	55,624	286	28.65	55,624	-	權益法	-	-	
寧波長勝貨櫃有限公司	櫃場、內陸運輸	218,931	276,010	-	40	276,010	-	權益法	4,524	-	
青島長榮集裝箱儲運有限公司	櫃場、內陸運輸	43,315	153,939	-	40	153,939	-	權益法	81,756	(73,379)	
長華國際物流(天津)有限公司	櫃場、內陸運輸	122,282	196,876	-	40	196,876	-	權益法	17,686	-	
長照(上海)企業管理諮詢有限公司	企業管理諮詢、自有房屋出租經營	2,490,284	3,783,022	-	80	3,783,022	-	權益法	1,441	-	
長照(寧波)企業管理諮詢有限公司		275,498	156,688	-	80	156,688		權益法	(162)	-	
Armand Estate B.V.	投資控股公司	517,740	454,208	0.045	100	454,208	-	權益法	2,414	-	
台北港貨櫃碼頭(股)公司	貨櫃集散站及承攬船舶貨物裝卸等業務	50,602	460,942	50,602	9.73	460,942	-	權益法	4,429	-	
Colon Container Terminal, S.A.	貨櫃碼頭裝卸作業	698,842	2,610,469	22,860	40	2,610,469	-	權益法	14,472	-	
Everport Terminal Services Inc.	碼頭服務	198,829	198,203	0.059	5.57	198,203		權益法	-	-	
Evergreen Marine (Latin America), S.A.	管理顧問	3,026	3,140	99	16.5	3,140	-	權益法	247	-	
PT. Multi Bina Transport	修洗櫃、內陸運輸	100,926	55,970	8	72.95	55,970	-	權益法	1,225	-	
Colon Container Terminal, S.A.	貨櫃碼頭裝卸作業	476,900	607,791	5,143.5	9	607,791	-	權益法	-	-	
Evergreen Marine (Latin America), S.A.	管理顧問	3,026	3,140	99	16.50	3,140	-	權益法	-	-	
Evergreen Shipping Agency (Cambodia) Co., Ltd.	代理業務	6,114	6,297	200	100	6,297	-	權益法	330	-	
Whitney Equipment LLC.	機具租賃公司	6,114	179,756	0	100	179,756	-	權益法	-	-	

(二)綜合持股比例

107 年 6 月 30 日

單位：仟股；%

轉投資事業 (註1)	本公司投資		董事、監察人、經理人及直接或間接控制事業之投資		綜合投資	
	股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例
長榮國際儲運股份有限公司	424,063	39.74	38,343 (註2)	3.59	462,406	43.33
長榮航空股份有限公司	680,786	16.31	311,985 (註3)	7.48	992,771	23.79
台灣碼頭服務股份有限公司	5,500	55.00	100	1.00	5,600	56.00
長榮警備保全股份有限公司	6,336	31.25	10	0.05	6,346	31.30
長陽開發股份有限公司	58,542	40.00	0	0	58,542	40.00
台北港貨櫃碼頭股份有限公司	109,378	21.03	50,602	9.73	159,980	30.76
Peony Investment S.A	4,765	100.00	0	0	4,765	100.00
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	6,320	79.00	80	1.00	6,400	80.00
Everport Terminal Service Inc.	1	94.43	0	5.57	1	100.00
Evergreen Marine (Latin America), S. A.	105	17.50	198	33.00	303	50.50
VIP Greenport Joint Stock Company	13,750	21.74	0	0	13,750	21.74

註1：係公司採用權益法之長期投資。

註2：為長榮國際儲運 107 年 4 月之資料。

註3：為長榮航空 107 年 4 月之資料。

(三)上市或上櫃公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形及其設定質權之情形，並列明資金來源及其對公司財務績效及財務狀況之影響：無。

(四)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，發生公司法第一百八十五條情事或有以部分營業、研發成果轉移子公司者，應揭露放棄子公司現金增資認購情形，認購相對人之名稱、及其與公司、董事、監察人及持股比例超過百分之十股東之關係及認購股數：無。

四、重要契約

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
聯營合約	中遠海運集團/達飛海運/東方海外	2016/9/1~迄今	與聯盟成員資源共享，建立全球性貿易網路	無
船租合約	GESA	2013/9/1-2021/8/31	向 GESA 船東租船營運(共 13 艘)	無
船租合約	EITC	2003/1/1-2019/1/1	向 EITC 船東租船營運(共 2 艘)	無
船租合約	IS CONTAINER PTE LTD	2017/4/26-2027/2/26	向 IS CONTAINER PTE LTD 船東租船營運(共 1 艘)	無
船租合約	IS CONTAINER PTE LTD	2017/8/11-2027/6/12	向 IS CONTAINER PTE LTD 船東租船營運(共 1 艘)	無
船租合約	洋浦中誠	2015/4/20-2019/12/31	EMC 屬輪出租予洋浦中誠	無
保全服務 契約書	長榮警備保全公司	2018.1.1-2018.12.31	提供民生大樓、高雄辦事處、第四級第五貨櫃中心之安全維護服務工作	無
租賃合約	長榮國際股份有限公司	2018.1.1-2018.12.31	台中大樓、高雄大樓、國際大樓、企業大樓及海運大樓租賃契約	1.不得轉租、頂讓、出借或以其他變相方法由他人使用。 2.不得用於工廠、廚房、浴室或有礙衛生安靜及公共秩序之營業。 3.不得經營違法之行業或其他違法行為。
租賃合約	長榮航空股份有限公司	2018.1.1-2018.12.31	高雄大樓租賃契約	1.不得轉租、頂讓、出借或以其他變相方法由他人使用。 2.不得用於工廠、廚房、浴室或有礙衛生安靜及公共秩序之營業。 3.不得經營違法之行業或其他違法行為。
租賃合約	財團法人張榮發慈善基金會	2018.1.1-2018.12.31	高雄大樓租賃契約	1.不得轉租、頂讓、出借或以其他變相方法由他人使用。 2.不得用於工廠、廚房、浴室或有礙衛生安靜及公共秩序之營業。 3.不得經營違法之行業或其他違法行為。

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
委任保證契約	華南商業銀行、第一商業銀行、兆豐國際商業銀行、土地銀行、彰化商業銀行、合作金庫商業銀行、永豐商業銀行	106.04.25～111.04.25	委任保證本公司發行國內第十三次有擔保普通公司債事宜	無
委任保證契約	第一商業銀行	107.06.27～112.06.27	委任保證本公司發行國內第十四次有擔保普通公司債事宜	無
銀行長期借款合同	台灣銀行	104.12.28～109.12.28	信用貸款	無
銀行長期借款合同	台灣銀行	104.03.25～108.03.26	信用貸款	無
銀行長期借款合同	土地銀行	104.12.28-109.11.23	信用貸款	無
銀行長期借款合同	合作金庫商業銀行	105.12.12-110.12.12	信用貸款	無
銀行長期借款合同	第一商業銀行	104.09.25-107.09.25	信用貸款	無
銀行長期借款合同	華南商業銀行	102.12.27-107.12.27	信用貸款	無
銀行長期借款合同	彰化商業銀行	105.08.12-108.08.12	信用貸款	無
銀行長期借款合同	國泰世華銀行	105.08.12-110.08.12	信用貸款	無
銀行長期借款合同	兆豐國際商業銀行	102.11.29-107.11.29	信用貸款	無
銀行長期借款合同	全國農業金庫	104.12.29-109.12.29	信用貸款	無
銀行長期借款合同	王道商業銀行	105.05.24-110.05.24	信用貸款	無
銀行長期借款合同	渣打銀行	107.01.31-109.01.31	信用貸款	無
銀行長期借款合同	瑞興商業銀行	107.01.23-110.01.23	信用貸款	無
銀行長期借款合同	中國銀行	107.02.23-109.02.23	信用貸款	無
銀行長期借款合同	元大商業銀行	107.05.30-112.05.30	信用貸款	無

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
借款合同				
銀行長期借款合同	玉山銀行	107.07.26-110.07.26	信用貸款	無
銀行長期借款合同	星展銀行	107.01.31-109.01.31	信用貸款	無
銀行長期借款合同	日盛國際商業銀行	107.07.02-110.03.29	信用貸款	無
銀行長期借款合同	中國信託商業銀行	106.03.31-109.03.31	信用貸款	無
銀行長期借款合同	台新銀行	105.08.26-108.08.26	商業本票	無
銀行長期借款合同	台新銀行	107.05.15-112.05.15	商業本票	無
銀行長期借款合同	合作金庫	103.05.20-110.05.20	貨櫃貸款	無
銀行長期借款合同	台灣銀行	104.12.28-109.12.28	大樓抵押貸款	無
銀行長期借款合同	台灣銀行	102.11.19-111.11.19	裝卸設備抵押貸款	無
銀行長期借款合同	華南商業銀行	101.01.04-115.03.20	船舶抵押貸款(含外幣借款)	無
銀行長期借款合同	華南商業銀行	104.12.31-114.06.29	船舶抵押貸款	無
銀行長期借款合同	第一商業銀行	102.04.22-114.04.22	船舶抵押貸款(含外幣借款)	無
銀行長期借款合同	兆豐銀行等銀行團	101.10.22-108.10.22	船舶抵押貸款(含外幣借款)	無
銀行長期借款合同	兆豐銀行等銀行團	102.04.30-109.04.30	船舶抵押貸款(含外幣借款)	無
銀行長期借款合同	台灣銀行等銀行團	103.01.15-112.10.14	船舶抵押貸款	無
銀行長期借款合同	台灣銀行等銀行團	104.01.09-112.10.14	船舶抵押貸款	無
銀行長期借款合同	台灣銀行等銀行團	104.04.15-112.10.14	船舶抵押貸款	無
銀行長期借款合同	台灣銀行	105.03.28-116.03.28	船舶抵押貸款	無
銀行長期	土地銀行	105.09.23-115.03.28	船舶抵押貸款	無

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
借款合同				
銀行長期借款合同	彰化銀行	107.02.09-114.02.29	貨櫃貸款	無
銀行長期借款合同	彰化銀行	105.03.31-114.03.31	船舶抵押貸款	無
銀行長期借款合同	彰化銀行	105.03.31-114.09.28	船舶抵押貸款	無
銀行長期借款合同	國泰世華銀行	105.03.29-114.12.28	船舶抵押貸款	無
銀行長期借款合同	中國銀行	105.06.29-115.06.29	船舶抵押貸款(二艘)	無
銀行長期借款合同	永豐商業銀行	107.04.17-114.03.02	船舶抵押貸款	無
銀行長期借款合同	中國輸出入銀行	107.4.20-115.4.20	船舶抵押貸款	無
艙位互換合約	YANG MING MARINE TRANSPORT CORP.	起：98.09.04 迄：無期間限制，惟 終止合約應於 60 天 前通知。	與陽明艙位互換 (泛亞洲地區航線)	保證艙位及艙租
艙位租用合約	FUJIAN FOREIGN TRADE CENTRE SHIPPING CO.	起：97.03.01 迄：98.02.28 可續約，惟終止合約 應於 90 天前通知。	向福建外貿中心船務公司 (美達船務)包艙 (福州/高雄航線)	整船包艙
艙位租用合約	CHINA UNITED LINES LTD.	起：99.09.27 迄：100.09.26 可續約，惟終止合約 應於 90 天前通知。	向洋浦中誠聯合航運公司包 艙 (華中/台灣子船航線)	保證艙位
聯營合約	WAN HAI LINES LTD.	起：91.09.01 迄：92.08.31 可續約，惟終止合約 應於 90 天前通知。	與萬海聯營 (日本/台灣/香港)	保證艙位
聯營合約	WAN HAI LINES LTD.	起：97.09.12 迄：98.09.11 可續約，惟終止合約 應於 90 天前通知。	與萬海聯營 (日本/台灣/菲律賓快捷航 線)	保證艙位
聯營合約	1.OOCL(ASIA PACIFIC) LTD. 2.YANGMING (UK)	起：95.4.30 迄：96.4.29 可續約，惟終止合約	與左列 2 家公司聯營 (台灣/香港/越南航線)	保證艙位

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
	LTD.	應於 90 天前通知。		
聯營合約	1.WAN HAI LINES LTD. 2.HAPAG-LLOYD CONTAINER LINE	起：95.4.30 迄：96.4.29 可續約，惟終止合約應於 90 天前通知。	與左列 2 家公司聯營 (台灣/大陸/星馬/印度航線)	保證艙位
艙位互換合約	WAN HAI LINES LTD.	起：98.02.22 迄：98.08.23 可續約，惟終止合約應於 45 天前通知。	與萬海艙位互換 (泛亞洲地區航線)	保證艙位
聯營合約	1. COSCO CONTAINER LINES SOUTH EAST ASIA PTE. LTD. 2. SIMATECH SHIPPING PTE. LTD.	起：102.11.29 迄：103.05.28 可續約，惟終止合約應於 60 天前通知。	與左列 2 家公司聯營 (東南亞-波斯灣-印巴航線)	保證艙位
艙位互換合約	CNC LINE	起：104.07.12 迄：105.01.12 可續約，惟終止合約應於 60 天前通知。	與正利艙位互換 (台灣-泰國/新加坡-日本、馬來西亞-日本)	保證艙位
艙位互換合約	CNC LINE	起：104.11.25 迄：105.05.25 可續約，惟終止合約應於 60 天前通知。	與正利艙位互換 (韓國-台灣-越南/東北亞-東南亞航線)	保證艙位
聯營合約	1. SIMATECH SHIPPING PTE. LTD. 2.K LINE 3.YANG MING LINES 4.HAPAG LLOYD 5. PACIFIC INTERNATIONAL LINES PTE. LTD.	起：106.06.18 迄：107.03.18 可續約，惟終止合約應於 90 天前通知。	與左列 5 家公司聯營 (華北-印度航線)	保證艙位
艙位租用合約	WAN HAI LINES LTD.	起：103.09.01 迄：104.02.28 可續約，惟終止合約應於 60 天前通知。	向萬海租用艙位 (韓國-東南亞)	保證艙位
聯營合約	1. YANG MING LINES 2. SINOTRANS CONTAINER	起：102.06.07 迄：103.06.07 可續約，惟終止合約應於 90 天前通知。	與左列 3 家公司聯營 (中國/澳洲航線)	保證艙位

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
	LINES CO LTD. 3. TS LINES			
艙位互換 合約	SINOKOR MERCHANT MARINE CO., LTD.	起：104.07.08 迄：105.01.08 可續約，惟終止合約 應於 60 天前通知。	與 SKR 艙位互換 (東北亞-東南亞航線/韓國- 中國-印尼航線/韓國-越南- 泰國航線)	保證艙位
艙位互換 合約	X-Press	起：105.03.27 迄：105.09.27 可續約，惟終止合約 應於 30 天前通知。	與 X-Press 艙位互換 (華南-星馬/新加坡-曼谷/高 雄-宿霧/越南-星馬/高雄- 馬尼拉航線)	保證艙位
艙位互換 合約	T.S. LINE CO., LTD.	起：105.05.01 迄：105.11.01 可續約，惟終止合約 應於 60 天前通知。	與 T.S. Line 艙位互換(台灣- 上海/越南-星馬航線)	保證艙位
艙位互換 合約	MCC TRANSPORT SINGAPORE PTE. LTD.	起：105.09.04 迄：105.12.04 可續約，惟終止合約 應於 30 天前通知。	與 MCC 艙位互換 (台灣-上海/越南-馬來西亞- 印尼航線)	保證艙位
聯營合約	1.COSCONSEA 2.WAN HAI LINES LTD. 3.PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PTE) LTD.	起：106.08.28 迄：107.02.27 可續約，惟終止合約 應於 60 天前通知。	與左列 3 家公司聯營 (中國華北/巴基斯坦航線)	保證艙位
艙位互換 合約	K LINE	起：105.09.04 迄：105.12.04 可續約，惟終止合約 應於 60 天前通知。	與 K LINE 艙位互換 (中國華中南-巴基斯坦航線/ 中國華北-巴基斯坦航線)	保證艙位
艙位互換 合約	OOCL	起：106.09.18 迄：106.12.16 可續約，惟終止合約 應於 30 天前通知。	與 OOCL 艙位互換 (中國華中南-巴基斯坦航線/ 中國華北-巴基斯坦航線)	保證艙位
艙位互換 合約	COSCO	起：106.04.25 迄：106.11.25 可續約，惟終止合約 應於 30 天前通知。	與 COSCO 艙位互換 (中國華北/中-泰國航線/台 灣-印尼航線)	保證艙位
聯營合約	1. APL 2. K-LINE 3. YANG MING	起：106.05.21 迄：107.03.21 可續約，惟終止合約	與左列 4 家公司聯營 (東北亞至澳洲航線)	保證艙位

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
	LINES 4. HAPAG LLOYD CONTAINER LINE	應於 90 天前通知。		
艙位互換 合約	SITC CONTAINER LINES CO	起：106.09.18 迄：106.12.18 可續約，惟終止合約 應於 30 天前通知。	與 SITC 艙位互換 (中國-印尼航線/中國-越南- 印尼快線)	保證艙位
艙位互換 合約	MCC TRANSPORT SINGAPORE PTE LTD	起：106.12.20 迄：107.03.20 可續約，惟終止合約 應於 30 天前通知。	與 MCC 艙位互換 (印尼-日本航線/日本-泰國 快線航線)	保證艙位
艙位租用 合約	SIMATECH SHIPPING PTE. LTD.	起：106.11.23 迄：107.02.23 可續約，惟終止合約 應於 30 天前通知。	向 SMH 租用艙位 (遠東-東印)	保證艙位
艙位租用 合約	BENGAL TIGER LINE PTE LTD.	起：106.12.13 迄：107.03.13 可續約，惟終止合約 應於 30 天前通知。	向 BTL 租用艙位 (東南亞-東印)	保證艙位
艙位租用 合約	SINOTRANS CONTAINER LINES CO., LTD.	起：106.05.20 迄：107.03.30 可續約，惟終止合約 應於 60 天前通知。	與 SNL 艙位互換 (華北-澳洲航線/華南-澳洲 快線)	保證艙位
聯營暨艙 位互換合 約	1.CMA CGM 2.COSCO CONTAINER LINE 3.OOCL	起：106.04.01 迄：111.03.31	與 OCEAN 聯盟成員聯營暨 艙位互換 (遠東-歐洲/遠東-地中海/遠 東-美西/遠東-美東/歐洲-美 東/遠東-中東/遠東-紅海航 線)	保證艙位
艙位租用 合約	NIPPON YUSEN KAISHA	起：106.04.01 迄：108.03.31 終止合約應於 90 天前通知	向 NYK 租用艙位 (日本/美西航線)	保證艙位
聯營合約	1.CMA CGM 2.COSCO CONTAINER LINE 3.YANG MING LINE	起：106.01.20 迄：107.12.20 終止合約應於 90 天前通知	與左列 3 家公司聯營 (遠東/南美航線)	保證艙位
艙位互換	NIPPON YUSEN	起：106.01.19	與 NYK 艙位互換	保證艙位

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
合約	KAISHA	迄：107.12.19 終止合約應於 90 天前通知	(遠東/南美航線)	
聯營合約	1. COSCO CONTAINER LINE 2. KAWASAKI KISEN KAISHA LTD. 3. MITSUI O.S.K. LINES LTD. 4.PACIFIC INTERNATIONAL LINES	起：103.09.29 迄：無期間限制，惟 終止合約應於 90 天前通知。	與左列 4 家公司聯營 (遠東/南非航線)	保證艙位
聯營合約	COSCO YANG MING LINE	起：104.12.26 迄：無期間限制，惟 終止合約應於 前 3 個月通知。	與左列 2 家公司聯營 (遠東/南美西航線)	保證艙位
聯營合約	1. COSCO CONTAINER LINES 2.PACIFIC INTERNATIONAL LINES 3.WAN HAI LINES 4.YANG MING LINES	起：104.12.25 迄：無期間限制，惟 終止合約應於前 3 個月通知。	與左列 4 家公司聯營 (遠東/南美西航線)	保證艙位

參、發行計畫及執行情形

一、前次現金增資、併購或受讓他公司股份發行新股或發行公司債資金運用計畫分析應記載事項：

本公司截至公開說明書出具日止，前次現金增資、併購、受讓他公司股份發行新股或發行公司債計畫及截至公開說明書刊印日之前一季止，前各次現金增資、併購、受讓他公司股份發行新股或發行公司債計畫尚未完成及計畫實際完成日距申報時未逾三年者為 106 年度現金增資發行新股及 107 年發行國內第十四次有擔保普通公司債案，茲將其計畫內容、執行情形及執行效益評估說明如下：

(一)106 年度現金增資發行新股

1.主管機關核准日期及文號：106 年 10 月 18 日金管證發字第 1060037504 號

2.計畫內容

(1)該次計畫所需資金總額：新台幣 7,650,000 仟元整。

(2)資金來源：106 年度現金增資發行普通股 500,000 仟股，每股面額新台幣 10 元，每股發行價格為新台幣 15.3 元，募集資金總額為新台幣 7,650,000 仟元整。

(3)計畫項目及預計資金運用進度

單位：新台幣仟元

計畫項目	預定 完成日期	所需 資金總額	預定資金運用進度		
			107 年度		
			第一季	第二季	第三季
償還銀行借款	107 年第三季	7,650,000	3,200,000	2,096,984	2,353,016
合計		7,650,000	3,200,000	2,096,984	2,353,016

3.執行情形

單位：新台幣仟元

計畫項目	執行情形		累積執行情形	進度超前或落後之 原因及改進計畫
償還銀行借款	支用金額	預定	5,296,984	詳下述資金運用執行進度合理性說明
		實際	5,296,984	
	執行進度	預定	69.24%	
		實際	69.24%	

本公司本次計畫募集總金額為新台幣 7,650,000 仟元，已於 106 年 12 月 4 日收足股款，已依本公司原計畫於 107 年第一季開始償還銀行借款，截至 107 年度第二季預計償還銀行借款 5,296,984 仟元，實際動用金額 5,296,984 仟元，預計執行進度 69.24%，實際執行進度 69.24%，未發現有重大異常情形。

4.執行效益分析

(1)減少利息支出：

募資計畫預計償還之銀行借款明細如下：

單位：新台幣仟元

貸款機構	利率(%)	契約期間	原貸款用途	償債金額	減少利息支出	
					107 年度	以後每年
台灣銀行	1.18	104/3/25-108/3/26	營運週轉	87,500	343	1,029
華南銀行	1.26	102/12/27-107/12/27	營運週轉	83,333	614	1,053
兆豐銀行	1.64	102/11/29-107/11/29	營運週轉	222,222	2,427	3,641
合作金庫	1.50	104/5/29-109/5/29	營運週轉	1,071,429	10,714	16,071
元大銀行	1.23	104/8/26-109/8/26	營運週轉	1,000,000	11,233	12,254
第一銀行	1.32	104/9/25-107/9/25	營運週轉	665,516	2,933	8,799
凱基銀行	1.26	105/2/26-110/2/26	營運週轉	600,000	6,926	7,555
台灣中小企銀	1.31	105/5/27-110/5/27	營運週轉	1,000,000	12,006	13,097
彰化銀行	1.26	105/8/12-108/8/12	營運週轉	1,500,000	6,292	18,877
國泰世華銀行	1.28	105/8/12-110/8/12	營運週轉	700,000	7,557	8,941
中國輸出入銀行	1.28	105/12/28-108/12/28	營運週轉	720,000	5,364	9,195

本公司 106 年度現金增資發行新股所得款項將用以償還銀行借款，共計 7,650,000 仟元，依計劃進度於 107 年起開始陸續償還，依償還金額及各融資利率估算，預計 107 年度可節省利息支出約 66,409 仟元，以後每年可節省之利息支出約 100,512 仟元，其預計可能減少利息支出，減輕財務負擔之效益應屬合理。

(2)改善財務結構：

籌資前後財務結構

單位：%

項目	募集資金前				募集資金後	
	103 年底	104 年底	105 年底	106 年 6 月底(註)	106 年底	107 年 6 月底(註)
負債比率	41.61	47.71	51.91	52.92	47.51	48.94
流動比率	148.33	159.83	181.53	218.39	195.76	204.96
速動比率	142.61	155.50	177.51	212.96	189.75	196.44

註：以本公司自結數計算之。

本公司 103~105 年底及 106 年 6 月底之負債比率分別為 41.61%、47.71%、51.91%及 52.92%，呈逐年上升之趨勢，104 年度因航運業受艙位供需失衡與國際經濟衰退影響，104 及 105 年度呈現虧損狀況，且為支付新造船款及承租船應付租金，更加重資金缺口壓力，致負債比率上升；105 年度因運價持續較 104 年度下跌，致本公司營運仍呈虧損，

及因應營運之資金需求持續增加，致負債比率持續攀升；106 年上半年度雖市場需求優於預期運價上漲，惟本公司考量資金靈活度因而發行公司債，致前次辦理現增前(106 年 6 月底)負債比率持續上升；107 年度依前次現金增資原計劃進度仍有 30.76%之資金尚未償還銀行借款，且因本公司為配合國際海事組織(IMO)制定之低硫燃料油規定，於 107 年 6 月發行普通公司債用以購置船舶燃油環保設備，截至 6 月底止負債比率上升至 48.94%；惟若以募集資金前後端之，負債比率將自募集資金前(106 年 6 月底)52.92%下降至募集資金後(106 年底)47.52%，使自有資本比率提高，顯示本公司前次辦理現金增資發行新股用於償還銀行借款，仍可改善財務結構。就償債能力而言，本公司 107 年 6 月底之流動比率及速動比率分別較 106 年 6 月底下滑至 204.96%及 196.44%，係因本公司於 106 年第二季發行第十三次有擔保普通公司債並於當季收足募集資金，故於 106 年 6 月底（前次現金增資募集資金前）流動比率及速動比率相較其他季度較佳，若與發行公司債前(106 年第一季)流動比率 176.83%及速動比率 171.99%相較，107 年 6 月底流動比率 204.96%及速動比率 196.44%較 106 年 3 月底上升，顯見本公司在募集資金後，不致因短期債務之還款需求而限制資金運用靈活度，較不受景氣波動而影響財務健全，故前次辦理現金增資發行新股之效益應屬合理顯現。

- 5.執行進度未達預計目標者，應再具體評估其落後原因之合理性、對股東權益之影響及是否有具體改進計畫

本次資金運用係償還銀行借款，預計支用金額及執行進度將於 107 年第三季執行完畢，截至 107 年第二季底，未發現有執行進度未達預計目標之情事。

(二)107 年度國內第十四次有擔保普通公司債案

- 1.主管機關核准日期及文號：107 年 6 月 20 日證櫃債字第 10700157031 號

2.計畫內容

- (1)該次計畫所需資金總額：新台幣 2,183,149 仟元整。
- (2)資金來源：發行國內第十四次有擔保普通公司債新台幣 2,000,000 仟元，發行期限為五年期，票面利率為固定年利率 0.86%，募集資金不足數 183,149 仟元將以自有資金及金融機構借款籌措。

(3)計畫項目及預計資金運用進度

單位:新台幣仟元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度			
			第一季	第二季	第三季	第四季
船舶燃油環保設備	107 年	260,542	-	-	163,025	97,517
			第一季	第二季	第三季	第四季
	108 年	779,321	152,030	116,900	260,755	249,636
			第一季	第二季	第三季	第四季
	109 年	999,716	75,008	375,040	362,148	187,520
			第一季	第二季	第三季	第四季
	110 年	143,570	-	143,570	-	-
			第一季	第二季	第三季	第四季
	合計數	2,183,149				

3.執行情形

本公司 107 年 6 月辦理國內有擔保普通公司債，於同年 6 月 27 日募得資金 2,000,000 仟元，加計本公司自有資金支應 183,149 仟元，本公司依規定按季將資金運用情形輸入公開資訊觀測站，依本公司原資金運用計畫，預計於 107 年第三季開始投入，故截至 107 年第二季底，尚未完成船舶燃油環保設備之安裝，綜上，未發現有重大異常情形。

4.執行效益分析

項目	期間	110 年度	111 年度	註
預計節省成本數(仟元)		1,681,954	1,732,924	船舶燃油環保設備預計安裝於 17 艘船舶上，於 107 至 110 年間陸續採購安裝，預計於 110 年第二季全數更新完成。完成安裝後，預估資金回收年限：從 110 年起算約 1.5 年(取決於未來船用燃油價格走勢)。
預計降低硫化物排放量(噸)		17,399	17,927	

本公司為配合國際海事組織(IMO)制訂之 109 年船舶使用低硫燃料油規定，於 107 年發行國內有擔保普通公司債，所得款項將用以購置船舶燃油環保設備，預計設備將於 107~110 年期間裝載完成，並於 109 年開始啟用完成安裝之相關設備，惟 109 年尚屬安裝設備期間，故在效益評估部分，以保守穩健原則下自 110 年起開始估列，110 年預計總節省燃油成本及可降低硫化物排放量約分別為新台幣 16.8 億及 17,399 噸，往後每年預計總節省燃油成本及可降低硫化物排放量約分別為新台幣 17.3 億 17,927 噸，且於設備更新後預計於 111 年回收(取決於未來船用燃油價格走勢)。綜上所述，本公司藉由發行公司債購置船舶燃油環保設備，可節省燃油成本及降低硫化物排放量，其效益將隨著資金支用進度的提升而更加彰顯。。

5.執行進度未達預計目標者，應再具體評估其落後原因之合理性、對股東權益之影響及是否有具體改進計畫

本次資金運用係購買船舶燃油環保設備，預計支用金額及執行進度將於107年第三季執行，故未有執行進度未達預計目標之情事。

計畫實際完成日距申報時未逾三年之前各次現金增資、併購或受讓他公司股份發行新股或發行公司債及私募有價證券計畫已完成者之原預計效益是否顯現，如執行效益未達預計目標者，應具體評估其原因之合理性及對股東權益之影響：

(一)106年度國內第十三次有擔保普通公司債案

1.主管機關核准日期及文號：106年4月18日證櫃債字第10600094781號

2.計畫內容

(1)該次計畫所需資金總額：新台幣捌拾億元整。

(2)資金來源：發行國內第十三次有擔保普通公司債，發行期限為五年期，票面利率為固定年利率1.05%。

(3)計畫項目及預計資金運用進度

單位:新台幣仟元

計畫項目	預定完成日期	所需 資金總額	預定資金運用進度				
			106年度			107年度	
			第二季	第三季	第四季	第一季	第二季
償還銀行借款	106年第2、3、4季 及107年第1、2季	8,000,000	1,500,000	900,000	2,400,000	1,600,000	1,600,000
合計		8,000,000	1,500,000	900,000	2,400,000	1,600,000	1,600,000
預計可能效益		本次募集計畫為償還浮動利率債務，目前市場中長期資金成本處於低檔，藉由發行公司債鎖定未來中長期利率成本，可降低利率波動可能造成的利息費用提高之風險，亦相對減輕財務利息負擔，提高財務靈活度及強化財務結構。					

3.執行情形

單位：新台幣仟元

計畫項目	執行情形		
償還銀行借款	支用金額	預定	8,000,000
		實際	8,000,000
	執行進度(%)	預定	100.00%
		實際	100.00%

本公司106年4月辦理國內有擔保普通公司債8,000,000仟元，並於同年4月25日收足款項，還款期間因本公司資金調度調整，故部分還款機構及還款時間略有變化，惟截至107年第二季底本公司已依預定進度執行完畢，並依規定按季將資金運用情形輸入公開資訊觀測站，未發現有重大異常情形。

4.執行效益分析

(1)減少利息支出：

單位:新台幣仟元

貸款機構	浮動利率 (%)	契約期間	原貸款 用途	原貸款 金額	償還 金額	106年度減 少之利息 費用	107年度減 少之利息 費用
兆豐銀行等銀行團	2.0118 ~ 3.1731	20121022~20191022	抵押 貸款	2,530,092	190,892	1,985	4,049
兆豐銀行等銀行團		20130430~20200430	抵押 貸款	2,530,092	188,505	1,971	4,034
第一銀行		20130422~20250422	抵押 貸款	2,530,092	167,577	1,786	3,646
華南銀行		20120104~20260320	抵押 貸款	2,530,092	147,503	554	3,606
臺灣銀行	1.22399 ~ 1.5789	20151228~20201228	抵押 貸款	2,500,000	450,000	1,224	4,745
臺灣銀行		20131119~20221119	抵押 貸款	1,147,187	114,719	715	1,715
台灣人壽		20120731~20170731	抵押 貸款	1,410,000	459,222	3,260	6,521
臺灣銀行等銀行團		20140115~20231014	抵押 貸款	2,472,412	296,689	1,518	4,207
臺灣銀行等銀行團		20150109~20231014	抵押 貸款	2,635,152	316,218	1,619	4,485
臺灣銀行等銀行團		20150415~20231014	抵押 貸款	2,577,472	309,297	1,582	4,385
中國輸出入銀行		20160321~20250731	抵押 貸款	120,000	120,000	410	1,639
合作金庫銀行	0.89 ~ 1.6385	20140520~20210520	信用 貸款	1,200,000	168,000	788	2,468
華南銀行		20131227~20181227	信用 貸款	500,000	166,667	702	2,106
兆豐銀行		20131129~20181129	信用 貸款	2,000,000	444,444	3,034	7,282
瑞興銀行		20141226~20171226	信用 貸款	200,000	200,000	222	2,660
臺灣銀行		20150325~20190326	信用 貸款	700,000	175,000	344	1,890

貸款機構	浮動利率 (%)	契約期間	原貸款 用途	原貸款 金額	償還 金額	106年度減 少之利息 費用	107年度減 少之利息 費用
合作金庫銀行		20150529~20200529	信用 貸款	1,500,000	428,571	2,679	6,429
第一銀行		20150925~20180925	信用 貸款	2,000,000	1,000,000	-	11,034
中國銀行		20151127~20171127	信用 貸款	600,000	600,000	1,258	7,549
臺灣銀行		20151228~20201228	信用 貸款	2,500,000	450,000	1,277	4,950
凱基銀行		20160226~20210226	信用 貸款	1,000,000	200,000	524	2,410
渣打銀行		20170330~20190330	信用 貸款	325,000	325,000	2,169	2,893
中國輸出入銀行		20161228~20191228	信用 貸款	500,000	100,000	106	1,276
日盛銀行		20150415~20180415	信用 貸款	500,000	500,000	-	4,962
大眾銀行		20150527~20180527	信用 貸款	500,000	500,000	-	4,267
合計					8,018,304	29,727	105,208

本公司業依資金運用計畫於 107 年第二季底止共償還銀行借款 8,000,000 仟元，以減少利息支出負擔，並可增加財務調度彈性及增加企業競爭力，依償還之借款金額與其借款利率設算，本公司於 106 年度及 107 年度分別節省 29,727 仟元及 105,208 仟元之利息費用。

(2)改善財務結構：

項目		年度	106 年第一季 (募資前)	106 年第二季 (募資後)	107 年上半年度 (償還借款後)
財務結構	負債比率		52.57%	52.92%	48.94%
	長期資金占不動產、廠房及設備比率		349.85%	371.62%	342.17%
償債能力	流動比率		176.83%	218.39%	204.96%
	速動比率		171.99%	212.96%	196.44%

資料來源：本公司提供

本公司自 106 年度第二季收足公司借款項後，流動比率及速度動比例分別由籌資前之 176.83%及 171.99%提升至 218.39%及 212.96%，另因本公司係以發行公司債方式募集資金，故在財務結構中長期資金占不動產、廠房及設備比率上升，負債比率並未有改善；107 年第二季底償還銀行借款後，流動比率及速度動比例分別由籌資前之 176.83%及 171.99%提升至

204.96%及 196.44%，另財務結構部份，因購置之船舶陸續交船，致長期資金占不動產、廠房及設備比率由籌資前 349.85%下降 342.17%，惟負債比率由籌資前 52.57%下降至 48.94%，顯示本公司本次辦理國內有擔保普通公司債用於償還銀行借款後，將可達成改善財務結構之效益。

5.執行進度未達預計目標者，應再具體評估其落後原因之合理性、對股東權益之影響及是否有具體改進計畫

本公司 106 年 4 月辦理國內有擔保普通公司債 8,000,000 仟元，截至 107 年第二季底本公司已依預定進度執行完畢，未發現有執行進度未達預計目標之情事。

(三)本公司 106 年度申報現金增資發行新股案，業經 106 年 10 月 18 日金管證發字第 1060037504 號申報生效，金融監督管理委員會要求本公司於未來辦理募集與發行有價證券案件時，具體評估下列事項之執行情形，參閱本公開說明書「伍、一、(十三)其他必要補充說明事項」之說明。

二、本次現金增資、發行公司債、發行員工認股權憑證或限制員工權利新股計畫應記載事項：

(一)資金來源

- 1.本次計畫所需資金總額：新台幣 3,210,000 仟元
- 2.資金來源：現金增資發行普通股新股 300,000 仟股，每股面額新台幣 10 元，發行價格為每股 10.70 元，募集總金額為新台幣 3,210,000 仟元。
- 3.計畫項目及預定資金運用進度

單位：新台幣仟元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度		
			107 年度	108 年度	
			第四季	第一季	第二季
償還銀行借款	108 年第二季	3,210,000	1,223,333	706,667	1,280,000
合計		3,210,000	1,223,333	706,667	1,280,000

4.預計可能產生之效益

本公司本次計畫所需資金總額新台幣 3,210,000 仟元，預計用於償還銀行借款，依擬償還之銀行借款利率予以估算，預計償還銀行借款後，107 年度及 108 年度分別可節省之利息支出約為 1,269 仟元及 30,379 仟元，在全數未償還情況下，每年利息支出 37,608 仟元，將可適度減輕本公司財務負擔及提升償債能力，並強化財務結構，有利於本公司整體營運發展。

(二)本次發行公司債者，應參照公司法第二百四十八條之規定，揭露有關事項及其償債款項之籌集計畫與保管方法。如有委託經本會核准或認可之信用評等機構評等者，並應揭露該機構名稱、評等日期及公司債信用評等結果。如附

有轉換、交換或認股權利者，並應揭露發行及轉換、交換或認股辦法、發行條件對股權可能稀釋情形與對股東權益影響：不適用。

- (三)本次發行特別股者，應揭露每股面額、發行價格、發行條件對特別股股東權益影響、股權可能稀釋情形、對股東權益影響及公司法第一百五十七條所規定之事項。如附有轉換權利或認股權利者，並應揭露發行及轉換辦法或認股辦法（含轉換前原特別股未分配之股息等權利義務於強制轉換後之歸屬）：不適用。
- (四)上市或上櫃公司發行未上市或未上櫃特別股者，應揭露發行目的、不擬上市或上櫃原因、對現有股東及潛在投資人權益之影響及未來有無申請上市或上櫃之計畫：不適用。
- (五)股票依財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心證券商營業處所買賣興櫃股票審查準則第五條規定核准在證券商營業處所買賣之公司發行新股者，應說明未來上市（櫃）計畫：不適用。
- (六)本次發行員工認股權憑證者，應揭露員工認股權憑證發行及認股辦法：不適用。
- (七)本次發行限制員工權利新股者，應揭露限制員工權利新股之發行辦法：不適用。
- (八)說明本次計畫之可行性、必要性及合理性，並應分析各種資金調度來源對公司申報年度及未來一年度每股盈餘稀釋影響。以低於票面金額發行股票者，應說明公司折價發行新股之必要性與合理性、未採用其他籌資方式之原因與其合理性及所沖減資本公積或保留盈餘之數額：

1.本次募集與發行有價證券之可行性評估

(1)本次募集與發行有價證券於法定程序之可行性

本公司本次辦理現金增資發行新股之計畫業經 107 年 8 月 13 日董事會決議通過，經評估其過程及內容均符合證券交易法、公司法、發行人募集與發行有價證券處理準則、中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則及其他相關法令之規定，另本公司已洽請律師對本次計畫出具適法性之意見書，故本次計畫於法定程序上應屬適法可行。

(2)本次計畫募集完成之可行性評估

本公司本次現金增資計畫發行普通股新股 300,000 仟股，每股面額新台幣 10 元，每股發行價格 10.70 元，預計募集總金額新台幣 3,210,000 仟元。本次現金增資發行新股，除依公司法第 267 條規定保留 10%，計 30,000 仟股由員工認購，並依證券交易法第 28 條之 1 規定，提撥本次擬發行股份 10%，計 30,000 仟股對外公開發售外，其餘增資發行新股之 80%，計

240,000 仟股，由原股東按增資認股基準日股東名簿記載之股東持股比例認購，其認股未滿 1 股之畸零股得由股東自行辦理併湊認股，原股東及員工放棄認購或併湊後不足 1 股之畸零股，擬授權董事長洽特定人按發行價格承購；而對外公開承銷部份，則由承銷團採餘額包銷方式，應足以確保本次資金募集之完成，故本公司本次現金增資計畫之募集完成應具可行性。

(3) 本次資金運用計畫之可行性評估

本公司本次辦理現金增資發行新股所募集資金將全數用以償還銀行借款，以減輕本公司實際利息費用之負擔、改善財務結構，並提升財務融通彈性，經檢視本次擬償還借款之借款合同及本公司銀行借款明細帳，其各項預計償還之借款確屬存在，且其合約並無不得提前清償之限制條款之約定，故本公司將於本次募集計畫經金融監督管理委員會核准後，預定於 107 年第四季完成資金募集後，即可依資金運用計畫進行償還銀行借款作業，故本次籌資用於償還銀行借款計畫，應屬合理可行。

綜上所述，本公司本次辦理現金增資發行新股計畫，就其法定程序、資金募集完成及資金運用計畫等各方面評估應具可行性。

2. 本次募集與發行有價證券之必要性評估

(1) 降低利息支出對獲利之侵蝕

單位：新台幣仟元

項目/年度		104 年度	105 年度	106 年度	107 年 上半年度
營業收入		25,134,073	23,060,494	28,897,616	15,202,156
銀行借款		42,751,093	44,480,065	39,690,592	39,338,084
利息支出(A)		497,843	601,003	607,606	304,760
營業淨利(B)	金額	469,199	(764,840)	232,667	(657,324)
	比率(A/B)%	106.10	(78.58)	261.15	(46.36)

資料來源：104~106 年度經會計師查核簽證之個體財務報告及本公司個體報表

由上表觀之，本公司 104~106 年度及 107 年度 6 月底銀行借款餘額分別為 42,751,093 仟元、44,480,065 仟元、39,690,592 仟元及 39,338,084 仟元，105 年度本公司因訂造新貨船款，故增加銀行借款，106 年底本公司辦理現金增資償還銀行借款，故 106 年底銀行借款減少。104~106 年度及 107 年上半年本公司利息支出金額分別為 497,843 仟元、601,003 仟元、607,606 仟元及 304,760 仟元，占各年度營業淨利之比重分別為 106.10%、(78.58%)、261.15 及 (46.36%)，皆對本公司獲利造成一定程度之影響，若持續仰賴銀行借款支應公司日常營運所需之資金，雖目前處於低率環境，在全球產業景氣逐漸回升下，市場預期利率水準也將逐漸調升，故本公

司本次辦理現金增資發行新股將用以償還銀行借款，除有助於適度降低公司之財務風險外，以本公司實際償還銀行借款明細計算，107 年度及 108 年度約可節省利息支出 1,269 仟元及 30,379 仟元，在全數未償還情況下，每年利息支出 37,608 仟元，可避免利息費用侵蝕獲利，故本次籌資計畫用以償還銀行借款確有其必要性。

(2)降低銀行借款之依存度並增加資金靈活運用空間

近年來受金融風暴及歐債危機之影響，金融機構之放款政策日趨保守，銀行借款的穩定性可能隨金融政策的轉變而有所調整。未來若經濟不景氣時，銀行緊縮銀根，此對銀行借款依存度高之企業而言，將面臨資金週轉困難或加重利息之窘境，進而發生財務危機。另隨著本公司營運規模逐步成長，若持續以向銀行舉借營運週轉金之方式支應資金需求，不利於未來公司營運規模擴大時，向金融機構增加營運週轉之融資需求，故藉由本次募資計畫資金償還銀行借款，不僅可降低對銀行借款之依存度，且可預留未來資金運用之調度空間。因此，本公司為降低對銀行之依存度、預留未來舉債之空間及降低未來調升利率增加利息負擔之壓力，故本次募集資金償還銀行借款確有其必要性。

(3)強化財務結構，降低財務風險及維持長期競爭力

籌資後預估財務結構

單位：%

項目	本次募集資金前				本次計畫 執行完畢 (註 2)
	104 年底	105 年底	106 年底	107 年 6 月底(註 1)	
負債比率	47.71	51.91	47.51	49.30	47.94

註 1：以本公司 107 年度第二季底個體報表數字為基礎，加計 107/7 營運週轉金之借款 870,000 仟元設算。

註 2：以註 1 個體報表數字為基礎，按償還銀行借款 3,210,000 仟元後設算。

本公司 104~106 年底及 107 年 6 月底之負債比率分別為 47.71%、51.91%、47.51%及 49.30%，105 年度因運價較 104 年度下跌，致本公司營運仍呈虧損，及因應營運之資金需求持續增加，致負債比率攀升；106 年度雖市場需求優於預期，運價上漲，惟本公司考量資金靈活度，因而辦理現金增資發行新股用以償還銀行借款，致負債比率降低；107 年截至 6 月底本公司為購置船舶燃油環保設備，因而發行公司債，致負債比率較 106 年底增加。本公司本次辦理現金增資發行新股，預估可募集資金總額為新台幣 3,210,000 仟元，全數將用以償還銀行借款，以本公司 107 年度第二季底之個體報表數字估算，預估負債比率將自 49.30%下降至 47.94%，

使得自有資本比率提高，顯示本公司本次辦理現金增資發行新股用於償還銀行借款，應有其必要性。

長榮海運與同業財務比率一覽表

分析項目		年度 公司別	105 年底	106 年底
財務結構	負債比率	長榮海運	51.91	47.51
		陽明海運	85.57	76.21
		萬海航運	45.85	47.36
		裕民航運	56.02	56.65
償債能力	流動比率	長榮海運	181.53	195.76
		陽明海運	49.71	48.32
		萬海航運	212.87	150.76
		裕民航運	8.99	8.83
	速動比率	長榮海運	177.51	189.75
		陽明海運	42.53	39.84
		萬海航運	203.01	143.42
		裕民航運	8.60	8.49

資料來源：各公司經會計師查核簽證之個體財務報告

本公司 105~106 年度之負債比率分別為 51.91% 及 47.52%，銀行借款占負債總計比率分別為 80.79% 及 69.15%，可知本公司財務結構以負債為主，且負債來源又以金融機構借款居多，截至 107 年 6 月底銀行借款金額高達 39,338,084 仟元；就上表可知，本公司 105~106 年底之負債比率雖介於同業之間，惟負債比率仍接近五成，另就償債能力而言，本公司 105~106 年度流動比率及速動比率分別為 181.53 %、195.76% 及 177.51%、189.75%，105 年度介於採樣同業之間，106 年度因前次辦理現金增資後，償債能力優於採樣同業，顯示本公司需有穩健的財務能力以因應營運規模成長及增強對同業之競爭力，故本公司本次辦理現金增資發行新股用於償還銀行借款應有其必要性。

另 108 年 1 月 1 日起 IFRS16「租賃」新公報將正式取代 IAS 17，金管會於 106 年 7 月 20 日曾對外表示，IFRS16 在「租賃」的認列有重大的改變，預期對營業租賃產業影響較為明顯，包括航空、海運及零售業等。而本公司所屬產業為海運業，現行租賃準則 IAS 17 將租賃區分為營業租賃及融資租賃並適用不同的會計處理，若分類為營業租賃，承租人不須在財務報表上針對租賃承諾認列相應的資產及負債，僅須在附註揭露相關資訊。未來轉換至 IFRS16 後，資產及負債同時增加，將導致企業的財務槓桿提高。若企業與銀行間之借款合同或其他融資合約已約定

負債比率等相關限制時，將有不利的影響。是以本次增資案對本公司的財務結構改善尤為重要。

(4)財務資金面

單位：新台幣仟元

項目	107 年 1 月~12 月
期初現金餘額	23,043,513
加：非融資性收入	31,019,547
減：非融資性支出	40,469,744
發放現金股利	802,471
最低要求現金餘額	3,000,000
期末現金餘額	9,790,845
預計償還銀行借款	14,597,786
現金餘額(短絀)	(4,806,941)

註：1~8 月為實際數，9~12 月為預估數。

本公司本次募集與發行 107 年度現金增資發行新股，預計募集資金總額為 3,390,000 仟元(實際募集資金為 3,210,000 仟元)，將全數用於償還銀行借款，將可適度降低負債比率。由本公司 107 年度之現金收支預測表觀之，本公司預期 107 年非融資性收入總計為 31,019,547 仟元，若加計 107 年期初現金餘額 23,043,513 仟元，扣除非融資性支出 40,469,744 仟元，並考量最低現金餘額 3,000,000、107 年 9 月發放現金股利 802,471 仟元及 107 年度預計償還銀行借款合計為 14,597,786 仟元，將出現資金缺口達 4,806,941 仟元，若資金缺口均以增加銀行借款支應，將提高營運風險並侵蝕獲利，故為避免因舉債造成公司利息支出負擔，並降低對銀行依存度及提升競爭力，本公司本次募集計畫用以償還銀行借款，應有其必要性。

綜上所述，本公司若繼續以銀行借款方式支應資金需求，經營獲利成果將被舉債產生之利息支出所侵蝕，本公司本次計畫用以償還銀行借款後，除可節省利息支出、降低財務風險與強化財務結構外，並可降低對銀行借款之依存度，及增加資金調度之靈活性，使公司在面對產業趨勢變化、經濟景氣波動及激烈的市場競爭下能維持其長期競爭力，故整體評估本公司本次計畫用以償還銀行借款，實有其必要性。

3.本次資金運用計畫、預計進度及預計可能產生效益之合理性

(1)本次資金運用計畫及預計進度之合理性

本公司本次辦理現金增資發行新股，可募集資金總額為新台幣 3,210,000 仟元，全數將用以償還銀行借款，經檢視其借款合同及銀行借

款明細帳，其各項預計償還之借款確屬存在，且並無發現不得提前清償之限制條款，另考量主管機關審查時間、公開承銷期間及繳款作業等因素，預計於 107 年第四季資金募集後，依資金運用計畫償還銀行借款，故償還銀行借款之資金運用計畫及預計進度尚屬合理。

(2)預計可能產生效益之合理性

A.節省利息支出，降低財務負擔

茲列示本次募資計畫預計償還之銀行借款明細如下：

單位：新台幣仟元

貸款機構	利率(%)	契約期間	原貸款用途	償債金額	減少利息支出		
					107 年度	108 年度	以後每年
台灣銀行基隆分行	0.88~1.33	104/12/28-109/12/28	抵押貸款	300,000	154	2,917	3,685
華南銀行儲蓄分行		102/12/27-107/12/27	營運週轉	83,333	88	1,056	1,056
台灣銀行忠孝分行		104/03/25-108/03/26	營運週轉	87,500	-	862	1,035
台灣銀行基隆分行		104/12/28-109/12/28	營運週轉	300,000	160	3,043	3,843
土地銀行營業部		104/11/23-109/11/23	營運週轉	240,000	133	2,534	3,201
土地銀行營業部		104/11/23-109/11/23	營運週轉	560,000	311	5,914	7,470
國泰世華銀行營業部		105/08/12-110/8/12	營運週轉	300,000	320	3,841	3,841
大陸商中國銀行		107/02/23-109/02/23	營運週轉	580,000	-	3,929	6,735
星展銀行信義分行		107/05/31-108/11/13	營運週轉	140,000	103	1,232	1,232
渣打銀行營業部		107/07/02-109/01/31	營運週轉	619,167	-	5,051	5,511

註：為浮動利率

本公司本次籌資計畫，預計將於 107 年第四季募足全部款項，全數作為償還銀行借款之用，並將依其預計資金運用進度償還銀行借款，若依預計償還金額及各融資利率估算，預計 107 年度及 108 年度約可節省利息支出 1,269 仟元及 30,379 仟元，在全數未償還情況下，每年利息支出 37,609 仟元，其預計可能減少利息支出，減輕財務負擔之效益應屬合理。

B.改善財務結構

籌資後預估財務結構

單位：%

項目	本次募集資金前				本次計畫執行完畢(註)
	104 年底	105 年底	106 年底	107 年 6 月底(註)	
負債比率	47.71	51.91	47.51	49.30	47.94

註 1：以本公司 107 年度第二季底個體報表數字為基礎，加計 107/7 營運週轉金之借款 870,000 仟元設算。

註 2：以註 1 個體報表數字為基礎，按償還銀行借款 3,210,000 仟元後設算。

本公司 104~106 年底及 107 年 6 月底之負債比率分別為 47.71%、51.91%、47.51%及 49.30%，105 年度因運價較 104 年度下跌，致本公司營運仍呈虧損，及因應營運之資金需求持續增加，致負債比率攀升；106 年度雖市場需求優於預期，運價上漲，惟本公司考量資金靈活度，因而發行公司債及辦理現金增資發行新股用以償還銀行借款，致負債比率降低；107 年截至 6 月底本公司為購置船舶燃油環保設備，因而發行公司債，致負債比率較 106 年底增加。本公司本次辦理現金增資發行新股，預估可募集資金總額為新台幣 3,210,000 仟元，全數將用以償還銀行借款，以本公司 107 年度第二季底之個體報表數字為基礎，加計 107/7 營運週轉金之借款 870,000 仟元設算，預估負債比率將自 49.30%下降至 47.94%，使得自有資本比率提高，顯示本公司本次辦理現金增資發行新股用於償還銀行借款，將可達成強化財務結構之效益。

整體而言，本公司本次償還銀行借款計畫，對財務風險之降低、償債能力之提昇及財務結構之改善均具正面助益，故本次資金募集計畫償還銀行借款之效益應屬合理。

4.分析比較各種資金調度來源對發行人當年度每股盈餘稀釋、財務負擔、股權之可能稀釋情形及對現有股東權益之影響

(1)各種資金調度來源比較分析

一般上市(櫃)公司資金調度之方式頗具多樣化，大致可分為兩類：一為與股權有關之籌資工具，如現金增資(包括普通股與特別股)及海外存託憑證(GDR)；另一則為與債權有關之籌資工具，如普通公司債、國內外轉換公司債及銀行借款等，其中特別股較少為公司所採用，茲就各種常用籌資工具之有利、不利因素歸納如下：

項目		有利因素	不利因素
股權	現金增資(普通股)	1.可改善財務結構，降低財務風險，提升市場競爭力。 2.資本市場上較為普遍之金融商品，一般投資者接受程度高，資金募集計畫較易順利完成。 3.員工依法得優先認購成為股東，較能提升員工之認同感及向心力。 4.無到期日，毋須面對還本之資金壓力。	1.股本膨脹速度快，容易且會直接稀釋每股盈餘。 2.對股權較不集中公司之經營權易受威脅。 3.無利息費用之節稅效果，稅負較可轉換公司債為高。

項目		有利因素	不利因素
	海外存託憑證(GDR)	1.藉由海外市場募集資金，可提高發行公司國際知名度。 2.發行價格趨近於發行時點之普通股價格，可籌集較多資金。 3.籌募對象以國外法人為主，可避免增資新股或老股釋出致籌碼膨脹過多，對股價產生不利影響。 4.可提高自有資本比率，改善財務結構。	1.公司國際知名度及產業前景將影響資金募集計畫成功與否。 2.固定發行成本較高，為符合規模經濟，募集資金不宜過低。 3.外國人已可直接投資國內股市，對其吸引力降低。 4.因股本膨脹將使每股盈餘稀釋。
債權	普通公司債	1.對每股盈餘無稀釋之虞。 2.發行公司以較低的利息成本，取得中、長期穩定資金。 3.公司債債權人並無表決權，對經營權不致造成威脅。 4.債息帳列為費用，具有節稅效果。	1.利息負擔較重，負債增加將侵蝕公司獲利。 2.財務結構惡化，降低與同業之競爭力。 3.公司債期限屆滿後，公司即面臨資金贖回壓力。 4.國內目前缺乏客觀之債信評等，資訊不完全及債券流動性低，故對投資人吸引力不若股票，資金募集較不易。
	可轉換公司債	1.因附有「轉換權」，票面利率較長期性借款為低，故其資金募集成本較低。 2.債權人請求轉換時點不一，對每股盈餘之稀釋具有遞延效果。 3.轉換公司債債權人未要求轉換前對公司無表決權，對經營權之影響較小。 4.轉換公司債經債權人請求轉換後，即由負債轉為資本，除可節省利息支出，亦可避免到期還本之龐大資金壓力。	1.因轉換公司債之轉換權利屬於債權人，發行公司較難以掌握其資金調度計畫。 2.轉換公司債未全數轉換前，公司仍需支付利息並認列利息費用。 3.目前市場性偏重法人，募集是否成功需視發行條件、轉換溢價率及轉換之可能性而定。 4.債權人要求贖回或到期無人轉換時，發行公司將面臨較大資金壓力。
	銀行借款或發行銀行承兌匯票	1.資金挹注可暫時支應公司資金需求。 2.資金籌措無須經主管機關審核，程式較為簡便，籌資時間較快速。 3.若能有效運用財務槓桿，公司可利用較低成本創造較高利潤。 4.資金運用彈性較大。 5.每股盈餘不會被稀釋。	1.利息負擔較重，將侵蝕公司獲利。 2.融通期限一般較短，且需提供擔保品。 3.銀行有權視情況抽回銀根，公司較難掌握，易導致週轉不靈。 4.財務結構惡化，降低與同業競爭力。 5.限制條款較多且嚴格。

項目	有利因素	不利因素
海外可轉換公司債(ECB)	1.因其附有「轉換權」，票面利率較長期性借款為低，故其資金募集成本較低。 2.轉換公司債換成普通股之轉換價格，一般皆高於發行轉換公司債時普通股之時價，發行公司相當於較高價格溢價發行股票。 3.未轉換前，對經營控制權影響較小。 4.轉換債經債權人請求轉換後，即由負債轉變成資本，除可節省利息支出外，亦可避免到期還本之龐大資金壓力。 5.藉由海外可轉換公司債之發行，可提升國際化形象及知名度。	1.可轉換公司債轉換與否之決定權屬債權人，發行公司較無法訂定一套資金調度計畫。 2.仍為債權工具，財務結構無法改善。 3.若於得行使賣回權前，投資人未轉換為股票，而以賣回價格要求公司買回，公司需負擔保證收益率之資金成本。 4.須幫海外投資人繳納中華民國利息所得稅(20%)，將增加資金成本。 5.海外募集資金之固定發行成本高，故其籌資額度之經濟規模需達3,000萬美元以上。

(2)各種資金調度來源對發行人申報年度及未來一年度每股盈餘稀釋之影響

就107年度每股盈餘稀釋之影響方面，因以債權相關商品募集資金，將使本公司利息費用增加而大幅降低獲利水準，就本公司本次辦理現金增資對每股盈餘之稀釋程度，若以本次辦理現金增資發行新股所增加之股數佔申報時之股本而言，其稀釋比例約為6.65%(300,000 仟股/(4,212,974 仟股+300,000 仟股))，稀釋比率略高，卻可取得資金成本最低之長期資金來源，且立即有效降低負債比率並提升公司競爭力，降低營運風險，故經由本次現金增資可改善公司財務結構、降低經營風險，且如考量以轉換公司債、一般公司債或銀行借款籌措資金，其負債比率將隨之攀升，導致財務結構惡化及營運風險提高，因此本公司本次以現金增資方式募集資金，其對每股盈餘稀釋效果之影響尚屬有限，故應為本公司較適當的資金來源。

(3)對發行人財務負擔之影響

本公司辦理現金增資除可降低負債比率及提高自有資金比率，並可降低資金成本，減輕其利息負擔，使其資金來源趨向長期且穩定的方向，有助公司中長期發展。相較於銀行融資，可保留資金調度之彈性、降低對金融機構之依存度，未來無還本付息之現金流出，對本公司有健全財務之正面助益，故辦理現金增資發行新股實為本公司較佳的籌措資金方式。

(4)對股權之可能稀釋情形及對現有股東權益之影響

如前面所述，本公司本次辦理現金增資將使期末股數略高，且將使股本膨脹，但相較於以銀行借款或普通公司債籌資，雖未使股本膨脹，然因其資金成本較高，本公司必須負擔龐大之利息支出，將造成對獲利之侵蝕，在負債增加且盈餘減少之下，無法增加自有資本，對股東權益並無助益。就現金增資及發行轉換公司債而言，發行轉換公司債若未轉換，其對股權稀釋及股東權益之影響與其他債權商品相同，若全部轉換則將使得股本增加，故轉換公司債全數轉換後將與現金增資之股權稀釋程度相當。但因現金增資可提高自有資本率，對股東權益較為有利，而轉換公司債因需要負擔利息支出及提列利息補償金，資金成本高於現金增資，容易侵蝕獲利導致股東權益下降，故整體而言轉換公司債對股東權益之助益有限。故本公司本次辦理現金增資募集資金，將有助於提升股東權益，並可改善財務結構，同時增加財務結構調度之彈性，因此以現金增資作為籌資工具應為合理且必要。

5.以低於票面金額發行股票者，應說明公司折價發行新股之必要性與合理性、未採用其他籌資方式之原因及其合理性暨所沖減資本公積或保留盈餘之數額：不適用。

(九)說明本次發行價格、轉換價格、交換價格或認股價格之訂定方式：

本次發行價格係參考本公司最近股價走勢及符合中華民國證券商業同業公會「承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」之規定下，與承銷商共同議定之，請參閱附件六、承銷價格計算書。

(十)資金運用概算及可能產生之效益：說明資金之運用進度及本計畫完成後預計可能產生之效益

1.如為收購其他公司、擴建或新建不動產、廠房及設備者，應說明本次計畫完成後，預計可能增加之產銷量、值、成本結構(含總成本及單位成本)、獲利能力之變動情形、產品品質之改善情形及其他可能產生之效益：不適用。

2.如為轉投資其他公司，應列明事項：不適用。

3.如為充實營運資金、償還債務者，應列明下列事項

(1)公司債務逐年到期、償還計畫及預計財務負擔減輕情形，目前營運資金狀況，所需之資金額度及預計運用情形，並列示所編製之申報年度及未來一年度各月份之現金收支預測表

A.公司債務逐年到期，償還計畫及預計財務負擔減輕情形

本公司截至公開說明書刊印日止之債務係銀行借款及為維持一切企業營運活動所必須於未來各時點支付之款項，其償還債務之資金來源來自營運本身所產生之現金流入及籌資活動或金融機構之借款融資。而

本公司運用本次現金增資發行新股所募集金額中之全數用以償還銀行借款，依擬償還之銀行借款利率予以估算，預計償還銀行借款後，107 年度及 108 年度分別可節省之利息支出約為 1,269 仟元及 30,379 仟元，在全數未償還情況下，每年利息支出 37,608 仟元，將可適度減輕本公司財務負擔及提升償債能力，並強化財務結構，有利於本公司整體營運發展。

B.目前營運資金狀況，所需之資金額度及預計運用情形

依據本公司編製之 107 及 108 年度現金收支預測表，本公司 106 年度現金收支表中 1~8 月為實際數，107 年 9~12 月及 108 年度則為預估數，其預估數係依據公司資金調度政策，並考量未來預計營收狀況、款項收付情形、各項資本支出及償還銀行金額按月編製而成。以下茲就本公司編列之現金收支預測表為基礎，並假設本公司本次未籌資之情況下，綜合考量日常營運之收付狀況、不動產、廠房設備及設備支出及銀行借款償還之因素，評估本公司之資金需求及資金不足時點之狀況，本公司最近一年度現金收支預測表彙總如下：

單位：新台幣仟元

項目	107 年 1 月~12 月
期初現金餘額	23,043,513
加：非融資性收入	31,019,547
減：非融資性支出	40,469,744
發放現金股利	802,471
最低要求現金餘額	3,000,000
期末現金餘額	9,790,845
預計償還銀行借款	14,597,786
現金餘額(短絀)	(4,806,941)

由本公司 107 年度及 108 年度之現金收支預測表觀之，本公司預期 107 年非融資性收入總計為 31,019,547 仟元，若加計 107 年期初現金餘額 23,043,513 仟元，扣除非融資性支出 40,469,744 仟元，並考量最低現金餘額 3,000,000 仟元、107 年 9 月發放現金股利 802,471 仟元及 107 年度預計償還銀行借款合計為 14,597,786 仟元，將出現資金缺口達 4,806,941 仟元，若資金缺口均以增加銀行借款支應，將提高營運風險並侵蝕獲利，故為避免因舉債造成公司利息支出負擔，並降低對銀行依存度及提升競爭力，本公司本次擬辦理現金增資募集資金 3,390,000 仟元(實際募集資金為 3,210,000 仟元)，以長期資金支應其資金短絀情形應有其必要性。經評估本公司此次籌資計劃之金額與資金募足時點，與

現金收支預測表所列資金需求狀況及資金不足時點，尚無發現重大異常情事。

C.本公司申報年度及預計未來一年度各月份之現金收支預測表請詳以下：

107 年度現金收支預測表

單位：新台幣仟元

	1 月份	2 月份	3 月份	4 月份	5 月份	6 月份	7 月份	8 月份	9 月份	10 月份	11 月份	12 月份	合計
期初現金餘額(1)	23,043,513	23,580,466	21,419,545	18,728,833	18,054,302	20,189,180	20,188,173	21,767,863	21,309,530	17,548,413	17,193,531	20,709,297	23,043,513
加:非融資性收入(2)													
營業收入收現	2,202,629	1,538,634	1,591,990	1,626,130	2,174,852	3,361,740	3,365,567	2,948,139	2,787,831	3,097,343	2,848,219	2,984,859	30,527,933
其他收入收現	—	6,000	—	1,000	5,000	8,000	3,000	188,000	280,614	—	—	—	491,614
合計	2,202,629	1,544,634	1,591,990	1,627,130	2,179,852	3,369,740	3,368,567	3,136,139	3,068,445	3,097,343	2,848,219	2,984,859	31,019,547
減:非融資性支出(3)													
直接營業成本付現(註 2)	1,272,340	1,227,438	3,054,629	1,390,297	1,683,814	1,847,648	2,490,789	2,725,087	2,486,383	2,753,642	2,359,636	3,060,380	26,352,083
間接營業成本付現(註 3)	323,845	307,201	161,370	304,980	267,479	323,845	406,560	469,752	371,007	329,905	810,350	446,178	4,522,472
營業費用付現	208,408	169,023	65,613	162,049	165,572	302,849	165,164	151,898	183,239	144,780	147,574	290,703	2,156,872
資本性支出增加	229,301	696,328	290,608	712,948	84,745	2,098,853	1,118,022	306,477	739,357	320,549	68,270	12,262	6,677,720
利息支出	61,631	44,532	41,612	195,002	50,486	59,628	71,146	42,595	49,236	70,598	41,968	32,163	760,597
合計	2,095,525	2,444,522	3,613,832	2,765,276	2,252,096	4,632,823	4,251,681	3,695,809	3,829,222	3,619,474	3,427,798	3,841,686	40,469,744
要求最低現金餘額(4)	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000
所需資金總額(5)=(3)+(4)	5,095,525	5,444,522	6,613,832	5,765,276	5,252,096	7,632,823	7,251,681	6,695,809	6,829,222	6,619,474	6,427,798	6,841,686	43,469,744
融資前可供支用現金剩餘(短絀) (6)=(1)+(2)-(5)	20,150,617	19,680,578	16,397,703	14,590,687	14,982,058	15,926,097	16,305,059	18,208,193	17,548,753	14,026,282	13,613,952	16,852,470	10,593,316
融資淨額(7)													
發行新股	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,390,000	—	3,390,000
發行公司債	—	—	—	—	—	2,000,000	—	—	—	—	—	—	2,000,000
借 款	529,849	2,080,967	492,174	1,541,098	4,042,773	1,270,365	2,462,804	243,337	500,000	754,146	1,026,927	1,500,000	16,444,440
償 債	(100,000)	(3,342,000)	(1,161,044)	(1,077,483)	(1,835,651)	(2,008,289)	—	(142,000)	(2,697,869)	(586,897)	(321,582)	(1,324,971)	(14,597,786)
發放現金股利	—	—	—	—	—	—	—	—	(802,471)	—	—	—	(802,471)
合計	429,849	(1,261,033)	(668,870)	463,615	2,207,122	1,262,076	2,462,804	101,337	(3,000,340)	167,249	4,095,345	175,029	6,434,183
期末現金餘額(8)=(1)+(2)-(3)+(7)	23,580,466	21,419,545	18,728,833	18,054,302	20,189,180	20,188,173	21,767,863	21,309,530	17,548,413	17,193,531	20,709,297	20,027,499	20,027,499

註 1：直接營運成本為貨櫃費用、燃油費用、港口費用、裝卸費用、內陸運費、佣金支出、貨運稅捐、船艙租費用及轉船費用等

註 2：間接營運成本為潤油費、船用用品、船舶保險、船舶保險、船舶修繕、船舶折舊、船員薪資、船員保險、船員伙食費、船員退休金及船員醫療費等

註 3：實際募集資金為 3,210,000 仟元

108 年度現金收支預測表

單位：新台幣仟元

	1 月份	2 月份	3 月份	4 月份	5 月份	6 月份	7 月份	8 月份	9 月份	10 月份	11 月份	12 月份	合計
期初現金餘額(1)	20,027,499	19,777,395	18,472,977	18,318,121	17,391,841	17,600,109	15,779,077	14,582,076	14,186,378	14,235,931	12,257,568	11,419,365	20,027,499
加:非融資性收入(2)													
營業收入收現	3,309,467	2,706,880	3,608,705	3,330,677	3,937,934	3,327,542	3,258,880	3,341,127	3,167,436	3,529,072	3,247,255	3,401,822	40,166,797
其他收入收現	—	—	—	—	31,700	9,106	—	—	—	—	—	—	40,806
合計	3,309,467	2,706,880	3,608,705	3,330,677	3,969,634	3,336,648	3,258,880	3,341,127	3,167,436	3,529,072	3,247,255	3,401,822	40,207,603
減:非融資性支出(3)													
直接營業成本付現	2,763,408	2,130,606	2,731,702	2,623,979	2,874,452	2,596,911	2,676,859	2,722,795	2,635,770	2,900,182	2,699,144	2,843,658	32,199,466
間接營業成本付現	369,796	676,410	490,365	627,698	571,631	566,250	553,080	631,398	542,547	535,385	620,124	568,384	6,753,068
營業費用付現	149,936	145,487	150,569	152,795	152,059	153,685	155,017	156,246	169,709	157,620	153,594	156,911	1,853,628
資本性支出增加	797,085	75,690	211,116	76,260	23,070	947,347	896,995	45,184	198,776	73,275	111,920	119,484	3,576,202
利息支出	66,323	41,628	47,407	158,837	39,878	65,021	73,762	39,228	48,732	76,807	39,201	29,962	726,786
合計	4,146,263	3,070,131	3,631,633	3,640,277	3,662,007	4,329,983	4,355,704	3,594,825	3,595,526	3,743,182	3,623,876	3,718,292	45,109,150
要求最低現金餘額(4)	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000
所需資金總額(5)=(3)+(4)	7,146,263	6,070,131	6,631,633	6,640,277	6,662,007	7,329,983	7,355,704	6,594,825	6,595,526	6,743,182	6,623,876	6,718,292	48,109,150
融資前可供支用現金剩餘(短絀) (6)=(1)+(2)-(5)	16,190,703	16,414,144	15,450,049	15,008,521	14,699,468	13,606,774	11,682,253	11,328,378	10,758,288	11,021,821	8,880,947	8,102,895	12,125,952
融資淨額(7)													
借 款	653,535	0	93,362	0	0	653,940	0	1,200,000	614,337	0	0	0	3,215,174
償 債	(66,843)	(941,167)	(225,290)	(616,680)	(99,359)	(1,481,637)	(100,177)	(1,342,000)	(136,694)	(1,764,253)	(461,582)	(1,059,466)	(8,295,148)
合計	586,692	(941,167)	(131,928)	(616,680)	(99,359)	(827,697)	(100,177)	(142,000)	477,643	(1,764,253)	(461,582)	(1,059,466)	(5,079,974)
期末現金餘額(8)=(1)+(2)-(3)+(7)	19,777,395	18,472,977	18,318,121	17,391,841	17,600,109	15,779,077	14,582,076	14,186,378	14,235,931	12,257,568	11,419,365	10,043,429	10,045,978

- (2)就公司申報年度及預計未來一年度應收帳款收款應付帳款付款政策、資本支出計畫、財務槓桿及負債比率(或自有資產與風險性資產比率)，說明償債或充實營運資金之原因

A.營業特性

本公司主要從事國內外輪船航運、船務代理等業務，其營運主要受全球經濟狀況、運費波動、貨櫃運輸裝載貨物種類、貨櫃運輸涵蓋航線區域等因素之影響。106 年在全球經濟成長率提升下，且因貨櫃航運業和國際經貿情勢高度關聯，本公司受惠於市場需求優於預期，歐洲及美洲航線運價上揚，及海運聯盟的營運效益，致產生營業利益。107 年受到寬鬆貨幣政策及市場信心改善推動下，國際貨幣基金(IMF)預估 107 年全球經濟成長率可達到 3.9%，本公司未來受到景氣復甦影響，107 年及 108 年營收亦可望表現穩定。

B.應收帳款收款及應付帳款付款政策

本公司之現金收支預測表係依目前之收付款條件及預估 107 年度及 108 年度產業發展趨勢及本公司營運成長狀況而編製。應收帳款主要係運輸貨櫃產生，本公司依據客戶營運規模、往年交易記錄、財務狀況等因素衡量評估後，給予適當之授信額度及收款條件。本公司預計 107 及 108 年度對銷售客戶之收款政策變化不大，故編製之應收款項收現金額，主要係依據 106 年度及 107 年 1~8 月實際營業收入收現狀況、考量產業特性及公司未來發展策略後，預估未來營業收入金額，再依據目前收款狀況估計回收期間，其基礎預估尚屬穩健，並無重大異常情事，尚屬合理。

在應付帳款付款方面，本公司主要進貨為採購燃油，其對燃油供應商之付款天期大多為本公司實際加完油後 45 天，而其應付帳款除船舶油料款之外另有艙租成本、碼頭裝載成本、鐵路運輸成本及其他營運相關成本，其付款方式主要係透過代理行支付相關營運成本產生之應付帳款。本公司所編製之 107 及 108 年度現金收支預測表之各月應付款項付款情形，係參酌本公司 106 年度及 107 年 1~8 月實際營運情形、應付帳款平均付款期間及預估未來之付款條件作為推估未來每月應付款項付現之基礎，再推算未來每各月份應付款項之付現情形，其編製之基礎假設尚屬合理。

C.資本支出計畫

在購置不動產、廠房及設備方面，主要係配合經營策略予以擬訂，本公司預估 107 及 108 年度現金收支預測表中，不動產、廠房及設備支出金額分別為 6,677,720 仟元及 3,576,202 仟元，主要係因應營運成長及業務規劃之考量下，購置 10 艘新型船舶，除可增加載貨量外，並可降低燃油成本，另為配合國際海事組織(IMO)制訂之 109 年船舶使用低硫燃料油規定，購置船舶燃油環保設備。此資本支出計劃主係因應營運所需並依據年度計畫需求進

行編制，其資金來源預計以自有資金及發行公司債支應，經評估編制基礎尚屬合理。

D.財務槓桿及負債比率

單位：新台幣仟元

項目 / 年度	105 年度	106 年度	107 年 上半年度 (募資前)	本次計畫 執行完畢
利息費用(A)	601,003	607,606	304,760	274,381
營業利益(B)	(764,840)	232,667	(657,324)	(657,324)
財務槓桿度(倍) =B/(B-A)(註 1)	-	-	-	-
負債比率(註 2)	51.91%	47.51%	49.30%	47.94%

資料來源：本公司各年度經會計師查核簽證之個體財務報告及自結報表

註 1：該年度為營業淨損，或營業利益雖為正數，惟減除利息費用後為負數者，皆不予計算。

註 2：以本公司 107 年度第二季底個體報表數字為基礎，加計 107/7 營運週轉金之借款 870,000 仟元設算。

財務槓桿度係衡量公司舉債經營之財務風險指標，評估利息費用之變動對營業利益之影響程度，該項指標數值愈大財務風險愈高，本公司若不藉由本次辦理現金增資發行新股籌措資金，而全數以金融機構融資方式籌措支應未來營運擴展所需資金，將加重利息負擔，並使財務結構趨於惡化，故本次辦理現金增資發行新股可取得中長期穩定資金，減少利息支出對獲利侵蝕之影響，對本公司之財務槓桿度應有正面之影響。

另就負債比率分析，本公司 105、106 年底及 107 年度 6 月底之負債比率分別為 51.91%、47.51%及 49.30%，本公司 106 年度雖市場需求優於預期，運價上漲，惟本公司考量資金靈活度，因而發行公司債及辦理現金增資發行新股用以償還銀行借款，致負債比率降低，107 年截至 6 月底本公司為購置船舶燃油環保設備，因而發行公司債，致負債比率較 106 年底增加。綜上所述，本公司，若以本次以現金增資發行新股，用以償還銀行借款，將降低公司財務負擔及提升長期資金的穩定度，並強化財務結構及提升公司償債能力及競爭力，故應有其必要性及合理性。

(3)本次增資計畫如用於償債者，原借款用途之必要性、合理性及顯現之效益

本公司本次辦理現金增資發行新股預計募集資金 3,210,000 仟元用於償還銀行借款，原借款用途明細列示如下：

單位：新台幣仟元

貸款機構	利率 (%)	契約期間	原貸款用途	償債金額	減少利息支出		
					107 年度	108 年度	以後每年
台灣銀行基隆分行	0.88~ 1.33	104/12/28-109/12/28	抵押貸款	300,000	154	2,917	3,685
華南銀行儲蓄分行		102/12/27-107/12/27	營運週轉	83,333	88	1,056	1,056
台灣銀行忠孝分行		104/03/25-108/03/26	營運週轉	87,500	-	862	1,035

台灣銀行基隆分行	104/12/28-109/12/28	營運週轉	300,000	160	3,043	3,843
土地銀行營業部	104/11/23-109/11/23	營運週轉	240,000	133	2,534	3,201
土地銀行營業部	104/11/23-109/11/23	營運週轉	560,000	311	5,914	7,470
國泰世華銀行營業部	105/08/12-110/8/12	營運週轉	300,000	320	3,841	3,841
大陸商中國銀行	107/02/23-109/02/23	營運週轉	580,000	-	3,929	6,735
星展銀行信義分行	107/05/31-108/11/13	營運週轉	140,000	103	1,232	1,232
渣打商銀行營業部	107/07/02-109/01/31	營運週轉	619,167	-	5,051	5,511

A.原借款用途之必要性及合理性

本公司本次預計募集金額為新台幣 3,210,000 仟元將用於償還銀行借款，其原借款用途主要係為營運週轉所需之資金需求，就擬償還各筆銀行借款之最初動撥時間(104 年度)迄今之營運狀況觀之，本公司 104 年度起美日歐等先進國家表現未如預期、新興市場成長動能放緩，導致全球貿易成長動能不佳，運價在供需失衡下，致本公司 104 年度及 105 年度營業收入呈現下滑，為維持正常營運，若無該等銀行借款之支應，其自有資金將不足以支應燃油、鋼材採購及其他營運所需資金，106 年度起受到市場需求優於預期致運價上揚及產業景氣回溫，致 106 年及 107 年上半年度營業收入較去年同期成長，聖道營運規模成長，若無該等銀行借款之支應，其自有資金將不足以支應營運成長後所需燃油、鋼材採購及其他營運等所需資金，將影響公司之正常運作，故由金融機構取得營運資金，以因應營運成長所需之各項營運資金，實有其必要性及合理性。

B.原借款用途之效益評估

單位：新台幣仟元

項目 年度	營業收入	營業毛利	毛利率	營業淨利(損)
102 年度	19,508,830	1,224,693	6.28%	1,453,756
103 年度	26,151,838	3,175,509	12.14%	3,588,070
104 年度	25,134,073	1,932,085	7.69%	469,199
105 年度	23,060,494	910,018	3.95%	(764,840)
106 年度	28,897,616	2,011,325	6.96%	232,667
106 年上半年度	13,106,099	794,201	6.06%	(237,290)
107 年上半年度	15,202,156	288,506	1.90%	(657,324)

資料來源：經會計師查核簽證之個體財務報表

本公司本次籌資計畫擬償還之銀行借款，係為購料及支應營運資金缺口所用之營運週轉金。償還借款期間之借款起始日介於 102 年～107 年，若以資金投入至效益顯現期間以半年推估，原借款用途之效益主要顯現自 103 年度至 107 年度。由於新造船舶自 101 年起至 104 年陸續交船，致本公司之整體運能提升，因此自 102 年至 103 年營運櫃量亦逐年增加。就本公司 102 年

度及 103 年度之營業收入、營業毛利及營業淨利(損)觀之，呈現逐年成長之趨勢，主因該年全球航運業景氣復甦及營運櫃量增加所致。此外，受惠於燃油價格下跌，營業成本下降，因而 103 年毛利率較 102 年提升；另就本公司 104、105 年度及 107 年上半年度之營業收入、營業毛利及營業淨利(損)觀之，本公司 104 年度起美日歐等先進國家表現未如預期、新興市場成長動能放緩，影響全球貿易成長力道，另新加入運力在 10,000 TEU(20 呎標準櫃)以上的大型船舶，在供過求之情形下，運價在供需失衡下，致本公司 104 年度營業收入呈現下滑，105 年度市場在供需失衡情況下運價持續下跌，惟在韓國韓進海運破產後，運價於 105 年第四季反彈，使 105 年度營業收入衰退幅度略微收斂，另本公司 105 年度櫃量較 104 年度成長，顯示其主要係因產業大環境不佳致運價下滑。106 年度因全球景氣持續回溫，經濟情勢相較過往幾年有明顯好轉之趨勢，貨櫃運輸業務隨經濟情勢好轉而有所成長，運價亦較去年同期有所成長，致個體營業收入、毛利率及營業淨利較 105 年度同期相對成長；107 年上半年度營業收入因景氣復甦步調趨穩健營收較去年同期小幅成長，但因船舶用油上漲，致產生營業毛損，惟營運櫃量仍較去年同期增加，故 102~107 年之借款用途之效益應屬顯現。

- (4)現金收支預測表中，未來如有重大資本支出及長期股權投資合計之金額達本次募資金額百分之六十者，應敘明其必要性、預計資金來源及效益：

本次募資計畫之總募資金額為 3,210,000 仟元，主要係用於償還銀行借款，從現金收支預測表觀之，107 年 1 月至 107 年 8 月為實際數，本公司自 107 年 9 月至 12 月及 108 年度之現金收支預測表中資本支出及長期股權投資合計 4,716,640 仟元，其重大資本支出及長期股權投資合計之金額達本次募資金額百分之六十，茲分別說明其資金來源、用途及預計效益：

A.重大資本支出

(A)資金來源：以發行公司債、銀行借款及自有資金支應。

(B)資金用途：

單位：新台幣仟元

項目	金額	比重
船舶及船舶設備	4,524,213	95.92%
營運改良工程	70,857	1.50%
電腦設備	63,804	1.35%
機械設備	36,634	0.78%
其他	21,132	0.45%
合計	4,716,640	100.00%

(C)預計效益：

本公司本次預估未來購置船舶設備中，主要用於船舶建造 3,239,800

仟元及購置船舶燃油環保設備1,284,413仟元，預估總支付金額合計4,524,213仟元，整體船舶設備支出金額占總預估金額95.92%，餘為營運改良工程、電腦設備、機器設備等。

單位：新台幣仟元

項目	金額	比重
船舶建造-貨櫃輪	3,239,800	71.61%
船舶設備-船舶燃油環保設備(L型船)	735,258	16.25%
船舶設備-船舶燃油環保設備(B型船)	549,155	12.14%
合計	4,524,213	100.00%

本公司之營運發展策略之一為船隊升級與嚴控成本，故本公司及其子公司於104年訂製相關貨櫃輪，其中本公司訂製4艘貨櫃輪預計將於107年9月至108年底支付造船款，船舶建造明細及金額如下：

單位：美金仟元；新台幣仟元

貨船名稱	預計交船期程	估計所需資金總額	
		美金	台幣
EVER BEING	2018年第四季	22,848	698,303
EVER BOARD	2019年第一季	26,656	817,006
EVER BLESS	2019年第二季	26,656	804,478
EVER BLINK	2019年第三季	30,464	920,013
合計		106,624	3,239,800

因支付之船舶建造款為106年度前次辦理現增時現金收支預測表中之部份重大資本支出，故相關效益評估，詳見本公開說明書「參、一、(一)、4. 前各次現金增資、併購或受讓他公司股份發行新股或發行公司債計劃實際完成日距本次申報時尚未逾三年，且增資計畫係用於償債或用於充實營運資金者，前所提現金收支預測表中之重大資本支出及長期投資項目預計效益之達成情形」之說明。

另船舶燃油環保設備部分，本公司為配合國際海事組織（IMO）制訂之109年船舶使用低硫燃料油規定，於107年發行國內有擔保普通公司債，所得款項將用以購置船舶燃油環保設備，預計設備將於107~110年期間裝載完成，並於109年開始啟用完成安裝之相關設備，惟109年尚屬安裝設備期間，故在效益評估部分，詳見本公開說明書「參、一、(二)、4.執行效益分析說明」之說明。

- 4.如為購買營建用地或支付營建工程款者，應詳列預計自購買土地至營建個案銷售完竣所需之資金總額、不足資金之來源及各階段資金投入及工程進度，並就認列損益之時點、金額說明預計可能產生效益：不適用。
- 5.如為購買未完工程並承受賣方未履行契約者，應列明買方轉讓理由、受讓價格決定依據及受讓過程對契約相對人權利義務之影響：不適用。

三、本次受讓他公司股份發行新股應記載事項：不適用。

四、本次併購發行新股應記載事項：不適用。

肆、財務概況

一、最近五年度簡明財務資料

(一)簡明資產負債表及綜合損益表：

1.簡明資產負債表-國際財務報導準則(合併)

單位：新台幣仟元

年 度 項 目		最 近 五 年 度 財 務 資 料					當 年 度 截 至 107 年 6 月 30 日 財 務 資 料 (註)
		102 年	103 年	104 年	105 年	106 年	
流 動 資 產		56,741,092	57,268,959	52,171,999	53,977,007	60,951,228	60,790,428
不動產、廠房及設備		76,169,083	99,524,289	107,619,180	99,470,430	97,687,454	110,247,027
無 形 資 產		9,658	22,578	22,371	121,341	159,667	170,511
其 他 資 產		42,089,458	32,119,181	32,838,657	36,184,986	41,281,548	42,820,926
資 產 總 額		175,009,291	188,935,007	192,652,207	189,753,764	200,079,897	214,028,892
流 動 負 債	分 配 前	34,276,386	40,653,423	39,356,167	42,031,169	44,760,401	50,184,879
	分 配 後	-	41,001,181	-	-	45,562,872	-
非 流 動 負 債		80,563,316	83,445,251	92,001,438	94,084,094	88,630,706	98,970,041
負 債 總 額	分 配 前	114,839,702	124,098,674	131,357,605	136,115,263	133,391,107	149,154,920
	分 配 後	-	124,446,432	-	-	134,193,578	-
歸屬於母公司業主之 權 益		57,242,048	60,880,785	58,001,047	50,987,493	63,398,554	62,524,029
股 本		34,749,523	34,775,802	35,123,560	35,123,560	40,123,560	42,129,738
資 本 公 積		7,271,957	7,292,458	7,986,633	7,989,014	10,838,075	10,799,169
保 留 盈 餘	分 配 前	16,049,508	17,185,085	11,795,067	4,985,031	11,754,606	8,127,687
	分 配 後	-	16,489,569	-	-	8,945,957	-
其 他 權 益		(828,940)	1,627,440	3,095,787	2,889,888	682,313	1,467,435
庫 藏 股 票		-	-	-	-	-	-
非 控 制 權 益		2,927,541	3,955,548	3,293,555	2,651,008	3,290,236	2,349,943
權 益 總 額	分 配 前	60,169,589	64,836,333	61,294,602	53,638,501	66,688,790	64,873,972
	分 配 後	-	64,488,575	-	-	65,886,319	-

註：各年度財務數字均經會計師查核簽證或核閱。

2.簡明綜合損益表-國際財務報導準則(合併)

單位：新台幣仟元(每股盈餘係以元為單位)

年 度 項 目	最 近 五 年 度 財 務 資 料					當 年 度 截 至 107 年 6 月 30 日 財 務 資 料 (註)
	102 年	103 年	104 年	105 年	106 年	
營 業 收 入	139,216,384	144,284,374	133,813,687	124,467,608	150,582,692	75,128,039
營 業 毛 利 淨 額	388,745	7,347,226	1,540,315	(3,494,113)	10,874,287	1,021,297
營 業 損 益	(773,161)	3,758,015	(3,847,026)	(7,848,262)	4,817,470	(2,014,187)
營業外收入及支出	(815,986)	(546,272)	(835,470)	(960,721)	2,630,079	373,956
稅 前 淨 利	(1,589,147)	3,211,743	(4,682,496)	(8,808,983)	7,447,549	(1,640,231)
繼 續 營 業 單 位 本 期 淨 利	(2,046,804)	2,035,049	(4,739,297)	(8,565,311)	6,661,621	(1,760,027)
停 業 單 位 損 失	-	-	-	-	-	-
本期淨利（損）	(2,046,804)	2,035,049	(4,739,297)	(8,565,311)	6,661,621	(1,760,027)
本期其他綜合損益 （稅後淨額）	1,457,237	2,594,253	851,149	906,829	(2,971,907)	1,015,059
本期綜合損益總額	(589,567)	4,629,302	(3,888,148)	(7,658,482)	3,689,714	(744,968)
淨 利 歸 屬 於 母 公 司 業 主	(1,497,304)	1,155,924	(4,408,079)	(6,607,986)	7,005,171	(1,107,184)
淨利歸屬於非控制 權 益	(549,500)	879,125	(331,218)	(1,957,325)	(343,550)	(652,843)
綜合損益總額歸屬 於 母 公 司 業 主	(250,135)	3,601,295	(3,226,155)	(7,015,935)	4,562,000	(28,912)
綜合損益總額歸屬 於 非 控 制 權 益	(339,432)	1,028,007	(661,993)	(642,547)	(872,286)	(716,056)
每 股 盈 餘	(0.43)	0.33	(1.26)	(1.88)	1.97	(0.28)

註：各年度財務數字均經會計師查核簽證或核閱。

3.簡明資產負債表-國際財務報導準則(個體)

單位：新台幣仟元

項 目 \ 年 度	最 近 五 年 度 財 務 資 料				
	102 年	103 年	104 年	105 年	106 年
流 動 資 產	19,271,637	20,382,555	24,394,141	26,797,737	29,795,801
不 動 產、廠 房 及 設 備	14,006,137	20,522,164	27,982,312	26,055,383	27,118,687
無 形 資 產	7,118	9,705	10,080	52,203	39,071
其 他 資 產	65,551,503	63,359,304	58,542,582	53,141,674	63,841,016
資 產 總 額	98,836,395	104,273,728	110,929,115	106,046,997	120,794,575
流 動 負 債	分 配 前	9,192,585	13,740,529	15,261,971	14,761,758
	分 配 後	-	14,088,287	-	-
非 流 動 負 債		32,401,762	29,652,414	37,666,097	40,297,746
負 債 總 額	分 配 前	41,594,347	43,392,943	52,928,068	55,059,504
	分 配 後	-	43,740,701	-	-
股 本		34,749,523	34,775,802	35,123,560	40,123,560
資 本 公 積		7,271,957	7,292,458	7,986,633	7,989,014
保 留 盈 餘	分 配 前	16,049,508	17,185,085	11,795,067	4,985,031
	分 配 後	-	16,489,569	-	-
其 他 權 益		(828,940)	1,627,440	3,095,787	2,889,888
庫 藏 股 票		-	-	-	-
權 益 總 額	分 配 前	57,242,048	60,880,785	58,001,047	50,987,493
	分 配 後	-	60,533,027	-	-

註：各年度財務數字均經會計師查核簽證。

4.簡明綜合損益表-國際財務報導準則（個體）

單位：新台幣仟元(每股盈餘係以元為單位)

年 度 項 目	最 近 五 年 度 財 務 資 料				
	102 年	103 年	104 年	105 年	106 年
營 業 收 入	19,508,830	26,151,838	25,134,073	23,060,494	28,897,616
營 業 毛 利	1,224,693	3,175,924	1,932,085	910,018	2,011,325
營 業 損 益	(222,418)	3,589,338	469,199	(764,840)	232,667
營業外收入及支出	(1,229,184)	(1,668,545)	(5,813,782)	(6,297,750)	6,985,241
稅 前 淨 利	(1,451,602)	1,920,793	(4,714,583)	(7,062,590)	7,217,908
繼 續 營 業 單 位 本 期 淨 利	(1,497,304)	1,155,924	(4,408,079)	(6,607,986)	7,005,171
停 業 單 位 損 失	-	-	-	-	-
本 期 淨 利 （ 損 ）	(1,497,304)	1,155,924	(4,408,079)	(6,607,986)	7,005,171
本期其他綜合損益 （ 稅 後 淨 額 ）	1,247,169	2,445,371	1,181,924	(407,949)	(2,443,171)
本期綜合損益總額	(250,135)	3,601,295	(3,226,155)	(7,015,935)	4,562,000
每 股 盈 餘	(0.43)	0.33	(1.26)	(1.88)	1.97

註：各年度財務數字均經會計師查核簽證。

(二)影響上述簡明財務報表作一致性比較之重要事項如會計變動、公司合併或營業部門停工等及其發生對當年度財務報告之影響

合併財報

依據金管會民國 103 年 4 月 3 日金管證審字第 1030010325 號令，上市、上櫃及興櫃公司應自民國 104 年起全面採用經金管會認可並發布生效之 2013 年版國際財務報導準則（不包含國際財務報導準則第 9 號「金融工具」）及民國 104 年起適用之證券發行人財務報告編製準則（以下統稱「2013 年版 IFRSs」）編製財務報告，合併公司適用上述 2013 年版 IFRSs 之影響如下：

1. 國際會計準則第 19 號「員工福利」

該準則主要修正以淨確定福利負債(資產)乘以折現率決定淨利息，並用其取代準則修正前之利息成本及計畫資產之預期報酬；刪除精算損益得採「緩衝區法」或發生時一次列入損益之會計政策選擇，並規定精算損益應於發生時列入其他綜合損益；前期服務成本應於發生時認列為損益，不再於符合既得條件前之平均期間內按直線法分攤認列為費用；企業係於不再能撤銷離職福利之要約或於認列相關重組成本之孰早者認列離職福利，而非僅於已明確承諾相關離職事件時，始應認列離職福利為負債及費用等。此外增加確定福利計畫之揭露規定。

合併公司將未認列之前期服務成本全數認列，及以淨確定福利負債（資產）乘以折現率決定淨利息，並用其取代準則修正前之利息成本及計畫資產之預期報酬，於民國 103 年 1 月 1 日調增遞延所得稅資產\$1,913 及應計退休金負債\$11,251，並調減未分配盈餘\$9,338；民國 103 年 12 月 31 日調增遞延所得稅資產\$6,735、應付帳款\$339、應計退休金負債\$26,507 及國外營運機構財務報表換算兌換差額\$989 並調減遞延所得稅負債\$939 及未分配盈餘\$20,161。

民國 103 年度調增營業費用\$28,490 及採用權益法之關聯企業及合資損失之份額\$40 並調減營業成本\$415 及所得稅費用\$8,000。

2. 國際會計準則第 1 號「財務報表之表達」

該準則修正其他綜合損益之表達方式，將列示於其他綜合損益之項目依性質分類為「不重分類至損益」及「後續可能重分類至損益」兩類別。

該修正同時規定以稅前金額列示之其他綜合損益項目，其相關稅額應隨前述兩類別予以單獨列示。合併公司已依該準則改變綜合損益表之表達方式。

3.國際財務報導準則第 12 號「對其他個體之權益之揭露」

該準則整合各號準則對企業所持有子公司、聯合協議、關聯企業及未納入合併報表之結構型個體之權益之揭露規定，並要求揭露相關資訊。合併公司已依該準則增加有關合併個體及未合併個體之資訊揭露。

4.國際財務報導準則第 13 號「公允價值衡量」

該準則定義公允價值為：於衡量日，市場參與者間在有秩序之交易中出售資產所能收取或移轉負債所須支付之價格。建立公允價值衡量之架構，須以市場參與者之觀點；對於非金融資產之衡量須基於最高及最佳使用狀態；並規範公允價值衡量相關揭露。經評估該準則對合併公司財務狀況與經營結果無重大影響，並依規定增加公允價值衡量相關揭露。

企業合併資訊：

1. 本公司與子公司永華投資有限公司於民國 106 年 12 月 18 日以現金\$6,452,225 購入 EGH 之 80%股權，並取得對 EGH 之控制，該公司主要經營國內外輪船之航運業及船務代理業。預期收購後可強化大中華區業務佈局，藉以深耕大中華區的代理業務及定期班輪服務等各項海運相關業務。EGH 貢獻之營業收入及稅前淨損分別為\$317,144 及\$28,251。若假設 EGH 自民國 106 年 1 月 1 日即已納入合併，則合併公司之營業收入及稅前淨損將分別為\$2,340,377 及\$455,118。
2. 本公司與子公司永華投資有限公司於民國 106 年 12 月 27 日以現金\$280,668 購入 EGM 之 70%股權，另子公司永華投資已於民國 106 年 11 月 30 日取得關聯企業 Green Peninsula Agencies SDN. BHD.以 EGM 股票作為股利發放之 30%股權，此次併購後子公司永華投資共持有 EGM 100%股權，並取得對 EGM 之控制。該公司主要於馬來西亞經營貨運及船務代理業務。預期收購後加強在此等市場之地位，並預期透過經濟規模降低成本。EGH 貢獻之營業收入及稅前淨損分別為\$3,531 及\$331。若假設 EGM 自民國 106 年 1 月 1 日即已納入合併，則合併公司之營業收入及稅前淨利將分別為\$341,516 及\$98,988。

個體財報

依據金管會民國 103 年 4 月 3 日金管證審字第 1030010325 號令，上市、上櫃及興櫃公司應自民國 104 年起全面採用經金管會認可並發布生效之 2013 年版國際財務報導準則（不包含國際財務報導準則第 9 號「金融工具」）及民國 104 年起適用之證券發行人財務報告編製準則（以下統稱「2013 年版 IFRSs」）編製財務報告，本公司適用上述 2013 年版 IFRSs 之影響如下：

1.國際會計準則第 19 號「員工福利」

該準則主要修正以淨確定福利負債（資產）乘以折現率決定淨利息，並用其取代準則修正前之利息成本及計畫資產之預期報酬；刪除精算損益得採「緩衝區法」或發生時一次列入損益之會計政策選擇，並規定精算損益應於發生時列入其

他綜合損益；前期服務成本應於發生時認列為損益，不再於符合既得條件前之平均期間內按直線法分攤認列為費用；企業係於不再能撤銷離職福利之要約或於認列相關重組成本之孰早者認列離職福利，而非僅於已明確承諾相關離職事件時，始應認列離職福利為負債及費用等。此外增加確定福利計畫之揭露規定。

本公司預估將未認列之前期服務成本全數認列，及以淨確定福利負債（資產）乘以折現率決定淨利息，並用其取代準則修正前之利息成本及計畫資產之預期報酬，於民國 103 年 1 月 1 日調增遞延所得稅資產\$1,913 及應計退休金負債\$11,251，並調減未分配盈餘\$9,338；民國 103 年 12 月 31 日調增應付帳款\$339 及國外營運機構財務報表換算之兌換差額\$989，並調減採用權益法之投資\$21,106、遞延所得稅資產\$273、遞延所得稅負債\$939、應計退休金負債\$1,607 及未分配盈餘\$20,161。

民國 103 年度調增採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資損失之份額\$22,045，並調減營業成本\$415、營業費用\$853 及所得稅費用\$662。

2.國際會計準則第 1 號「財務報表之表達」

該準則修正其他綜合損益之表達方式，將列示於其他綜合損益之項目依性質分類為「不重分類至損益」及「後續將重分類至損益」兩類別。該修正同時規定以稅前金額列示之其他綜合損益項目，其相關稅額應隨前述兩類別予以單獨列示。本公司依該準則改變綜合損益表之表達方式。

3.國際財務報導準則第 12 號「對其他個體之權益之揭露」

該準則整合各號準則對企業所持有子公司、聯合協議、關聯企業及未納入合併報表之結構型個體之權益之揭露規定，並要求揭露相關資訊。本公司依該準則增加有關合併個體及未合併個體之資訊揭露。

4.國際財務報導準則第 13 號「公允價值衡量」

該準則定義公允價值為：於衡量日，市場參與者間在有秩序之交易中出售資產所能收取或移轉負債所須支付之價格。建立公允價值衡量之架構，須以市場參與者之觀點；對於非金融資產之衡量須基於最高及最佳使用狀態；並規範公允價值衡量相關揭露。經評估該準則對本公司財務狀況與經營結果無重大影響，並依規定增加公允價值衡量相關揭露。

(三)最近五年度簽證會計師姓名及查核意見

1.最近五年度簽證會計師姓名及其查核意見

年度	會計師事務所	會計師姓名	查核意見
106	資誠聯合會計師事務所	賴宗義、支秉鈞	無保留意見
105	資誠聯合會計師事務所	賴宗義、支秉鈞	無保留意見
104	資誠聯合會計師事務所	賴宗義、支秉鈞	修正式無保留意見
103	資誠聯合會計師事務所	賴宗義、支秉鈞	修正式無保留意見
102	資誠聯合會計師事務所	賴宗義、李秀玲	修正式無保留意見

2.最近五年度如有更換會計師之情事者，應列示公司、前任及繼任會計師對更換原因之說明：更換會計師係因會計師事務所內部組織調整。

(四)財務分析

1.國際財務報導準則(合併)

年 度 分析項目		最 近 五 年 度 財 務 分 析					當年度截至 107 年 6 月 30 日
		102 年	103 年	104 年	105 年	106 年	
財務結構 (%)	負債占資產比率	65.62	65.68	68.18	71.73	66.67	69.69
	長期資金占不動產、廠房及設備比率	184.76	148.99	142.44	148.51	159.00	148.62
償債能力 %	流動比率	165.54	140.87	132.56	128.42	136.17	121.13
	速動比率	147.73	127.35	123.12	118.34	124.33	108.49
	利息保障倍數	(2.86)	6.95	(3.75)	(6.07)	6.39	(1.06)
經營能力	應收款項週轉率（次）	10.46	10.30	10.19	10.32	11.42	11.21
	平均收現日數	35	35	36	35	32	33
	存貨週轉率（次）	-	-	-	-	-	-
	應付款項週轉率（次）	10.21	9.78	9.48	9.94	9.81	8.74
	平均銷貨日數	-	-	-	-	-	-
	不動產、廠房及設備週轉率（次）	2.08	1.64	1.29	1.20	1.53	1.45
	總資產週轉率（次）	0.84	0.79	0.70	0.65	0.77	0.73
獲利能力	資產報酬率（%）	(1.03)	1.36	(2.06)	(3.94)	4.01	(0.54)
	權益報酬率（%）	(3.39)	3.26	(7.51)	(14.90)	11.07	(2.68)
	稅前純益占實收資本額比率(%)	(4.57)	9.24	(13.33)	(25.08)	18.56	(4.09)
	純益率（%）	(1.47)	1.41	(3.54)	(6.88)	4.42	(2.34)
	每股盈餘（元）	(0.43)	0.33	(1.26)	(1.88)	1.97	(0.28)
現金流量	現金流量比率（%）	6.44	27.54	13.26	(1.83)	25.00	1.41
	現金流量允當比率（%）	32.97	68.43	44.45	73.34	99.14	150.25
	現金再投資比率（%）	1.16	5.56	2.28	(0.36)	5.03	0.30
槓桿度	營運槓桿度	(9.66)	4.20	(2.76)	(0.63)	3.93	(2.75)
	財務槓桿度	0.65	1.17	0.80	0.86	1.40	0.72

最近兩年度各項財務比率增減變動達 20%以上者，說明如下：

1.因本期稅前、稅後虧損增加致獲利能力變動。

2.因營業活動現金流量減少致使現金流量比率、現金流量允當比率及現金再投資比率變動。

註 1：各年度財務數字均經會計師查核簽證或核閱。

註 2：分析項目之計算公式如下：

1.財務結構

(1)負債占資產比率＝負債總額／資產總額。

(2)長期資金占不動產、廠房及設備比率＝（權益總額＋非流動負債）／不動產、廠房及設備淨額。

2.償債能力

- (1)流動比率＝流動資產／流動負債。
- (2)速動比率＝（流動資產－存貨－預付費用）／流動負債。
- (3)利息保障倍數＝所得稅及利息費用前純益／本期利息支出。

3.經營能力

- (1)應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)週轉率＝銷貨淨額／各期平均應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)餘額。
- (2)平均收現日數＝365／應收款項週轉率。
- (3)存貨週轉率＝銷貨成本／平均存貨額。
- (4)應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)週轉率＝銷貨成本／各期平均應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)餘額。
- (5)平均銷貨日數＝365／存貨週轉率。
- (6)不動產、廠房及設備週轉率＝銷貨淨額／平均不動產、廠房及設備淨額。
- (7)總資產週轉率＝銷貨淨額／平均資產總額。

4.獲利能力

- (1)資產報酬率＝〔稅後損益＋利息費用×（1－稅率）〕／平均資產總額。
- (2)權益報酬率＝稅後損益／平均權益總額。
- (3)純益率＝稅後損益／銷貨淨額。
- (4)每股盈餘＝（歸屬於母公司業主之損益－特別股股利）／加權平均已發行股數。（註4）

5.現金流量

- (1)現金流量比率＝營業活動淨現金流量／流動負債。
- (2)淨現金流量允當比率＝最近五年度營業活動淨現金流量／最近五年度（資本支出＋存貨增加額＋現金股利）。
- (3)現金再投資比率＝（營業活動淨現金流量－現金股利）／（不動產、廠房及設備毛額＋長期投資＋其他非流動資產＋營運資金）。（註5）

6.槓桿度：

- (1)營運槓桿度＝（營業收入淨額－變動營業成本及費用）／營業利益（註6）。
- (2)財務槓桿度＝營業利益／（營業利益－利息費用）。

2.國際財務報導準則（個體）

年 度 分析項目		最 近 五 年 度 財 務 分 析				
		102 年	103 年	104 年	105 年	106 年
財務結構(%)	負債占資產比率	42.08	41.61	47.71	51.91	47.51
	長期資金占不動產、廠房及設備比率	640.03	441.14	341.88	350.35	389.3
償債能力%	流動比率	209.64	148.33	159.83	181.53	195.76
	速動比率	201.42	142.61	155.50	177.51	189.75
	利息保障倍數	(280.05)	505.92	(804.44)	(1,048.67)	1,237.22
經營能力	應收款項週轉率（次）	15.02	13.27	12.07	11.2	10.87
	平均收現日數	24	28	30	33	34
	存貨週轉率（次）	-	-	-	-	-
	應付款項週轉率（次）	9.64	10.29	9.96	9.07	8.63
	平均銷貨日數	-	-	-	-	-
	不動產、廠房及設備週轉率（次）	1.65	1.51	1.03	0.85	1.08
	總資產週轉率（次）	0.20	0.25	0.23	0.21	0.25
獲利能力	資產報酬率（%）	(1.22)	1.52	(3.69)	(5.62)	6.64
	權益報酬率（%）	(2.61)	1.95	(7.41)	(12.12)	12.24
	稅前純益占實收資本額比率（%） (註 7)	(4.18)	5.52	(13.42)	(20.10)	17.98
	純益率（%）	(7.68)	4.42	(17.53)	(28.65)	24.24
	每股盈餘（元）	(0.43)	0.33	(1.26)	(1.88)	1.97
現金流量	現金流量比率（%）	32.96	22.97	2.20	4.59	16.85
	現金流量允當比率（%）	97.03	81.88	83.48	258.89	183.38
	現金再投資比率（%）	3.03	3.24	(0.01)	0.68	2.24
槓桿度	營運槓桿度	(13.39)	1.37	7.66	(3.29)	15.85
	財務槓桿度	0.37	1.15	(9.01)	0.55	(0.57)
最近兩年度各項財務比率增減變動達 20% 以上者，說明如下：						
1.因稅後淨利致利息保障倍數及獲利能力變動。						
2.因銷貨淨額增加致不動產、廠房及設備週轉率變動。						
3.因營業活動之淨現金流入增加致現金流量比率及現金再投資比率變動。						
4.因營業利益致槓桿度變動。						

註 1：各年度財務數字均經會計師查核簽證或核閱。

註 2：分析項目之計算公式如下：

1.財務結構

(1)負債占資產比率＝負債總額／資產總額。

(2)長期資金占不動產、廠房及設備比率＝（權益總額＋非流動負債）／不動產、廠房及設備淨額。

2.償債能力

(1)流動比率＝流動資產／流動負債。

(2)速動比率＝（流動資產－存貨－預付費用）／流動負債。

(3)利息保障倍數＝所得稅及利息費用前純益／本期利息支出。

3.經營能力

(1)應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)週轉率＝銷貨淨額／各期平均應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)餘額。

(2)平均收現日數＝365／應收款項週轉率。

(3)存貨週轉率＝銷貨成本／平均存貨額。

(4)應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)週轉率＝銷貨成本／各期平均應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)餘額。

(5)平均銷貨日數＝365／存貨週轉率。

(6)不動產、廠房及設備週轉率＝銷貨淨額／平均不動產、廠房及設備淨額。

(7)總資產週轉率＝銷貨淨額／平均資產總額。

4.獲利能力

(1)資產報酬率＝〔稅後損益＋利息費用×（1－稅率）〕／平均資產總額。

(2)權益報酬率＝稅後損益／平均權益總額。

(3)純益率＝稅後損益／銷貨淨額。

(4)每股盈餘＝（歸屬於母公司業主之損益－特別股股利）／加權平均已發行股數。（註4）

5.現金流量

(1)現金流量比率＝營業活動淨現金流量／流動負債。

(2)淨現金流量允當比率＝最近五年度營業活動淨現金流量／最近五年度（資本支出＋存貨增加額＋現金股利）。

(3)現金再投資比率＝（營業活動淨現金流量－現金股利）／（不動產、廠房及設備毛額＋長期投資＋其他非流動資產＋營運資金）。（註5）

6.槓桿度：

(1)營運槓桿度＝（營業收入淨額－變動營業成本及費用）／營業利益（註6）。

(2)財務槓桿度＝營業利益／（營業利益－利息費用）。

(五)會計項目重大變動說明：

比較最近二年度資產負債表及綜合損益表之會計項目，若金額變動達百分之十以上，且金額達當年度資產總額百分之一者，分析其變動原因如下：

1.國際財務報導準則(合併)

單位：新臺幣仟元

項目 \ 年度	106 年度	105 年度	變動差異		說明
			金額	%	
現金及約當現金	38,108,263	34,413,449	3,694,814	10.74	營業活動淨現金流入 111.91 億；投資活動淨現金流出 98.69 億；籌資活動淨現金流入 38.75 億。
投資性不動產淨額	4,969,272	1,938,774	3,030,498	156.31	因 106 年新增合併子公司。
應付帳款	15,358,651	12,615,885	2,742,766	21.74	主要為母公司應付倉租款增加與合併子公司之船租與燃油款增加。
應付公司債	8,000,000	-	8,000,000	100.00	因 106 年發行公司債。
長期借款	65,369,665	77,673,504	(12,303,839)	(15.84)	主要係因償還金額較高，使抵押及擔保借款與信用借款餘額減少。
其他非流動負債	13,512,021	15,777,408	(2,265,387)	(14.36)	主要係非流動之應付租賃款逐期攤銷。
普通股股本	40,123,560	35,123,560	5,000,000	14.24	現金增資 5 億股。
資本公積	10,838,075	7,989,014	2,849,061	35.66	主要為現金增資造成股本溢價增加。
法定盈餘公積	4,985,031	9,233,242	(4,248,211)	(46.01)	主要係因彌補虧損。
未分配盈餘	6,769,575	(4,248,211)	11,017,786	259.35	主要係因彌補虧損與 106 年淨利增加。
其他權益	682,313	2,889,888	(2,207,575)	(76.39)	主要為認列外幣換算影響數減少。
營業收入	150,582,692	124,467,608	26,115,084	20.98	主要係因 106 年運價與運量皆較 105 年上升，使運費收入明顯增加。
營業毛利(損)	10,889,124	(3,488,164)	14,377,288	412.17	本期營業毛利較同期上升主因為 106 年運價與運量皆較 105 年上升，促使營業收入成長幅度高於營業成本，拉高營業毛利。
營業利益(損失)	4,817,470	(7,848,262)	12,665,732	161.38	主要為 106 年運價與運量皆較 105 年上升，使營業收入成長幅度高於營業成本與營業費用，拉高整體營業利益。
採權益法認列之關聯企業及合資損益之份額	2,483,595	(987,662)	3,471,257	351.46	主要為認列轉投資公司利益增加。
營業外收入及支出合計	2,630,079	(960,721)	3,590,800	373.76	主要為認列轉投資公司損益增加。
稅前淨利(淨損)	7,447,549	(8,808,983)	16,256,532	184.54	主因為 106 年運價與運量皆較 105 年上升，使 106 年稅前淨利較 105 年增加。
本期淨利(淨損)	6,661,621	(8,565,311)	15,226,932	177.77	主因為 106 年運價與運量皆較 105 年上升，使 106 年淨利較 105 年增加。

本期綜合損益總額	3,689,714	(7,658,482)	11,348,196	148.18	主因係106年度認列國外營運機構財務報表換算之兌換差額減少。
營業活動之淨現金流入(出)	11,190,840	(737,592)	11,928,432	1,617.21	主要因106年合併稅前淨利增加。
投資活動之淨現金流入(出)	(9,869,175)	(3,440,142)	(6,429,033)	(186.88)	主要因購買子公司所致。

2.國際財務報導準則(個體)

單位：新臺幣仟元

項目 \ 年度	106 年度	105 年度	變動差異		說明
			金額	%	
現金及約當現金	23,043,513	20,654,209	2,389,304	11.57	主係本期營運收入增加致現金流入。
採權益法之長期股權投資	56,719,097	46,181,530	10,537,567	22.82	主係認列轉投資公司當年度損益所致。
應付公司債	8,000,000	-	8,000,000	100.00	106/4/25 發行 13th 普通公司債。
長期借款	31,951,886	38,261,648	(6,309,762)	(16.49)	主係償還船貸及中長期貸款所致。
普通股股本	40,123,560	35,123,560	5,000,000	14.24	現金增資。
資本公積	10,838,075	7,989,014	2,849,061	35.66	現金增資之股本溢價。
法定盈餘公積	4,985,031	9,233,242	(4,248,211)	(46.01)	106年度股東會通過以法定公積彌補105年累積虧損。
未分配盈餘	6,769,575	(4,248,211)	11,017,786	259.35	認列本期淨利，並以法定公積彌補前期累積虧損。
其他權益	682,313	2,889,888	(2,207,575)	(76.39)	主係國外營運機構財務報表換算之兌換差額減少所致。
營業收入	28,897,616	23,060,494	5,837,122	25.31	主係遠洋航線運價及運量均上升致本期營收增加。
營業成本	26,886,291	22,150,476	4,735,815	21.38	主係油價及耗油量均上升致燃油費用增加，又因貨量上升致裝卸費用增加。
採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資損益之份額	6,692,407	(6,052,505)	12,744,912	210.57	本公司之轉投資公司主係與海運業相關，106 年因平均運價上升，故認列之投資利益增加。
營業外收入及支出合計	6,985,241	(6,297,750)	13,282,991	210.92	主係對轉投資公司認列投資利益增加所致。
稅前淨(損)利	7,217,908	(7,062,590)	14,280,498	202.20	主係本期由營業淨損轉為淨利，以及轉投資利益增加所致。
本期淨利(淨損)	7,005,171	(6,607,986)	13,613,157	206.01	主係本期由營業淨損轉為淨利，以及轉投資利益增加所致。
國外營運機構財務報表換算之兌換差額	(2,046,070)	(811,853)	(1,234,217)	(152.02)	主係外幣匯率變動所致。
其他綜合損益	(2,443,171)	(407,949)	(2,035,222)	(498.89)	主係國外營運機構財務報表換算之兌換差額減少所致。
營業活動之淨現金流入(出)	2,565,973	678,006	1,887,967	278.46	主係本期營運收入增加，以及轉投資利益增加所致。
投資活動之淨現金流入(出)	(8,098,418)	(431,404)	(7,667,014)	(1,777.22)	主係本期投資 EGH。

項目 \ 年度	106 年度	105 年度	變動差異		說明
			金額	%	
籌資活動之淨現金流入(出)	7,921,749	1,728,972	6,192,777	358.18	現金增資流入款。

二、財務報告應記載事項

(一)發行人申報募集發行有價證券時之最近二年度財務報告及會計師查核報告，並應加列最近一季依法公告申報之財務報告

1.105 年度財務報告及會計師查核報告，請參閱本公開說明書附件一。

2.106 年度財務報告及會計師查核報告，請參閱本公開說明書附件二。

3.107 年第二季財務報告及會計師核閱報告，請參閱本公開說明書附件三。

(二)最近二年度發行人經會計師查核簽證之年度個體財務報告。但不包括重要會計項目明細表

1.105 年度會計師查核簽證之個體財務報告，請參閱本公開說明書附件四。

2.106 年度會計師查核簽證之個體財務報告，請參閱本公開說明書附件五。

(三)發行人申報募集發行有價證券後，截至公開說明書刊印日前，如有最近期經會計師查核簽證或核閱之財務報告及個體財務報告，應併予揭露：無。

三、財務概況其他重要事項應記載事項

(一)公司及其關係企業最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難情事，應列明其對公司財務狀況之影響：無。

(二)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，有發生公司法第一百八十五條情事者，應揭露資訊：無。

(三)期後事項：無。

(四)其他：無。

四、財務狀況及經營結果檢討分析應記載事項

(一)財務狀況

最近二年度資產、負債及權益發生重大變動之主要原因及其影響，若影響重大者應說明未來因應計畫：

單位：新台幣仟元

項目 \ 年度	106 年度	105 年度	差異	
			金額	%
流動資產	60,951,228	53,977,007	6,974,221	12.92%
非流動資產	139,128,669	135,776,757	3,351,912	2.47%
資產總額	200,079,897	189,753,764	10,326,133	5.44%
流動負債	44,760,401	42,031,169	2,729,232	6.49%
非流動負債	88,630,706	94,084,094	(5,453,388)	(5.80)%
負債總額	133,391,107	136,115,263	(2,724,156)	(2.00)%
股本	40,123,560	35,123,560	5,000,000	14.24%
資本公積	10,838,075	7,989,014	2,849,061	35.66%
保留盈餘	11,754,606	4,985,031	6,769,575	135.80%
其他權益	682,313	2,889,888	(2,207,575)	(76.39)%
歸屬於母公司業主之權益合計	63,398,554	50,987,493	12,411,061	24.34%
非控制權益	3,290,236	2,651,008	639,228	24.11%
權益總額	66,688,790	53,638,501	13,050,289	24.33%
發生重大變動項目(前後期變動達百分之二十以上，且變動金額達新臺幣一千萬元者)之主要原因及其影響及未來因應計畫：				
(1)資本公積增加，係因現金增資致股本溢價與員工認股權增加。				
(2)保留盈餘增加，係因本期淨利增加，本公司將持續嚴控成本，機動調整船隊，佈局聯盟、活絡航線配置，致力提升獲利能力。				
(3)其他權益減少，係因台幣升值，故本期認列之外幣換算影響數減少。				

(二)財務績效：

最近二年度營業收入、營業純益及稅前純益重大變動之主要原因及預期銷售數量與其依據，對公司未來財務業務之可能影響及因應計畫：

1.最近二年度營業收入、營業純益及稅前純益重大變動之主要原因：

單位：新台幣仟元

項目 \ 年 度	106 年度	105 年度	差異	
			增減金額	%
營業收入	150,582,692	124,467,608	26,115,084	20.98%
營業成本	139,693,568	127,955,772	11,737,796	9.17%
營業毛利	10,889,124	(3,488,164)	14,377,288	-412.17%
未實現銷貨利益	(27,306)	(14,136)	(13,170)	93.17%
已實現銷貨利益	12,469	8,187	4,282	52.30%
營業毛利淨額	10,874,287	(3,494,113)	14,368,400	-411.22%
營業費用	6,558,601	6,235,412	323,189	5.18%

年 度 項 目	106 年度	105 年度	差異	
			增減金額	%
其他收益及費損淨額	501,784	1,881,263	(1,379,479)	-73.33%
營業利益(損失)	4,817,470	(7,848,262)	12,665,732	-161.38%
營業外收入及支出	2,630,079	(960,721)	3,590,800	-373.76%
稅前淨利(淨損)	7,447,549	(8,808,983)	16,256,532	-184.54%
所得稅費用	785,928	(243,672)	1,029,600	-422.54%
本期淨利(淨損)	6,661,621	(8,565,311)	15,226,932	-177.77%
母公司業主	7,005,171	(6,607,986)	13,613,157	-206.01%
非控制權益	(343,550)	(1,957,325)	1,613,775	-82.45%
其他綜合損益(淨額)	(2,971,907)	906,829	(3,878,736)	-427.73%
本期綜合利益(損失)總額	3,689,714	(7,658,482)	11,348,196	-148.18%
母公司業主	4,562,000	(7,015,935)	11,577,935	-165.02%
非控制權益	(872,286)	(642,547)	(229,739)	35.75%
最近二年度增減比例變動分析說明：				
(1) 主要係運價及貨量上升，故營業收入較去年同期增加 20.98%，而燃油單價亦較去年同期增加，致營業成本較去年同期增加 9.17%，故營業毛利較去年同期增加。				
(2) 未/已實現銷貨利益較去年同期增加，主要係關係人間之交易增加所致。				
(3) 其他收益及費損淨額較去年同期減少，主要為處分不動產、廠房及設備淨利益減少。				
(4) 營業外淨利益較去年同期增加，主要係採用權益法認列之關聯企業及合資損益之份額之變動。				

2. 預期銷售數量與其依據，對公司未來財務業務之可能影響及因應計畫：

本公司本年度未編製對外公開之財務預測，惟內部營運目標以公司多年經驗評估整體市場供需狀況、市場景氣變化、季節性因素以及公司之市場佔有率情形並參考外界市場研究機構所發佈之產業預測及燃油價格波動情形，作為預估未來成長性之依據，做成未來財務業務目標規劃，本公司預期未來一年度之銷售數量仍將審慎樂觀。

(三)現金流量：

最近年度現金流量變動之分析說明、流動性不足之改善計畫及未來一年現金流動性分析：

1.最近年度現金流量變動之分析說明

單位：新台幣仟元

期初現金餘額(1)	全年來自營業活動淨現金流量(2)	全年現金流入量(3)	預計現金剩餘(不足)數額(1)+(2)+(3)	預計現金不足額之補救措施	
				投資計畫	理財計畫
34,413,449	11,190,840	(7,496,026)	38,108,263	-	-
本年度現金流量變動情形分析：					
1.營業活動：全年來自營業活動淨現金流入。					
2.投資活動：淨現金流出主因購買採用權益法之投資價款及購置船舶、貨櫃、機具設備之價款。					
3.融資活動：淨現金流入主要係動撥長期借款。					

2.流動性不足之改善計畫：本公司無流動性不足之情形。

3.未來一年現金流動性分析

單位：新台幣仟元

期初現金餘額(1)	預計全年來自營業活動淨現金流量(2)	預計全年現金流入量(3)	預計現金剩餘(不足)數額(1)+(2)+(3)	預計現金不足額之補救措施	
				投資計畫	籌資計畫
38,108,263	5,509,251	(6,754,184)	36,863,330	-	辦理現金增資
未來一年度現金流量情形分析：					
(1)期初現金餘額:106年12月31日之現金及約當現金。					
(2)全年來自營業活動淨現金流量：預估由營業活動產生之現金流量。					
(3)全年現金流入量：償還銀行借款。					

(四)最近年度重大資本支出對財務業務之影響

1.重大資本支出之運用情形及資金來源

(1)船舶建造：實際或預期之資金來源為自有資金及取得資產所有權後辦理抵押貸款。下表為船舶之交船日、所需資金總額及資金運用情形。

單位：美金仟元

實際或預計完工日	資金總額	實際或預定資金運用情形				
		106 年度	107 年度	108 年度	109 年度	110 年度
106 年度	114,900	88,090	-	-	-	-
107 年度	476,516	73,945	326,192	-	-	-
108 年度	258,453	-	39,230	181,144	-	-
109 年度	646,030	-	57,953	139,637	448,440	-
110 年度	216,210	-	18,876	19,406	41,372	136,556

(2)機械購置：本公司於 105~106 年度以分期付款方式購入 4 部門式起重機，已於 106 年全數交付。106 年度購入 5 部堆高機，共計支付美金 11,384 仟元。

(3)租賃改良：106 年度進行高雄櫃場租賃改良，共計支付美金 7,081 仟元。

(4)貨櫃購置：本公司於 106 年度向中國國際海運集裝箱股份有限公司購入貨櫃約 2,300 只，交易價款共計美金 15,650 仟元。107 年度預計向中國國際海運集裝箱股份有限公司、新華昌集團有限公司、勝獅貨櫃企業有限公司、浙江泛洋特種裝備設備有限公司及 Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad 購入貨櫃 86,950 只，交易價款共計美金 258,262 仟元。

(5)冷凍機購置：本公司於 106~107 年度向開利運輸空調冷凍公司購入冷凍機共 5,300 台，交易價款共計美金 35,920 仟元。

2.預計可能產生效益

隨著新造節能船舶加入營運與新造貨櫃之配置，除了能優化船隊運能、增加艙位供給、提供客戶面向更廣之服務，亦能進而降低公司營運成本。藉由投資新型機械設備，將能有效降低碼頭作業淨成本與作業時間，大幅提升作業效率，同時亦能提供更優良的服務品質並提升營運效益。

(五)最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計畫及未來一年投資計畫

1.本公司轉投資政策

本公司之轉投資主要著重於海運相關產業之規畫與投入，以確保海運業本身之服務品質。惟為尋求公司及股東最大利益，轉投資事業均經過審慎評估且並非侷限於海運業。且由相關執法部門遵照內部控制制度「投資循環」及「取得或處分資產處理程序」等辦法執行，上述辦法或程序並經董事會通過或股東會討論通過。

2.最近年度獲利或虧損之主要原因、改善計畫

本公司為尋求公司及股東最大利益，轉投資事業均經過審慎評估且並非侷限於海運業。本公司持續要求轉投資事業把握市場契機提升獲利，故 106 年度採權益法之投資利益為 6,692,407 仟元。

(六)其他重要事項：無。

伍、特別記載事項

一、特別記載事項應列明申報書件之重要內容

(一)內部控制制度執行狀況

1.最近三年度會計師提出之內部控制改進建議之改善情形

年度	會計師提出之內部控制改進建議	改善情形
104	無	無
105	無	無
106	無	無

2.最近三年度內部稽核發現重大缺失之改善情形：無重大缺失。

3.內部控制聲明書：請參閱附錄一。

3.委託會計師專案審查內部控制者，應列明其原因、會計師審查意見、公司改善措施及缺失事項改善情形：無。

(二)委託經金融監督管理委員會核准或認可之信用評等機構進行評等者，應揭露該信用評等機構所出具之評等報告：不適用。

(三)證券承銷商評估總結意見：請參閱附錄二。

(四)律師法律意見書：請參閱附錄三。

(五)由發行人填寫並經會計師複核之案件檢查表彙總意見：不適用。

(六)前次募集與發行有價證券於申報生效（申請核准）時經金融監督管理委員會通知應自行改進事項之改進情形：無。

(七)本次募集與發行有價證券於申報生效時經金融監督管理委員會通知應補充揭露之事項：

1.104年7月及11月董事會通過訂製20艘船舶及107年~110年購置船舶燃油環保設備之必要性、資金來源、資金回收年限、預計效益及達成情形：請參詳第198~203頁。

2.前次與本次募資計畫預計償還銀行借款之原借款用途、動撥時間及達成效益情形：請參詳第203~208頁。

(八)公司初次上市、上櫃或前次及最近三年度申報（請）募集與發行有價證券時，於公開說明書中揭露之聲明書或承諾事項及其目前執行情形：無。

(九)最近年度及截至公開說明書刊印日止董事或監察人對董事會通過重要決議有不同意見且有紀錄或書面聲明者，其主要內容：無。

(十)最近年度及截至公開說明書刊印日止公司及其內部人員依法被處罰、公司對其內部人員違反內部控制制度規定之處罰、主要缺失與改善情形：無。

(十一)證券承銷商、發行人及其董事、監察人、總經理、財務或會計主管以及與本次申報募集發行有價證券案件有關之經理人等人出具不得退還或收取承銷相關費用之聲明書：請參閱附錄四。

(十二)發行人辦理現金增資或募集具股權性質之公司債，並採詢價圈購對外公開承銷之案件，證券承銷商及發行人等出具不得配售予關係人及內部人等對象之聲明書：不適用。

(十三)其他必要補充說明事項：

1.本公司 106 年度申報現金增資發行新股案，業經 106 年 10 月 18 日金管證發字第 1060037504 號申報生效，金融監督管理委員會要求本公司於未來辦理募集與發行有價證券案件時，具體評估下列事項之執行情形：

(1)將健全營運計畫書執行情形按季提報董事會控管，並提報股東會報告，另於未來辦理募集與發行有價證券案件時應具體評估其執行情形。

本公司依該申報生效函規定將健全營運計畫執行情形分別於 106 年 12 月 22 日及 107 年 3 月 23 日之董事會按季提報董事會控管，並於 107 年 6 月 21 日提報股東會，另就營運計畫之執行情形評估說明如下：

單位:新台幣仟元；%

科目	106 年(預估)	106 年(實際)	增減	達成率
營業收入	163,396,215	150,582,692	(12,813,523)	92.16%
營業成本	151,958,911	139,708,405	(12,250,506)	91.94%
營業毛利	11,437,304	10,874,287	(563,017)	95.08%
營業費用	5,987,372	6,558,601	571,229	109.54%
其他收益及費損	470,688	501,784	31,096	106.61%
營業淨利	5,920,620	4,817,470	(1,103,150)	81.37%
營業外收入及支出	1,595,928	2,630,079	1,034,151	164.80%
稅前淨利	7,516,548	7,447,549	(68,999)	99.08%
稅後淨利	6,839,303	6,661,621	(177,682)	97.40%

資料來源：本公司提供

A.營業收入

本公司 106 年之合併營業收入為 150,582,692 仟元，相較健全營運計畫書之預計數 163,396,215 仟元，達成率係 92.16%，主係因歐美遠洋航線、中東及南亞等亞洲航線受傳統季影響，需求動能支撐力道減弱，使貨櫃業務之運費收入低於預期，另 106 年 9-12 月份為預算金額，尚未納入合併主體間之關係人交易沖銷，其合併營業收入及合併營業成本係以沖銷前之毛額計算，故合併營業收入金額較前各月份為高，使 106 年之合併營業收入較預計數減少 12,813,523 仟元。

B.營業成本

本公司 106 年之合併營業成本為 139,708,405 仟元，相較健全營運計畫書之預計數 151,958,911 仟元，達成率係 91.94%，主係因本公司持續優化櫃流管理以樽節調櫃成本，並配合減班節省燃油、港口、鐵路及運河費等運輸成本，及加入 OCEAN 聯盟後轉船成本降低，另 106 年 9-12 月份為預算金額，尚未納入合併主體間之關係人交易沖銷，其合併營業收入及合併營業成本係以沖銷前之毛額計算，故合併營業成本金額較前各月份為高，使 106 年之合併營業成本較預計數減少 12,250,506 仟元。

C.營業費用

本公司 106 年之合併營業費用為 6,558,601 仟元，相較健全營運計畫書之預計數 5,987,372 仟元，達成率係 109.54%，實際數與預計數差異不大。

D.營業外收入及支出

本公司 106 年之合併營業外收入及支出為 2,630,079 仟元，相較健全營運計畫書之預計數 1,595,928 仟元，達成率係 164.80%，主係因處份投資利益、權益法認列之投資收益優於預估等原因所致。

綜上，本公司 106 年合併稅前淨利及合併稅後淨利分別為 7,447,549 仟元及 6,661,621 仟元，較健全營運計畫書之預計數之達成率分別為 99.08%及 97.40%，實際數與預計數差異不大，可見本公司之健全營運計畫書達成情形應屬良好，未發現有重大異常情事。

(2)將 104 年 7 月及 11 月董事會通過訂製之 20 艘船舶、取得 Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd. 及投資 VIP Greenport Joint Stock Company 之必要性、資金來源及預計效益揭露於公開說明書中，並於未來辦理募集與發行有價證券案件時具體評估其執行情形。

A.訂製之 20 艘船舶執行情形

本公司之營運發展策略之一為船隊升級與嚴控成本，故本公司及子公司於 104 年訂製 20 艘新型 2,800 TEU 級「B」型貨櫃輪，其中 10 艘貨櫃輪為本公司訂製，佔前次現金增資中預計未來資本支出之 96.18%，另外 10 艘為子公司青標海運有限公司訂製。

本公司及子公司以第一艘交船日為基準，以 106 年上半年度新船預計投入航線別估算，營業收入為美金 518,898,513 元，營業成本、燃油成本港口及運河通過費、船租及工船務費用等成本不變之情況下，20 艘船每年可為本公司及子公司帶來美金 82,312,581 元之收益，平均每年每艘船可帶來美金 4,115,629 元之收益。

單位：美金元；TEU

編號	船東	船號	預計交船	實際交船	預計運量	實際運量	預估損益 (註)	實際損益	差異
1	長榮海運	HN.1066	106/10/26	106/10/26	18,646	20,770	2,040,901	2,517,269	476,368
2	長榮海運	HN.1068	107/1/8	107/3/2	18,646	15,004	2,040,901	534,069	(1,506,832)
3	長榮海運	HN.1070	107/2/22	107/4/23	12,568	6,474	1,375,635	496,047	(879,588)
4	長榮海運	HN.1072	107/5/7	-	-	-	-	-	-
5	長榮海運	HN.1074	107/7/31	-	-	-	-	-	-
6	長榮海運	S-952	107/6/29	-	-	-	-	-	-
7	長榮海運	S-954	107/9/28	-	-	-	-	-	-
8	長榮海運	S-956	108/1/18	-	-	-	-	-	-
9	長榮海運	S-958	108/4/19	-	-	-	-	-	-
10	長榮海運	S-960	108/8/9	-	-	-	-	-	-
11	青標海運	HN.1065	106/9/3	106/9/3	18,646	19,162	2,040,901	3,645,537	1,604,636
12	青標海運	HN.1067	106/12/18	106/12/29	18,646	23,460	2,040,901	2,476,683	435,782
13	青標海運	HN.1069	107/1/31	107/3/23	15,453	10,738	1,691,354	581,966	(1,109,388)
14	青標海運	HN.1071	107/4/23	107/5/15	6,284	4,327	687,817	(168,233)	(856,050)
15	青標海運	HN.1073	107/6/29	-	-	-	-	-	-
16	青標海運	S-951	107/4/30	107/5/11	6,284	4,917	687,817	(255,885)	(943,702)
17	青標海運	S-953	107/8/31	-	-	-	-	-	-
18	青標海運	S-955	107/11/30	-	-	-	-	-	-
19	青標海運	S-957	108/2/28	-	-	-	-	-	-
20	青標海運	S-959	108/6/20	-	-	-	-	-	-
合計					115,173	104,852	12,606,227	9,827,453	(2,778,774)

註：預估損益係以平均每艘船預計每日損益美金 11,275.7 元(美金 4,115,629 元/365 天)乘 107 年上半年度預估交船後營運天數計算。

本公司及子公司於 106 年 9 月至 107 年 6 月底已取得之船舶中，107 年上半年度實際效益較預計效益相差美金 2,778,774 元，主係部份船舶(如 HN.1068、HN.1070、HN.1069..等)因造船廠延後交船，致實際營運天數較原預估營運天數減少，惟準時交船之船舶，實際運量皆比預計運量多，顯見相關船舶交船後，使用狀況良好，運送貨櫃量優於預期，另因 107 年上半年度實際平均油價為一噸美金 391.75 元，較預估時油價一噸美金 300 元為高，致本公司及子公司營業成本大幅增加，待國際油價回穩後，各船舶所帶來之效益應屬可期。

B.取得 Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.執行情形

單位：新台幣仟元

項目	投資成本 (A)	107 年上半年度		投資還本年限(註) (A)/(B)
		本期損益	本公司認列 投資損益(B)	
EGH	6,388,818	367,837	290,592	11 年

註：因評估期間為107年上半年，故以年化後再計算投資還本年限

本公司於 106 年第二季委由「德勤財務顧問公司」及「致遠國際財務顧問公司」出具鑑價報告，並於 106 年 8 月 11 日經董事會通過購買 EGH 股權一案，藉以深耕大中華區的代理業務及定期班輪服務等各項海運相關

業務，進一步掌握大中華區未來成長的脈動。本公司原預估投資還本年限以 107 年起算約為 11.5 年。經核閱本公司 107 年第二季經會計師核閱之財務報告，本公司 107 年上半年度認列 EGH 之投資收益為新台幣 290,592 仟元，以投資 EGH 成本新台幣 6,388,818 仟元計算，本公司投資還本年限約為 11 年，與前次預估效益 11.5 年差異不大，其為本公司所帶來之效益應屬顯現。

C.投資 VIP Greenport Joint Stock Company 執行情形

單位：越南盾百萬元

項目	105 年度	106 年度 (預估)	106 年度 (實際)	差異金額	差異比例
營業收入	335,088	538,549	539,295	746	0.14%
營業成本	240,302	397,147	389,137	(8,010)	(2.02)%
營業毛利	94,786	141,402	150,158	8,756	6.19%
營業淨利	28,662	112,703	126,029	13,326	11.82%
稅前淨利	19,032	59,826	74,163	14,337	23.96%

單位：新台幣仟元

項目	投資成本 (A)	107 年上半年度		投資還本年限(註) (A)/(B)
		本期損益	本公司認列 投資損益(B)	
VIP	178,750	131,778	28,647	3.11 年

註1：因評估期間為107年上半年，故以年化後再計算投資還本年限

VIP Greenport Joint Stock Company 係為本公司在越南提供碼頭裝卸及堆存服務之公司，106 年度因應 VIP Greenport Joint Stock Company 實際營運需求應而增資，持股比重達 21.74%，增資後 106 年度收入及淨利較 105 年度成長，另本公司經取得 VIP Greenpor 106 年度預算資料，並假設未來收益穩定，預計 11 年可回收該筆資金，經核閱本公司 107 年第二季經會計師核閱之財務報告，本公司 107 年上半年度認列 VIP Greenport Joint Stock Company 之投資收益為新台幣 28,647 仟元，以投資 VIP Greenport Joint Stock Company 成本越南盾 137,500 百萬元計算，本公司投資還本年限優於前次預估，其為本公司所帶來之效益應屬顯現。

二、上市公司治理運作情形應記載事項：

(一)董事會運作情形：

106 年 1 月 1 日起至 106 年 6 月 22 日股東會全面改選日前，董事會開會 2 次(A)；106 年 6 月 22 日起至公開說明書刊印日止董事會開會 9 次 (A)，董事及監察人出席情形如下：

現任董事					
職稱	姓名	實際出(列) 席次數(B)	委託出 席次數	實際出(列)席 率(%)【B/A】	備註
董事長	長榮鋼鐵(股)公司 代表人：張正鏞	9	0	100%	連任 改選日期:106.6.22
董事	財團法人張榮發慈善基金會 代表人：張國華	6	3	66.67%	
董事	財團法人張榮發慈善基金會 代表人：張國明	7	0	77.78%	新任 改選日期:106.6.22
董事	巴拿馬商長榮國際有限公司 代表人：柯麗卿	9	0	100%	新任 改選日期:106.6.22
職稱	姓名	實際出(列) 席次數(B)	委託出 席次數	實際出(列)席 率(%)【B/A】	備註
董事	巴拿馬商長榮國際有限公司 代表人：李孟傑	7	2	77.78%	連任 改選日期:106.6.22
董事	長榮鋼鐵(股)公司 代表人：謝惠全	9	0	100%	
獨立 董事	游芳來	9	0	100%	新任 改選日期:106.6.22
獨立 董事	張家琦	9	0	100%	連任 改選日期:106.6.22
獨立 董事	黎昌州	9	0	100%	新任 改選日期:106.6.22
前任董監事(106.6.22 股東常會改選前)					
董事長	長榮航勤(股)公司 代表人：張正鏞	2	0	100%	應出席次數：2 次
董事	巴拿馬商長榮國際有限公司 代表人：張國華	2	0	100%	
董事	巴拿馬商長榮國際有限公司 代表人：胡道明	2	0	100%	解任日期：106.6.22 應出席次數：2 次
董事	財團法人張榮發慈善基金會 代表人：李孟傑	2	0	100%	應出席次數：2 次
董事	長榮航勤(股)公司 代表人：謝惠全	2	0	100%	
獨立 董事	張家琦	2	0	100%	應出席次數：2 次
獨立 董事	吳金順	2	0	100%	解任日期：106.6.22 應出席次數：2 次
獨立 董事	陳慶堃	2	0	100%	
監察人	長榮鋼鐵(股)公司 代表人：柯麗卿	2	0	100%	
監察人	長榮鋼鐵(股)公司 代表人：古賴美雪	2	0	100%	
其他應記載事項：					

一、董事會之運作如有下列情形之一者，應敘明董事會日期、期別、議案內容、所有獨立董事意見及公司對獨立董事意見之處理：

(一)證券交易法第 14 條之 3 所列事項。

1. 日期：106 年 3 月 30 日

期別：106 年第 1 次董事會議

議案內容：

(1) 委任簽證會計師並決議其報酬案。

(2) 本公司為子公司提供保證案。

(3) 修訂「取得或處分資產處理程序」案。

(4) 修訂「從事衍生性商品交易處理程序」案。

(5) 修訂「資金貸與及背書保證作業程序」案。

獨立董事意見：無。

公司對獨立董事意見之處理：無。

2. 日期：106 年 5 月 12 日

期別：106 年第 2 次董事會議

議案內容：

(1)本公司為子公司提供保證案。

(2)認購越南轉投資公司「VIP Greenport Joint Stock Co.」現金增資股份案。

應利益迴避之董事：張董事長正鏞。

應迴避原因：張董事長正鏞亦擔任該公司董事。

參與表決情形：除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 7 名董事同意通過。

(3)修訂「內部控制制度」案。

獨立董事意見：無。

公司對獨立董事意見之處理：無。

3. 日期：106 年 8 月 11 日

期別：106 年第 4 次董事會議

議案內容：

(1) 辦理現金增資案。

(2) 本公司與子公司「永華投資有限公司」向「巴拿馬商長榮國際有限公司」購買其持有之「長榮香港有限公司」股權案。

應利益迴避之董事：張國華、張國明、柯麗卿及李孟傑。

應迴避原因：董事張國華、張國明及柯麗卿亦擔任「巴拿馬商長榮國際有限公司」董事，董事柯麗卿及李孟傑為本公司法人董事「巴拿馬商長榮國際有限公司」代表人。

參與表決情形：除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 5 名董事同意通過。

(3) 本公司為子公司提供保證案。

(4) 修訂「內部控制制度」案。

(5) 本屆董事長 106 年度之薪津及業務執行費用案。

應利益迴避之董事：張董事長正鏞。

應迴避原因：就本案有自身利害關係。

參與表決情形：除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 8 名董事同意通過。

(6) 本屆獨立董事之報酬及出席功能性委員會議之車馬費案。

應利益迴避之董事：獨立董事游芳來、張家琦及黎昌州。

應迴避原因：就本案有自身利害關係。

參與表決情形：除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 6 名董事同意通過。

獨立董事意見：無。

公司對獨立董事意見之處理：無。

4. 日期：106 年 10 月 6 日

期別：106 年第 5 次董事會議

議案內容：出售 C 型船舶案。

獨立董事意見：無。

公司對獨立董事意見之處理：無。

5. 日期：106 年 11 月 13 日

期別：106 年第 6 次董事會議

議案內容：本公司為子公司提供保證案。

獨立董事意見：無。

公司對獨立董事意見之處理：無。

6. 日期：106 年 12 月 22 日

期別：106 年第 7 次董事會議

議案內容：

(1)本公司為子公司提供保證案。

(2)修訂「取得或處分資產及其他財務事項核決權限表」案。

(3)本公司對「財團法人張榮發慈善基金會」捐贈案。

應利益迴避之董事：張國華、張國明及柯麗卿。

應迴避原因：董事張國華、張國明及柯麗卿亦擔任「財團法人張榮發慈善基金會」董事。

參與表決情形：除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 6 名董事同意通過。

(4) 修訂「內部控制制度」案。

(5) 經理人 106 年度年終獎金案。

應利益迴避之董事：李孟傑及謝惠全。

應迴避原因：就本案有自身利害關係。

參與表決情形：除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 7 名董事同意通過。

(6) 經理人 107 年度薪津案。

應利益迴避之董事：李孟傑及謝惠全。

應迴避原因：就本案有自身利害關係。

參與表決情形：除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 7 名董事同意通過。

(7) 董事長 106 年度年終獎金案。

應利益迴避之董事：張董事長正鏞。

應迴避原因：就本案有自身利害關係。

參與表決情形：除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 8 名董事同意通過。

(8) 董事長 107 年度之薪津及業務執行費用案。

應利益迴避之董事：張董事長正鏞。

應迴避原因：就本案有自身利害關係。

參與表決情形：除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 8 名董事同意通過。

獨立董事意見：無。

公司對獨立董事意見之處理：無。

7. 日期：107 年 3 月 23 日

期別：107 年第 2 次董事會議

議案內容：

- (1) 追認本公司及子公司「巴拿馬商青標海運有限公司」、「Evergreen Marine (UK) Ltd.」採購排煙脫硫裝置。
- (2) 本公司向「中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司」購買新造冷凍櫃案。
- (3) 本公司分別向「Carrier Transicold Pte. Ltd.」及「Emerson Climate Technologies」購買冷凍機及遠端監控系統案。
- (4) 辦理盈餘轉增資發行新股案。
- (5) 委任簽證會計師並決議其報酬案。
- (6) 本公司為子公司及轉投資公司提供保證案。

獨立董事意見：無。

公司對獨立董事意見之處理：無。

8. 日期：107 年 5 月 14 日

期別：107 年第 3 次董事會議

議案內容：

- (1) 本公司為子公司提供保證案。
- (2) 修訂「內部控制制度」案。

獨立董事意見：無。

公司對獨立董事意見之處理：無。

9. 日期：107 年 8 月 13 日

期別：107 年第 4 次董事會議

議案內容：

- (1) 本公司之子公司「長榮香港有限公司」向「荷商 Chestnut Estate B.V.」(「巴拿馬商長榮國際有限公司」之 100%子公司)取得「榮昇海運(香港)有限公司」100%股權並進行合併案。

應利益迴避之董事：張國華、張國明及柯麗卿。

應迴避原因：董事張國華亦擔任「長榮香港有限公司」董事，另董事張國華、張國明及柯麗卿亦擔任「巴拿馬商長榮國際有限公司」董事。

參與表決情形：除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 6 名董事同意通過。

- (2) 本公司取得「榮鼎綠能(股)公司」股權案。
- (3) 本公司之子公司「長榮香港有限公司」向「Oriental Container Leasing Co., Ltd.」承租貨櫃並由本公司為其提供保證案。
- (4) 本公司之子公司「長榮香港有限公司」向「ORIX Ontario Corporation」辦理貨櫃售後租回並由本公司為其提供保證案
- (5) 辦理現金增資案。
- (6) 本公司之子公司「PEONY INVESTMENT S.A.」增資其子公司「Evergreen Marine (UK) Ltd.」案。

應利益迴避之董事：張國華及張國明。

應迴避原因：董事張國華及張國明為「Evergreen Marine (UK) Ltd.」10%以上股東。

參與表決情形：除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 7 名董事同

意通過。

(7) 本公司為子公司提供保證案。

獨立董事意見：無。

公司對獨立董事意見之處理：無。

(二)除前開事項外，其他經獨立董事反對或保留意見且有紀錄或書面聲明之董事會議決事項：無。

二、董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形：詳見其他應記載事項一。

三、當年度及最近年度加強董事會職能之目標（例如設立審計委員會、提昇資訊透明度等）與執行情形評估：

(一)本公司已投保「董監事暨重要職員責任保險」，以分散董事及監察人法律責任風險，並提升公司治理能力。

(二)為提升董監事專業知能與落實公司治理，本公司於 106 年度及 107 年度為董監事安排公司治理及經營所需課程。

(三)本公司於第四屆公司治理評鑑名列上市公司前百分之二十，顯示本公司在公司治理運作上表現良好。

(四)本公司已訂定「董事會績效評估辦法」且經董事會通過，106 年度董事會績效評估結果為「良好」，已揭露於公司網站。

(五)為提升資訊透明度，本公司主動於公司網站公告董事會重要決議事項，並設有「企業社會責任專區」、「利害關係人專區」、「誠信經營專區」及「公司治理專區」。

(六)本公司目前設置 3 名獨立董事，並訂有「獨立董事之職責範疇規則」，俾利獨立董事行使職權，並已於 106 年 6 月 22 日起設置審計委員會強化董事會職能。

(二)審計委員會運作情形或監察人參與董事會運作情形：

1.審計委員會運作情形資訊：

本公司於 106 年 6 月 22 日起設置審計委員會，截至公開說明書刊印日止審計委員會開會 8 次(A)，獨立董事出席情形如下：

職稱	姓名	實際出席次數 (B)	委託出席次數	實際出席率(%) (B/A)(註)	備註
獨立董事	游芳來	8	0	100%	無
獨立董事	張家琦	7	1	87.50%	無
獨立董事	黎昌州	8	0	100%	無

其他應記載事項：

一、審計委員會之運作如有下列情形之一者，應敘明董事會日期、期別、議案內容、審計委員會決議結果以及公司對審計委員會意見之處理。

(一) 證券交易法第 14 條之 5 所列事項：

1. 日期：106 年 8 月 11 日

期別：106 年第 1 次審計委員會議

議案內容：

(1) 106 年第 2 季合併財務報表案。

(2) 辦理現金增資案。

(3) 本公司及本公司持股之 100% 子公司「永華投資有限公司」向「巴拿馬商長榮國際有限公司」購買其持有之「長榮香港有限公司」股權案。

(4) 本公司為子公司提供保證案。

(5) 修訂「內部控制制度」案。

審計委員會決議結果：全體出席委員同意通過。

公司對審計委員會意見之處理：無。

2. 日期：106 年 10 月 6 日

期別：106 年第 2 次審計委員會議

議案內容：出售 C 型船舶案。

審計委員會決議結果：全體出席委員同意通過。

公司對審計委員會意見之處理：無。

3. 日期：106 年 11 月 13 日

期別：106 年第 3 次審計委員會議

議案內容：本公司為子公司提供保證案。

審計委員會決議結果：全體出席委員同意通過。

公司對審計委員會意見之處理：無。

4. 日期：106 年 12 月 22 日

期別：106 年第 4 次審計委員會議

議案內容：

(1) 本公司為子公司提供保證案。

(2) 修訂「取得或處分資產及其他財務事項核決權限表」案。

(3) 對「財團法人張榮發慈善基金會」捐贈案。

(4) 修訂「內部控制制度」案。

審計委員會決議結果：全體出席委員同意通過。

公司對審計委員會意見之處理：無。

5. 日期：107 年 3 月 23 日

期別：107 年第 2 次審計委員會議

議案內容：

(1) 追認本公司及子公司「巴拿馬商青標海運有限公司」、「Evergreen Marine (UK) Ltd.」採購排煙脫硫裝置。

(2) 本公司向「中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司」購買新造冷凍櫃案。

(3) 本公司分別向「Carrier Transicold Pte. Ltd.」及「Emerson Climate Technologies」購買冷凍機及遠端監控系統案。

(4) 通過 106 年度個體財務報表及合併財務報表案。

(5) 辦理盈餘轉增資發行新股案。

- (6) 委任簽證會計師並決議其報酬案。
 (7) 本公司為子公司提供保證案。
 (8) 通過 106 年度「內部控制制度聲明書」案。
 審計委員會決議結果：全體出席委員同意通過。
 公司對審計委員會意見之處理：無。

6. 日期：107 年 5 月 14 日

期別：107 年第 3 次審計委員會議
 議案內容：

- (1) 本公司為子公司提供保證案。
 (2) 修訂「內部控制制度」案。
 審計委員會決議結果：全體出席委員同意通過。
 公司對審計委員會意見之處理：無。

7. 日期：107 年 8 月 13 日

期別：107 年第 4 次審計委員會議
 議案內容：

- (1) 通過 107 年度第 2 季合併財務報告案。
 (2) 本公司之子公司「長榮香港有限公司」向「荷商 Chestnut Estate B.V.」(「巴拿馬商長榮國際有限公司」之 100% 子公司)取得「榮昇海運(香港)有限公司」100% 股權並進行合併案。
 (3) 本公司取得「榮鼎綠能(股)公司」股權案。
 (4) 本公司之子公司「長榮香港有限公司」向「Oriental Container Leasing Co., Ltd.」承租貨櫃並由本公司為其提供保證案。
 (5) 本公司之子公司「長榮香港有限公司」向「ORIX Ontario Corporation」辦理貨櫃售後租回並由本公司為其提供保證案
 (6) 辦理現金增資案。
 (7) 本公司之子公司「PEONY INVESTMENT S.A.」增資其子公司「Evergreen Marine (UK) Ltd.」案。
 (8) 本公司為子公司提供保證案。
 審計委員會決議結果：全體出席委員同意通過。
 公司對審計委員會意見之處理：無。

(二) 除前開事項外，其他未經審計委員會通過，而經全體董事三分之二以上同意之議決事項：無。

二、獨立董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明獨立董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形：無。

三、獨立董事與內部稽核主管及會計師之溝通情形(應包括就公司財務、業務狀況進行溝通之重大事項、方式及結果等)。

(一) 獨立董事與內部稽核主管之溝通情形：

1. 溝通方式：

內部稽核主管與獨立董事每年至少二次閉門會議，就本公司內部稽核執行狀況及內控運作情形提出報告；若遇重大異常事項時得隨時召集會議。

2. 歷次溝通情形摘要：

日期	溝通重點	處理執行結果
106.8.11	106年4-6月內部稽核執行情形報告：	無後續處

	-公司各項風險控管及監督之權責單位職權劃分。 -船東收入、費用帳務之查核單位。 -稽核部執行稽核之重點為檢視業務權責單位作業是否符合內控制度規範。	理事項
106.10.6	106年7-8月內部稽核執行情形報告。 -公司如何執行稽核作業，稽核頻率。 -各單位作業正常運作的判斷標準及依據。	無後續處理事項
106.11.13	1.106年8-9月內部稽核執行情形報告。 2.貨櫃冷凍機備品管理情形報告。	無後續處理事項
106.12.22	1.106年10月內部稽核執行情形報告。 2.107年度內部稽核計劃報告。	無後續處理事項
107.03.23	1.106年11月至107年1月內部稽核執行情形報告。 2.國外子公司稽核方式報告。 3.106年度內部控制制度聲明書。	無後續處理事項
107.05.14	1.107年2-3月內部稽核執行情形報告。 2.貨損理賠業務執行方式報告。	無後續處理事項
107.08.13	1.107年4-6月內部稽核執行情形報告。 2.資金貸與作業稽核執行溝通。	無後續處理事項

(二)獨立董事與會計師之溝通情形：

1. 溝通方式：

獨立董事與會計師每年至少二次閉門會議，由會計師就本公司及子公司之財務狀況及查核結果等向獨立董事報告，並針對有無重大調整分錄及法令修訂有無影響帳列情形充分溝通；若遇重大異常事項時得隨時召集會議。

2. 歷次溝通情形摘要：

本公司獨立董事與簽證會計師在會議中均已充分的進行溝通，內容摘要如下：

日期	溝通重點	處理執行結果
106.8.11	1. 會計師報告：106 年第二季財務報告核閱範圍及結果。 2. 會計師針對獨立董事所提問題進行討論及溝通。	無意見
106.11.13	1. 會計師報告：106 年第三季財務報告核閱範圍及結果。 2. 會計師針對獨立董事所提問題進行討論及溝通。	無意見
107.03.23	1. 會計師報告：106 年第四季財務報告核閱範圍及結果。 2. 會計師針對獨立董事所提問題進行討論及溝通。	無意見
107.05.14	1. 會計師報告：107 年第一季財務報告核閱範圍及結果。 2. 會計師針對獨立董事所提問題進行討論及溝通。	無意見
107.08.13	1. 會計師報告：107 年第二季財務報告核閱範圍及結果。 2. 會計師針對獨立董事所提問題進行討論及溝通。	無意見

2.監察人參與董事會運作情形：

106 年度董事會開會 2 次(A)，列席情形如下：

職稱	姓名	實際列席次數(B)	實際列席率(%) (B/A)	備註

監察人	長榮鋼鐵(股)公司 代表人：柯麗卿	2	100%	無
監察人	長榮鋼鐵(股)公司 代表人：古賴美雪	2	100%	無

其他應記載事項：

一、監察人之組成及職責：

(一) 監察人與公司員工及股東之溝通情形（例如溝通管道、方式等）：

員工及股東得以書面、口頭或 E-Mail 直接或間接方式向監察人提出建議。

(二) 監察人與內部稽核主管及會計師之溝通情形（例如就公司財務、業務狀況進行溝通之事項、方式及結果等）：

稽核主管定期將稽核報告送監察人審閱，會計師定期向監察人報告本公司之查核情形，以利監察人隨時了解公司財務及業務執行情形。

二、監察人列席董事會如有陳述意見，應敘明董事會日期、期別、議案內容、董事會決議結果以及公司對監察人陳述意見之處理：無。

(三)公司治理運作情形及其與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因：

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則 差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
一、公司是否依據「上市上櫃公司治理實務守則」訂定並揭露公司治理實務守則？	V		本公司業經董事會決議訂定「公司治理守則」，並揭露於公司網站及公開資訊觀測站。	無差異
二、公司股權結構及股東權益				
(一) 公司是否訂定內部作業程序處理股東建議、疑義、糾紛及訴訟事宜，並依程序實施？	V		由本公司股務部人員依內部作業程序處理股東建議、疑義、糾紛等事宜。	無差異
(二) 公司是否掌握實際控制公司之主要股東及主要股東之最終控制者名單？	V		由相關部門負責。	無差異
(三) 公司是否建立、執行與關係企業間之風險控管及防火牆機制？	V		已於內部控制作業程序中訂定風險控管措施。	無差異
(四) 公司是否訂定內部規範，禁止公司內部人利用市場上未公開資訊買賣有價證券？	V		本公司業經董事會決議訂定「內部重大資訊處理作業程序」，並於內部控制作業程序中訂有「防範內線交易之管理」，藉以規範內部人之有價證券買賣行為。	無差異
三、董事會之組成及職責				
(一) 董事會是否就成員組成擬訂多元化方針及落實執行？	V		本公司「公司治理守則」第20條第3項規定董事會成員之組成應考量多元化；同條第4項規定董事會成員應普遍具備執行職務所必須之知識、技能及素養，落實董事會成員多元化政策之情形請詳本表附註說明一(P.165)。	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則 差異情形及原因									
	是	否	摘要說明										
(二) 公司除依法設置薪資報酬委員會及審計委員會外，是否自願設置其他各類功能性委員會？		V	本公司目前未自願設置其他各類功能性委員會。	本公司目前雖僅設置薪資報酬委員會，但董事會行使職權均依照法令、公司章程規定、股東會決議及公司治理精神辦理。									
(三) 公司是否訂定董事會績效評估辦法及其評估方式，每年並定期進行績效評估？	V		1. 本公司業經董事會決議訂定「董事會績效評估辦法」，並揭露於公司網站及公開資訊觀測站。 2. 本公司董事會績效評估辦法規定，董事會每年應至少執行一次內部董事會績效評估；另每三年得執行一次外部績效評估。 3. 106年度董事會績效評估結果如下表，詳細資料請參閱本公司網站「公司治理專區」。 <table><tr><td></td><td>董事會(含功能性委員會)績效自評</td><td>董事會成員(自我)績效自評</td></tr><tr><td>總體平均分數(滿分3分)</td><td>2.69</td><td>2.58</td></tr><tr><td>自評結果</td><td>良好</td><td>良好</td></tr></table>		董事會(含功能性委員會)績效自評	董事會成員(自我)績效自評	總體平均分數(滿分3分)	2.69	2.58	自評結果	良好	良好	無差異
	董事會(含功能性委員會)績效自評	董事會成員(自我)績效自評											
總體平均分數(滿分3分)	2.69	2.58											
自評結果	良好	良好											
(四) 公司是否定期評估簽證會計師獨立性？	V		本公司每年皆定期評估(一年一次)簽證會計師之專業性及獨立性，且簽證會計師亦已就受託查核作業出具獨立性聲明書；107年度財務及稅務簽證會計師之委任及報酬業經107年3月23日董事會決議	無差異									

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則 差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			通過。 本公司所委任之簽證會計師非為本公司或關係企業之董事、監察人、經理人、受僱人、股東，確認其非利害關係人，符合主管機關獨立性判斷之規定。 會計師獨立性評估項目請詳本表附註說明二。 (P.166)	
四、上市上櫃公司是否設置公司治理專(兼)職單位或人員負責公司治理相關事務(包括但不限於提供董事、監察人執行業務所需資料、依法辦理董事會及股東會之會議相關事宜、辦理公司登記及變更登記、製作董事會及股東會議事錄等)?	V		(一) 本公司公司治理事務由股務部主管(協理級)負責，其負責公司股務、股東會及董事會議事等公司治理事務之管理已達三年以上，並由財務部門最高主管負責督導，主要職責如下： 1. 提供董事執行業務所需資料及法令，協助董事遵循法令。 2. 依法辦理股東會、董事會及各功能性委員會召開，包含議程安排、會前籌備及會後議事錄編製、變更登記等相關事宜。 3. 依照公司產業特性及董事需求，辦理董事年度進修課程。 4. 股東聯繫與服務。 (二) 106年度業務推展情形如下，並已提報至106年12月22日董事會： 1. 106年度董事會績效評估結果。 2. 續保107年度董監事暨重要職員責任保險。	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則 差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
五、公司是否建立與利害關係人(包括但不限於股東、員工、客戶及供應商等)溝通管道，及於公司網站設置利害關係人專區，並妥適回應利害關係人所關切之重要企業社會責任議題？	V		本公司網站設有「利害關係人專區」(網址：http://www.evergreen-marine.com/tw/tbi1/jsp/TBI1_Stakeholder.jsp)，該專區內容分為<u>投資人服務</u>、<u>客戶服務</u>、<u>員工專區</u>、<u>檢舉信箱</u>及<u>供應商專區</u>，各專區內提供本公司相關部門之負責窗口信箱及電話做為與利害關係人之溝通管道。利害關係人所關切議題、相關資訊與本公司對應議題之回應則揭露於「企業社會責任專區」中之各年度企業社會責任報告書。 本公司依據營運情形與往年企業社會責任報告書編製經驗，由本公司22個部門參與、共同鑑別各類利害關係人與本公司的關係程度。各類利害關係人關注之議題請詳本表附註說明三(P.167~P168)。 本公司採取開放及嚴謹態度，由各負責部門以符合包容性、實質性及回應性的具體作法進行利害關係人之溝通，過程包含對利害關係人之鑑別、溝通管理、所關注議題以及關注議題之重大性分析，並作出適當回應，以維持良好關係。	無差異
六、公司是否委任專業股務代辦機構辦理股東會事務？		V	本公司未委任專業股務代辦機構辦理股東會事務。	本公司雖為自辦股務，但股東會相關事宜皆遵循法令、公司章程等辦理，股東會均在合法、有效、安全之前提下召開。

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則 差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
七、資訊公開 (一) 公司是否架設網站，揭露財務業務及公司治理資訊？	V		1.財務、業務資訊： 於本公司網站(網址： http://www.evergreen-marine.com/tw/)揭露財務、業務相關資訊並由相關人員負責維護以提供投資人詳實正確之公司資訊。 2.公司治理資訊： 本公司網站設有「公司治理專區」(網址： http://www.evergreen-marine.com/tw/tbi1/jsp/TBI1_Governance.jsp)，揭露公司治理架構、董事會及功能性委員會之運作情形、公司規章、內部稽核組織及執行情形、公司治理運作情形、履行社會責任情形、勞資關係情形及主要股東名單，協助利害關係人瞭解公司治理運作情況。	無差異
(二) 公司是否採行其他資訊揭露之方式(如架設英文網站、指定專人負責公司資訊之蒐集及揭露、落實發言人制度、法人說明會過程放置公司網站等)？	V		本公司已設置英文版網站(網址： http://www.evergreen-marine.com/)，且由專人負責公司資訊之蒐集及揭露，並建立發言人制度，另於公司網站揭露歷年已召開或受邀之法人說明會相關資訊。	無差異
八、公司是否有其他有助於瞭解公司治理運作情形之重要資訊？ (一)員工權益及僱員關懷	V		1.員工權益 (1)本公司於民國91年即制定工作場所性騷擾防治措施、申訴與懲戒辦法，並於公司內部網站設置檢舉信箱與專線，妥善保障員工權益。 (2)遵循《性別工作平等法》之規定，對所有員工	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則 差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(二)投資者關係	V		一視同仁，並依個人專長及績效表現安排適當之職務。 (3)本公司以創新的用人理念，陸續雇用女性船員，提供優良的工作環境，同事間能夠相互學習，相互尊重，共同面對工作挑戰。 (4)透過全方位的教育體系規劃，及一對一的師徒制訓練方式，確保各項業務的正常運作；定期進行績效考核，檢視員工工作績效成果，作為其未來職涯發展之參考，主管亦可透過工作面談，加強雙向溝通與輔導，強化員工績效表現暨規劃其職涯之發展。 2.僱員關懷 (1)本公司設置有員工餐廳免費提供同仁午餐膳食，照顧員工健康與飲食衛生。 (2)於台北、南崁與高雄等地區分別設有「球類運動、健康養生、戶外休閒」等三個類別共24個社團，鼓勵員工藉此紓解工作壓力、聯絡感情並促進身心健康。 (3)定期舉辦團體活動，如員工旅遊、籃球比賽等，增進員工彼此交流與同仁情誼。 本公司於公司網站上設有「投資人服務專區」(網址：http://www.evergreen-marine.com/tw/tbf1/jsp/TBF1_FinancialReports.jsp)，提供投資人關於營運及財務面之參考資訊。	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則 差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(三)供應商關係及利害關係人權利	V		請參閱本公司年報第參章公司治理報告「履行社會責任情形」說明。	無差異
(四)董事進修情形	V		1. 張董事長正鏞、游獨立董事芳來、張董事國華、柯董事麗卿、張董事國明、李董事孟傑及謝董事惠全於106年進修6小時、107年進修3小時： (1)106年7月12日參加「社團法人中華公司治理協會」所舉辦之「董事會效能的發揮」，進修時數3小時。 (2)106年11月15日參加「社團法人中華公司治理協會」所舉辦之「科技快速改變環境中，董事引領企業因應之道」，進修時數3小時。 (3)107年2月7日參加「財團法人台灣永續能源研究基金會」所舉辦之「企業永續與企業長青」，進修時數3小時。 2. 張獨立董事家琦於106年進修9小時、107年進修3小時： (1)106年8月1日參加「財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會」所舉辦之「上市公司及未上市(櫃)公開發行公司內部人股權交易法律遵循宣導說明會」，進修時數3小時。 (2)106年10月25日參加「社團法人中華公司治理協會」所舉辦之「第十三屆公司治理國際高峰論壇」，進修時數3小時。 (3)106年11月17日參加「財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會」所舉辦之「106年度內線交易與企業社會責任座談會」，進修時數	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則 差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			3小時。 (4)107年2月7日參加「財團法人台灣永續能源研究基金會」所舉辦之「企業永續與企業長青」，進修時數3小時。 3. 黎獨立董事昌州於106年進修18小時、107年進修3小時： (1)106年7月12日參加「社團法人中華公司治理協會」所舉辦之「董事會效能的發揮」，進修時數3小時。 (2)106年8月4日參加「社團法人中華公司治理協會」所舉辦之「公司治理與證券法規」，進修時數3小時。 (3)106年11月15日參加「社團法人中華公司治理協會」所舉辦之「科技快速改變環境中，董事引領企業因應之道」，進修時數3小時。 (4)106年11月27日參加「中華民國會計師公會全國聯合會」所舉辦之「談董事之受託人義務」，進修時數3小時。 (5)106年12月8日參加「中華民國會計師公會全國聯合會」所舉辦之「106年營利事業所得稅之注意事項」，進修時數3小時。 (6)106年12月11日參加「中華民國會計師公會全國聯合會」所舉辦之「106年營利事業所得稅之注意事項」，進修時數3小時。 (7)107年2月7日參加「財團法人台灣永續能源研究基金會」所舉辦之「企業永續與企業長青」，進修時數3小時。	

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則 差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(五)風險管理政策及風險衡量標準之執行情形	V		請參閱本公司年報第柒章風險事項評估說明。	無差異
(六)公司為董事及監察人購買責任保險之情形	V		本公司自104年起為董監事投保責任保險。	無差異
九、請就臺灣證券交易所股份有限公司公司治理中心最近年度發佈之公司治理評鑑結果說明已改善情形，及就尚未改善者提出優先加強事項與措施。 (一)本公司已於106年6月22日設置審計委員會，並依相關法令規定辦理。 (二)本公司已於106年6月22日股東常會選任一名女性董事，落實性別平等、提高女性決策參與並健全董事會結構。 (三)本公司已於106年11月13日訂定「董事會績效評估辦法」，並揭露於公司網站及公開資訊觀測站；106年度董事會績效評估結果為「良好」，詳細資料請參閱本公司網站「公司治理專區」。 (四)本公司已於106年8月18日及107年4月26日受邀參加由永豐金證券舉辦之法人說明會，並依相關法令辦理，使本公司能透過法人說明會更即時的與投資人溝通。				

註1：落實董事會成員多元化政策情形如下表：

職稱	姓名	性別	企業管理	海運運輸	財務會計	法律	電子資訊	政府與監督
董事長	張正鏞	男	✓	✓				
董事	張國華	男	✓	✓				
董事	張國明	男	✓				✓	
董事	柯麗卿	女	✓		✓			
董事	李孟傑	男	✓	✓				
董事	謝惠全	男	✓	✓				
獨立董事	游芳來	男	✓	✓				✓
獨立董事	張家琦	男	✓			✓		
獨立董事	黎昌州	男	✓		✓			

註 2：會計師獨立性評估標準：

評估項目	評估結果	是否符合獨立性
1.簽證會計師及其家屬未有向本公司或本公司之關係企業、高階主管、董監事提供或收取餽贈之禮物或特別優惠，且未有對個人獨立性政策之遵循造成影響或造成獨立性威脅。	符合	是
2.簽證會計師及其家屬或負有督導職責之事務所管理階層於審計查核期間未有下列情形： - 擔任本公司或本公司之關係企業的董監事或主管職務。 - 擔任對本公司會計記錄或財務報表具有直接且重大影響力之職務。	符合	是
3.簽證會計師及其家屬未有向本公司或本公司之關係企業招攬非審計服務而獲得獎酬。	符合	是
4.簽證會計師或查核小組離職同仁未有下列情形： -擔任本公司或受本公司控制之關係企業之董監事（含非執行董監事）、高階主管，或可對本公司之會計紀錄或事務所查核之財務報表具有重大影響之職務。 -被擢升擔任上述職務。	符合	是
5.於審計查核期間，查核小組成員未有至本公司任職之情形。	符合	是
6.本公司委任之簽證會計師已遵循輪調政策，以降低長期委任對獨立性及公正性造成的威脅。	符合	是
7.簽證會計師及其家屬與本公司或本公司之關係企業間未存有直接或重大間接財務利益、財務協議、銀行存款、證券帳戶或保險規劃等違反獨立性規範之事項。	符合	是
8.簽證會計師及其家屬與本公司間未有商業合作或其他商業關係。	符合	是
9.簽證會計師與本公司間未有與事務所之審計或非審計服務相關之未結或預知之訴訟案，且該訴訟案對事務所或本公司實屬重大。	符合	是
10.本公司或本公司之關係企業未有事務所已提供專業服務而有積欠公費之情形。	符合	是
11.簽證會計師未有依賴本公司及本公司之關係企業之公費總額而影響獨立性之事項。	符合	是
12.簽證會計師與本公司間未有收取或支付佣金、介紹費或或有公費之協議。	符合	是

註 3：利害關係人關注之議題：

項目	利害關係人類別	重要溝通議題	對公司之重要性	溝通管道及回應方式
1	供應商	供應商管理 永續策略與實踐 風險控管 資訊揭露透明 營運績效	確保提供之產品及勞務符合公司要求	聯絡窗口：海技部 羅先生 E-mail：marpol@evergreen-marine.com 其他聯絡窗口請參閱本公司網站利害關係人專區 網址：https://www.evergreen-marine.com/tw/tbi1/jsp/TBI1_Stakeholder.jsp 會議 供應商評鑑 設備效率統計表
2	客戶	產品風險 服務品質及客戶滿意度 顧客隱私保護 航運經營 永續策略與實踐	公司的營收來源	聯絡窗口：稽核部 陳先生 E-mail：aud@evergreen-marine.com 拜訪 公司網站 客戶滿意度調查
3	員工	永續策略與實踐 薪酬福利及員工照顧 法規遵循 營運績效 公司治理與誠信經營	公司組成的成員及資產	聯絡窗口：人事部 陳小姐 E-mail：hrd@evergreen-marine.com 電子佈告欄 經營會議高級主管指示 定期及不定期會議 公司 NOTES 作業系統

4	股東/投資者	永續策略與實踐 航運經營 資訊揭露透明 營運績效 風險控管	公司的出資者	聯絡窗口：股務部 楊小姐 電話：(02)2500-1668 公司網站投資人服務專區 公開資訊觀測站公告重要財務、 業務資訊 投資人諮詢回覆 股東會年報

(四)公司如有設置薪資報酬委員會者，應揭露其組成、職責及運作情形：

1.薪資報酬委員會成員資料

現任(第三屆)委員

身份別	姓名	是否具有五年以上工作經驗 及下列專業資格			符合獨立性情形（註）								兼任其他公 開發行公司 薪資報酬委 員會成員家 數
		商務、法務、財務、 會計或公司業務所需 相關科系之公私立大 專院校講師以上	法官、檢察官、律師、會計 師或其他與公司業務所需 之國家考試及格領有證書 之專門職業及技術人員	具有商務、法務、 財務、會計或公司 業務所需之工作 經驗	1	2	3	4	5	6	7	8	
獨立董事	游芳來			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0
獨立董事	張家琦		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0
獨立董事	黎昌州		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	3

前任(第二屆)委員

身份別	姓名	是否具有五年以上工作經驗 及下列專業資格			符合獨立性情形（註）								兼任其他公 開發行公司 薪資報酬委 員會成員家 數
		商務、法務、財務、 會計或公司業務所需 相關科系之公私立大 專院校講師以上	法官、檢察官、律師、會計 師或其他與公司業務所需 之國家考試及格領有證書 之專門職業及技術人員	具有商務、法務、 財務、會計或公司 業務所需之工作 經驗	1	2	3	4	5	6	7	8	
獨立董事	吳金順		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	6
獨立董事	張家琦		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0
獨立董事	陳慶堃	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2

註：各成員於選任前二年及任職期間符合下述各條件者，請於各條件代號下方空格中打“✓”。

- 1.非為公司或其關係企業之受僱人。
- 2.非公司或其關係企業之董事、監察人。但如為公司或其母公司、子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事者，不在此限。
- 3.非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總額百分之一以上或持股前十名之自然人股東。
- 4.非前三款所列人員之配偶、二親等以內親屬或三親等以內直系血親。
- 5.非直接持有公司已發行股份總額百分之五以上法人股東之董事、監察人或受僱人，或持股前五名法人股東之董事、監察人或受僱人。
- 6.非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事（理事）、監察人（監事）、經理人或持股百分之五以上股東。
- 7.非為公司或其關係企業提供商務、法務、財務、會計等服務或諮詢之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事（理事）、監察人（監事）、經理人及其配偶。
- 8.未有公司法第 30 條各款情事之一。

2.薪資報酬委員會之職責

薪資報酬委員會之職責係就下列事項做成建議並提請董事會議決議：

- (1)訂定並定期檢討董事、監察人及經理人績效評估與薪資報酬之政策、制度、標準與結構。
- (2)定期評估並訂定董事、監察人及經理人之薪資報酬。

3.薪資報酬委員會運作情形資訊

- (1)配合本公司 106 年股東常會改選董事，本公司董事會業於 106 年 6 月 22 日委任第三屆薪資報酬委員會委員，本屆委員任期自 106 年 6 月 22 日至 109 年 6 月 21 日。
- (2)現任(第三屆)薪資報酬委員會截至公開說明書刊印日止開會 4 次(A)；前任(第二屆)薪資報酬委員會於 106 年 1 月 1 日至 106 年 6 月 22 日止開會 1 次(A)。委員出席情形如下：

職稱	姓名	實際出席次數(B)	委託出席次數	實際出席率(%)(B/A)	備註
現任(第三屆)委員					
召集人	游芳來	4	0	100%	
委員	張家琦	4	0	100%	
委員	黎昌州	4	0	100%	
前任(第二屆)委員					
召集人	吳金順	1	0	100%	
委員	張家琦	1	0	100%	

職稱	姓名	實際出席次數(B)	委託出席次數	實際出席率(%)(B/A)	備註
委員	陳慶堃	1	0	100%	
其他應記載事項： 一、董事會如不採納或修正薪資報酬委員會之建議，應敘明董事會日期、期別、議案內容、董事會決議結果以及公司對薪資報酬委員會意見之處理(如董事會通過之薪資報酬優於薪資報酬委員會之建議，應敘明其差異情形及原因)：無。 二、薪資報酬委員會之議決事項，如成員有反對或保留意見且有紀錄或書面聲明者，應敘明薪資報酬委員會日期、期別、議案內容、所有成員意見及對成員意見之處理：無。					

(五)履行社會責任情形：

公司對環保、社區參與、社會貢獻、社會服務、社會公益、消費者權益、人權、安全衛生與其他社會責任活動所採行之制度與措施及履行情形：

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
一、落實公司治理 (一) 公司是否訂定企業社會責任政策或制度，以及檢討實施成效？	V		(一) 本公司「長榮海運企業社會責任政策」、「企業社會責任守則」及「企業社會責任執行辦法」業經董事會決議通過並公告實施，並揭露於公司網站(網址：https://www.evergreen-marine.com/tw/)及公開資訊觀測站。 另，本公司105年度企業社會責任報告書業已編製完成，於民國106年9月30日公佈於公司網站之「企業社會責任專區」(網址：http://www.evergreen-marine.com/tw/tbi1/jsp/TBI1_CSRIndex.jsp)及公開資訊觀測站。 本公司企業社會責任委員會定期於董事會報告該年度企業社會責任各項工作之推動情形，並檢討各項議題作為的實施成效。	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(二) 公司是否定期舉辦社會責任教育訓練？	V		(二) 本公司委由會計師事務所對本公司企業社會責任委員會成員及各部門執行秘書進行教育訓練，解說CSR報告書執行重點及進行利害關係人關切議題之辨識。 另，本公司各部門每年度均需舉辦一堂「企業社會責任」相關課程，宣導公司治理、企業永續發展、環保、社會公益、資訊揭露等政策。	無差異
(三) 公司是否設置推動企業社會責任專（兼）職單位，並由董事會授權高階管理階層處理，及向董事會報告處理情形？	V		(三) 本公司已成立「長榮海運企業社會責任委員會」作為企業社會責任之專責單位，負責訂定、檢討企業社會責任政策、制度或相關管理方針。委員會由總經理擔任主任委員，各部門最高主管擔任委員，負責與各部門相關之經濟、環境、社會議題與利害關係人的議和工作，再依業務分工與利害關係人溝通、回應其關注之議題。委員會成員視情況集會，討論經濟、環境、社會議題與執行成果，編製、檢視社會責任報告書內容，並每年一次向董事會報告執行進度與工作計畫，落實企業社會責任為	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(四) 公司是否訂定合理薪資報酬政策，並將員工績效考核制度與企業社會責任政策結合，及設立明確有效之獎勵與懲戒制度？	V		公司決策之一環。現行本公司企業社會責任委員會之架構圖請詳本表附註說明一(P188)。 (四) 為吸引暨留住優秀人才，強化全球營運團隊，在薪資政策的制訂上，本公司遵守相關勞動法令規定，履行船員團體協約要求，提供陸勤及海勤人員具競爭力的整體薪酬，且不因性別、宗教、種族、黨派之差異而有所不同。此外，依公司當年度的獲利狀況及個人績效表現，發給年終獎金，以獎勵績效優良的員工。 本國籍及外國籍船員的薪資除了符合交通部最低薪資基準及國際交通運輸工人聯盟 (INTERNATIONAL TRANSPORT WORKERS' FEDERATION-ITF) 之團體協約所訂薪資要求外，本公司亦用優於國內外市場船員薪資行情，來招募優秀人才加入船隊，迄今國內外皆未發生任何勞資糾紛的案例。 為達成企業永續經營的社會責任，本公司將	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			船舶環保與節能、省油政策納入相關部門目標及員工績效，充分進行目標管理與個人績效評估，並連結獎酬制度，如新型船舶監造時需符合環保、省油之設計；船舶投入航線營運後，在船速與油耗上取得最佳平衡點；同時責成船上船長、輪機長等主管，在航行時需嚴格遵循環保規定，並核發節油獎金等措施，提升永續經營目標達成情況。	
二、發展永續環境 (一) 公司是否致力於提升各項資源之利用效率，並使用對環境負荷衝擊低之再生物料？	V		(一) 本公司於民國103年初加入CCWG會員，CCWG為一非營利組織，倡議全球進行貿易活動也致力於海上運輸之環境保護。CCWG亦提供一平台召集託運人(Shipper)與運送人(Carrier)定期召開會議，共同討論改善海上環境保護之績效評比，發展一套適用船隊環保績效計算標準，確保降低海洋運輸對環境造成之衝擊。 該CCWG組織共有47個會員，其中24個會員為貨櫃船運送人，23個會員為託運人及承攬業。CCWG會員之運送人貨櫃船隊貨櫃量總和已佔全球貨櫃船隊之貨櫃量之	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(二) 公司是否依其產業特性建立合適之環境管理制度？	V		80%。CCWG所採用標準計算公式係經會員一致同意，可作為IMO制定法規之參考。本公司之環保理念為致力保護湛藍海洋，成為綠色地球的守護者。為此，本公司以最新的環保概念規劃新一代貨櫃船，船舶備有低硫燃油系統、油水分離器、環保冷媒等各式環保設備，符合世界先進國家對於環保規範最高等級之要求。本公司並遵守各項國際安全及環保公約，防範空氣、水源及環境汙染，也同時要求節能減碳。基於本公司的環保理念，我們在汰售舊船的邀標書以及買賣合約之中，均已明文規定買方必須在具備國際標準組織(ISO)認證的「綠色船舶回收廠(Green-Ship Recycling Shipyard)」進行拆解，確保以安全和環保的方式拆解結束營運的船舶，並符合國際規範。 (一) 本公司設有風險管理機制，為海、陸勤同仁提供安全、健康的工作環境。 本公司船隊管理系統已由美國驗船協會	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(三) 公司是否注意氣候變遷對營運活動之影響，並執行溫室氣體盤查、制定公司節能減碳及溫室氣體減量策略？	V		(ABS)認證，於安全及環境管理等層面進行全面稽核，並核發「安全與環境管理」(Certificate of Company Compliance on Marine Safety & Environmental Management)之二合一證書。另，本公司亦經日本驗船協會(Class NK)認證ISO9001品質管理系統。本公司在岸上後勤管理及海事操作上，符合國際安全管理章程(ISM Code)、品質管理(ISO9001)及環境管理(ISO14001)的三項國際標準之要求。 (三) 全球極端氣候是我們必須面對的挑戰，對公司船隊而言，海象惡劣是最嚴重的氣候變化，對船舶在海上航行安全產生巨大威脅。公司顧及船隊安全，尋求與日本WNI (Weather News Information)公司長期合作，提供全球三大海洋氣象預報與諮詢服務，使航行全球各角落船舶儘早獲悉當地水域的氣象資訊，以利採取遠離措施以確保航行安全。 本公司每日有專人即時監控船隊各屬輪船	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			船舶燃油消耗及主機操作狀況，以確保主機推進效能，各屬輪亦於每月月底將該月燃油總消耗量、總航行距離等資料反饋給總公司船舶管理單位，用以計算並統計二氧化碳排放量，以便全程監控全船隊溫室氣體的排放，達成船隊減碳目標。 本公司目前之採取下列措施以降低二氧化碳排放量： 1.優化航路，使用最適宜的船速航行。 2.全程監控船舶燃油消耗及主機操作狀況，以確保主機推進效能。 3.提供船隊即時天候資訊，以避開惡劣天候對船速造成負面的影響。 4.竭力提升貨物裝卸效率，縮短船舶滯港時間。 5.妥善規劃船舶貨物裝載量，並減少壓艙水裝載，以達最大經濟效益。 6.船體換用特殊防污漆。 7.主動參與美國加州自願減速區獎勵方案。 以民國 96 年為基礎至民國 109 年共 14 年期間，船舶二氧化碳每櫃-每公里排放量，	

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			減少 40%為目標。	
三、維護社會公益 (一) 公司是否依照相關法規及國際人權公約，制定相關之管理政策與程序？	V		(一) 本公司身為海上貨櫃運送的領導企業，特別重視所肩負的社會責任，在管理政策與程序上一向秉持禁用童工、消除雇用與就業歧視，定期召開勞資會議確保與所有相關的利害關係人溝通管道暢通，落實薪酬、訓練、考評與升遷平等。且遵循「世界人權宣言」、「國際勞工組織公約」核心勞工標準，並恪遵勞動基準法相關規定，以保障員工的工作權益。 在船上，不論是本國籍船員、中國籍、菲律賓籍、越南籍、印尼籍、緬甸籍及巴拿馬籍，海上同仁們抱著同舟共濟的精神，對彼此的宗教信仰及飲食傳統皆能彼此尊重和包容，工作期間相處和諧愉快。106年未發生任何職場種族、宗教、性別歧視、強迫與強制勞動及任何侵害原住民權利事件與申訴案件。 根據「勞動基準法」，滿15歲以上未滿16歲者稱之為童工，且雇主不得僱用未滿十	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(二) 公司是否建置員工申訴機制及管道，並妥適處理？	V		五歲者從事勞動工作；依船員招募之規範，應徵者均需年滿16歲以上。本公司恪遵相關法令規定，從未雇用童工，並於管理規則明訂不得錄取年齡未滿十五歲人員。至106年年底，本公司所有陸勤人員皆年滿20歲，且所有船員皆年滿16歲。 (二) 為維護勞資和諧、保障員工權益，本公司依相關法規訂定「員工申訴處理辦法」，規範本公司員工因權益受損、受到不公平待遇或檢舉其他員工違法違紀案件之救濟管道。 該辦法中除訂定各項申訴之範圍、申訴程序外，公司針對所有申訴案件原則上均需於期限內回覆，對於申訴人身分及申訴內容均應保密處理，並應保護申訴人不因申訴情事而受到不當處置。 另亦為維護兩性工作平等及人格尊嚴，使員工免於遭受性騷擾及性別歧視，本公司於民國91年9月訂定「工作場所性騷擾防治措施、申訴及懲戒辦法」，明訂申訴管道與	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(三) 公司是否提供員工安全與健康之工作環境，並對員工定期實施安全與健康教育？	V		電話專線，且不定期宣導兩性於工作場所和諧、尊重與共處之道。如有性騷擾行為經調查屬實，公司視情節之輕重對被申訴人進行懲戒或其他處置。本公司106年未發生工作場所性騷擾防治之申訴案件。 (三) 本公司依法設立職業安全衛生管理部並配置安全衛生管理人員擬定、規劃及推動職業安全衛生業務，藉以有效防範職業災害之發生，相關措施條列如下： 1. 依職業安全衛生法訂定安全衛生工作守則，並逕行公告及要求員工恪盡遵守。 2. 依職業安全衛生法規範，對新進人員及在職員工進行安全衛生教育訓練。 3. 依消防法之規定，對員工進行消防安全教育訓練。 4. 提供員工定期健康檢查及醫療諮詢。 5. 設立24小時保全警力，以確保公司財產及人員安全。	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(四) 公司是否建立員工定期溝通之機制，並以合理方式通知對員工可能造成重大影響之營運變動？	V		(四) 公司非常重視與員工的溝通，透過勞資會議、每月部門會議、電子佈告欄、員工訓練、船員座談會、公司官網「利害關係人專區—員工專區」等管道，建立員工定期或雙向溝通之機制，強化溝通成效；高級主管經由每月經營會議指示以及不定期精神講話，將公司經營環境、績效變化與營運方向傳達予各級員工。 勞資會議依勞資會議實施辦法至少每3個月召開一次會議，106年共舉行4次勞資會議，重要決議事項有延長工時、女性夜間工作、天然災害來襲出勤、晝夜輪班等情況，並訂定107年員工出勤日曆表。本公司無集體協商協定。公司會透過勞資會議協商合作、說明會等機制，確保雙方順暢溝通，創造和諧勞資關係。	無差異
(五) 公司是否為員工建立有效之職涯能力發展培訓計畫？	V		(五) 本公司一向秉持『人才是企業最重要的資產』之理念，提供同仁完整的培訓。除了給予社會新鮮人平等的工作機會，耐心教導有志青年從頭學起，本公司對於在職員工提供	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(六) 公司是否就研發、採購、生產、作業及服務流程等制定相關保護消費者權益政策及申訴程序？	V		各項紮實的專業課程訓練，近三年來持續增加教育訓練經費的投入，民國106年度投入超過八百萬元之教育訓練經費。 本公司除了提供優渥薪酬及完整訓練，更透過「輪調與外派」培訓員工的專業職能及國際視野以強化營運績效。並實施業界首創的「海陸輪調」制度，提供海勤人員到陸上工作的機會，借重優秀海勤人員的專業知識，使得陸勤的船期規劃、艙位配置、碼頭裝卸及船舶維修等工作能夠兼顧海上作業需求，以提升服務鏈的整體運作效率。海勤人員則藉海陸輪調與外派制度在海陸各有發展，並兼顧家庭，藉由角色互換也讓船岸合作更有默契，強化管理職能。 (六) 本公司已於利害關係人專區及下列網頁建立客戶意見申訴及檢舉之管道，並由稽核單位受理後交由業務相關單位進行調查並回饋予客戶，業務相關單位完成申訴案件處理後，將結果回報予稽核部，稽核部每季彙整申訴案件供高級主管參閱。	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(七) 對產品與服務之行銷及標示，公司是否遵循相關法規及國際準則？	V		1. http://www.evergreen-marine.com 2. http://www.evergreen-line.com 3. http://www.shipmentlink.com (七) 本公司訂有「長榮海運社會責任政策」及相關作業辦法，規範分布於全球之分公司及代理行，於從事商業活動時均應遵守反賄賂、反貪腐、反歧視之承諾，致力於避免汙染、改善海洋環境之各項作為。本公司訂有競爭法遵法準則符合競爭法令之規範，承諾遵循全球競爭法規，絕不從事違反競爭法之行為。	無差異
(八) 公司與供應商來往前，是否評估供應商過去有無影響環境與社會之紀錄？	V		(八) 本公司訂有「供應商評鑑作業辦法」，針對有實際往來並會影響公司服務品質的合格供應商每年至少評鑑乙次。此外，為要求供應商共盡社會責任，本公司於民國106年以發送問卷方式針對重要供應商在環境、勞工實務人權、公平交易實務面及永續採購等面向進行調查暨評鑑作業，該調查結果亦作為本公司對各供應商選擇的參考依據。	無差異

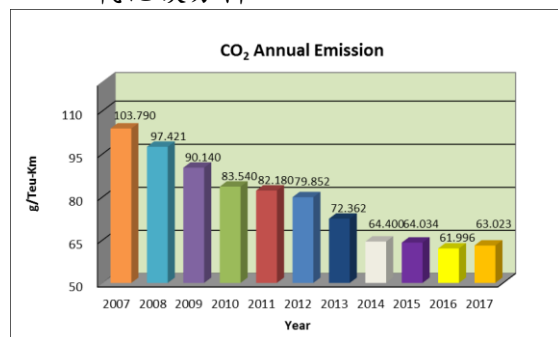
評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(九) 公司與其主要供應商之契約是否包含供應商如涉及違反其企業社會責任政策，且對環境與社會有顯著影響時，得隨時終止或解除契約之條款？	V		另於商業往來之前，本公司亦會評估供應商是否有影響環境與社會的紀錄，避免與企業之社會責任政策牴觸者進行交易，力求與供應商共同在環保、安全與衛生等相關議題遵守相關規範。 (九)本公司於供應商的選擇，除考量其交付產品之品質外，尚包含安全的工作環境、優良的倫理道德、誠信的經營管理等面向作為供應商之評選要目。與主要供應商簽訂契約時，亦要求加入包含遵守雙方之企業社會責任政策，及供應商如涉及違反政策，且對供應來源之社區之環境、安全與衛生造成顯著影響時，得隨時終止或解除契約之條款。	無差異
四、加強資訊揭露 (一) 公司是否於其網站及公開資訊觀測站等處揭露具攸關性及可靠性之企業社會責任相關資訊？	V		(一)本公司已於中英文網站設置「企業社會責任專區」(網址：http://www.evergreen-marine.com/tw/tbi1/jsp/TBI1_CSRIndex.jsp)及「利害關係人專區」(網址：http://www.evergreen-marine.com/tw/tbi1/jsp/TBI1_Stakeholder.jsp)並於公開資訊觀測站揭露專區之連結路徑	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			及企業社會責任相關資訊，提供大眾查詢。	
五、公司如依據「上市上櫃公司企業社會責任實務守則」訂有本身之企業社會責任守則者，請敘明其運作與所訂守則之差異情形： 依據『上市上櫃公司企業社會責任實務守則』規定，本公司制定「長榮海運企業社會責任守則」及「長榮海運企業社會責任執行辦法」，並依據該守則之作業規範運作，無差異情形產生。				
六、其他有助於瞭解企業社會責任運作情形之重要資訊： 本公司長期致力於社會公益之推廣，除贊助各項教育、文化等公益活動外，亦與國內海事相關學校合作，積極投入海事人才之教育與培育。 (一)環保方面： 本公司更將環保理念落實在船隊規劃上，採用最先進的造船科技與設備，打造環保船隊，為國際貿易所仰賴的運輸服務與海洋環境永續發展貢獻心力。民國 104 年 8 月，本公司向台灣國際造船公司訂造的十艘 2,800 TEU 級「B」型新貨櫃輪，配備台船最新研發的劍型船艏，能夠適應多種吃水及船速條件，有效降低航行中的波浪阻力及船速損耗，達到最佳船速及馬力性能，可較傳統的球型船艏節省 10%左右的燃油消耗；主機採用電子控制引擎，符合國際海事組織(IMO)第二級氮氧化物排放標準，可減少 20%的氮氧化物排放；船舶設計符合 2015 能源效率設計指數(EEDI)的標準。 在船舶管理上，透過先進的軟、硬體設施，將船舶產生的廢棄物、污水及廢氣排放降到最低。並採行標準作業流程，監控硫化物及氮氧化物之排放，並對壓艙水、汙水及垃圾做一妥善管理，防止油污染及冷媒洩漏等。 除上述管控措施外，也採用最新式的船舶氣象導航系統，即時提供最安全及最省油料之航路給個別屬輪參考，期能以最少的油耗，達成節能減碳的目的。另每艘船舶皆配備有船級協會認可之船舶載重穩定度運算系統，可快速地計算出在任何載重情形下最佳的俯仰差(trim)、吃水(draft)、配重及船身應力分布狀況，確保在安全無虞的情形之下達到最佳推進效率。 此外，105 年本公司主動參與美國國家海洋暨大氣管理局(NOAA)所主導的船舶減速計劃，於 106 年初獲頒環保優良獎，表彰長榮船隊在洛杉磯與長灘港外海聖塔芭芭拉水域的自願性減速措施，以及對維護港區空氣品質與海洋生態的貢獻。 本公司於官方網站設有「環保專區」，除介紹本公司各項環保措施外，亦公佈每年的環保相關數據。				

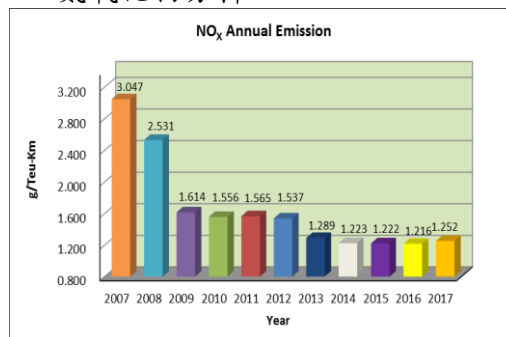
評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	

※歷年環保數據分析

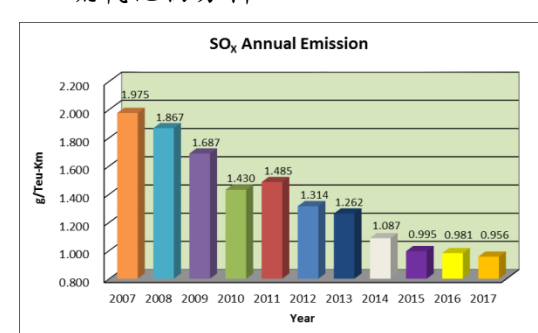
■ 二氧化碳分析



■ 氮氧化物分析



■ 硫氧化物分析



註：(1) 本公司船隊自 96 年至 106 年以來，每年採取有效的減排策略，和不斷的引進新一代的環保船，期為地球的環保貢獻一份心力。然 106 年因全球暖化造成惡劣海況，迫使船舶須採取必要的繞航，保障人、船舶及貨物的安全，以達成安全運送的任務。此舉也使 106 年船舶的二氧化碳排放率(63.023) 較 105 年(61.996) 微幅上升 1.027 g/teu-km。即使海上環境日趨險峻，本公司船隊仍未因此而懈怠，未來將持續努力朝逐年降低二氧化碳排放的理想目標前進。

(2) 本公司民國 105 年及 106 年之溫室氣體排放資訊係委由日本海事協會 Class NK 進行驗證作業。

(二)公益方面：

本公司與張榮發基金會於自 101 年起共同舉辦 22 場航海職涯講座及登輪體驗活動，106 年持續推動相關講座，於 1 月指派資深輪機長偕同基金會同仁前往高雄市路竹國高中，透過職涯講座，使該校參與講座的國、高中師生約 1,300 人對航海工作有更明確的認識。

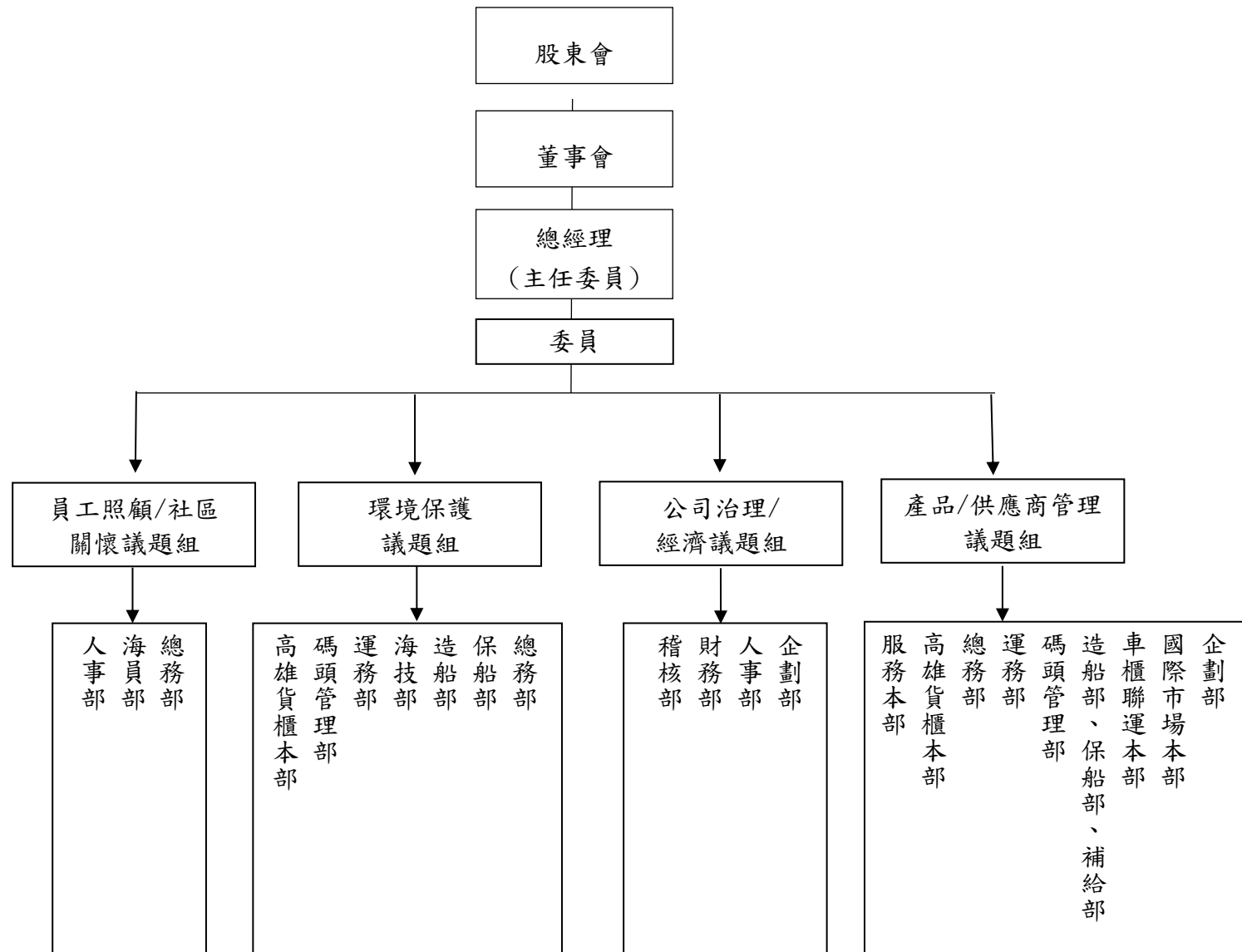
本公司於 106 年 5 月與長榮海事博物館舉辦「第五屆彩繪船奇—全台國民小學海洋繪畫比賽」，本次比賽全台小學生皆可報名，另特別增設「天使組」，由學校推薦身心障礙學童作品，所有得獎與天使組作品皆於海事博物館對外展出，呼籲社會大眾共同關心兒童及身心障礙小朋友的美術教育。

本公司與張榮發基金會於 106 年 6 月特別邀請展翼視障天使協力車隊參訪海博館，本公司除贊助參觀門票及餐飲外，更號召 15 位同仁擔任志工，一對一全程陪伴盲友，海博館也為視障朋友量身打造特殊的參觀方式，讓盲友更加了解海運行業。

本公司所屬船舶「長帝輪」於 106 年 7 月在非洲東南外海發現發生大火之台籍遠洋漁船「祥福六號」及其被迫棄船逃生之船員，立即偏航馳援並協調另一艘貨船共同進行救難行動，順利救起三十名在海上漂流的船員。

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
強烈颶風「艾瑪」於 106 年 9 月橫掃加勒比海地區，在古巴造成嚴重災情。巴拿馬政府緊急伸出援手，協調相關機構運送災區救援物資，並邀請長榮簡朗貨櫃碼頭共襄義舉，作為物資集散中心，幫助受創地區民眾克服困境，早日重建家園。 本公司原預定於 106 年 10 月 14 日假福隆及福容大飯店舉辦長榮家庭日活動，惟當日因天候因素臨時取消，考量食物之保存期短，隨即透過福容大飯店安排，將飯店已事前備妥之下午茶食材約數百人份，轉而提供當地弱勢團體居民享用，賦予食物更完善利用、更有意義的價值。 本公司參與張榮發基金會於 106 年 12 月於廈門集美大學之獎助學金頒發典禮，並於會中舉辦職涯講座，由資深船長林副總率講師團隊進行「全球海運事業介紹及職涯講座」並與學生進行交流，專業又風趣的內容，讓在場聆聽的集美大學航海、輪機工程學院與廈門海洋技術學院約 150 名同學均全神貫注，受益良多。公司也藉此提高學生對長榮及海運工作的認識，進而促進人才延攬效果。 本公司秉持產業與學術互助互惠的精神，效力於海事人員培養與產學合作，106 年產學合作內容如下：(1) 學士後輪機技術人才專班：與國立臺灣海洋大學合作開辦學士後輪機技術人才專班，補助一年半三學期學程之全額學雜費與部分住宿費，共計招收 15 位學生。106 年已補助兩學期費用共 NT\$1,407,150。(2) 海事院校學生上船實習：提供國立台灣海洋大學、國立高雄科技大學及台北海洋學院共計 119 名學生至本公司屬輪上船實習，總時天數達 16,494 天，平均每位學生學習天數約 139 天。(3) 海事院校學生暑假陸勤見習：提供國內海事院校航海、輪機科系學生 9 名至本公司陸勤單位進行暑期見習。(4) 船上實務作業教學與職涯講座：指派具實務經驗之專業講師(具船長、輪機長資歷)至國內海事院校講授船舶與輪機實務作業課程，共計 104 小時。其他更多關於海事人員培養及產學合作的內容，亦可參閱本公司 106 年企業社會責任報告書。				
七、公司企業社會責任報告書如有通過相關驗證機構之查證標準，應加以敘明：				
本公司 106 年度企業社會責任報告書將由會計師事務所以「中華民國會計研究發展基金會確信準則公報第一號」進行確信作業。				

註 1：本公司企業社會責任委員會之架構圖



(六)公司履行誠信經營情形及採行措施：

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
一、訂定誠信經營政策及方案				
(一)公司是否於規章及對外文件中明示誠信經營之政策、作法，以及董事會與管理階層積極落實經營政策之承諾？	V		(一)本公司於民國 103 年 12 月 22 日業經董事會通過訂定「誠信經營守則」(http://stock.evergreen.com.tw/download/gv1/rule/2603/zh-TW/2603_13.pdf)。該守則中已明示本公司誠信經營之政策、作法及董事會與管理階層積極落實此政策之承諾；此外，本公司亦將上述規章公開揭露於本公司網站之「誠信經營專區」(http://www.evergreen-marine.com/tw/tbi1/jsp/TBI1_IntegrityManagement.jsp)與內部公告欄。	無差異
(二)公司是否訂定防範不誠信行為方案，並於各方案內明定作業程序、行為指南、違規之懲戒及申訴制度，且落實執行？	V		(二)本公司民國 104 年 3 月 26 日由董事會決議通過訂定「誠信經營作業程序及行為指南」(http://stock.evergreen.com.tw/download/gv1/rule/2603/zh-TW/2603_16.pdf)，於此指南中規定有關不誠信行為之態樣、公平透明商業活動、禁止行賄、收賄等不正當利益以及利益衝突迴避等防範不誠信行為之方案，並明訂違規之懲戒及申訴制度，由公司內專責單位(人事單位)負責推動、監督落實誠信經營政策與防範方案。	無差異
(三)公司是否對「上市上櫃公司誠信經營守則」第七條第二項各款或其他營業範圍內具較高不誠信行為風險之營業活動，採行防範措施？	V		(三)本公司針對證交所發布之「上市上櫃公司誠信經營守則」第七條第二項各款或其他營業範圍內具較高不誠信行為風險之營業活動，已規範相關防範措施，並要求本公司各單位落實執行；本公司於內部設立有「競爭法遵法小組」，負責推動公司各項遵法政策與公平交易法教育訓練，持續宣導不誠信行為風險控管等防範措施，使公司各項營業活動有遵循之程序與依據。	無差異
二、落實誠信經營				
(一)公司是否評估往來對象之誠信紀錄，並於其與往來交易對象簽訂之契約中明訂誠信行為條款？	V		(一)本公司於誠信經營守則中已規範有關誠信紀錄評估與簽訂誠信行為條款之規定。公司進行各項商業活動，需評估往來對象之必要誠信紀錄，各項契約均由公司法務單位負責檢視，內容如有違反誠信經	無差異

(二)公司是否設置隸屬董事會之推動企業誠信經營專(兼)職單位，並定期向董事會報告其執行情形？ (三)公司是否制定防止利益衝突政策、提供適當陳述管道，並落實執行？ (四)公司是否為落實誠信經營已建立有效的會計制度、內部控制制度，並由內部稽核單位定期查核，或委託會計師執行查核？ (五)公司是否定期舉辦誠信經營之內、外部之教育訓練？	V V V V		營政策時，本公司得解除或中止相關契約。 (二)本公司人事單位為推動企業誠信經營之專責單位，負責誠信經營政策與防範方案之制定及監督執行，協助董事會及管理階層查核及評估落實誠信經營所建立之防範措施是否有效運作，並定期每年 12 月份董事會報告公司其執行情形。 (三)為防止利益衝突政策、提供適當陳述管道，本公司已分別於民國 103 年及 104 年訂定「誠信經營守則」及「誠信經營作業程序及行為指南」，並透過公司內控制度、稽核制度與各項內部管理辦法落實上述政策。 (四)本公司已建立有效的會計制度、內部控制制度、內部稽核實行細則等，每年由內部稽核單位進行內部稽核，查核內控制度執行情形，持續檢視公司作業流程。 (五)為落實推動誠信經營，本公司透過內部公開訊息、部門會議、高級主管談話等時機及舉辦道德講座等方式，宣導公司誠信經營理念。另，本公司每年亦定期針對新進人員舉辦「誠信經營與道德行為規範」之職前教育訓練，民國 106 年共舉辦 3 場課程，共計 42 人參加，授課時數共計 4 小時。	無差異 無差異 無差異 無差異
三、公司檢舉制度之運作情形 (一)公司是否訂定具體檢舉及獎勵制度，並建立便利檢舉管道，及針對被檢舉對象指派適當之受理專責人員？	V		(一)本公司鼓勵內外部人員檢舉不誠信行為或不當行為，在誠信經營守則中制定檢舉制度外，公司內部並訂定有「申訴處理辦法」，檢舉人向公司各級主管及人事單位提出檢舉或申訴後將立案調查或陳報至獨立董事或監察人，公司管理規則中亦訂定有相關之獎懲制度。此外，為建立便利之檢舉管道，本公司特設立獨立檢舉信箱(comment@evergreen-marine.com)，揭露於公司網站-「利害關係人專區」及內部公布欄，並指派人事單位主管為受理專責人員。	無差異

(二)公司是否訂定受理檢舉事項之調查標準作業程序及相關保密機制？	V		(二) 本公司誠信經營守則及申訴處理辦法中規定，檢舉人得以口頭或書面提出檢舉內容，受理單位針對檢舉事項應作成書面紀錄，召集相關單位瞭解事實背景進行調查，受理單位應於 10 個工作天內回覆檢舉人有關之後續發展。本公司誠信經營守則中亦已明文規定對於檢舉內容將以負責保密之方式適當處理，並須保護檢舉人不因檢舉情事而遭不當處置之措施。	無差異
(三)公司是否採取保護檢舉人不因檢舉而遭受不當處置之措施？	V		(三)本公司針對相關檢舉案件均指派人事主管專人受理，並於相關規定中明訂調查處理案件之程序與方式與保護檢舉人之規定，確保檢舉人不因申訴而遭受不當處置。	無差異
四、加強資訊揭露 (一)公司是否於其網站及公開資訊觀測站，揭露其所訂誠信經營守則內容及推動成效？	V		(一)本公司已於公司網站及公開資訊觀測站揭露本公司「誠信經營守則」，並於公司網站—「誠信經營專區」揭露誠信經營之推動成效。	無差異
五、公司如依據「上市上櫃公司誠信經營守則」訂有本身之誠信經營守則者，請敘明其運作與所訂守則之差異情形： 為強化誠信經營之企業文化及健全公司發展，本公司特訂立有「誠信經營守則」，作為建立良好商業運作之參考架構，主要內容係規範有關不誠信行為之態樣，並期待建立良好之公司治理與風險控管，透過公平透明之方式進行商業活動，該守則中並規範有關禁止行賄、收賄、非法政治獻金或其他不正當利益之規定以及董、監事與經理人利益衝突迴避政策，與有關公司履行誠信經營資訊之揭露。為配合該守則之制訂，本公司定期舉行新進人員誠信經營教育訓練及遵法課程，充分反映公司對於誠信經營之理念及貫徹執行的承諾。				
六、其他有助於瞭解公司誠信經營運作情形之重要資訊：（如公司檢討修正其訂定之誠信經營守則等情形）：無				

(七)公司如有訂定公司治理守則及相關規章者，應揭露其查詢方式：

本公司訂定之「公司治理守則」及相關重要規章已揭露於本公司網站「公司治理專區」及公開資訊觀測站，請至 http://www.evergreen-marine.com/tw/tbi1/jsp/TBI1_Governance.jsp、<http://mops.twse.com.tw> 或 <http://stock.evergreen.com.tw> 查詢。

(八)最近年度及截至公開說明書刊印日止，公司董事長、總經理、會計主管、財務主管、內部稽核主管及研發主管等辭職解任情形之彙總：無。

(九)其他足以增進對公司治理運作情形之瞭解的重要資訊，得一併揭露：

1.本公司於第一屆至第三屆，連續三年公司治理評鑑名列上市公司前百分之五。

2.本公司經理人參與公司治理有關之進修與訓練課程如下：

姓名及職稱	受訓期間	專業訓練機構	訓練課程及時數
李孟傑 總經理	106/07/12	社團法人中華公司治理協會	董事會效能的發揮/3 小時
	106/11/15	社團法人中華公司治理協會	科技快速改變環境中，董事引領企業因應之道/3 小時
	107/02/07	財團法人台灣永續能源研究基金會	企業永續與企業長青/3 小時
謝惠全 副總經理	106/07/12	社團法人中華公司治理協會	董事會效能的發揮/3 小時
	106/11/15	社團法人中華公司治理協會	科技快速改變環境中，董事引領企業因應之道/3 小時
	107/02/07	財團法人台灣永續能源研究基金會	企業永續與企業長青/3 小時
吳光輝 首席副總經理	106/07/12	社團法人中華公司治理協會	董事會效能的發揮/3 小時
	106/11/15	社團法人中華公司治理協會	科技快速改變環境中，董事引領企業因應之道/3 小時
	107/02/07	財團法人台灣永續能源研究基金會	企業永續與企業長青/3 小時

3.本公司內部稽核人員及會計主管參加專業訓練機構取得之相關證照情形如下：

(1)內部稽核人員

姓 名	受訓期間	專業訓練機構	訓練課程及時數	取得之證照
吳玉琪	1.106/03/21 2.106/08/14	1.財團法人證券暨期貨市場發展基金會 2.財團法人會計研究發展基金會	1.合約管理執行與稽核實務研習班/6小時 2.「新財務報表查核報告」對內部稽核實務之影響與因應之道/6小時	—
王軍越	1.106/02/14 2.106/03/21	1.財團法人會計研究發展基金會 2.財團法人證券暨期貨市場發展基金會	1.內稽人員在全球化經營趨勢下的法律風險思維(含內線交易最新進展)/6小時 2.合約管理執行與稽核實務研習班/6小時	—
呂禮儀	1.106/03/21 2.106/08/21	1.財團法人證券暨期貨市場發展基金會 2.財團法人會計研究發展基金會	1.合約管理執行與稽核實務研習班/6小時 2.內稽人員閱讀分析「新IFRS財報」與「新財務報表查核報告」實務研討/6小時	—
戴國緯	1.106/03/21 2.106/07/24	1.財團法人證券暨期貨市場發展基金會 2.財團法人會計研究發展基金會	1.合約管理執行與稽核實務研習班/6小時 2.內稽人員對企業「匯率風險」之評估、避險與監督機制作法探討/6小時	通過「企業內部控制基本能力測驗」
邱照惠	1.106/03/21 2.106/06/13	1.財團法人證券暨期貨市場發展基金會 2.財團法人會計研究發展基金會	1.合約管理執行與稽核實務研習班/6小時 2.最新勞動法令修正重點與企業薪工循環之內稽實務/6小時	國際內部稽核師(CIA)證照
陳湘裕	1.106/03/21 2.106/08/08	1.財團法人證券暨期貨市場發展基金會 2.中華民國內部稽核協會	1.合約管理執行與稽核實務研習班/6小時 2.財務報表的閱讀分析與運用/6小時	—

姓 名	受訓期間	專業訓練機構	訓練課程及時數	取得之證照
王素清	1.106/03/21 2.106/09/08	1.財團法人證券暨期貨 市場發展基金會 2.中華民國內部稽核協 會	1. 合約管理執行與稽核 實務研習班/6小時 2. 從ISO新版制度運作 談內控經營管理/6小 時	—

(2)會計主管

本公司會計主管張傳富，106 年度已依「發行人證券商證券交易所會計主管資格條件及專業進修辦法」第 6 條規定，參加經主管機關認定之進修機關所舉辦之持續進修課程十二小時。

姓名	受訓期間	專業訓練機構	訓練課程及時數
張傳富	106/11/20~106/11/21	財團法人會計研究發展基金會	會計主管持續進修課程(財務會計準則、審計、公司治理、職業道德及法律責任)/共計 12 小時
	106/07/12	社團法人中華公司治理協會	董事會效能的發揮/3 小時
	106/11/15	社團法人中華公司治理協會	科技快速改變環境中，董事引領企業因應之道/3 小時

4.本公司訂定「內部重大資訊處理作業程序」之情形：

為建立良好之內部重大資訊處理及揭露機制，本公司於民國 103 年 12 月 22 日業經董事會通過訂定「內部重大資訊處理作業程序」，並揭露於公司網站，供本公司之董事、經理人及所有員工作為遵循之依據，以避免違反或發生內線交易之情事。

陸、重要決議、公司章程及相關法規

一、重要決議應記載與本次發行有關之決議文（含章程新舊條文對照表及盈餘分配表）：

（一）與本次發行有關之董事會議記錄：請參閱附錄五。

（二）章程新舊條文對照表及盈餘分配表：請參閱附錄六。

依本公司107年度現金增資發行新股案，金融監督管理委員會107年10月12日金管證發字第1070336402號申報生效核准函要求本公司104年7月及11月董事會通過訂製20艘船舶及107年~110年購置船舶燃油環保設備之必要性、資金來源、資金回收年限、預計效益及達成情形，另將前次與本次募資計畫預計償還銀行借款之原借款用途、動撥時間及達成效益情形併同承銷商評估意見，於公開說明書中揭露。茲說明如下：

一、104年7月及11月董事會通過訂製20艘船舶及107年~110年購置船舶燃油環保設備之必要性、資金來源、資金回收年限、預計效益及達成情形

【公司說明】

(一)104 年訂製 20 艘船舶之必要性、預計效益與資金回收年限、達成情形

1.訂製 20 艘船舶之必要性

本公司(含子公司)之營運發展策略之一為船隊升級與嚴控成本，故於104 年 8 月起訂製 20 艘新型 2,800 TEU 級「B」型貨櫃輪，106 年起新造 20 艘載貨量 2,800 TEU 之船舶將陸續交貨並投入亞洲近洋航線以取代原營運船及租船，汰舊換新後船舶容量可增加，且燃油消耗可減少，此一項支出在獲利上有所助益外，更有助於提升近洋航線的船期準確率及本公司在市場競爭力，故本公司購買船舶應屬必要。

2.訂製 20 艘船舶之預計效益

本公司以第一艘交船日為評估基準，于 106 年上半年度新船預計投入航線別之平均運價每 Teu 美金 368 元(註)來估算，20 艘船每年可為本公司(含子公司)帶來美金 82,312,581 元之現金流入，每艘船則可帶來美金 4,115,629 元之現金流入。

20 艘 2800Teu 新船預估損益(106 年上半年度)

單位：美金元	
營業收入	518,898,513
減：營業成本(不含燃油、港口及運河通過費)	262,609,274
減：燃油成本	64,717,786
減：港口及運河通過費	33,658,872
減：船租及工船務費用等成本	75,600,000
營業淨利	82,312,581

註：106 年 1 月 1 日至 106 年 6 月 30 日止，新造船預計之航線實際運費收入為 美金 65,945,033.87 元，實際運量為 178,924 Teu，平均運費約為美金 368 元。

3.訂製 20 艘船舶之預計資金回收年限

本公司預估本次計劃購置 20 艘船之總造價為美金 763,800 仟元，其資金預估回收年限約為 11 年(資金回收年限表詳下表)。

單位：美元

編號	1	2	3	4	5	6	7	8	9
年度/船舶	HN.1066	HN.1068	HN.1070	HN.1072	HN.1074	S-952	S-954	S-956	S-958
交船日	2017/10/26	2018/1/8	2018/2/22	2018/5/7	2018/7/31	2018/6/29	2018/9/28	2019/1/18	2019/4/19
2017	685,938	-	-	-	-	-	-	-	-
2018	4,115,629	4,115,629	3,429,691	2,743,753	1,714,845	2,057,815	1,028,907	-	-
2019	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	3,772,660	2,743,753
2020	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629
2021	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629
2022	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629
2023	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629
2024	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629
2025	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629
2026	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629
2027	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629

單位：美元

編號	10	11	12	13	14	15	16	17	18
年度/船舶	S-960	HN.1065	HN.1067	HN.1069	HN.1071	HN.1073	S-951	S-953	S-955
交船日	2019/8/9	2017/9/3	2017/12/18	2018/1/31	2018/4/23	2018/6/29	2018/4/30	2018/8/31	2018/11/30
2017	-	1,371,876	-	-	-	-	-	-	-
2018	-	4,115,629	4,115,629	3,772,660	2,743,753	2,057,815	2,743,753	1,371,876	342,969
2019	1,714,845	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629
2020	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629
2021	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629
2022	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629
2023	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629
2024	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629
2025	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629
2026	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629
2027	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629	4,115,629

單位：美元

編號	19	20	當年資金 收回金額	資金累計 收回金額	資金回收 達成率
年度/船舶	S-957	S-959			
交船日	2019/2/28	2019/6/20			
2017	-	-	2,057,815	2,057,815	0.27%
2018	-	-	40,470,352	42,528,167	5.57%
2019	3,429,691	2,057,815	75,453,199	117,981,366	15.46%
2020	4,115,629	4,115,629	82,312,581	200,293,947	26.25%
2021	4,115,629	4,115,629	82,312,581	282,606,528	37.04%
2022	4,115,629	4,115,629	82,312,581	364,919,109	47.83%
2023	4,115,629	4,115,629	82,312,581	447,231,690	58.61%
2024	4,115,629	4,115,629	82,312,581	529,544,271	69.40%

編號	19	20	當年資金 收回金額	資金累計 收回金額	資金回收 達成率
年度/船舶	S-957	S-959			
交船日	2019/2/28	2019/6/20			
2025	4,115,629	4,115,629	82,312,581	611,856,852	80.19%
2026	4,115,629	4,115,629	82,312,581	694,169,433	90.98%
2027	4,115,629	4,115,629	82,312,581	776,482,014	101.77%

4.訂製 20 艘船舶之達成情形

本公司及子公司截至 107 年 6 月 30 日止取得之船舶，107 年上半年度
預計效益達成情形如下：

單位：美金元；teu

編號	船東	船號	預計交船	實際交船	預計運量	實際運量	預估損益 (註)	實際損益	差異
1	長榮海運	HN.1066	106/10/26	106/10/26	18,646	20,770	2,040,901	2,517,269	476,368
2	長榮海運	HN.1068	107/1/8	107/3/2	18,646	15,004	2,040,901	534,069	(1,506,832)
3	長榮海運	HN.1070	107/2/22	107/4/23	12,568	6,474	1,375,635	496,047	(879,588)
4	長榮海運	HN.1072	107/5/7	-	-	-	-	-	-
5	長榮海運	HN.1074	107/7/31	-	-	-	-	-	-
6	長榮海運	S-952	107/6/29	-	-	-	-	-	-
7	長榮海運	S-954	107/9/28	-	-	-	-	-	-
8	長榮海運	S-956	108/1/18	-	-	-	-	-	-
9	長榮海運	S-958	108/4/19	-	-	-	-	-	-
10	長榮海運	S-960	108/8/9	-	-	-	-	-	-
11	青標海運	HN.1065	106/9/3	106/9/3	18,646	19,162	2,040,901	3,645,537	1,604,636
12	青標海運	HN.1067	106/12/18	106/12/29	18,646	23,460	2,040,901	2,476,683	435,782
13	青標海運	HN.1069	107/1/31	107/3/23	15,453	10,738	1,691,354	581,966	(1,109,388)
14	青標海運	HN.1071	107/4/23	107/5/15	6,284	4,327	687,817	(168,233)	(856,050)
15	青標海運	HN.1073	107/6/29	-	-	-	-	-	-
16	青標海運	S-951	107/4/30	107/5/11	6,284	4,917	687,817	(255,885)	(943,702)
17	青標海運	S-953	107/8/31	-	-	-	-	-	-
18	青標海運	S-955	107/11/30	-	-	-	-	-	-
19	青標海運	S-957	108/2/28	-	-	-	-	-	-
20	青標海運	S-959	108/6/20	-	-	-	-	-	-
合計					115,173	104,852	12,606,227	9,827,453	(2,778,774)

註：預估損益係以平均每艘船預計每日損益美金 11,275.7 元(美金 4,115,629 元/365 天)乘 107 年上半年度預估交船後營運天數計算。

本公司及其子公司於 106 年 9 月至 107 年 6 月底已取得之船舶中，107 年上半年度實際效益較預計效益相差美金 2,778,774 元，主係部份船舶(如 HN.1068、HN.1070、HN.1069..等)因造船廠延後交船，致實際營運天數較原預估營運天數減少，另因 107 年上半年度實際平均油價較預估油價一噸美金 300 元增加約 30%，致本公司(含子公司)營業成本大幅增加，惟待國際油價回穩後，本公司(含子公司)各船舶所帶來之效益應屬可期。

(二)購買船舶燃油環保設備之必要性、預計效益與資金回收年限、達成情形

1.購買船舶燃油環保設備之必要性

依國際海事組織(IMO)規定，自 109 年 1 月 1 日起全球船舶所使用之燃油硫含量不得超過 0.5%，目前各船公司使用的燃油硫含量為 3.5%，此新規定將使大多數船東轉用低硫燃油或安裝船舶燃油環保設備或使用液化天然氣。為因應此項新法規，本公司預計於 107 至 110 年間陸續採購安裝船舶燃油環保設備。

2.購買船舶燃油環保設備預計效益與資金回收年限

單位：台幣/仟元

項目 \ 期間	110 年度	111 年度	備註
預計節省成本數	1,681,954	1,732,924	船舶燃油環保設備預計於 107 至 110 年間陸續採購安裝，預計於 110 年第二季全數更新完成(取決於船塢安排及設備商產能)。完成安裝後，預估資金回收年限：從 110 年起算約 1.5 年(取決於未來船用燃油價格走勢)。

3.購買船舶燃油環保設備之達成情形

截至 107 年 9 月 30 止，已有 3 艘船舶完成安裝船舶燃油環保設備，預計於 109 年開始啟用相關設備，故目前尚無執行效益之產生。

【承銷商說明】

(一)104 年訂製之 20 艘船舶承銷商之評估意見

1.訂製 20 艘船舶之必要性

近幾年船運產業競爭激烈，各船運業公司皆持續積極拓展營運規模及加強控管營運成本，該公司(含子公司)為提升航運業市場佔有率並維持與該公司所屬海洋聯盟其他船運公司規模相當，其營運發展策略之一為船隊升級與嚴控成本，故該公司(含子公司)於 104 年 8 月起訂製 20 艘新型 2,800 TEU 級「B」型貨櫃輪，新造 20 艘載貨量 2,800 TEU 之船舶於 106 年起陸續交貨並投入亞洲近洋航線以取代原營運船及租船，汰舊換新後船舶容量可增加，且燃油消耗可減少，此一項支出在獲利上有所助益外，更有助於提升近洋航線的船期準確率及該公司在市場競爭力，故該公司購買船舶應有其必要性。

2.訂製 20 艘船舶之預計效益及回收年限

該公司以 106 年上半年度平均運價為基準，並維持往年之成本及相關營運費用，計算每年預估之損益，應屬合理。另該公司以每年預估之損益及每艘船交船日期起推算資金收回金額，預計於 116 年底資金累計收回金額可達美金 776,482,014 元，資金回收達成率達 101.77%，故其評估之資金回收年限尚屬合理。

3.訂製 20 艘船舶之達成情形

截至 107 年 6 月 30 日止，該公司及其子公司於 106 年 9 月至 107 年 6 月底已取得之船舶中，107 年上半年度實際效益較預計效益相差美金 2,778,774 元，經詢問該公司財務部主管及核閱該公司效益達成情形，因部份船舶(如 HN.1068、HN.1070、HN.1069..等)因造船廠延後交船，致實際營運天數較原預估營運天數減少，惟準時交船之船舶，實際運量皆比預計運量多，顯見相關船舶交船後，使用狀況良好，運送貨櫃量優於預期，另因 107 年上半年度實際平均油價較預估油價一噸美金 300 元增加約 30%，致該公司及其子公司營業成本大幅增加，待國際油價回穩後，各船舶所帶來之效益應屬可期。

綜上，該公司訂製 20 艘船舶之必要性、預計效益與資金回收年限及達成情形，未發現重大異常情事。

(二)購置船舶燃油環保設備 21.83 億承銷商之評估意見

1.購置船舶燃油環保設備之必要性

該公司為配合國際海事組織（IMO）制訂之 109 年船舶使用低硫燃料油規定，於 107 年發行國內有擔保普通公司債，所得款項將用以購置船舶燃油環保設備，並藉由安裝燃油環保設備，降低船舶航行時的硫氧化物(SOx)排放量(前述硫氧化物之排放量取決於未來燃油品質之變化及環保燃油設備之演進)，達到符合法規之規定，故該公司購買船舶燃油環保設備應有其必要性。

2.購置船舶燃油環保設備之預計效益及回收年限

該公司預計設備將於 107~110 年期間裝載完成，並於 109 年才開始啟用設備，因部份設備於 109 年度才安裝完畢，故在效益估列部分自 110 年起開始估列，然 110 年預計總節省燃油成本及可降低硫化物排放量約分別

為新台幣 16.8 億及 17,399 噸，往後每年預計總節省燃油成本及可降低硫化物排放量約分別為新台幣 17.3 億 17,927 噸，且於設備更新後預計於 111 年回收(取決於未來船用燃油價格走勢)。綜上所述，該公司藉由發行公司債購置船舶燃油環保設備，可節省燃油成本及降低硫化物排放量，其效益將隨著資金支用進度而增加。

3.購置船舶燃油環保設備之達成情形

該公司預計設備將於 107~110 年期間裝載完成，並於 109 年才開始正式啟用完成安裝之相關設備，故截至評估日(107/10/3)止尚未產生節省燃油成本及降低硫化物排放量之效益。

二、前次募資計畫預計償還銀行借款之原借款用途、動撥時間及達成效益情形

【公司說明】

106 年現金增資募集 76.5 億元，計劃用途為償還銀行借款，原銀行借款用途為營運週轉，請說明原借款開始動用時點與借款期間及前後營運變化情形。

(一)原借款開始動用時點與借款期間

單位：新台幣仟元

貸款機構	利率(%)	契約期間	原貸款用途	償債金額	佔募集資金之比重(%)
台灣銀行	1.18	104/3/25-108/3/26	營運週轉	87,500	1.14
華南銀行	1.26	102/12/27-107/12/27	營運週轉	83,333	1.09
兆豐銀行	1.64	102/11/29-107/11/29	營運週轉	222,222	2.90
合作金庫	1.50	104/5/29-109/5/29	營運週轉	1,071,429	14.01
元大銀行	1.23	104/8/26-109/8/26	營運週轉	1,000,000	13.07
第一銀行	1.32	104/9/25-107/9/25	營運週轉	665,516	8.70
凱基銀行	1.26	105/2/26-110/2/26	營運週轉	600,000	7.84
台灣中小企銀	1.31	105/5/27-110/5/27	營運週轉	1,000,000	13.07
彰化銀行	1.26	105/8/12-108/8/12	營運週轉	1,500,000	19.61
國泰世華銀行	1.28	105/8/12-110/8/12	營運週轉	700,000	9.15
中國輸出入銀行	1.28	105/12/28-108/12/28	營運週轉	720,000	9.41

(二)原借款開始動用時點與借款期間，本公司前後營運變化情形

單位：新台幣仟元

年度項目	101 年度	102 年度	103 年度	104 年度	105 年度	106 年度	106 年度 上半年度	107 年度 上半年度
營業收入	16,220,232	19,508,830	26,151,838	25,134,073	23,060,494	28,897,616	13,106,099	15,202,156
營業毛利	1,165,800	1,224,693	3,175,509	1,932,085	910,018	2,011,325	794,201	288,506
毛利率	7.19%	6.28%	12.14%	7.69%	3.95%	6.96%	6.06%	1.90%
營業淨利(損)	333,402	1,453,756	3,588,070	469,199	(764,840)	232,667	(237,290)	(657,324)

【承銷商說明】

106 年現金增資募集 76.5 億元，計劃用途為償還銀行借款，原銀行借款用途為營運週轉，其效益評估如下：

該公司前次籌資計畫擬償還之銀行借款，係為該公司營運週轉之借款所需。該公司為國際貨櫃海運航商，主要經營定期貨櫃船航線業務，同時也跨及碼頭裝卸、內陸運輸等物流配套服務。客戶群遍及製造、貿易、零售、物流等領域，全球經濟與貿易變化和該公司的業績息息相關。

106 年度現金增資償還銀行借款，原借款期間之借款起始日介於 102 年 12 月～105 年 12 月底，於 107 年度起按季執行還款計劃，並於 107 年 9 月底計畫執行完畢，惟截至本補充說明出具日止，該公司尚未完成 107 年第三季報表，茲說明原借款開始動用時點至借款期間(102 年至 107 年上半年度)之效益評估。由於新造船舶自 101 年起至 104 年陸續交船，致該公司之整體運能提升，因此自 102 年至 103 年營運櫃量亦逐年增加。就該公司 102 年度及 103 年度之營業收入、營業毛利及營業淨利(損)觀之，呈現逐年成長之趨勢，主因該年全球航運業景氣復甦及營運櫃量增加所致，此外，受惠於燃油價格下跌，營業成本下降，因而 103 年毛利率較 102 年提升；另就該公司 104、105、106 年度及 107 年上半年度之營業收入、營業毛利及營業淨利(損)觀之，該公司 104 年度起美日歐等先進國家表現未如預期、新興市場成長動能放緩，影響全球貿易成長力道，另新加入運力在 10,000 TEU(20 呎標準櫃)以上的大型船舶，在供過求之情形下，運價在供需失衡下，致該公司 104 年度營業收入呈現下滑，105 年度市場在供需失衡情況下運價持續下跌，惟在韓國韓進海運破產後，運價於 105 年第四季反彈，使 105 年度營業收入衰退幅度略微收斂，另該公司 105 年度櫃量較 104 年

度成長，顯示其營業績效衰退主要係因產業大環境不佳致運價下滑。106 年度因全球景氣持續回溫，經濟情勢相較過往幾年有明顯好轉之趨勢，貨櫃運輸業務隨經濟情勢好轉而有所成長，運價亦較去年同期有所成長，致個體營業收入、毛利率及營業淨利較 105 年度同期相對成長。107 年上半年度營業收入因景氣復甦步調趨穩健營收較去年同期小幅成長，但因船舶用油上漲，致產生營業毛損，惟營運櫃量仍較去年同期增加。

綜上，其效益主要顯現於 102 年度、103 年度及自 105 年下半年度起至 107 年上半年度，借款用途之效益應屬顯現。

三、本次募資計畫預計償還銀行借款之原借款用途、動撥時間及達成效益情形

【公司說明】

本公司本次辦理現金增資發行新股預計募集資金 3,210,000 仟元用於償還銀行借款，原借款用途明細列示如下：

單位：新台幣仟元

貸款機構	利率 (%)	契約期間	原貸款用途	償債金額	減少利息支出		
					107 年度	108 年度	以後每年
台灣銀行基隆分行	0.88~ 1.33	104/12/28-109/12/28	抵押貸款	300,000	154	2,917	3,685
華南銀行儲蓄分行		102/12/27-107/12/27	營運週轉	83,333	88	1,056	1,056
台灣銀行忠孝分行		104/03/25-108/03/26	營運週轉	87,500	-	862	1,035
台灣銀行基隆分行		104/12/28-109/12/28	營運週轉	300,000	160	3,043	3,843
土地銀行營業部		104/11/23-109/11/23	營運週轉	240,000	133	2,534	3,201
土地銀行營業部		104/11/23-109/11/23	營運週轉	560,000	311	5,914	7,470
國泰世華銀行營業部		105/08/12-110/8/12	營運週轉	300,000	320	3,841	3,841
大陸商中國銀行		107/02/23-109/02/23	營運週轉	580,000	-	3,929	6,735
星展銀行信義分行		107/05/31-108/11/13	營運週轉	140,000	103	1,232	1,232
渣打商銀行營業部		107/07/02-109/01/31	營運週轉	619,167	-	5,051	5,511

(一)原借款用途之必要性及合理性

本公司本次預計募集金額為新台幣 3,210,000 仟元將用於償還銀行借款，其原借款用途主要係為營運週轉所需之資金需求，就擬償還各筆銀行借款之最初動撥時間(104 年度)迄今之營運狀況觀之，本公司 104 年度起美日歐等先進國家表現未如預期、新興市場成長動能放緩，導致全球貿易成長動能不佳，運價在供需失衡下，致本公司 104 年度及 105 年度營業收入呈現下滑，為維持正常營運，若無該等銀行借款之支應，其自有資金將不足以支應燃油、鋼材採購及其他營運所需資金，106 年度起受到市場需求優於預期致運價上揚及

產業景氣回溫，致 106 年及 107 年上半年度營業收入較去年同期成長，聖道營運規模成長，若無該等銀行借款之支應，其自有資金將不足以支應營運成長後所需燃油、鋼材採購及其他營運等所需資金，將影響公司之正常運作，故由金融機構取得營運資金，以因應營運成長所需之各項營運資金，實有其必要性及合理性。

(二)原借款用途之效益評估

單位：新台幣仟元

項目 年度	營業收入	營業毛利	毛利率	營業淨利(損)
102 年度	19,508,830	1,224,693	6.28%	1,453,756
103 年度	26,151,838	3,175,509	12.14%	3,588,070
104 年度	25,134,073	1,932,085	7.69%	469,199
105 年度	23,060,494	910,018	3.95%	(764,840)
106 年度	28,897,616	2,011,325	6.96%	232,667
106 年上半年度	13,106,099	794,201	6.06%	(237,290)
107 年上半年度	15,202,156	288,506	1.90%	(657,324)

資料來源：經會計師查核簽證之個體財務報表

本公司本次籌資計畫擬償還之銀行借款，係為購料及支應營運資金缺口所用之營運週轉金。償還借款期間之借款起始日介於 102 年～107 年，若以資金投入至效益顯現期間以半年推估，原借款用途之效益主要顯現自 103 年度至 107 年度。由於新造船舶自 101 年起至 104 年陸續交船，致本公司之整體運能提升，因此自 102 年至 103 年營運櫃量亦逐年增加。就本公司 102 年度及 103 年度之營業收入、營業毛利及營業淨利(損)觀之，呈現逐年成長之趨勢，主因該年全球航運業景氣復甦及營運櫃量增加所致。此外，受惠於燃油價格下跌，營業成本下降，因而 103 年毛利率較 102 年提升；另就本公司 104、105 年度及 107 年上半年度之營業收入、營業毛利及營業淨利(損)觀之，本公司 104 年度起美日歐等先進國家表現未如預期、新興市場成長動能放緩，影響全球貿易成長力道，另新加入運力在 10,000 TEU(20 呎標準櫃)以上的大型船舶，在供過求之情形下，運價在供需失衡下，致本公司 104 年度營業收入呈現下滑，105 年度市場在供需失衡情況下運價持續下跌，惟在韓國韓進海運破產後，運價於 105 年第四季反彈，使 105 年度營業收入衰退幅度略微收斂，另本公司 105 年度櫃量較 104 年度成長，顯示其主要係因產業大環境不佳致運價下滑。106 年度因全球景氣持續回溫，經濟情勢相較過往幾年有明顯好轉之趨勢，貨櫃運輸業務隨經濟情勢好轉而有所成長，運價亦較去年同期有所成長，致個體營業收入、毛利率及營業淨利較 105 年度同期相對成長；107 年上半年度營業收入因景氣復甦步調趨穩健營收較去年同期小幅成長，但因船舶用油上

漲，致產生營業毛損，惟營運櫃量仍較去年同期增加，故 102~107 年之借款用途之效益應屬顯現。

【承銷商說明】

該公司本次辦理現金增資發行新股預計募集資金 3,210,000 仟元用於償還銀行借款，原借款用途明細列示如下：

單位：新台幣仟元

貸款機構	利率 (%)	契約期間	原貸款用途	償債金額	減少利息支出		
					107 年度	108 年度	以後每年
台灣銀行基隆分行	0.88~ 1.33	104/12/28-109/12/28	抵押貸款	300,000	154	2,917	3,685
華南銀行儲蓄分行		102/12/27-107/12/27	營運週轉	83,333	88	1,056	1,056
台灣銀行忠孝分行		104/03/25-108/03/26	營運週轉	87,500	-	862	1,035
台灣銀行基隆分行		104/12/28-109/12/28	營運週轉	300,000	160	3,043	3,843
土地銀行營業部		104/11/23-109/11/23	營運週轉	240,000	133	2,534	3,201
土地銀行營業部		104/11/23-109/11/23	營運週轉	560,000	311	5,914	7,470
國泰世華銀行營業部		105/08/12-110/8/12	營運週轉	300,000	320	3,841	3,841
大陸商中國銀行		107/02/23-109/02/23	營運週轉	580,000	-	3,929	6,735
星展銀行信義分行		107/05/31-108/11/13	營運週轉	140,000	103	1,232	1,232
渣打商銀行營業部		107/07/02-109/01/31	營運週轉	619,167	-	5,051	5,511

資料來源：該公司提供

(一)原借款用途之必要性及合理性

該公司本次預計募集金額為新台幣 3,210,000 仟元將用於償還銀行借款，其原借款用途主要係為營運週轉所需之資金需求，就擬償還各筆銀行借款之最初動撥時間(104 年度)迄今之營運狀況觀之，該公司 104 年度起美日歐等先進國家表現未如預期、新興市場成長動能放緩，導致全球貿易成長動能不佳，運價在供需失衡下，致該公司 104 年度及 105 年度營業收入呈現下滑，為維持正常營運，若無該等銀行借款之支應，其自有資金將不足以支應燃油、鋼材採購及其他營運所需資金，106 年度起受到市場需求優於預期致運價上揚及產業景氣回溫，致 106 年及 107 年上半年度營業收入較去年同期成長，聖道營運規模成長，若無該等銀行借款之支應，其自有資金將不足以支應營運成長後所需燃油、鋼材採購及其他營運等所需資金，將影響公司之正常運作，故由金融機構取得營運資金，以因應營運成長所需之各項營運資金，實有其必要性及合理性。

(二)原借款用途之效益評估

單位：新台幣仟元

項目 年度	營業收入	營業毛利	毛利率	營業淨利(損)
102 年度	19,508,830	1,224,693	6.28%	1,453,756
103 年度	26,151,838	3,175,509	12.14%	3,588,070
104 年度	25,134,073	1,932,085	7.69%	469,199
105 年度	23,060,494	910,018	3.95%	(764,840)
106 年度	28,897,616	2,011,325	6.96%	232,667
106 年上半年度	13,106,099	794,201	6.06%	(237,290)
107 年上半年度	15,202,156	288,506	1.90%	(657,324)

資料來源：經會計師查核簽證之個體財務報表；該公司提供

該公司本次籌資計畫擬償還之銀行借款，係為購料及支應營運資金缺口所用之營運週轉金。償還借款期間之借款起始日介於 102 年～107 年，若以資金投入至效益顯現期間以半年推估，原借款用途之效益主要顯現自 103 年度至 107 年度。由於新造船舶自 101 年起至 104 年陸續交船，致該公司之整體運能提升，因此自 102 年至 103 年營運櫃量亦逐年增加。就該公司 102 年度及 103 年度之營業收入、營業毛利及營業淨利(損)觀之，呈現逐年成長之趨勢，主因該年全球航運業景氣復甦及營運櫃量增加所致。此外，受惠於燃油價格下跌，營業成本下降，因而 103 年毛利率較 102 年提升；另就該公司 104、105 年度及 107 年上半年度之營業收入、營業毛利及營業淨利(損)觀之，該公司 104 年度起美日歐等先進國家表現未如預期、新興市場成長動能放緩，影響全球貿易成長力道，另新加入運力在 10,000 TEU(20 呎標準櫃)以上的大型船舶，在供過求之情形下，運價在供需失衡下，致該公司 104 年度營業收入呈現下滑，105 年度市場在供需失衡情況下運價持續下跌，惟在韓國韓進海運破產後，運價於 105 年第四季反彈，使 105 年度營業收入衰退幅度略微收斂，另該公司 105 年度櫃量較 104 年度成長，顯示其主要係因產業大環境不佳致運價下滑。106 年度因全球景氣持續回溫，經濟情勢相較過往幾年有明顯好轉之趨勢，貨櫃運輸業務隨經濟情勢好轉而有所成長，運價亦較去年同期有所成長，致個體營業收入、毛利率及營業淨利較 105 年度同期相對成長；107 年上半年度營業收入因景氣復甦步調趨穩健營收較去年同期小幅成長，但因船舶用油上漲，致產生營業毛損，惟營運櫃量仍較去年同期增加，故 102~107 年之借款用途之效益應屬顯現。

附錄一：內部控制制度聲明書

長榮海運股份有限公司
內部控制制度聲明書



日期：107年3月26日

本公司民國 106 年度之內部控制制度，依據自行評估的結果，謹聲明如下：

- 一、本公司確知建立、實施和維護內部控制制度係本公司董事會及經理人之責任，本公司業已建立此一制度。其目的係在對營運之效果及效率（含獲利、績效及保障資產安全等）、報導具可靠性、及時性、透明性及符合相關規範暨相關法令規章之遵循等目標的達成，提供合理的確保。
- 二、內部控制制度有其先天限制，不論設計如何完善，有效之內部控制制度亦僅能對上述三項目標之達成提供合理的確保；而且，由於環境、情況之改變，內部控制制度之有效性可能隨之改變。惟本公司之內部控制制度設有自我監督之機制，缺失一經辨認，本公司即採取更正之行動。
- 三、本公司係依據「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」（以下簡稱「處理準則」）規定之內部控制制度有效性之判斷項目，判斷內部控制制度之設計及執行是否有效。該「處理準則」所採用之內部控制制度判斷項目，係為依管理控制之過程，將內部控制制度劃分為五個組成要素：1.控制環境，2.風險評估，3.控制作業，4.資訊與溝通，及 5.監督作業。每個組成要素又包括若干項目。前述項目請參見「處理準則」之規定。
- 四、本公司業已採用上述內部控制制度判斷項目，評估內部控制制度之設計及執行的有效性。
- 五、本公司基於前項評估結果，認為本公司於民國 106 年 12 月 31 日的內部控制制度（含對子公司之監督與管理），包括瞭解營運之效果及效率目標達成之程度、報導係屬可靠、及時、透明及符合相關規範暨相關法令規章之遵循有關的內部控制制度等之設計及執行係屬有效，其能合理確保上述目標之達成。
- 六、本聲明書將成為本公司年報及公開說明書之主要內容，並對外公開。上述公開之內容如有虛偽、隱匿等不法情事，將涉及證券交易法第二十條、第三十二條、第一百七十一條及第一百七十四條等之法律責任
- 七、本聲明書業經本公司民國 107 年 3 月 23 日董事會通過，出席董事 8 人中，無人持反對意見，其餘均同意本聲明書之內容，併此聲明。

長榮海運股份有限公司

董事長：張正錦 簽章

總經理：李孟傑 簽章

附錄二：證券承銷商評估總結意見

承銷商總結意見

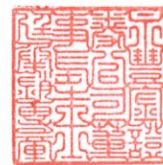
長榮海運股份有限公司(以下簡稱長榮海運公司或該公司) 本次為辦理公開募集現金增資發行普通股新股300,000仟股，每股面額新台幣壹拾元，發行總額為新台幣3,000,000仟元整，依法向金融監督管理委員會提出申報。業經本承銷商採用必要之輔導及評估程序，包括實地了解長榮海運之營運狀況，與公司董事、經理人、及其他相關人員面談或舉行會議，蒐集、整理、查證及比較分析相關資料等，予以審慎評估。特依金融監督管理委員會「發行人募集與發行有價證券處理準則」及中華民國證券商業同業公會「發行人募集與發行有價證券承銷商評估報告應行記載事項要點」及「證券承銷商受託辦理發行人募集與發行有價證券承銷商評估報告之評估查核程序」規定，出具本承銷商總結意見。

依本承銷商之意見，長榮海運本次募集與發行有價證券符合「發行人募集與發行有價證券處理準則」及相關法令之規定，暨其計畫具可行性及必要性，其資金用途、進度及預計可能產生效益亦具合理性。

永豐金證券股份有限公司



負責人：朱士廷



承銷部門主管：林文雄



中 華 民 國 109 年 9 月 25 日

附錄三：律師法律意見書

律師法律意見書

長榮海運股份有限公司本次為募集與發行記名式普通股300,000,000股，每股面額新台幣壹拾元，發行總面額新台幣3,000,000,000元，向金融監督管理委員會提出申報。經本律師採取必要審核程序，包括實地瞭解，與公司董事、經理人及相關人員面談或舉行會議，蒐集、整理、查證公司議事錄、重要契約及其他相關文件、資料，並參酌相關專家之意見等。特依「發行人募集與發行有價證券處理準則」規定，出具本律師法律意見書。

依本律師意見，長榮海運股份有限公司本次向金融監督管理委員會提出之法律事項檢查表所載事項，並未發現有違反法令致影響有價證券募集與發行之情事。

此致

長榮海運股份有限公司

翰辰法律事務所

彭義誠律師



中 華 民 國 1 0 7 年 9 月 21 日

附錄四：證券承銷商、發行人及其董事、監察人、總經理、財務或會計主管以及與本次申報募集發行有價證券案件有關之經理人等人出具不得退還或收取承銷相關費用之聲明書

聲 明 書

本公司、本公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與本公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案有關之經理人，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十一條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

發行人：長榮海運股份有限公司

負責人：張正鏞



中 華 民 國 一 〇 七 年 九 月 二 日

聲 明 書

本公司係長榮海運股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事，於該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

法人董事：長榮鋼鐵股份有限公司

負責人：李寬量



中 華 民 國 一 〇 七 年 9 月 21 日

聲 明 書

本人係長榮海運股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事代表人，於該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。



法人董事：長榮鋼鐵股份有限公司

法人董事代表人：張正鏞



中 華 民 國 一 〇 七 年 九 月 廿 一 日

聲 明 書

本基金會係長榮海運股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事，於該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

法人董事：財團法人張榮發慈善基金會

董事長：鍾德美



中 華 民 國 一 〇 七 年 9 月 21 日

聲 明 書

本人係長榮海運股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事代表人，於該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

法人董事：財團法人張榮發慈善基金會

法人董事代表人：張國華



中 華 民 國 一 〇 七 年 9 月 21 日

聲 明 書

本人係長榮海運股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事代表人，於該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

法人董事：財團法人張榮發慈善基金會



法人董事代表人：張國明



中 華 民 國 一 〇 七 年 9 月 21 日

聲 明 書

本公司係長榮海運股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事，於該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

法人董事：巴拿馬商長榮國際有限公司



代表人：張國華



中 華 民 國 一 〇 七 年 9 月 21 日

聲 明 書

本人係長榮海運股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事代表人，於該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

法人董事：巴拿馬商長榮國際有限公司



法人董事代表人：柯麗卿



中 華 民 國 一 〇 七 年 9 月 21 日

聲 明 書

本人係長榮海運股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事代表人，於該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

法人董事：巴拿馬商長榮國際有限公司

法人董事代表人：李孟傑



中 華 民 國 一 〇 七 年 九 月 廿 日

聲 明 書

本人係長榮海運股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事代表人，於該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。



法人董事：長榮鋼鐵股份有限公司

法人董事代表人：謝惠全

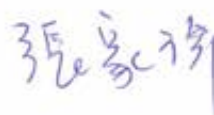
謝惠全

中 華 民 國 一 〇 七 年 九 月 二 日

聲 明 書

本人係長榮海運股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之獨立董事，於該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

獨立董事：張家琦



中 華 民 國 一 〇 七 年 9 月 21 日

聲 明 書

本人係長榮海運股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之獨立董事，於該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

獨立董事：游芳來



中 華 民 國 一 〇 七 年 8 月 31 日

聲 明 書

本人係長榮海運股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之獨立董事，於該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

獨立董事：黎昌州

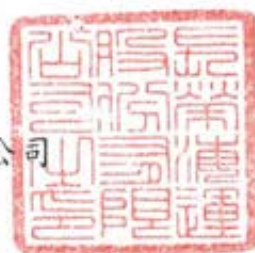


中 華 民 國 一 〇 七 年 9 月 21 日

聲明書

本人係長榮海運股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之經理人，於該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

申請人：長榮海運股份有限公司



總經理：李孟傑



財務主管：吳光輝



會計主管：張傳富



中 華 民 國 一 〇 七 年 9 月 21 日

聲明書

本公司受長榮海運股份有限公司（下稱長榮海運）委託，擔任長榮海運募集與發行一〇七年度現金增資發行新股案件乙案之證券承銷商，茲聲明將善盡注意下列事項，絕無虛偽或隱匿之情事：

- 一、長榮海運本次募集與發行有價證券價格之訂定及相關作業程序，應遵守「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」及「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」等相關規定。
- 二、本公司絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且承銷相關費用之收取，不以其他方式或名目補償或退還予發行人或其關係人或前二者所指定之人等。
- 三、如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條及第三十二條等規定，除依中華民國證券商業同業公會訂定之相關規定處理，並應負證券交易法第五十六條、第六十六條、第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

證券承銷商：永豐金證券股份有限公司

負責人：朱士廷



中 華 民 國 107 年 9 月 21 日

聲明書

本公司受長榮海運股份有限公司（下稱長榮海運）委託，擔任長榮海運募集與發行一〇七年度現金增資發行新股案件乙案之證券承銷商，茲聲明將善盡注意下列事項，絕無虛偽或隱匿之情事：

- 一、長榮海運本次募集與發行有價證券價格之訂定及相關作業程序，應遵守「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」及「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」等相關規定。
- 二、本公司絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且承銷相關費用之收取，不以其他方式或名目補償或退還主發行人或其關係人或前述二者所指定之人等。
- 三、如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條及第三十二條等規定，除依中華民國證券商業同業公會訂定之相關規定處理，並應負證券交易法第五十六條、第六十六條、第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。



證券承銷商：臺銀綜合證券股份有限公司

負責人：魏江霖



中 華 民 國 107 年 11 月 8 日

聲明書

本公司受長榮海運股份有限公司（下稱長榮海運）委託，擔任長榮海運募集與發行一〇七年度現金增資發行新股案件乙案之證券承銷商，茲聲明將善盡注意下列事項，絕無虛偽或隱匿之情事：

- 一、長榮海運本次募集與發行有價證券價格之訂定及相關作業程序，應遵守「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」及「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」等相關規定。
- 二、本公司絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且承銷相關費用之收取，不以其他方式或名目補償或退還予發行人或其關係人或前二者所指定之人等。
- 三、如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條及第三十二條等規定，除依中華民國證券商業同業公會訂定之相關規定處理，並應負證券交易法第五十六條、第六十六條、第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

證券承銷商：元富證券股份有限公司

董事長：陳俊宏



中 華 民 國

107

年

11

月

8

日

聲明書

本公司受長榮海運股份有限公司（下稱長榮海運）委託，擔任長榮海運募集與發行一〇七年度現金增資發行新股案件乙案之證券承銷商，茲聲明將善盡注意下列事項，絕無虛偽或隱匿之情事：

- 一、長榮海運本次募集與發行有價證券價格之訂定及相關作業程序，應遵守「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」及「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」等相關規定。
- 二、本公司絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且承銷相關費用之收取，不以其他方式或名目補償或退還予發行人或其關係人或前二者所指定之人等。
- 三、如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條及第三十二條等規定，除依中華民國證券商業同業公會訂定之相關規定處理，並應負證券交易法第五十六條、第六十六條、第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

證券承銷商：凱基證券股份有限公司



負責人：方維昌



中 華 民 國 1 0 7 年 1 1 月 8 日

聲明書

本公司受長榮海運股份有限公司（下稱長榮海運）委託，擔任長榮海運募集與發行一〇七年度現金增資發行新股案件乙案之證券承銷商，茲聲明將善盡注意下列事項，絕無虛偽或隱匿之情事：

- 一、長榮海運本次募集與發行有價證券價格之訂定及相關作業程序，應遵守「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」及「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」等相關規定。
- 二、本公司絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且承銷相關費用之收取，不以其他方式或名目補償或退還予發行人或其關係人或前二者所指定之人等。
- 三、如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條及第三十二條等規定，除依中華民國證券商業同業公會訂定之相關規定處理，並應負證券交易法第五十六條、第六十六條、第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

證券承銷商：康和綜合證券股份有限公司

負責人：鄭大宇



中 華 民 國 107 年 11 月 8 日

聲明書

本公司受長榮海運股份有限公司（下稱長榮海運）委託，擔任長榮海運募集與發行一〇七年度現金增資發行新股案件乙案之證券承銷商，茲聲明將善盡注意下列事項，絕無虛偽或隱匿之情事：

- 一、長榮海運本次募集與發行有價證券價格之訂定及相關作業程序，應遵守「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」及「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」等相關規定。
- 二、本公司絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且承銷相關費用之收取，不以其他方式或名目補償或退還予發行人或其關係人或前二者所指定之人等。
- 三、如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條及第三十二條等規定，除依中華民國證券商業同業公會訂定之相關規定處理，並應負證券交易法第五十六條、第六十六條、第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。



證券承銷商：兆豐證券股份有限公司

負責人：陳佩君



中 華 民 國 107 年 11 月 8 日

聲明書

本公司受長榮海運股份有限公司（下稱長榮海運）委託，擔任長榮海運募集與發行一〇七年度現金增資發行新股案件乙案之證券承銷商，茲聲明將善盡注意下列事項，絕無虛偽或隱匿之情事：

- 一、長榮海運本次募集與發行有價證券價格之訂定及相關作業程序，應遵守「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」及「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」等相關規定。
- 二、本公司絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且承銷相關費用之收取，不以其他方式或名目補償或退還予發行人或其關係人或前二者所指定之人等。
- 三、如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條及第三十二條等規定，除依中華民國證券商業同業公會訂定之相關規定處理，並應負證券交易法第五十六條、第六十六條、第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

證券承銷商：亞東證券股份有限公司

負責人：林志成



中 華 民 國 107 年 11 月 8 日

聲明書

本公司受長榮海運股份有限公司（下稱長榮海運）委託，擔任長榮海運募集與發行一〇七年度現金增資發行新股案件乙案之證券承銷商，茲聲明將善盡注意下列事項，絕無虛偽或隱匿之情事：

- 一、長榮海運本次募集與發行有價證券價格之訂定及相關作業程序，應遵守「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」及「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」等相關規定。
- 二、本公司絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且承銷相關費用之收取，不以其他方式或名目補償或退還予發行人或其關係人或前二者所指定之人等。
- 三、如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條及第三十二條等規定，除依中華民國證券商業同業公會訂定之相關規定處理，並應負證券交易法第五十六條、第六十六條、第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

證券承銷商：富邦綜合證券股份有限公司

負責人：史 綱



中 華 民 國 107 年 11 月 8 日

聲明書

本公司受長榮海運股份有限公司（下稱長榮海運）委託，擔任長榮海運募集與發行一〇七年度現金增資發行新股案件乙案之證券承銷商，茲聲明將善盡注意下列事項，絕無虛偽或隱匿之情事：

- 一、長榮海運本次募集與發行有價證券價格之訂定及相關作業程序，應遵守「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」及「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」等相關規定。
- 二、本公司絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且承銷相關費用之收取，不以其他方式或名目補償或退還予發行人或其關係人或前二者所指定之人等。
- 三、如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條及第三十二條等規定，除依中華民國證券商業同業公會訂定之相關規定處理，並應負證券交易法第五十六條、第六十六條、第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

證券承銷商：台新綜合證券股份有限公司

負責人：郭嘉



中 華 民 國 1 0 7 年 11 月 8 日

聲明書

本公司受長榮海運股份有限公司（下稱長榮海運）委託，擔任長榮海運募集與發行一〇七年度現金增資發行新股案件乙案之證券承銷商，茲聲明將善盡注意下列事項，絕無虛偽或隱匿之情事：

- 一、長榮海運本次募集與發行有價證券價格之訂定及相關作業程序，應遵守「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」及「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」等相關規定。
- 二、本公司絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且承銷相關費用之收取，不以其他方式或名目補償或退還予發行人或其關係人或前二者所指定之人等。
- 三、如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條及第三十二條等規定，除依中華民國證券商業同業公會訂定之相關規定處理，並應負證券交易法第五十六條、第六十六條、第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

證券承銷商：統一綜合證券股份有限公司

負責人：林寬成



中 華 民 國 107 年 11 月 8 日

聲明書

本公司受長榮海運股份有限公司（下稱長榮海運）委託，擔任長榮海運募集與發行一〇七年度現金增資發行新股案件乙案之證券承銷商，茲聲明將善盡注意下列事項，絕無虛偽或隱匿之情事：

- 一、長榮海運本次募集與發行有價證券價格之訂定及相關作業程序，應遵守「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」及「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」等相關規定。
- 二、本公司絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且承銷相關費用之收取，不以其他方式或名目補償或退還予發行人或其關係人或前二者所指定之人等。
- 三、如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條及第三十二條等規定，除依中華民國證券商業同業公會訂定之相關規定處理，並應負證券交易法第五十六條、第六十六條、第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

證券承銷商：日盛證券股份有限公司

負 貴 人：唐承健



中 華 民 國 107 年 11 月 8 日

聲明書

本公司受長榮海運股份有限公司（下稱長榮海運）委託，擔任長榮海運募集與發行一〇七年度現金增資發行新股案件乙案之證券承銷商，茲聲明將善盡注意下列事項，絕無虛偽或隱匿之情事：

- 一、長榮海運本次募集與發行有價證券價格之訂定及相關作業程序，應遵守「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」及「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」等相關規定。
- 二、本公司絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且承銷相關費用之收取，不以其他方式或名目補償或退還予發行人或其關係人或前二者所指定之人等。
- 三、如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條及第三十二條等規定，除依中華民國證券商業同業公會訂定之相關規定處理，並應負證券交易法第五十六條、第六十六條、第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

證券承銷商：臺灣土地銀行股份有限公司

代表人：董事長 凌忠媛

代理人：證券部經理 劉慧年



中 華 民 國 107 年 11 月 8 日

聲明書

本公司受長榮海運股份有限公司（下稱長榮海運）委託，擔任長榮海運募集與發行一〇七年度現金增資發行新股案件乙案之證券承銷商，茲聲明將善盡注意下列事項，絕無虛偽或隱匿之情事：

- 一、長榮海運本次募集與發行有價證券價格之訂定及相關作業程序，應遵守「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」及「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」等相關規定。
- 二、本公司絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且承銷相關費用之收取，不以其他方式或名目補償或退還予發行人或其關係人或前二者所指定之人等。
- 三、如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條及第三十二條等規定，除依中華民國證券商業同業公會訂定之相關規定處理，並應負證券交易法第五十六條、第六十六條、第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

證券承銷商：合作金庫證券股份有限公司

負責人：胡富雄



中 華 民 國 一 〇 七 年 十 一 月 八 日

聲明書

本公司受長榮海運股份有限公司（下稱長榮海運）委託，擔任長榮海運募集與發行一〇七年度現金增資發行新股案件乙案之證券承銷商，茲聲明將善盡注意下列事項，絕無虛偽或隱匿之情事：

- 一、長榮海運本次募集與發行有價證券價格之訂定及相關作業程序，應遵守「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」及「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」等相關規定。
- 二、本公司絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且承銷相關費用之收取，不以其他方式或名目補償或退還予發行人或其關係人或前二者所指定之人等。
- 三、如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條及第三十二條等規定，除依中華民國證券商業同業公會訂定之相關規定處理，並應負證券交易法第五十六條、第六十六條、第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

證券承銷商：第一金證券股份有



負責人：葉光章



中 華 民 國 107 年 11 月 8 日

聲明書

本公司受長榮海運股份有限公司（下稱長榮海運）委託，擔任長榮海運募集與發行一〇七年度現金增資發行新股案件乙案之證券承銷商，茲聲明將善盡注意下列事項，絕無虛偽或隱匿之情事：

- 一、長榮海運本次募集與發行有價證券價格之訂定及相關作業程序，應遵守「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」及「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」等相關規定。
- 二、本公司絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且承銷相關費用之收取，不以其他方式或名目補償或退還予發行人或其關係人或前二者所指定之人等。
- 三、如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條及第三十二條等規定，除依中華民國證券商業同業公會訂定之相關規定處理，並應負證券交易法第五十六條、第六十六條、第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

證券承銷商：玉山綜合證券股份有限公司

負責人：林晉輝



中 華 民 國 1 0 7 年 11 月 8 日

附錄五：與本次發行有關之董事會議紀錄

長榮海運股份有限公司

107 年股東常會議事錄(節錄)

時間：中華民國 107 年 6 月 21 日(星期四)上午 9 時正

地點：桃園市蘆竹區新南路 1 段 163 號 15 樓會議廳

出席：本公司已發行股份總數為 4,012,355,986 股，出席股東代表股數 2,127,424,981 股(包含電子出席及委託出席)，占已發行股份總數 53.02%，已逾法定開會股數。

主席：張董事長正鏞

紀錄：陳怡君

列席：游獨立董事芳來、張獨立董事家琦、黎獨立董事昌州、柯董事麗卿、李董事孟傑、謝董事惠全

壹、報告出席股數並宣布開會。

貳、主席致詞：略。

參、報告事項：略。

肆、承認及討論事項：

第二案

董事會提案

案由：本公司 106 年度盈餘分配議案，業由董事會擬訂詳如盈餘分配表(議事手冊第 35 頁)，提請承認案。

說明：

一、本次盈餘分配案，擬分配股票股利每股新台幣 0.5 元，即每仟股配發股票股利 50 股，計新台幣 2,006,178,000 元(有關盈餘轉增資之內容詳見第三案)，及現金股利每股新台幣 0.2 元，計新台幣 802,471,198 元。本次現金

股利分配未滿 1 元之畸零數額，列入公司之其他收入。

二、本公司嗣後若因依法買回本公司股份或將庫藏股轉讓、轉換或註銷，或因本公司發行轉換公司債轉換，致影響流通在外股份數量，股東配息率及配股率因此發生變動者，擬授權董事長全權處理相關事宜。

三、本案經股東常會通過後，由董事會就現金股利分配案另行訂定配息基準日及現金股利發放日。

決 議： 本案經表決照案通過。表決結果如下－

表決結果	電子投票權數	總權數 (含電子投票權數)	總權數占表 決時出席權 數比例(%)
贊 成	1,130,345,934	2,009,203,092	94.43
反 對	10,775,039	10,775,039	0.50
無 效 票	0	0	0
棄權／未投票	107,268,261	107,538,958	5.05
合 計	1,248,389,234	2,127,517,089	99.98

伍、臨時動議：略。

陸、散 會。

備註1：本股東常會議事錄依公司法第183條第4項規定記載議事經過之要領及其結果，會議進行內容、程序及發言仍以會議影音紀錄為準。

備註2：贊成、反對、無效、棄權及未投票權數占表決時出席股東表決權數之比例，係計算至小數點後第二位無條件捨去，故可能有小數尾差，致其比例合計數不等於100.00%。

主席：張 正 鏞



紀錄：陳 怡 君



長榮海運股份有限公司

107 年第 4 次董事會議事錄(節錄)

時間：中華民國 107 年 8 月 13 日(星期一)，下午 4 時正

地點：台北市民生東路二段 166 號 12 樓會議室

出席狀況：應出席董事 9 人，實際出席董事 9 人，已逾法定開會人數。

主席：張董事長正鏞

紀錄：陳怡君

壹、主席宣布開會及致詞：略。

貳、報告事項：略。

參、討論事項：

財務本部提案

案由：本公司擬辦理現金增資(附件十三)，提請討論案。

說明：

- 一、本公司為償還銀行貸款及改善財務比率，擬辦理現金增資新台幣 30 億元，發行新股 3 億股，每股面額新台幣 10 元；加計本年度辦理盈餘轉增資發行新股及本次現金增資發行新股後，實收資本額為新台幣 45,129,737,860 元，分為 4,512,973,786 股。
- 二、除依法保留 10%計 3,000 萬股公開承銷，及 10%計 3,000 萬股由員工認購外，其餘 80%計 2.4 億股由原股東依增資認股基準日股東名簿記載之股東持股比例認購，每仟股認購 56.966886 股，不足一股之畸零股由各股東自行轉讓合併或由董事長歸併洽特定人認購。
- 三、本次現金增資發行價格暫訂為每股新台幣 11.30 元，募集總金額計新台幣 33.9 億元。

實際發行價格俟陳請金融監督管理委員會(下稱金管會)申報生效後，授權董事長依「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」第6條第1項規定，以不低於向金管會申報案件及除權交易日前五個營業日之前一、三、五個營業日擇一計算之普通股收盤價簡單算術平均數扣除無償配股除權及除息後平均股價之七成，洽承銷商依當時市場狀況共同議定之。

- 四、員工或原股東認購不足時，授權董事長洽特定人認購。
- 五、本次增資發行新股之權利義務與原發行股份相同。
- 六、本次發行有價證券計畫之資金運用及預計產生效益表附件十三。
- 七、本次現金增資之發行價格、發行股數、發行條件及方式、計畫項目、募集金額、資金運用狀況及其他有關事項，如因法令變更、經主管機關修正、客觀環境改變或其他事實需要而須調整修正時，授權董事長全權處理之。
- 八、本案俟陳請金管會申報生效後，授權董事長訂定增資認股基準日、增資基準日及股款繳納期間等相關日期並處理相關細節。
- 九、本案擬於通過後，依規定於「公開資訊觀測站」辦理公告申報。
- 十、本案業經審計委員會議核議通過。

決議：全體出席董事同意通過。

(餘 略)

肆、臨時動議：無。

主席：張正鏞



伍、散會。

紀錄：陳怡君



附錄六：章程新舊條文對照表及盈餘分配表

長榮海運股份有限公司章程



第一章 總則

- 第一條：本公司依照公司法股份有限公司之規定組織之，定名為長榮海運股份有限公司。(英文名稱 EVERGREEN MARINE CORPORATION (TAIWAN) LTD.)
- 第二條：本公司所營之事業如下：
- 一、 G301011 船舶運送業。
 - 二、 G401011 船務代理業。
 - 三、 G404011 貨櫃集散站經營業。
 - 四、 I701011 就業服務業。
 - 五、 ZZ99999 除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。
- 第三條：本公司設於台北市，必要時經董事會之決議得在國內外設立分公司或辦事處。
- 第四條：本公司所有投資總額得不受公司法第十三條不得超過本公司實收股本百分之四十之限制。
- 本公司得對外擔任保證人。

第二章 股份

- 第五條：本公司資本總額新臺幣伍佰億元，分為伍拾億股，每股新臺幣壹拾元，其中未發行股份，授權董事會分次發行。
- 第六條：本公司發行之股份得免印製股票，並應洽證券集中保管事業機構登錄。
- 第七條：股份轉讓之登記，於股東常會開會前六十日內，股東臨時會開會前三十日內，或公司決定分派股息及紅利或其他利益之基準日前五日內，不得為之。

第三章 股東會

第 八 條：本公司股東會分常會及臨時會二種：

一、股東常會於每會計年度終了後六個月內召開之。

二、股東臨時會於必要時依法召開之。

第 九 條：股東常會之召集應於三十日前，臨時會應於十五日前將開會之日期、地點及召集事由通知各股東。

第 十 條：本公司股東除有公司法第一百七十九條規定之股份無表決權之情形外，每股有一表決權。

第 十一 條：股東因故不能親自出席股東會時，得出具公司印發之委託書載明授權範圍委託代理人出席。

第 十二 條：股東會之決議，除公司法及相關法令另有規定外，應有代表已發行股份總數過半數之股東出席，而以出席股東表決權過半數之同意行之。

第 十三 條：股東會由董事會召集者，其主席依公司法第二百零八條規定辦理；由董事會以外之其他召集權人召集者，主席由該召集權人擔任之，召集權人有二人以上時，應互推一人擔任之。

第 十四 條：股東會之議決事項應作成議事錄，內容及分發方式等依公司法第一百八十三條規定辦理。

第 四 章 董事及經理人

第 十五 條：本公司設董事七至九人。

本公司董事之選任，採公司法第一百九十二條之一規定之候選人提名制度，股東應就本公司公告之候選人名單中選任之，其應遵行事項依相關法令辦理。

第一項全體董事應持有之股份總額，依照證券管理機關之規定。

第十五條之一：前條所定董事名額中，其中三名為獨立董事。

獨立董事與非獨立董事應一併進行選舉，分別計算當選名額。

獨立董事之專業資格、持股與兼職限制、獨立性認定、提名與選任方式、職權行使及其他應遵行事項，依證券交易法及相關

法令辦理。

第十六條：董事由股東會就有行為能力之人依法選任之，任期為三年，連選得連任，但得依公司法第一百九十九條規定，由股東會之決議隨時解任。

第十七條：董事因故解任，致不足五人者，應於最近一次股東會補選之。但董事缺額達三分之一時，董事會應自事實發生之日起六十日內，召開股東會補選之，其任期以補足原任之期間為限。

獨立董事因故解任，致人數不足第十五條之一第一項規定者，應於最近一次股東會補選之。獨立董事均解任時，董事會應自事實發生之日起六十日內，召開股東會補選之。

第十八條：董事組織董事會，由三分之二以上董事之出席及出席董事過半數之同意互選一人為董事長，另得選一人為副董事長，董事長對內為股東會及董事會主席，對外代表公司。董事長請假或因故不能行使職權時，其代理依公司法第二百零八條規定辦理。

第十九條：本公司業務之執行，除相關法令或本章程另有規定應由股東會決議之事項外，均應由董事會決議行之。

第二十條：本公司董事會之召集，應載明事由，於七日前通知各董事。但遇有緊急情事時，得隨時召集之。

前項召集之通知，得以書面、電子郵件或傳真方式為之。

董事因故不能出席董事會時，得出具委託書列舉召集事由之授權範圍，委託其他董事代理出席。

第二十一條：董事會之決議，除相關法令或本章程另有規定外，以過半數董事之出席，出席董事過半數之同意行之。

第二十二條：本公司依證券交易法第十四條之四規定設置審計委員會。審計委員會及其成員之職權行使及相關事項，依證券交易法及相關法令辦理。

第二十三條：董事之報酬，授權董事會依其對本公司之營運參與度及貢獻價值，並參酌同業通常水準議定之。

為分散董事法律責任風險，以提昇公司治理能力，本公司得為全體董事及本公司派任於轉投資公司擔任董事、監察人之代表

人於其任期內投保責任保險。

第二十四條：本公司得設經理人，其委任、解任及報酬依照公司法第二十九條規定辦理。

第五章 會計

第二十五條：每會計年度終了，董事會應編造下列各項表冊，並依法定程序提請股東常會承認：

一、營業報告書。

二、財務報表。

三、盈餘分派或虧損撥補之議案。

第二十六條：本公司年度如有獲利，應提撥員工酬勞不得低於百分之〇·五及董事酬勞不得高於百分之二。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額後，再依前述原則提撥員工酬勞及董事酬勞。

員工酬勞得以股票或現金為之；董事酬勞限以現金為之。

第一項所稱之獲利，係為當年度稅前利益扣除分派員工酬勞及董事酬勞前之利益。

員工酬勞及董事酬勞之金額連同員工酬勞之發放方式，應由董事會以董事三分之二以上之出席及出席董事過半數同意之決議行之，並報告股東會。

第二十六條之一：本公司年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出百分之十為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定盈餘分配案，提請股東會通過後分配之。

本公司股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利至少應為股利總額百分之十。

第 六 章 附 則

第二十七條：本公司組織規章及各項作業程序由董事會另訂之。

第二十八條：本章程未盡事宜，概依公司法及相關法令辦理。

第二十九條：本章程訂立於中華民國五十七年九月三日，第一次修正於中華民國五十九年十一月十二日，第二次修正於中華民國六十三年七月二十七日，第三次修正於中華民國六十三年十二月六日，第四次修正於中華民國六十四年七月十五日，第五次修正於中華民國六十五年九月二日，第六次修正於中華民國六十七年九月九日，第七次修正於中華民國六十七年十二月八日，第八次修正於中華民國六十八年八月十一日，第九次修正於中華民國六十九年十一月十五日，第十次修正於中華民國七十年五月二十三日，第十一次修正於中華民國七十一年四月二十日，第十二次修正於中華民國七十二年六月十一日，第十三次修正於中華民國七十二年九月十日，第十四次修正於中華民國七十二年十二月一日，第十五次修正於中華民國七十三年四月二十七日，第十六次修正於中華民國七十三年十二月二十七日，第十七次修正於中華民國七十四年三月三十日，第十八次修正於中華民國七十五年四月二十六日，第十九次修正於中華民國七十五年八月二十一日，第二十次修正於中華民國七十六年三月十六日，第二十一次修正於中華民國七十六年四月十四日，第二十二次修正於中華民國七十七年三月二十五日，第二十三次修正於中華民國七十八年四月十七日，第二十四次修正於中華民國八十年五月十一日，第二十五次修正於中華民國八十一年五月九日，第二十六次修正於中華民國八十二年五月八日，第二十七次修正於中華民國八十五年四月二十日，第二十八次修正於中華民國八十七年五月十六日，第二十九次修正於中華民國八十八年六月二十二日，第三十次修正於中華民國八十九年六月二十日，第三十一次修正於中華民國九十年六月二十日，第三十二次修正於中華民國九十一年六月二十一日，第三十三次修正於中華民國九十二年六月二十日，第三十四次修正於中華民國九十三年六月二十四日，第三十五次修正於中華民國九十四年六月二十三日，第三十六次修正於中華民國九十五年六月二十三日，第三十七次修正於中華民國九十六年六月二十七日，第三十八次修正於中華民國九十八年六月十九日，第三十

九次修正於中華民國一〇〇年六月二十四日，本次增訂之第十五條之一及第十七條第二項獨立董事名額及其相關規定，將自股東會選任獨立董事時起適用，第四十次修正於中華民國一〇一年六月十五日，第四十一次修正於中華民國一〇二年六月十四日，第四十二次修正於中華民國一〇五年六月二十二日，第四十三次修正於中華民國一〇六年六月二十二日。

長榮海運股份有限公司

董事長 張 正 鏞



長榮海運股份有限公司

「章程」修正前後對照表

修正後	修正前	修正理由
第五條： 本公司資本總額新臺幣<u>伍佰</u>億元，分為<u>伍拾</u>億股，每股新臺幣壹拾元，其中未發行股份，授權董事會分次發行。	第五條： 本公司資本總額新臺幣<u>參佰陸拾</u>億元，分為<u>參拾陸</u>億股，每股新臺幣壹拾元，其中未發行股份，授權董事會分次發行。	為因應營運資本需求，提高資本總額。
第四章 董事及經理人	第四章 <u>董事、監察人</u>及經理人	依證券交易法第十四條之四規定，設置審計委員會取代監察人，爰修正章名。
第十五條： 本公司設董事七至九人。 本公司董事之選任，採公司法第一百九十二條之一規定之候選人提名制度，股東應就本公司公告之候選人名單中選任之，其應遵行事項依相關法令辦理。 第一項全體董事應持有之股份總額，依照證券管理機關之規定。	第十五條： 本公司設董事七至九人、<u>監察人二人</u>。 本公司董事<u>及監察人</u>之選任，採公司法第一百九十二條之一規定之候選人提名制度，股東應就本公司公告之候選人名單中選任之，其應遵行事項依相關法令辦理。 第一項全體董事<u>及監察人二者</u>應持有之股份總額，依照證券管理機關之規定。	配合本公司設置審計委員會取代監察人，刪除監察人相關文字。

修正後	修正前	修正理由
第十五條之一： 前條所定董事名額中，其中三名為獨立董事。獨立董事與非獨立董事應一併進行選舉，分別計算當選名額。 獨立董事之專業資格、持股與兼職限制、獨立性認定、提名與選任方式、職權行使及其他應遵行事項，依證券交易法及相關法令辦理。	第十五條之一： 前條所定董事名額中，其中<u>二至</u>三名為獨立董事。 獨立董事與非獨立董事應一併進行選舉，分別計算當選名額。 獨立董事之專業資格、持股與兼職限制、獨立性認定、提名與選任方式、職權行使及其他應遵行事項，依證券交易法及相關法令辦理。	配合本公司設置審計委員會，爰依證券交易法第十四條之四規定，修訂獨立董事名額。
第十六條： 董事由股東會就有行為能力之人依法選任之，任期為三年，連選得連任，但得依公司法第一百九十九條規定，由股東會之決議隨時解任。	第十六條： 董事及<u>監察人</u>由股東會就有行為能力之人依法選任之，任期<u>均</u>為三年，連選<u>均</u>得連任，但得依公司法第一百九十九條及<u>第二百二十七條</u>規定，由股東會之決議隨時解任。	配合本公司設置審計委員會取代監察人，刪除監察人相關文字並酌作文字修正。
第十七條： 董事因故解任，致不足五人者，應於最近一次股東會補選之。但董事缺額達三分之一時，董事會應自事實發生之日起六十日內，召開股東	第十七條： 董事因故解任，致不足五人者，應於最近一次股東會補選之。但董事缺額達三分之一<u>或監察人全體解任</u>時，董事會應自事實發生之日起六	配合本公司設置審計委員會取代監察人，刪除監察人相關文字。

修 正 後	修 正 前	修 正 理 由
會補選之，其任期以補足原任之期間為限。 獨立董事因故解任，致人數不足第十五條之一第一項規定者，應於最近一次股東會補選之。獨立董事均解任時，董事會應自事實發生之日起六十日內，召開股東會補選之。	十日內，召開股東會補選之，其任期以補足原任之期間為限。 獨立董事因故解任，致人數不足第十五條之一第一項規定者，應於最近一次股東會補選之。獨立董事均解任時，董事會應自事實發生之日起六十日內，召開股東會補選之。	
第二十條： 本公司董事會之召集，應載明事由，於七日前通知各董事。但遇有緊急情事時，得隨時召集之。 前項召集之通知，得以書面、電子郵件或傳真方式為之。 董事因故不能出席董事會時，得出具委託書列舉召集事由之授權範圍，委託其他董事代理出席。	第二十條： 本公司董事會之召集，應載明事由，於七日前通知各董事及監察人。但遇有緊急情事時，得隨時召集之。 前項召集之通知，得以書面、電子郵件或傳真方式為之。 董事因故不能出席董事會時，得出具委託書列舉召集事由之授權範圍，委託其他董事代理出席。	配合本公司設置審計委員會取代監察人，刪除監察人相關文字。
第二十二條： 本公司依證券交易法第十四條之四規定設置審計委員會。審計委員會	第二十二條： 監察人依公司法及相關法令執行職務。	配合審計委員會之設置，明定審計委員會及其成員之職權行使及相關事項，悉依證券交易

修正後	修正前	修正理由
<u>及其成員之職權行使及相關事項，依證券交易法及相關法令辦理。</u>		法及相關法令辦理。
第二十三條： 董事之報酬，授權董事會依其對本公司之營運參與度及貢獻價值，並參酌同業通常水準議定之。 為分散董事法律責任風險，以提昇公司治理能力，本公司得為全體董事及本公司派任於轉投資公司擔任董事、監察人之代表人於其任期內投保責任保險。	第二十三條： 董事及監察人之報酬，授權董事會依其對本公司之營運參與度及貢獻價值，並參酌同業通常水準議定之。 為分散董事及監察人法律責任風險，以提昇公司治理能力，本公司得為全體董事、監察人及本公司派任於轉投資公司擔任董事、監察人之代表人於其任期內投保「董監事責任保險」。	配合本公司設置審計委員會取代監察人，刪除監察人相關文字並酌作文字修正。
第二十五條： 每會計年度終了，董事會應編造下列各項表冊，並<u>依法定程序提請</u>股東常會承認： 一、營業報告書。 二、財務報表。 三、盈餘分派或虧損撥補之議案。	第二十五條： 每會計年度終了，董事會應編造下列各項表冊，<u>於股東常會開會三十日前送交監察人查核出具報告書，並提出於</u>股東常會<u>請求承認</u>： 一、營業報告書。 二、財務報表。 三、盈餘分派或虧損撥補之議案。	配合本公司設置審計委員會取代監察人，刪除監察人相關文字並酌作文字修正。

修正後	修正前	修正理由
第二十六條： 本公司年度如有獲利，應提撥員工酬勞不得低於百分之〇・五及董事酬勞不得高於百分之二。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額後，再依前述原則提撥員工酬勞及董事酬勞。 員工酬勞得以股票或現金為之；董事酬勞限以現金為之。 第一項所稱之獲利，係為當年度稅前利益扣除分派員工酬勞及董事酬勞前之利益。 員工酬勞及董事酬勞之金額連同員工酬勞之發放方式，應由董事會以董事三分之二以上之出席及出席董事過半數同意之決議行之，並報告股東會。	第二十六條： 本公司年度如有獲利，應提撥員工酬勞不得低於百分之〇・五及董監酬勞不得高於百分之五。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額後，再依前述原則提撥員工酬勞及董監酬勞。 員工酬勞得以股票或現金為之；董監酬勞限以現金為之。 第一項所稱之獲利，係為當年度稅前利益扣除分派員工酬勞及董監酬勞前之利益。 員工酬勞及董監酬勞之金額連同員工酬勞之發放方式，應由董事會以董事三分之二以上之出席及出席董事過半數同意之決議行之，並報告股東會。	考量因董監酬勞提撥之基礎改為年度獲利，並參酌同業提撥之狀況，另為縮小董監酬勞與員工酬勞間提撥比率上下限之差距，故修正第一項，調整董監酬勞占年度獲利之比率。
第二十九條： 按原條文增列「<u>第四十三次修正於中華民國一〇六年六月二十二日</u>」。	第二十九條： 略。	增列修正日期。

長榮海運股份有限公司

盈餘分配表

中華民國106年度

單位：新台幣元

項 目	金 額	
前期未分配盈餘	\$0	
加：本期稅後淨利	7,005,171,207	
減：法定盈餘公積	(700,517,121)	
保留盈餘調整數	(235,596,097)	6,069,057,989
本期可供分配盈餘	6,069,057,989	
分配盈餘項目		
股東紅利-現金股利每股0.2元	802,471,198	
股票股利每股0.5元	2,006,178,000	2,808,649,198
本期未分配盈餘	3,260,408,791	

附件一

長榮海運股份有限公司

一〇五年度財務報告及會計師查核報告

長榮海運股份有限公司及子公司
合併財務報告暨會計師查核報告
民國 105 年度及 104 年度
(股票代碼 2603)

公司地址：台北市中山區民生東路二段 166 號
電 話：(02)2505-7766

長 榮 海 運 股 份 有 限 公 司 及 子 公 司
民 國 105 年 度 及 104 年 度 合 併 財 務 報 告 暨 會 計 師 查 核 報 告
目 錄

<u>項</u>	<u>目</u>	<u>頁 次</u>
一、	封面	1
二、	目錄	2 ~ 3
三、	聲明書	4
四、	會計師查核報告	5 ~ 11
五、	合併資產負債表	12 ~ 13
六、	合併綜合損益表	14 ~ 15
七、	合併權益變動表	16
八、	合併現金流量表	17 ~ 18
九、	合併財務報表附註	19 ~ 78
	(一) 公司沿革	19
	(二) 通過財務報告之日期及程序	19
	(三) 新發布及修訂準則及解釋之適用	19 ~ 22
	(四) 重大會計政策之彙總說明	22 ~ 38
	(五) 重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源	38 ~ 39
	(六) 重要會計項目之說明	40 ~ 63
	(七) 關係人交易	63 ~ 66
	(八) 質押之資產	66

項	目	頁	次
(九)	重大或有負債及未認列之合約承諾	66 ~ 67	
(十)	重大之災害損失	67	
(十一)	重大之期後事項	67	
(十二)	其他	68 ~ 75	
(十三)	附註揭露事項	76	
(十四)	營運部門資訊	76 ~ 78	

長榮海運股份有限公司及子公司

關係企業合併財務報表聲明書



本公司民國 105 年度（自民國 105 年 1 月 1 日至 12 月 31 日止）依「關係企業合併營業報告書關係企業合併財務報表及關係報告書編製準則」應納入編製關係企業合併財務報表之公司，與依國際財務報導準則第十號應納入編製母子公司合併財務報告表之公司均相同，且關係企業合併財務報表所應揭露相關資訊於前揭母子公司合併財務報表中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報表。

特此聲明

公司名稱：長榮海運股份有限公司

負 責 人：張正鏞



中華民國 106 年 3 月 30 日

會計師查核報告

(106)財審報字第 16004337 號

長榮海運股份有限公司 公鑒：

查核意見

長榮海運股份有限公司及子公司(以下簡稱「合併公司」)民國 105 年及 104 年 12 月 31 日之合併資產負債表，暨民國 105 年及 104 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之合併綜合損益表、合併權益變動表、合併現金流量表，以及合併財務報表附註(包含重大會計政策彙總)，業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告(請參閱其他事項段)，上開合併財務報表在所有重大方面係依照「證券發行人財務報告編製準則」暨金融監督管理委員會認可之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製，足以允當表達合併公司民國 105 年及 104 年 12 月 31 日之合併財務狀況，暨民國 105 年及 104 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之合併財務績效及合併現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照「會計師查核簽證財務報表規則」及中華民國一般公認審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於「會計師查核合併財務報表之責任」段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依中華民國會計師職業道德規範，與合併公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對合併公司民國 105 年度合併財務報表之查核最為重要之事項。該等事項已於查核合併財務報表整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。

貨運收入之正確性

事項說明

有關收入認列之會計政策請詳合併財務報表附註四(三十一)；收入認列會計政策採用之會計估計及假設之不確定性請詳合併財務報表附註五(二)；營業收入會計項目之說明請詳合併財務報表附註六(二十一)。

合併公司主要經營遠洋及近洋之國際貨櫃運輸、船務代理及經營貨櫃集散站等業務。其中民國 105 年度貨運收入為新台幣 110,022,623 仟元，占民國 105 年度營業收入 88.39%。由於合併公司貨櫃遠洋航線運程多達數十天，常跨及財務報導期間，又航程間持續收到貨主運輸需求，故合併公司貨運收入係就財務報導期間已航行船舶航次所能產生貨運收入並依該個別運程完工進度比例認列。

因合併公司船舶航次及交易對象眾多且遍及全球，惟每筆交易金額微小，每航次貨櫃運價又受載貨率及市場競爭波動，貨運運輸之提單資訊記載(包括起迄地、交易對象、航程時間、貨運量及貨運價格等)係透過全球各地貨運代理行輸入系統。而管理階層貨運收入主要仰賴系統產生提單報表與於資產負債表日依過去經驗及現時載貨狀況推估所能產生貨運收入並依個別運程進度認列。因提單及運程等資訊之處理、記錄及維護均涉及人工作業，以及管理階層推估貨運收入具有估計不確定性，且估計結果對合併財務報表影響重大，因此本會計師將貨運收入之正確性列為本年度查核最為重要事項之一。

因應之查核程序

本會計師及其他會計師對上開關鍵查核事項已執行之因應程序彙列如下：

1. 依對合併公司營運及產業性質之瞭解，評估收入認列政策與程序之合理性，並確認符合所適用之財務報導架構。
2. 瞭解貨運收入訂艙、提單、立帳及入帳系統作業流程，並評估及測試其相關內部控制，包括抽查提單資訊中計費項目與計費數量明細分別核至合約內容及貨主訂艙需求表，以及驗算貨運收入計算之正確性，並確認與提單報表相符。
3. 取得管理階層就資產負債表日尚在航行船舶航次所推估貨運收入報表，訪談管理階層推估貨運收入依據之合理性，並抽查個別船舶航次總航程貨運收入歷史資訊，輔以比較現時載貨狀況及參酌期後實際貨運收入情形，進而評估合併公司所估算貨運收入金額之合理性。

4. 確認合併公司財務報導期間已航行船舶航次之完整性，包括線上查詢長榮海運股份有限公司全球網站即時動態於資產負債表日前已離港之船舶航次均已包括於財務報導期間認列貨運收入船舶航次中。
5. 驗證管理階層用來計算貨運收入所使用運程完工進度資訊之正確性，包括抽核運程完工進度資訊中總航行天數核對長榮海運股份有限公司全球網站該船舶航次總航行天數，以及驗算資產負債表日已行駛天數(該船舶航次離港日至資產負債表日天數)，並重新核算運程完工進度正確性。

不動產、廠房及設備之減損評估

事項說明

有關不動產、廠房及設備之會計政策請詳合併財務報表附註四(十六)；不動產、廠房及設備減損評估之會計估計及假設之不確定性請詳合併財務報表附註五(二)，不動產、廠房及設備會計項目之說明請詳合併財務報表附註六(八)。

合併公司截至民國 105 年 12 月 31 日止之不動產、廠房及設備金額為新台幣 99,470,430 仟元，占總資產 52.42%，其中裝卸設備、運輸設備及船舶設備合計為新台幣 81,070,851 仟元，約占不動產、廠房及設備金額之 81.50%。因近年來國際間各船舶運輸業者紛紛製造新船加入營運，以致市場供過於求，艙位供需失衡引發同業之間非理性的削價競爭，導致航運業營運常呈現虧損狀態而有減損之疑慮。管理階層係依該資產之使用價值衡量現金產生單位之可回收金額作為評估是否減損之依據。因可回收金額之估計主要假設包括折現率及估計未來現金流量所使用之預估營業收入成長率、毛利率、營業利益率、資本支出等涉及管理階層主觀判斷，具有高度不確定性，且估計結果對合併財務報表影響重大，因此本會計師對不動產、廠房及設備中針對裝卸設備、運輸設備及船舶設備之減損評估列為本年度查核最為重要事項之一。

因應之查核程序

本會計師及其他會計師對上開關鍵查核事項已執行之因應程序彙列如下：

1. 瞭解及評估合併公司針對資產減損評估之相關政策、內部控制及處理程序。
2. 就減損評估報告與管理階層訪談，並評估所使用之折現率及用以估計未來現金流量之營業收入成長率、毛利率、營業利益率等及資本支出之合理性，包括複核該等假

設之依據資料，佐證其經適當層級管理階層核准之文件，以及複核管理階層過去營運計畫之實際執行情形及與產業預測比較，以評估其執行之意圖與能力。

3. 檢查評價模型輸入值與計算公式設定，並驗算評價模型計算之正確性。

遞延所得稅資產之可實現性

事項說明

有關遞延所得稅資產認列之會計政策請詳合併財務報表附註四（二十九）；遞延所得稅資產之會計估計及假設之不確定性請詳合併財務報表附註五（二）；遞延所得稅資產會計項目之說明請詳合併財務報表附註六（二十八）。

合併公司民國 105 年 12 月 31 日遞延所得稅資產金額計新台幣 662,014 仟元。在評估遞延所得稅資產之可實現性時，涉及管理階層所提出對於未來營運計畫能否產生足夠課稅所得額，其中包含對未來預期市場需求、經濟情況、收入成長率及成本考量等估計假設，因上開估計假設之決定常涉及管理階層主觀判斷且具有高度估計不確定性，故本會計師將遞延所得稅資產之可實現性列為本年度查核最為重要事項之一。

因應之查核程序

本會計師及其他會計師對上開關鍵查核事項已執行之因應程序彙列如下：

1. 瞭解公司營運及產業性質，以評估管理階層所提出之未來營運計畫之合理性，包括營運計畫編製流程及檢視營運計畫與管理階層所核准內容一致。
2. 詢問管理階層營運計畫內容，並複核過去營運計畫之實際執行情形與產業預測比較，以評估其執行意圖與能力。
3. 取得管理階層所編製遞延所得稅資產評估表，包括檢視未來營運計畫中預估各項收入、成本及費用金額等重大假設之合理性及估計方法之一致性，進而評估估計未來可實現課稅所得額之合理性。
4. 評估管理階層採用不同收入成長率及成本等主要假設所執行之敏感度分析，確認管理階層已適當處理估計不確定性之影響。

其他事項－提及其他會計師之查核

列入上開合併財務報表之部分子公司，其財務報表及相關資訊未經本會計師查核，而係由其他會計師查核。因此，本會計師對上開合併財務報表所表示之意見中，有關該等子公司財務報表所列之金額及合併財務報表附註十三所揭露之相關資訊，係依據其他會計師之查核報告。該等子公司民國 105 年及 104 年 12 月 31 日之資產總額分別為新台幣 62,747,081 仟元及新台幣 67,152,721 仟元，各占合併資產總額之 33.07%及 34.86%，民國 105 年及 104 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之營業收入分別為新台幣 46,208,197 仟元及新台幣 50,884,347 仟元，各占合併營業收入之 37.12%及 38.03%。

另列入上開合併財務報表之部分採用權益法之投資，其財務報表及相關資訊未經本會計師查核，而係由其他會計師查核。因此，本會計師對上開合併財務報表所表示之意見中，有關該等被投資公司財務報表所列之金額及合併財務報表附註十三所揭露之相關資訊，係依據其他會計師之查核報告。民國 105 年及 104 年 12 月 31 日之採用權益法之投資金額分別為新台幣 15,396,048 仟元及新台幣 14,393,328 仟元，各占合併資產總額之 8.11%及 7.47%，民國 105 年及 104 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之綜合損失(含採用權益法認列之關聯企業及合資損益之份額及採用權益法認列之關聯企業及合資之其他綜合損益之份額)分別為新台幣 1,049,924 仟元及新台幣 1,166,011 仟元。

其他事項－個體財務報告

長榮海運股份有限公司已編製民國 105 年度及 104 年度個體財務報表，並經本會計師出具無保留意見之查核報告在案，備供參考。

管理階層與治理單位對合併財務報表之責任

管理階層之責任係依照「證券發行人財務報告編製準則」暨金融監督管理委員會認可之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製允當表達之合併財務報表，且維持與合併財務報表編製有關之必要內部控制，以確保合併財務報表未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製合併財務報表時，管理階層之責任亦包括評估合併公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算合併公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

合併公司之治理單位(含監察人)負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核合併財務報表之責任

本會計師查核合併財務報表之目的，係對合併財務報表整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照中華民國一般公認審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出合併財務報表存有之重大不實表達。不實表達可能導因於錯誤或舞弊。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響合併財務報表使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照中華民國一般公認審計準則查核時，運用專業判斷並保持專業上之懷疑。本會計師亦執行下列工作：

1. 辨認並評估合併財務報表導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
2. 對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對合併公司內部控制之有效性表示意見。
3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使合併公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒合併財務報表使用者注意合併財務報表之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致合併公司不再具有繼續經營之能力。
5. 評估合併財務報表（包括相關附註）之整體表達、結構及內容，以及合併財務報表是否允當表達相關交易及事件。

6. 對於合併公司內組成個體之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對合併財務報表表示意見。本會計師負責合併公司查核案件之指導、監督及執行，並負責形成合併公司查核意見。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現（包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失）。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循中華民國會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項（包括相關防護措施）。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對合併公司民國 105 年度合併財務報表查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

資 誠 聯 合 會 計 師 事 務 所

賴宗義

賴宗義

會計師

支秉鈞

支秉鈞



前行政院金融監督管理委員會證券期貨局
核准簽證文號：金管證六字第 0960038033 號
前財政部證券暨期貨管理委員會
核准簽證文號：(88)台財證(六)第 16120 號

中 華 民 國 1 0 6 年 3 月 3 0 日

資 產			105 年 12 月 31 日			104 年 12 月 31 日		
附註			金	額	%	金	額	%
流動資產								
1100	現金及約當現金	六(一)	\$	34,413,449	18	\$	32,834,520	17
1130	持有至到期日金融資產—流動	六(三)		170,000	-		200,000	-
1150	應收票據淨額			30,011	-		39,624	-
1170	應收帳款淨額	六(四)		11,572,595	6		10,783,582	6
1180	應收帳款—關係人淨額	七		922,674	-		762,913	-
1200	其他應收款			785,855	-		320,983	-
1210	其他應收款—關係人	七		287,067	-		470,771	-
1220	本期所得稅資產			218,829	-		226,444	-
130X	存貨	六(五)		3,174,920	2		2,798,186	1
1410	預付款項			1,063,328	1		917,626	1
1470	其他流動資產	六(六)、七及八		1,338,279	1		2,817,350	2
11XX	流動資產合計			53,977,007	28		52,171,999	27
非流動資產								
1523	備供出售金融資產—非流動	六(二)		2,694,826	2		2,576,927	1
1527	持有至到期日金融資產—非流動	六(三)		50,000	-		220,000	-
1550	採用權益法之投資	六(七)		25,779,053	14		24,584,558	13
1600	不動產、廠房及設備	六(八)(二十四)、 七及八		99,470,430	52		107,619,180	56
1760	投資性不動產淨額	六(九)及八		1,938,774	1		1,967,025	1
1780	無形資產			121,341	-		22,371	-
1840	遞延所得稅資產	六(二十八)		662,014	-		489,531	-
1900	其他非流動資產	六(十)及八		5,060,319	3		3,000,616	2
15XX	非流動資產合計			135,776,757	72		140,480,208	73
1XXX	資產總計		\$	189,753,764	100	\$	192,652,207	100

(續次頁)

長榮海運股份有限公司

合併資產負債表

民國 105 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

負債及權益		附註	105 年 12 月 31 日	104 年 12 月 31 日
			金額	金額
			%	%
流動負債				
2170	應付帳款		\$ 12,615,885	\$ 12,658,949
2180	應付帳款－關係人	七	291,777	192,562
2200	其他應付款		1,838,287	1,826,325
2220	其他應付款項－關係人	七	142,174	133,170
2230	本期所得稅負債		108,469	217,478
2300	其他流動負債	六(十一)及七	27,034,577	24,327,683
21XX	流動負債合計		42,031,169	39,356,167
非流動負債				
2530	應付公司債	六(十二)	-	3,000,000
2540	長期借款	六(十三)	77,673,504	71,095,549
2570	遞延所得稅負債	六(二十八)	633,182	961,391
2600	其他非流動負債	六(十四)(十五)	15,777,408	16,944,498
25XX	非流動負債合計		94,084,094	92,001,438
2XXX	負債總計		136,115,263	131,357,605
歸屬於母公司業主之權益				
股本				
3110	普通股股本	六(十七)	35,123,560	35,123,560
資本公積				
3200	資本公積	六(十八)	7,989,014	7,986,633
保留盈餘				
3310	法定盈餘公積	六(十九)	9,233,242	9,233,242
3350	未分配盈餘		(4,248,211)	2,561,825
其他權益				
3400	其他權益	六(二十)	2,889,888	3,095,787
31XX	歸屬於母公司業主之權益合計		50,987,493	58,001,047
36XX	非控制權益		2,651,008	3,293,555
3XXX	權益總計		53,638,501	61,294,602
重大或有負債及未認列之合約承諾				
重大之期後事項				
3X2X	負債及權益總計		\$ 189,753,764	\$ 192,652,207

請參閱後附合併財務報表附註暨資誠聯合會計師事務所賴宗義、史秉鈞會計師民國 106 年 3 月 30 日查核報告。

董事長：張正楠



經理人：李孟傑



會計主管：張傳富



長榮海運股份有限公司及子公司

合併財務報表
民國105年12月31日

單位：新台幣仟元
(除每股虧損為新台幣元外)

項目	附註	105 年 度	104 年 度
		金額 %	金額 %
4000 營業收入	六(二十一)及七	\$ 124,467,608 100	\$ 133,813,687 100
5000 營業成本	六(二十六)(二十七)及七	(127,955,772) (103)	(132,194,363) (99)
5900 營業(毛損)毛利		(3,488,164) (3)	1,619,324 1
5910 未實現銷貨利益		(14,136) -	(84,261) -
5920 已實現銷貨利益		8,187 -	5,252 -
5950 營業(毛損)毛利淨額		(3,494,113) (3)	1,540,315 1
6000 營業費用	六(二十六)(二十七)及七	(6,235,412) (5)	(5,701,090) (4)
6500 其他收益及費損淨額	六(二十二)	1,881,263 2	313,749 -
6900 營業損失		(7,848,262) (6)	(3,847,026) (3)
7010 其他收入	六(二十三)	802,322 1	695,808 -
7020 其他利益及損失	六(二十四)	470,571 -	(84,441) -
7050 財務成本	六(二十五)	(1,245,952) (1)	(986,094) (1)
7060 採用權益法認列之關聯企業及合資損益之份額		(987,662) (1)	(460,743) -
7000 營業外收入及支出合計		(960,721) (1)	(835,470) (1)
7900 稅前淨損		(8,808,983) (7)	(4,682,496) (4)
7950 所得稅利益(費用)	六(二十八)	243,672 -	(56,801) -
8200 本期淨損		(\$ 8,565,311) (7)	(\$ 4,739,297) (4)
其他綜合損益(淨額)			
不重分類至損益之項目			
8311 確定福利計畫之再衡量數		(\$ 62,172) -	(\$ 162,439) -
8320 採用權益法認列之關聯企業及合資之其他綜合損益之份額-不重分類至損益之項目		(155,908) -	(154,579) -
8349 與不重分類之項目相關之所得稅		20,614 -	22,440 -
8310 不重分類至損益之項目總額		(197,466) -	(294,578) -

(續次頁)

長榮海運股份有限公司暨子公司
合併財務報表
民國105年及104年1月1日至12月31日

單位：新台幣仟元
(除每股虧損為新台幣元外)

項目	附註	105 金	年 額	度 %	104 金	年 額	度 %		
後續可能重分類至損益之項目									
8361	國外營運機構財務報表換算之兌換差額	\$	498,341	1	\$	327,271	-		
8362	備供出售金融資產未實現評價利益		145,411	-		1,039,584	1		
8370	採用權益法認列關聯企業及合資之其他綜合損益之份額-可能重分類至損益之項目		448,018	-	(	209,339)	-		
8399	與可能重分類之項目相關之所得稅		12,525	-	(	11,789)	-		
8360	後續可能重分類至損益之項目合計		1,104,295	1		1,145,727	1		
8300	本期其他綜合利益之稅後淨額	\$	906,829	1	\$	851,149	1		
8500	本期綜合損失總額	(\$	7,658,482)	(	6)	(\$	3,888,148)	(	3)
淨損失歸屬於：									
8610	母公司業主	(\$	6,607,986)	(	5)	(\$	4,408,079)	(	4)
8620	非控制權益	(\$	1,957,325)	(	2)	(\$	331,218)	-	
綜合損益總額歸屬於：									
8710	母公司業主	(\$	7,015,935)	(	5)	(\$	3,226,155)	(	3)
8720	非控制權益	(\$	642,547)	(	1)	(\$	661,993)	-	
每股虧損									
9750	基本每股虧損	(\$		1.88)	(\$		1.26)		
9850	稀釋每股虧損	(\$		1.88)	(\$		1.26)		

請參閱後附合併財務報表附註暨資誠聯合會計師事務所
賴宗義、支東鈞會計師民國106年3月30日查核報告。

董事長：張正緒



經理人：李孟傑



會計主管：張傳富



單位：新台幣千元

期	日	月	年	資產負債表					總計	資產負債表	總計
				現金及存款	應收帳款	其他資產	總資產	負債及權益			

104年度

104年1月1日餘額

民國103年度合併資產負債表及分配

現金及存款

應收帳款

其他資產

總資產

負債及權益

本期淨額

本期其他綜合損益

104年12月31日餘額

105年度

105年1月1日餘額

民國104年度合併資產負債表及分配

現金及存款

應收帳款

其他資產

總資產

負債及權益

本期淨額

本期其他綜合損益

105年12月31日餘額

董事長：張正雄



經理人：李益雄



會計主管：張清富



長榮海運股份有限公司及子公司
合併財務報表
民國105年及104年12月31日



單位：新台幣仟元

	附註	105 年 度	104 年 度
營業活動之現金流量			
本期稅前淨損		(\$ 8,808,983)	(\$ 4,682,496)
調整項目			
不影響現金流量之收益費損項目			
折舊費用	六(八)(九)	8,106,130	8,192,869
攤銷費用	六(二十六)	30,501	12,869
呆帳費用	六(四)(六)	144,901	24,155
利息收入	六(二十三)	(277,749)	(230,050)
利息費用	六(二十五)	1,245,952	986,094
股利收入	六(二十三)	(142,152)	(137,552)
備供出售金融資產減損損失	六(二十四)	1,878	717,713
出售採用權益法之投資損失		1,865	(131,351)
採用權益法認列之關聯企業及合資損益之份額		987,662	460,743
處分及報廢不動產、廠房及設備淨利益	六(二十二)	(1,881,263)	(313,749)
不動產、廠房及設備減損損失	六(二十四)	49,429	-
處分無形資產損失		3	5
已實現銷貨利益		(17,120)	(14,184)
未實現銷貨利益(損失)		14,136	84,261
與營業活動相關之資產/負債變動數			
與營業活動相關之資產之淨變動			
應收票據淨額		8,823	31,052
應收帳款		(1,067,949)	3,764,309
應收帳款-關係人淨額		(171,827)	(318,423)
其他應收款		(476,640)	127,651
其他應收款-關係人		177,204	(140,943)
存貨		(423,095)	1,841,054
預付款項		(160,259)	123,444
其他流動資產		1,378,329	776,113
其他非流動資產		(31,257)	(30,878)
與營業活動相關之負債之淨變動			
應付帳款		165,241	(2,158,105)
應付帳款-關係人		102,996	(498,267)
其他應付款		(106,113)	(320,320)
其他應付款-關係人		(28,318)	12,213
其他流動負債		1,811,096	(804,141)
其他非流動負債		(63,008)	(92,107)
營運產生之現金流入		570,413	7,281,979
收取之利息		277,749	230,050
支付之利息		(1,282,509)	(1,004,725)
支付之所得稅		(333,038)	(1,287,414)
營業活動之淨現金(流出)流入		(767,385)	5,219,890

(續次頁)

長榮海運股份有限公司及子公司
合併現金流量表
民國105年1月1日至12月31日



單位：新台幣仟元

	附註	105 年 度	104 年 度
投資活動之現金流量			
備供出售金融資產減資退回股款		\$ 1,253	\$ -
出售持有至到期日金融資產價款		200,000	-
取得持有至到期日金融資產價款		-	(50,000)
採用權益法之投資減資退回股款		97,704	-
購買採用權益法之投資價款		(2,866,762)	(1,435,320)
出售採用權益法之投資價款		-	7,304
處分子公司		-	(61,740)
取得不動產、廠房及設備價款		(1,669,499)	(2,515,724)
出售不動產、廠房及設備價款		2,651,016	482,265
取得無形資產價款		(76,428)	(13,347)
其他非流動資產增加		(2,596,335)	(10,873,074)
收取之股利		848,702	552,762
投資活動之淨現金流出		(3,410,349)	(13,906,874)
籌資活動之現金流量			
短期借款增加		10,600,283	4,637,138
短期借款減少		(10,600,283)	(4,637,138)
其他應付款-關係人(減少)增加	七	(5,716)	(7,270)
長期借款增加		23,897,467	28,122,621
長期借款減少		(18,353,483)	(16,961,552)
其他非流動負債減少		(827,099)	(1,961,861)
發放現金股利		-	(347,758)
籌資活動之淨現金流入		4,711,169	8,844,180
匯率變動對現金及約當現金之影響		1,045,494	(149,217)
本期現金及約當現金增加數		1,578,929	7,979
期初現金及約當現金餘額		32,834,520	32,826,541
期末現金及約當現金餘額		\$ 34,413,449	\$ 32,834,520

請參閱後附合併財務報表附註暨資誠聯合會計師事務所
賴宗義、支秉鈞會計師民國106年3月30日查核報告。

董事長：張正鏞



經理人：李孟傑



會計主管：張傳富



長榮海運股份有限公司及子公司
合併財務報表附註
民國 105 年及 104 年度

單位：新台幣/外幣仟元
(除特別註明者外)

一、公司沿革

長榮海運股份有限公司(以下簡稱「本公司」)於中華民國設立，本公司及子公司(以下統稱「合併公司」)主要營業項目為國內外輪船之航運業、船務代理業及經營貨櫃集散站等業務。本公司於民國 71 年 11 月 2 日經財政部證券暨期貨管理委員會核准為公開發行公司，並於民國 76 年 7 月 6 日經財政部證券暨期貨管理委員會核准通過為第一類股上市公司，同年 9 月 21 日在台灣證券交易所公開上市。

二、通過財務報告之日期及程序

本合併財務報告已於民國 106 年 3 月 30 日經董事會通過。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一)已採用金融監督管理委員會(以下簡稱「金管會」)認可之新發布、修正後國際財務報導準則之影響

無。

(二)尚未採用金管會認可之新發布、修正後國際財務報導準則之影響

下表彙列金管會認可之民國 106 年適用之國際財務報導準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第10號、第12號及國際會計準則第28號之修正「投資個體：適用合併報表之例外規定」	民國105年1月1日
國際財務報導準則第11號之修正「取得聯合營運權益之會計處理」	民國105年1月1日
國際財務報導準則第14號「管制遞延帳戶」	民國105年1月1日
國際會計準則第1號之修正「揭露倡議」	民國105年1月1日
國際會計準則第16號及第38號之修正「可接受之折舊及攤銷方法之闡釋」	民國105年1月1日
國際會計準則第16號及第41號之修正「農業：生產性植物」	民國105年1月1日
國際會計準則第19號之修正「確定福利計畫：員工提撥」	民國103年7月1日

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際會計準則第27號之修正「單獨財務報表之權益法」	民國105年1月1日
國際會計準則第36號之修正「非金融資產可回收金額之揭露」	民國103年1月1日
國際會計準則第39號之修正「衍生工具之約務更替與避險會計之持續適用」	民國103年1月1日
國際財務報導解釋第21號「公課」	民國103年1月1日
2010-2012週期之年度改善	民國103年7月1日
2011-2013週期之年度改善	民國103年7月1日
2012-2014週期之年度改善	民國105年1月1日

除下列所述者外，合併公司經評估上述準則及解釋對合併公司財務狀況與經營結果並無重大影響，相關影響金額待評估完成時予以揭露：

1. 國際會計準則第19號之修正「確定福利計畫：員工提撥」

此修正允許與服務有關但不隨年資變動之員工或第三方提撥，按當期服務成本之減項處理。與服務有關且隨年資變動之員工或第三方提撥，則需於服務期間按與退休給付計畫相同之分攤方式攤銷。

2. 2010-2012 週期之年度改善

國際財務報導準則第8號「營運部門」

新增將兩個以上營運部門彙總成單一營運部門時，管理階層對相關彙總條件所作判斷之揭露。釐清應報導部門資產總額至企業資產總額之調節資訊僅在部門資產之金額係定期提供予主要營運決策者時方須提供。

(三) 國際會計準則理事會已發布但尚未經金管會認可之國際財務報導準則之影響

下表彙列國際會計準則理事會已發布但尚未納入金管會認可之民國106年適用之國際財務報導準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第2號之修正「股份基礎給付交易之分類及衡量」	民國107年1月1日
國際財務報導準則第4號之修正「屬國際財務報導準則第4號之保險合約適用國際財務報導準則第9號『金融工具』之方法」	民國107年1月1日
國際財務報導準則第9號「金融工具」	民國107年1月1日
國際財務報導準則第10號及國際會計準則第28號之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	待國際會計準則理事會決定
國際財務報導準則第15號「客戶合約之收入」	民國107年1月1日

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第15號之修正「國際財務報導準則第15號『客戶合約之收入』之闡釋」	民國107年1月1日
國際財務報導準則第16號「租賃」	民國108年1月1日
國際會計準則第7號之修正「揭露倡議」	民國106年1月1日
國際會計準則第12號之修正「未實現損失遞延所得稅資產之認列」	民國106年1月1日
國際會計準則第40號之修正「投資性不動產之轉換」	民國107年1月1日
國際財務報導解釋第22號「外幣交易及預收付對價」	民國107年1月1日
2014-2016週期之年度改善-國際財務報導準則第1號「首次採用國際財務報導準則」	民國107年1月1日
2014-2016週期之年度改善-國際財務報導準則第12號「對其他個體之權益之揭露」	民國106年1月1日
2014-2016週期之年度改善-國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」	民國107年1月1日

除下列所述者外，合併公司經評估上述準則及解釋對合併公司財務狀況與經營結果並無重大影響，相關影響金額待評估完成時予以揭露：

1. 國際財務報導準則第9號「金融工具」

- (1) 金融資產債務工具按企業之經營模式及合約現金流量特性判斷，可分類為透過損益按公允價值衡量之金融資產、透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產及按攤銷後成本衡量之金融資產；金融資產權益工具分類為透過損益按公允價值衡量之金融資產，除非企業作不可撤銷之選擇將非交易目的之權益工具的公允價值認列於其他綜合損益。
- (2) 金融資產債務工具之減損評估應採預期信用損失模式，於每一資產負債表日評估該工具之信用風險是否有顯著增加，以適用12個月之預期信用損失或存續期間之預期信用損失(於發生減損前之利息收入按資產帳面總額估計)；或是否業已發生減損，於發生減損後之利息收入按提列備抵呆帳後之帳面淨額估計。應收帳款(不包含重大財務組成部分)應按存續期間之預期信用損失衡量備抵損失。
- (3) 一般避險會計之修正使會計處理與企業之風險管理政策更為一致，開放非金融項目之組成部分及項目群組等得作為被避險項目，刪除80%~125%高度有效避險之門檻，並新增在企業之風險管理目標不變之情況下得以重新平衡被避險項目及避險工具之避險比率。

2. 國際財務報導準則第15號「客戶合約之收入」

國際財務報導準則第15號「客戶合約之收入」取代國際會計準則第11號「建造合約」、國際會計準則第18號「收入」以及其相關解釋及解釋公告。按準則規定收入應於客戶取得對商品或勞務之控制時認列，當客戶已具有主導資產之使用並取得該資產之幾乎所有剩餘效益之能力時表示客戶取得對商品或勞務之控制。

此準則之核心原則為「企業認列收入以描述對客戶所承諾之商品或勞務之移轉，該收入之金額反映該等商品或勞務換得之預期有權取得之對價」。企業按核心原則認列收入時需運用下列五步驟來決定收入認列的時點及金額：

步驟 1：辨認客戶合約。

步驟 2：辨認合約中之履約義務。

步驟 3：決定交易價格。

步驟 4：將交易價格分攤至合約中之履約義務。

步驟 5：於（或隨）企業滿足履約義務時認列收入。

此外，準則亦包括一套整合性之揭露規定，該等規定將使企業對財務報表使用者提供有關客戶合約所產生之收入與現金流量之性質、金額、時間及不確定性之綜合資訊。

3. 國際財務報導準則第 16 號「租賃」

國際財務報導準則第 16 號「租賃」取代國際會計準則第 17 號「租賃」及其相關解釋及解釋公告。此準則規定承租人應認列使用權資產及租賃負債（除租賃期間短於 12 個月或低價值標的資產之租賃外）；出租人會計處理仍相同，按營業租賃及融資租賃兩種類型處理，僅增加相關揭露。

4. 國際會計準則第 7 號之修正「揭露倡議」

此修正要求企業增加揭露有關（來自）籌資活動之負債變動，包括來自現金及非現金之變動。

四、重大會計政策之彙總說明

編製本合併財務報表所採用之主要會計政策說明如下。除另有說明外，此等政策在所有報導期間一致地適用。

（一）遵循聲明

本合併財務報告係依據證券發行人財務報告編製準則與金管會認可之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告（以下簡稱 IFRSs）編製。

（二）編製基礎

1. 除下列重要項目外，本合併財務報表係按歷史成本編製：

（1）按公允價值衡量之透過損益按公允價值衡量之金融資產及負債（包括衍生工具）。

（2）按公允價值衡量之備供出售金融資產。

（3）按退休基金資產減除確定福利義務現值之淨額認列之確定福利負債。

2. 編製符合 IFRSs 之財務報告需要使用一些重要會計估計，在應用合併公司的會計政策過程中亦需要管理階層運用其判斷，涉及高度判斷或複雜性之項目，或涉及合併財務報表之重大假設及估計之項目，請詳附註五說明。

(三) 合併基礎

1. 合併財務報告編製原則

- (1) 合併公司將所有子公司納入合併財務報表編製之個體。子公司指受合併公司控制之個體(包括結構型個體)，當合併公司暴露於來自對該個體之參與之變動報酬或對該等變動報酬享有權利，且透過對該個體之權力有能力影響該等報酬時，合併公司即控制該個體。子公司自合併公司取得控制之日起納入合併財務報表，於喪失控制之日起終止合併。
- (2) 合併公司內公司間之交易、餘額及未實現損益業已銷除。子公司之會計政策已作必要之調整，與合併公司採用之政策一致。
- (3) 損益及其他綜合損益各組成部分歸屬於母公司業主及非控制權益；綜合損益總額亦歸屬於母公司業主及非控制權益，即使因而導致非控制權益發生虧損餘額。
- (4) 對子公司持股之變動若未導致喪失控制(與非控制權益之交易)，係作為權益交易處理，亦即視為與業主間進行之交易。非控制權益之調整金額與所支付或收取對價之公允價值間之差額係直接認列為權益。
- (5) 當合併公司喪失對子公司之控制，對前子公司之保留投資係按公允價值重新衡量，並作為原始認列金融資產之公允價值或原始認列投資關聯企業或合資之成本，公允價值與帳面金額之差額認列為當期損益。對於先前認列於其他綜合損益與該子公司有關之所有金額，其會計處理與合併公司若直接處分相關資產或負債之基礎相同，亦即如先前認列為其他綜合損益之利益或損失，於處分相關資產或負債時將被重分類為損益，則當合併公司喪失對子公司之控制時，亦應將該利益或損失自權益重分類為損益。

2. 列入合併財務報表之子公司：

投資公司 名稱	子公司 名稱	業務性質	所持股權百分比(%)		說明
			105年12月31日	104年12月31日	
本公司	台灣碼頭服務股份有限公司(台灣碼頭)	商港區船舶貨物裝卸承攬	55.00	55.00	
本公司	Peony Investment S.A. (永華投資)	對世界各地運輸相關行業之投資	100.00	100.00	
本公司	Everport Terminal Services Inc. (ETS)	碼頭服務	100.00	100.00	
永華投資	Greencompass Marine S.A. (GMS)	貨櫃運送之國際海運業	100.00	100.00	
永華投資	Clove Holding Ltd. (Clove)	對櫃場、碼頭之投資	100.00	100.00	
永華投資	Evergreen Marine (UK) Limited (EMU)	貨櫃運送之國際海運業	51.00	51.00	

投資公司 名 稱	子 公 司 名 稱	業務性質	所持股權百分比(%)		說明
			105年12月31日	104年12月31日	
永華投資	Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad (EHIC(M))	鋼製乾貨櫃、貨櫃零件及有關大型沖壓件製造	84.44	84.44	
永華投資	Armand Investment (Netherlands) N.V. (Armand N.V.)	對櫃場、碼頭之投資	70.00	70.00	
永華投資	長華國際物流(天津)有限公司(KTIL)	集裝箱裝卸、儲存、修洗及拆併櫃	20.00	20.00	(註1)
永華投資	PT. Multi Bina Pura International (MBPI)	空貨櫃儲存、理貨併櫃、海關重櫃檢驗	95.03	95.03	
永華投資	PT. Multi Bina Transport (MBT)	內陸運輸、修洗櫃	17.39	17.39	
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Singapore) Pte. Ltd. (EGS)	貨運及船務代理業務	51.00	51.00	
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Korea) Corporation (EGK)	貨運及船務代理業務	100.00	100.00	
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd. (EGT)	貨運及船務代理業務	51.00	51.00	
永華投資	Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd. (EGI)	貨運及船務代理業務	99.99	99.99	
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Australia) Pty. Ltd. (EMA)	貨運及船務代理業務	67.50	67.50	
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Italy) S.p.A. (EIT)	貨運及船務代理業務	55.00	55.00	
永華投資	Evergreen Shipping (Spain) S.L. (EES)	貨運及船務代理業務	55.00	55.00	
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Russia) Ltd. (ERU)	貨運及船務代理業務	51.00	51.00	

投資公司 名 稱	子 公 司 名 稱	業務性質	所持股權百分比(%)		說明
			105年12月31日	104年12月31日	
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Deutschland) GmbH (EGD)	貨運及船務代理業務	100.00	100.00	
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Ireland) Ltd. (EGUD)	貨運及船務代理業務	-	100.00	(註3)
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Poland) SP. ZO.O (EGD-WWX)	貨運及船務代理業務	100.00	100.00	
永華投資	Evergreen Shipping Agency (France) S. A. S. (EGF)	貨運及船務代理業務	100.00	100.00	
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Netherlands) B. V. (EGN)	貨運及船務代理業務	100.00	100.00	
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Corp. (EGV)	貨運及船務代理業務	49.00	49.00	(註2)
永華投資	Evergreen Agency (South Africa) (PTY) Ltd. (ESA)	貨運及船務代理業務	55.00	55.00	
永華投資	Evergreen Argentina S. A. (EGB)	大樓租賃	95.00	95.00	
EMU	Island Equipment LLC. (Island)	對碼頭營運機具設備業之投資	15.00	15.00	
EMU	長華國際物流(天津)有限公司 (KTIL)	集裝箱裝卸、儲存、修洗及拆併櫃	20.00	20.00	(註1)
EMU	Evergreen Shipping Agency (U. K.) Limited (EGU)	貨運及船務代理業務	100.00	100.00	
EMU	Evergreen Shipping Agency (Ireland) Ltd. (EGUD)	貨運及船務代理業務	100.00	-	(註3)
EGD	Evergreen Shipping Agency (Switzerland) S. A. (EGDL)	貨運及船務代理業務	100.00	100.00	

投資公司 名 稱	子 公 司 名 稱	業務性質	所持股權百分比(%)		說明
			105年12月31日	104年12月31日	
EGD	Evergreen Shipping Agency (Austria) GmbH (EGDV)	貨運及船務代理業務	100.00	100.00	
Clove	Island Equipment LLC. (Island)	對碼頭營運機具設備業之投資	36.00	36.00	
Armand N.V.	Armand Estate B.V. (Armand B.V.)	對櫃場、碼頭之投資	100.00	100.00	
Island	Whitney Equipment LLC. (Whitney)	碼頭營運機具設備之投資與租賃	100.00	100.00	
Island	Hemlock Equipment LLC. (Hemlock)	碼頭營運機具設備之投資與租賃	100.00	100.00	
MBPI	PT. Multi Bina Transport (MBT)	內陸運輸、修洗櫃	72.95	72.95	

註 1：雖合併公司對 KTIL 綜合持股比例僅 40%，惟因合併公司掌握董事會多數表決權，故判斷具有控制力，仍將其納入子公司。

註 2：子公司永華投資於民國 104 年 9 月 25 日經董事會決議於民國 104 年 9 月 30 日出售孫公司 EGV 2%之股權，出售價款計 USD221。合併公司出售後持股比例為 49%且失去董事會多數表決權，故判斷已喪失控制能力，採權益法評價。

註 3：子公司永華投資於民國 105 年 8 月 1 日經董事會決議出售 EGUD 100%股權予孫公司 EMU。EMU 取得股權後，於民國 105 年 8 月 1 日董事會決議通過組織重整案，將 EGU 及 EGUD 之業務移轉至 EMU，截至本財務報告提出日，EGU 及 EGUD 之清算程序尚在進行中。

3. 未列入合併財務報表之子公司：無此情形。

4. 子公司會計期間不同之調整及處理方式：無此情形。

5. 重大限制：無此情形。

6. 對合併公司具重大性之非控制權益之子公司

合併公司民國 105 年及 104 年 12 月 31 日非控制權益總額分別為 \$2,651,008 及 \$3,293,555，下列為對合併公司具重大性之非控制權益及所屬子公司之資訊：

子公司 名 稱	主要營 業場所	非控制權益				說明
		105年12月31日		104年12月31日		
		金額	持股百分比	金額	持股百分比	
EMU	英國	\$1,346,808	49%	\$1,918,751	49%	

子公司彙總性財務資訊：
資產負債表

	EMU	
	105年12月31日	104年12月31日
流動資產	\$ 8,558,298	\$ 8,805,235
非流動資產	43,908,688	47,285,533
流動負債	(18,383,253)	(15,396,098)
非流動負債	(31,335,146)	(36,778,851)
淨資產總額	<u>\$ 2,748,587</u>	<u>\$ 3,915,819</u>

綜合損益表

	EMU	
	105年度	104年度
收入	<u>\$ 44,957,343</u>	<u>\$ 48,333,479</u>
稅前淨損	(\$ 4,301,640)	(\$ 1,232,659)
所得稅費用	(11,309)	(22,283)
本期淨損	(4,312,949)	(1,254,942)
其他綜合損失(稅後淨額)	(1,144)	(30,613)
本期綜合損失總額	<u>(\$ 4,314,093)</u>	<u>(\$ 1,285,555)</u>
綜合損失總額歸屬於非控制權益	<u>(\$ 2,113,906)</u>	<u>(\$ 629,922)</u>

現金流量表

	EMU	
	105年度	104年度
營業活動之淨現金(流出)流入	(\$ 133,883)	\$ 896,883
投資活動之淨現金流入(流出)	158,015	(457,734)
籌資活動之淨現金流入(流出)	98,750	(70,916)
匯率變動對現金及約當現金之影響	(36,117)	65,348
本期現金及約當現金增加(減少)	86,765	433,581
期初現金及約當現金餘額	<u>1,803,873</u>	<u>1,370,292</u>
期末現金及約當現金餘額	<u>\$ 1,890,638</u>	<u>\$ 1,803,873</u>

(四) 外幣換算

合併公司內每一個體之財務報表所列之項目，均係以該個體營運所處主要經濟環境之貨幣（即功能性貨幣）衡量。本合併財務報表係以本公司之功能性貨幣「新台幣」作為表達貨幣列報。

1. 外幣交易及餘額

- (1) 外幣交易採用交易日或衡量日之即期匯率換算為功能性貨幣，除了符合現金流量避險和淨投資避險而遞延於其他綜合損益者外，換算此等交易產生之換算差額認列為當期損益。
- (2) 外幣貨幣性資產及負債餘額，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之換算差額認列為當期損益。
- (3) 外幣非貨幣性資產及負債餘額，屬透過損益按公允價值衡量者，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之兌換差額認列為當期損益；屬透過其他綜合損益按公允價值衡量者，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之兌換差額認列於其他綜合損益項目；屬非按公允價值衡量者，則按初始交易日之歷史匯率衡量。
- (4) 所有兌換損益按交易性質在綜合損益表之「其他利益及損失」列報。

2. 國外營運機構之換算

- (1) 功能性貨幣與表達貨幣不同之所有合併公司個體及關聯企業，其經營結果和財務狀況以下列方式換算為表達貨幣：
 - A. 表達於每一資產負債表之資產及負債係以該資產負債表日之即期匯率換算；
 - B. 表達於每一綜合損益表之收益及費損係以當期平均匯率換算；及
 - C. 所有因換算而產生之兌換差額認列為其他綜合損益。
- (2) 當部分處分或出售之國外營運機構為關聯企業時，將於其他綜合損益項下之兌換差額按比例重分類於當期損益作為出售利益或損失之一部分。惟當合併公司即使仍保留對前關聯企業之部分權益，但已喪失對國外營運機構屬關聯企業之重大影響，則係以處分對國外營運機構之全部權益處理。
- (3) 當部分處分或出售之國外營運機構為子公司時，係按比例將認列為其他綜合損益之累計兌換差額重新歸屬予該國外營運機構之非控制權益。惟當合併公司即使仍保留對前子公司之部分權益，但已喪失對國外營運機構屬子公司之控制，則係以處分對國外營運機構之全部權益處理。

(五) 資產負債區分流動及非流動之分類標準

1. 資產符合下列條件之一者，分類為流動資產：

- (1) 預期將於正常營業週期中實現該資產，或意圖將其出售或消耗者。
- (2) 主要為交易目的而持有者。
- (3) 預期於資產負債表日後十二個月內實現者。
- (4) 現金或約當現金，但於資產負債表日後至少十二個月交換或用以清償負債受到限制者除外。

合併公司將所有不符合上述條件之資產分類為非流動。

2. 負債符合下列條件之一者，分類為流動負債：

- (1) 預期將於正常營業週期中清償者。
- (2) 主要為交易目的而持有者。

(3)預期於資產負債表日後十二個月內到期清償者。

(4)不能無條件將清償期限遞延至資產負債表日後至少十二個月者。負債之條款，可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致清償者，不影響其分類。

合併公司將所有不符合上述條件之負債分類為非流動。

(六) 約當現金

約當現金係指短期並具高度流動性之投資，該投資可隨時轉換成定額現金且價值變動之風險甚小。原始到期日在一年以內之定期存款符合前述定義且其持有目的係為滿足營運上之短期現金承諾者，分類為約當現金。

(七) 透過損益按公允價值衡量之金融資產

1. 透過損益按公允價值衡量之金融資產係指持有供交易之金融資產或原始認列時被指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產。金融資產若在取得時主要係為短期內出售，則分類為持有供交易之金融資產。衍生工具除依避險會計被指定為避險項目外，均分類為持有供交易之金融資產。合併公司於金融資產符合下列條件之一時，於原始認列時將其指定為透過損益按公允價值衡量：

(1)係混合(結合)合約；或

(2)可消除或重大減少衡量或認列不一致；或

(3)係依書面之風險管理或投資策略，以公允價值基礎管理並評估其績效之投資。

2. 合併公司對於符合交易慣例之透過損益按公允價值衡量之金融資產係採用交易日會計。

3. 透過損益按公允價值衡量之金融資產，於原始認列時按公允價值衡量，相關交易成本則認列為當期損益。續後按公允價值衡量，其公允價值之變動認列於當期損益。

(八) 備供出售金融資產

1. 備供出售金融資產係指定為備供出售或未被分類為任何其他類別之非衍生金融資產。

2. 合併公司對於符合交易慣例之備供出售金融資產係採用交易日會計。

3. 備供出售金融資產於原始認列時按其公允價值加計交易成本衡量，續後按公允價值衡量，其公允價值之變動認列於其他綜合損益。

(九) 持有至到期日金融資產

1. 持有至到期日金融資產係指具有固定或可決定之付款金額及固定到期日，且合併公司有積極意圖及能力持有至到期日之非衍生金融資產，惟不包括於原始認列時符合放款及應收款定義者、指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產及指定為備供出售金融資產。

2. 合併公司對於符合交易慣例之持有至到期日金融資產係採用交易日會計。

3. 持有至到期日金融資產於原始認列時按交易日之公允價值加計交易成本衡量，續後採用有效利息法按攤銷後成本減除減損後之金額衡量。有效利息法之折溢價攤銷認列於當期損益。

(十) 應收票據、應收帳款及其他應收款

應收票據及帳款係因出售商品或勞務而發生之債權，其他應收款係不屬於應收票據及帳款之其他應收款項。於原始認列時按公允價值衡量，後續採有效利息法按攤銷後成本扣除減損後之金額衡量。惟屬未付息之短期應收帳款，因折現影響不重大，後續以原始發票金額衡量。

(十一) 金融資產減損

1. 合併公司於每一資產負債表日，評估是否已經存在減損之任何客觀證據，顯示某一或一組金融資產於原始認列後發生一項或多項事項（即「損失事項」），且該損失事項對一金融資產或一組金融資產之估計未來現金流量具有能可靠估計之影響。
2. 合併公司用以決定是否存在減損損失之客觀證據的政策如下：
 - (1) 發行人或債務人之重大財務困難；
 - (2) 違約，諸如利息或本金支付之延滯或不償付；
 - (3) 合併公司因與債務人財務困難相關之經濟或法律理由，給予債務人原不可能考量之讓步；
 - (4) 債務人將進入破產或其他財務重整之可能性大增；
 - (5) 由於財務困難而使該金融資產之活絡市場消失；
 - (6) 可觀察到之資料顯示，一組金融資產之估計未來現金流量於該等資產原始認列後發生可衡量之減少，雖然該減少尚無法認定係屬該組中之某個別金融資產，該等資料包括該組金融資產之債務人償付狀況之不利變化，或與該組金融資產中資產違約有關之全國性或區域性經濟情況；
 - (7) 發行人所處營運之技術、市場、經濟或法令環境中所發生具不利影響之重大改變的資訊，且該證據顯示可能無法收回該權益投資之投資成本；或
 - (8) 權益工具投資之公允價值大幅或持久性下跌至低於成本。
3. 合併公司經評估當已存在減損之客觀證據，且已發生減損損失時之處理：
 - (1) 以攤銷後成本衡量之金融資產
係以該資產帳面金額與估計未來現金流量按該金融資產原始有效利率折現之現值間之差額，認列減損損失於當期損益。當後續期間減損損失金額減少，且該減少能客觀地與認列減損後發生之事項相連結，則先前認列之減損損失在未認列減損情況下於迴轉日應有之攤銷後成本之限額內於當期損益迴轉。認列及迴轉減損損失之金額係藉由備抵帳戶調整資產之帳面金額。

(2) 備供出售金融資產

係以該資產之取得成本(減除任何已償付之本金及攤銷數)與現時公允價值間之差額，再減除該金融資產先前列入損益之減損損失，自其他綜合損益重分類至當期損益。屬債務工具投資者，當其公允價值於後續期間增加，且該增加能客觀地連結至減損損失認列後發生之事項，則該減損損失於當期損益迴轉。屬權益工具投資者，其已認列於損益之減損損失不得透過當期損益迴轉。認列及迴轉減損損失之金額係藉由備抵帳戶調整資產之帳面金額。

(十二) 金融資產之除列

合併公司於符合下列情況之一時，將除列金融資產：

1. 收取來自金融資產現金流量之合約權利失效。
2. 移轉收取金融資產現金流量之合約權利，且業已移轉金融資產所有權之幾乎所有風險及報酬。
3. 移轉收取金融資產現金流量之合約權利，惟未保留對金融資產之控制。

(十三) 營業租賃(出租人)

營業租賃之租賃收益扣除給予承租人之任何誘因，於租賃期間內按直線法攤銷認列為當期損益。

(十四) 存貨

係合併公司所屬船舶期末油料盤存數及鋼材等，年底各輪船上之存油由各輪自行盤點，並以電文報告合併公司為入帳依據，按先進先出法依期末當日匯率評價計列油料盤存價值。鋼材採永續盤存制，成本結轉按加權平均法計算。期末存貨採成本與淨變現價值孰低衡量，比較成本與淨變現價值孰低時，採逐項比較法，淨變現價值係指在正常情況下之估計售價減除至完工尚需投入之估計成本及完成出售所需之估計成本後之餘額。

(十五) 採用權益法之投資-關聯企業

1. 關聯企業指所有合併公司對其有重大影響而無控制之個體，一般係直接或間接持有其 20% 以上表決權之股份。合併公司對關聯企業之投資採用權益法處理，取得時依成本認列。
2. 合併公司對關聯企業取得後之損益份額認列為當期損益，對其取得後之其他綜合損益份額則認列為其他綜合損益。如合併公司對任一關聯企業之損失份額等於或超過其在該關聯企業之權益(包括任何其他無擔保之應收款)，合併公司不認列進一步之損失，除非合併公司對該關聯企業發生法定義務、推定義務或已代其支付款項。
3. 當關聯企業發生非損益及其他綜合損益之權益變動且不影響對關聯企業之持股比例時，合併公司將歸屬於合併公司可享有關聯企業份額下之權益變動按持股比例認列為「資本公積」。

4. 合併公司與關聯企業間交易所產生之未實現損益業已依其對關聯企業之權益比例銷除；除非證據顯示該交易所轉讓之資產已減損，否則未實現損失亦予以銷除。關聯企業之會計政策已作必要之調整，與合併公司採用之政策一致。
5. 關聯企業增發新股時，若合併公司未按比例認購或取得，致使投資比例發生變動但仍對其有重大影響，該股權淨值變動之增減數係調整「資本公積」及「採用權益法之投資」。若致使投資比例下降者，除上述調整外，與該所有權權益之減少有關而先前已認列於其他綜合損益之利益或損失，且該利益或損失於處分相關資產或負債時須被重分類至損益者，依減少比例重分類至損益。
6. 當合併公司喪失對關聯企業之重大影響，對原關聯企業之保留權益係按公允價值重新衡量，公允價值與帳面金額之差額認列為當期損益。
7. 當合併公司處分關聯企業時，如喪失對該關聯企業之重大影響，對於先前認列於其他綜合損益與該關聯企業有關之所有金額，其會計處理與合併公司若直接處分相關資產或負債之基礎相同，亦即如先前認列為其他綜合損益之利益或損失，於處分相關資產或負債時將被重分類為損益，則當喪失對關聯企業之重大影響時，亦應將該利益或損失自權益重分類為損益。如仍對該關聯企業有重大影響，僅按比例將先前在其他綜合損益中認列之金額依上述方式轉出。
8. 當合併公司處分關聯企業時，如喪失對該關聯企業之重大影響，將與該關聯企業有關之資本公積轉列損益；如仍對該關聯企業有重大影響，則按處分比例轉列損益。

(十六) 不動產、廠房及設備

1. 不動產、廠房及設備係以取得成本為入帳基礎，並將購建期間之有關利息資本化。
2. 後續成本只有在與該項目有關之未來經濟效益很有可能流入合併公司，且該項目之成本能可靠衡量時，才包括在資產之帳面金額或認列為一項單獨資產。被重置部分之帳面金額應除列。所有其他維修費用於發生時認列為當期損益。
3. 不動產、廠房及設備之後續衡量採成本模式，除土地不提列折舊外，其他按估計耐用年限以直線法計提折舊。不動產、廠房及設備各項組成若屬重大，則單獨提列折舊。
4. 合併公司於每一財務年度結束日對各項資產之殘值、耐用年限及折舊方法進行檢視，若殘值及耐用年限之預期值與先前之估計不同時，或資產所含之未來經濟效益之預期消耗型態已有重大變動，則自變動發生日起依國際會計準則第8號「會計政策、會計估計變動及錯誤」之會計估計變動規定處理。各項資產之耐用年限如下：

房屋及建築	20 年～60 年
裝卸設備	2 年～20 年
船舶設備	18 年～25 年
運輸設備	6 年～10 年
租賃資產	3 年～90 年
其他設備	1 年～15 年

(十七) 租賃資產/營業租賃(承租人)

1. 依據租賃契約之條件，當租賃所有權之幾乎所有風險與報酬由合併公司承擔時，分類為融資租賃。
 - (1) 於租賃開始時，按租賃資產之公允價值及最低租金給付現值兩者孰低者認列為資產及負債。
 - (2) 後續最低租賃給付分配予財務成本及降低尚未支付之負債，財務成本於租賃期間逐期分攤，以使按負債餘額計算之期間利率固定。
 - (3) 融資租賃下取得之不動產、廠房及設備，按資產之耐用年限提列折舊。若無法合理確定租賃期間屆滿時合併公司將取得所有權，按該資產之耐用年限與租賃期間兩者孰短者提列折舊。
2. 營業租賃給付扣除自出租人收取之任何誘因，於租賃期間內按直線法攤銷認列為當期損益。
3. 資產出售後再行租回，其出售資產損益之認列依租回交易之租賃類型判定，若租回交易分類為融資租賃，其售價超過帳面金額之部分予以遞延並於租賃期間攤銷。租回交易分類為營業租賃時，若資產售價等於或低於公允價值，除損失可由低於市場價格之未來租賃給付獲得補償時，則將損失予以遞延於資產預期使用期間攤銷者外，出售資產損益立即認列。若資產售價高於公允價值，出售資產損益應予以遞延並於資產預期使用期間攤銷。

(十八) 投資性不動產

投資性不動產以取得成本認列，後續衡量採成本模式。除土地外，按估計耐用年限以直線法提列折舊，耐用年限為 20~60 年。

(十九) 無形資產

電腦軟體以取得成本認列，依直線法按估計耐用年限 3 年攤銷。

(二十) 非金融資產減損

合併公司於資產負債表日針對有減損跡象之資產，估計其可回收金額，當可回收金額低於其帳面價值時，則認列減損損失。可回收金額係指一項資產之公允價值減處分成本與其使用價值，兩者較高者。當以前年度已認列資產減損之情況不存在或減少時，則迴轉減損損失，惟迴轉減損損失而增加之資產帳面金額，不超過該資產若未認列減損損失情況下減除折舊或攤銷後之帳面金額。

(二十一) 借款

1. 借款於原始認列時按公允價值扣除交易成本後之金額衡量，後續就扣除交易成本後之價款與贖回價值之任何差額採有效利息法按攤銷後成本於借款期間內衡量。
2. 設立借款額度時支付之費用，當很有可能提取部分或全部額度，則該費用認列為借款之交易成本，予以遞延至動支發生時認列為有效利率之調整；當不太可能提取部分或全部額度，則認列該費用為預付款項，並在額度相關之期間內攤銷。

(二十二) 應付帳款

應付帳款係在正常營業過程中自供應商取得商品或勞務而應支付之義務。於原始認列時按公允價值衡量，後續採有效利息法按攤銷後成本衡量。惟屬未付息之短期應付帳款，因折現影響不重大，後續以原始發票金額衡量。

(二十三) 透過損益按公允價值衡量之金融負債

1. 透過損益按公允價值衡量之金融負債係指持有供交易之金融負債或原始認列時被指定為透過損益按公允價值衡量之金融負債。分類為持有供交易之金融負債係於取得時之主要目的為短期內再買回，及除依避險會計被指定為避險工具外之衍生工具。合併公司於金融負債符合下列條件之一時，於原始認列時將其指定為透過損益按公允價值衡量：
 - (1) 係混合(結合)合約；或
 - (2) 可消除或重大減少衡量或認列不一致；或
 - (3) 係依書面之風險管理政策，以公允價值基礎管理並評估其績效之工具。
2. 透過損益按公允價值衡量之金融負債，於原始認列時按公允價值衡量，相關交易成本則認列為當期損益。續後按公允價值衡量，其公允價值之變動認列於當期損益。

(二十四) 金融負債之除列

合併公司於合約所載之義務履行、取消或到期時，除列金融負債。

(二十五) 金融資產及負債之互抵

當有法律上可執行之權利將所認列之金融資產及負債金額抵銷，且意圖以淨額基礎交割或同時實現資產及清償負債時，始可將金融資產及金融負債互抵，並於資產負債表中以淨額表達。

(二十六) 金融負債及權益工具

1. 合併公司發行之普通應付公司債，於原始認列時按公允價值扣除交易成本後之金額衡量，與贖回價值間之差額認列為應付公司債溢折價，列為應付公司債之加項或減項；後續採有效利息法按攤銷後成本於債券流通期間內認列為當期損益，作為「財務成本」之調整項目。

2. 合併公司發行之應付可轉換公司債，嵌入有轉換權(即持有人可選擇轉換為合併公司普通股之權利，且為固定金額轉換固定數量之股份)、賣回權及買回權，於初始發行時將發行價格依發行條件區分為金融資產、金融負債或權益，其處理如下：
 - (1) 嵌入合併公司發行應付可轉換公司債之賣回權與買回權，於原始認列時以其公允價值之淨額帳列「透過損益按公允價值衡量之金融資產或負債」；後續於資產負債表日，按當時之公允價值評價，差額認列「透過損益按公允價值衡量之金融資產(負債)利益或損失」。
 - (2) 應付可轉換公司債之主契約於原始認列時按公允價值衡量，與贖回價值間之差額認列為應付公司債溢折價，列為應付公司債之加項或減項；後續採有效利息法按攤銷後成本於債券流通期間內認列為當期損益，作為「財務成本」之調整項目。
 - (3) 嵌入合併公司發行應付可轉換公司債之轉換權係符合權益之定義，於原始認列時，就發行金額扣除上述「透過損益按公允價值衡量之金融資產或負債」及「應付公司債淨額」後之剩餘價值帳列「資本公積－認股權」，後續不再重新衡量。
 - (4) 發行應付可轉換公司債之任何直接歸屬之交易成本，按原始帳面金額比例分配至負債和權益之組成部分。
 - (5) 當持有人轉換時，帳列負債組成部分(包括「應付公司債」及「透過損益按公允價值衡量之金融資產或負債」)按其分類之後續衡量方法處理，再以前述依負債組成部分之帳面價值加計「資本公積－認股權」之帳面價值作為換出普通股之發行成本。

(二十七) 衍生金融工具及避險會計

1. 衍生工具於原始認列時按簽訂合約當日之公允價值衡量，續後按公允價值衡量，其公允價值之變動認列於當期損益。
2. 合併公司指定若干衍生工具作為對已認列資產或負債或高度很有可能發生預期交易有關特定風險之避險(現金流量避險)。
3. 合併公司於避險交易開始時，即將避險工具及被避險項目之關係、合併公司之風險管理目標及執行各種避險交易之策略予以書面化。合併公司亦於避險開始時即按持續之基礎，記錄該等採用避險交易之衍生工具，是否高度有效抵銷被避險項目之公允價值或現金流量變動之評估。
4. 當被避險項目之剩餘期限超過 12 個月，該避險衍生工具之總公允價值將分類為非流動資產或負債，當被避險項目之剩餘期限在 12 個月以內，該避險衍生工具之總公允價值將分類為流動資產或負債。屬持有供交易之衍生工具則分類為流動資產或負債。
5. 現金流量避險
 - (1) 被指定且符合現金流量避險之衍生工具之公允價值變動，屬有效部分之變動認列於其他綜合損益；屬無效部分之相關利益或損失，立即於當期損益列報為「其他利益及損失」。

- (2) 累積於其他綜合損益項下之金額於被避險項目影響損益之期間，重分類至當期損益。以利率交換規避浮動借款利率屬有效避險部分之相關利益或損失，於當期損益列報為「財務成本」。然而，當被避險之預期交易將導致認列一項非金融資產或金融負債時，先前遞延於其他綜合損益之利益及損失將於所取得資產或所承擔負債影響損益之同一期間內，重分類至當期損益。該遞延金額最終將認列於營業成本。
- (3) 當避險工具已到期、出售、解約、執行或不再符合避險會計之條件時，先前於避險有效之期間已認列於其他綜合損益之避險工具累積利益或損失，於預期交易發生前，仍列為其他綜合損益；於預期交易發生或不再預期會發生時，於被避險之預期現金流量影響損益之同一期間內，自其他綜合損益重分類至當期損益。

(二十八) 員工福利

1. 短期員工福利

短期員工福利係以預期支付之非折現金額衡量，並於相關服務提供時認列為費用。

2. 退休金

(1) 確定提撥計畫

對於確定提撥計畫，係依權責發生基礎將應提撥之退休基金數額認列為當期之退休金成本。預付提撥金於可退還現金或減少未來給付之範圍內認列為資產。

(2) 確定福利計畫

A. 確定福利計畫下之淨義務係以員工當期或過去服務所賺得之未來福利金額折現計算，以資產負債表日之確定福利義務現值減除計畫資產之公允價值。確定福利淨義務每年由精算師採用預計單位福利法計算，折現率則參考資產負債表日與確定福利計畫之貨幣及期間一致之高品質公司債之市場殖利率決定；在高品質公司債無深度市場之國家，係使用政府公債（於資產負債表日）之市場殖利率。

B. 確定福利計畫產生之再衡量數於發生當期認列於其他綜合損益，並表達於保留盈餘。

C. 前期服務成本之相關費用立即認列為損益。

3. 離職福利

離職福利係於正常退休日前終止對員工之聘僱或當員工決定接受公司之福利邀約以換取聘僱之終止而提供之福利。合併公司係於不再能撤銷離職福利之要約或於認列相關重組成本之孰早者時認列費用。不預期在資產負債表日後 12 個月全部清償之福利應予以折現。

4. 員工酬勞及董監事酬勞

員工酬勞及董監事酬勞係於具法律或推定義務且金額可合理估計時，認列為費用及負債。嗣後決議實際配發金額與估列金額有差異時，則按會計估計變動處理。另以股票發放員工酬勞者，計算股數之基礎為董事會決議日前一日收盤價。

(二十九) 所得稅

1. 所得稅費用包含當期及遞延所得稅。除與列入其他綜合損益或直接列入權益之項目有關之所得稅分別列入其他綜合損益或直接列入權益外，所得稅係認列於損益。
2. 合併公司依據營運及產生應課稅所得之所在國家在資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率計算當期所得稅。管理階層就適用所得稅相關法規定期評估所得稅申報之狀況，並在適用情況下根據預期須向稅捐機關支付之稅款估列所得稅負債。未分配盈餘依所得稅法加徵 10% 之所得稅，嗣盈餘產生年度之次年度於股東會通過盈餘分派案後，始就實際盈餘之分派情形，認列 10% 之未分配盈餘所得稅費用。
3. 遞延所得稅採用資產負債表法，按資產及負債之課稅基礎與其於合併資產負債表之帳面金額所產生之暫時性差異認列。若投資子公司及關聯企業產生之暫時性差異，合併公司可以控制暫時性差異迴轉之時點，且暫時性差異很有可能於可預見之未來不會迴轉者則不予認列。遞延所得稅採用在資產負債表日已立法或已實質性立法，並於有關之遞延所得稅資產實現或遞延所得稅負債清償時預期適用之稅率（及稅法）為準。
4. 遞延所得稅資產於暫時性差異很有可能用以抵減未來應課稅所得之範圍內認列，並於每一資產負債表日重評估未認列及已認列之遞延所得稅資產。
5. 當有法定執行權將所認列之當期所得稅資產及負債金額互抵且有意圖以淨額基礎清償或同時實現資產及清償負債時，始將當期所得稅資產及當期所得稅負債互抵；當有法定執行權將當期所得稅資產及當期所得稅負債互抵，且遞延所得稅資產及負債由同一稅捐機關課徵所得稅之同一納稅主體、或不同納稅主體產生但各主體意圖以淨額基礎清償或同時實現資產及清償負債時，始將遞延所得稅資產及負債互抵。
6. 因購置設備或技術、研究發展支出及股權投資等而產生之未使用所得稅抵減遞轉後期部分，係在很有可能未來課稅所得以供未使用所得稅抵減使用之範圍內，認列遞延所得稅資產。

(三十) 股利分配

分派予本公司股東之股利於本公司股東會決議分派股利時於財務報表認列，分派現金股利認列為負債，分派股票股利則認列為待分配股票股利，並於發行新股基準日時轉列普通股。

(三十一) 收入認列

1. 銷貨收入

收入係正常營業活動中對合併公司外顧客銷售商品已收或應收對價之公允價值，以扣除增值稅、銷貨退回、數量折扣及折讓之淨額表達。商品銷售於商品交付予買方、銷貨金額能可靠衡量且未來經濟效益很有可能流入企業時認列收入。當與所有權相關之重大風險與報酬已移轉予顧客，合併公司對商品既不持續參與管理亦未維持有效控制且顧客根據銷售合約接受商品，或有客觀證據顯示所有接受條款均已符合時，商品交付方屬發生。

2. 勞務收入

合併公司提供船舶運輸之相關服務。提供勞務之交易結果能可靠估計時，依運程完工比例法認列收入。完工比例係以截至財務報導日止已履行之勞務占應履行總勞務之比例估計。當交易結果無法可靠估計時，於已認列成本很有可能回收之範圍內認列收入。

(三十二) 營運部門

合併公司營運部門資訊與提供給主要營運決策者之內部管理報告採一致之方式報導。主要營運決策者負責分配資源予營運部門並評估其績效。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

合併公司編製本合併財務報表時，管理階層已運用其判斷以決定所採用之會計政策，並依據資產負債表日當時之情況對於未來事件之合理預期以作出會計估計及假設。所作出之重大會計估計與假設可能與實際結果存有差異，將考量歷史經驗及其他因子持續評估及調整。該等估計及假設具有導致資產及負債帳面金額於下個財務年度重大調整之風險。請詳下列對重大會計判斷、估計與假設不確定性之說明：

(一) 會計政策採用之重要判斷

金融資產－權益投資之減損

合併公司依據國際會計準則第39號決定個別金融資產－權益投資是否發生減損，於作此項決定時需重大判斷。合併公司評估個別權益投資之公允價值低於其成本的時間及金額，以及被投資者之財務健全情況和短期業務前景，包括產業及部門績效、技術變遷以及營運及融資現金流量等因素。

當個別權益投資公允價值低於其成本之情況係屬大幅度或持久性時，合併公司對於分類為「備供出售金融資產」者，將自其認列累計公允價值於其他綜合損益之金額轉列於當期損益，請詳附註六、(二)。

(二)重要會計估計及假設

1. 收入認列

合併公司提供勞務收入係依運程完工比例法予以認列，於報導日評估運程之完工比例，估計認列收入及其相關成本。

2. 有形資產及無形資產(商譽除外)減損評估

資產減損評估過程中，合併公司需依賴主觀判斷並依據資產使用模式及產業特性，決定特定資產群組之獨立現金流量、資產耐用年數及未來可能產生之收益與費損，任何由於經濟狀況之變遷或合併公司策略所帶來的估計改變均可能在未來造成重大減損。

民國 105 年 12 月 31 日合併公司認列之不動產、廠房及設備及無形資產分別為\$99,470,430 及\$121,341。

3. 採用權益法之投資減損評估

當有減損跡象顯示某項採權益法之投資可能已經減損致帳面金額無法被回收，合併公司隨即評估該項投資之減損。合併公司係依據享有被投資公司預期未來現金流量之折現值評估可回收金額，並分析其相關假設之合理性。

4. 遞延所得稅資產之可實現性

遞延所得稅資產係於未來很有可能有足夠之課稅所得供可減除暫時性差異使用時方予以認列。評估遞延所得稅資產之可實現性時，必須涉及管理階層之重大會計判斷及估計，包含預期未來銷貨收入成長及利潤率、可使用之所得稅抵減、稅務規劃等假設。任何關於全球經濟環境、產業環境的變遷及法令的改變，均可能引起遞延所得稅資產之重大調整。

民國 105 年 12 月 31 日，合併公司認列之遞延所得稅資產為\$662,014。

5. 金融資產－無活絡市場之未上市(櫃)公司股票公允價值衡量

合併公司持有之無活絡市場之未上市(櫃)公司股票，其公允價值衡量主要係參考近期籌資活動、同類型公司評價、市場狀況及其他經濟指標所做估計。任何判斷及估計之變動，均可能會影響其公允價值之衡量。有關金融工具公允價值之說明，請詳附註十二、(三)。

民國 105 年 12 月 31 日，合併公司認列減損損失後之無活絡市場未上市(櫃)公司股票之帳面金額為\$1,056,802。

六、重要會計項目之說明

(一)現金及約當現金

	105年12月31日	104年12月31日
庫存現金及週轉金	\$ 17,294	\$ 17,180
支票存款及活期存款	5,625,604	6,715,600
定期存款	28,770,551	25,452,362
約當現金	-	649,378
	<u>\$ 34,413,449</u>	<u>\$ 32,834,520</u>

1. 合併公司往來之金融機構信用品質良好，且合併公司與多家金融機構往來以分散信用風險，預期發生違約之可能性甚低。
2. 合併公司未有將現金及約當現金提供質押之情形。

(二)備供出售金融資產

項目	105年12月31日	104年12月31日
非流動項目：		
上市櫃公司股票	\$ 1,023,088	\$ 490,801
興櫃公司股票	-	532,287
非上市櫃公司股票	266,779	273,564
	1,289,867	1,296,652
評價調整	1,404,959	1,280,275
	<u>\$ 2,694,826</u>	<u>\$ 2,576,927</u>

1. 合併公司於民國 105 年及 104 年度因公允價值變動認列於其他綜合損益之淨利益金額分別為\$124,684 及\$1,076,835。
2. 本公司原持有之興櫃公司台灣高速鐵路(股)公司已於民國 105 年 10 月 27 掛牌上市。然於民國 104 年度因其市場價格持續下跌，經評估已存在減損之客觀證據故針對上述公司股票提列減損損失\$717,713。
3. 合併公司針對上述非上市櫃公司股票提列減損損失\$3,712。
4. 合併公司未有將備供出售金融資產提供質押之情形。

(三)持有至到期日金融資產

項目	105年12月31日	104年12月31日
流動項目：		
金融債券	<u>\$ 170,000</u>	<u>\$ 200,000</u>
非流動項目：		
金融債券	<u>\$ 50,000</u>	<u>\$ 220,000</u>

1. 合併公司於民國 105 年及 104 年度因攤銷後成本認列於當期損益之利息收入分別為\$8,197 及\$10,588。
2. 合併公司投資之對象的信用品質良好。

3. 合併公司未有將持有至到期日金融資產提供質押之情形。

(四) 應收帳款淨額

	105年12月31日	104年12月31日
應收帳款	\$ 11,671,670	\$ 10,814,354
減：備抵呆帳	(99,075)	(30,772)
	<u>\$ 11,572,595</u>	<u>\$ 10,783,582</u>

1. 合併公司之應收帳款為未逾期且未減損者依據合併公司之授信標準的信用品質資訊如下：

	105年12月31日	104年12月31日
群組1	\$ 1,284,920	\$ 998,102
群組2	8,806,443	8,809,632
	<u>\$ 10,091,363</u>	<u>\$ 9,807,734</u>

註：

群組1：低風險客戶：為合併公司交易之前十大客戶，其屬營運良好，財務透明度高，並經合併公司信用控管核准之大型企業。

群組2：一般風險客戶。

2. 已逾期但未減損之金融資產之帳齡分析如下：

	105年12月31日	104年12月31日
30天內	\$ 1,232,006	\$ 786,868
31-180天	249,226	188,980
	<u>\$ 1,481,232</u>	<u>\$ 975,848</u>

以上係以逾期天數為基準進行之帳齡分析。

3. 已減損金融資產之變動分析：

(1) 民國 105 年及 104 年 12 月 31 日止，合併公司已減損之應收帳款金額分別為 \$99,075 及 \$30,772。

(2) 備抵呆帳變動表如下：

	105年		
	個別評估之減損損失	群組評估之減損損失	合計
1月1日	(\$ 30,772)	\$ -	(\$ 30,772)
提列減損損失	(97,446)	-	(97,446)
迴轉減損損失	25,275	-	25,275
因無法收回而沖銷之款項	3,826	-	3,826
淨兌換差額	42	-	42
12月31日	<u>(\$ 99,075)</u>	<u>\$ -</u>	<u>(\$ 99,075)</u>

	104年		
	個別評估之減損損失	群組評估之減損損失	合計
1月1日	(\$ 37,089)	\$ -	(\$ 37,089)
提列減損損失	(24,155)	-	(24,155)
迴轉減損損失	25,988	-	25,988
因無法收回而沖銷之款項	667	-	667
淨兌換差額	3,817	-	3,817
12月31日	(\$ 30,772)	\$ -	(\$ 30,772)

4. 合併公司並未持有任何的擔保品。

(五) 存貨

	105年12月31日		
	成本	備抵跌價損失	帳面金額
船舶燃料	\$ 2,782,953	\$ -	\$ 2,782,953
鋼材及其他	391,967	-	391,967
	<u>\$ 3,174,920</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 3,174,920</u>
	104年12月31日		
	成本	備抵跌價損失	帳面金額
船舶燃料	\$ 2,401,157	\$ -	\$ 2,401,157
鋼材及其他	397,029	-	397,029
	<u>\$ 2,798,186</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 2,798,186</u>

(六) 其他流動資產

	105年12月31日	104年12月31日
代理船往來	\$ 110,646	\$ 1,066,136
代理店往來	772,724	618,677
其他金融資產	183,200	774,273
短期墊款	271,709	358,264
	<u>\$ 1,338,279</u>	<u>\$ 2,817,350</u>

1. 代理船往來：

(1) 合併公司與巴拿馬商長榮國際有限公司、Gaining Enterprise S.A.、Italia Marittima S.p.A.、Evergreen Marine (Hong Kong)Ltd.及Evergreen Marine (Singapore) Pte.Ltd.之間，有關港口費用、碼頭租金費用所產生代收代付性質之科目。

(2) 合併公司因應市場競爭，強化全球運輸網路，並提供客戶最佳化航運服務，與其他航運公司成立 CKYHE 聯盟，與 Cosco Container Lines Co.,Ltd.、Kawasaki Kisen Kaisha,Ltd.、Yang Ming(UK),Ltd.及 Hanjin Shipping Co.,Ltd.之間，有關艙位收付性質所產生之交易。

2. 代理店往來：

合併公司與國內外代理行簽訂合約，以處理合併公司所屬輪船停靠國內外港口時之進出港手續及貨物裝卸結關，並攬收進出口貨物、代收運費收入及代付港口費用所產生之代收代付性質之科目。

3. 上述 CKYHE 聯盟成員 Hanjin Shipping Co., Ltd. 於民國 106 年 2 月 2 日經南韓首爾中央地區法院宣布，根據韓國債務人再生及破產法第 286 條規定，取消其重整程序進入清算程序。合併公司評估對其淨船東往來之回收機率低，故於民國 105 年度就其淨船東應收款提列減損損失計 \$47,455。

(七) 採用權益法之投資

1. 長期股權投資帳面價值明細如下：

	105年12月31日	104年12月31日
長榮國際儲運(股)公司	\$ 8,517,744	\$ 8,394,827
長榮航空(股)公司	8,699,063	7,970,003
台北港貨櫃碼頭(股)公司	1,414,293	1,432,922
長陽開發(股)公司	531,069	521,634
Luanta Investment (Netherlands) N.V.	1,993,507	2,035,947
Balsam Investment (Netherlands) N.V.	550,749	249,716
Colon Container Terminal S.A.	2,740,375	2,852,856
其他	1,332,253	1,126,653
	<u>\$ 25,779,053</u>	<u>\$ 24,584,558</u>

2. 關聯企業

(1) 合併公司重大關聯企業之基本資訊如下：

公司名稱	主要營業場所	持股比率		關係之性質	衡量方法
		105年 12月31日	104年 12月31日		
長榮國際儲運(股)公司	台灣	39.74%	39.74%	持有20%以上表決權	權益法
長榮航空(股)公司	台灣	16.31%	16.31%	於董事會佔有多數表決權	權益法

(2) 合併公司重大關聯企業之彙總性財務資訊如下：

資產負債表

	長榮國際儲運(股)公司	
	105年12月31日	104年12月31日
流動資產	\$ 4,883,682	\$ 4,831,723
非流動資產	28,917,060	29,250,378
流動負債	(2,380,308)	(1,911,824)
非流動負債	(9,592,754)	(10,654,488)
淨資產總額	<u>\$ 21,827,680</u>	<u>\$ 21,515,789</u>
占關聯企業淨資產之份額	\$ 8,611,875	\$ 8,485,861
未實現銷貨利益	(94,131)	(91,034)
關聯企業帳面價值	<u>\$ 8,517,744</u>	<u>\$ 8,394,827</u>

	長榮航空(股)公司	
	105年12月31日	104年12月31日
流動資產	\$ 69,375,363	\$ 58,585,588
非流動資產	148,288,041	136,820,724
流動負債	(62,284,933)	(58,580,061)
非流動負債	(96,042,190)	(82,098,729)
淨資產總額	<u>\$ 59,336,281</u>	<u>\$ 54,727,522</u>
占關聯企業淨資產之份額	<u>\$ 8,699,063</u>	<u>\$ 7,970,003</u>

綜合損益表

	長榮國際儲運(股)公司	
	105年度	104年度
收入	\$ 7,472,097	\$ 7,348,665
本期淨利	\$ 809,015	\$ 843,287
其他綜合利益 (稅後淨額)	(123,347)	(99,320)
本期綜合利益總額	<u>\$ 685,668</u>	<u>\$ 743,967</u>
自關聯企業收取之股利	<u>\$ 148,422</u>	<u>\$ 148,422</u>

	長榮航空(股)公司	
	105年度	104年度
收入	\$ 144,679,665	\$ 137,168,544
本期淨利	\$ 3,953,667	\$ 6,859,210
其他綜合利益(損失) (稅後淨額)	2,084,356	(2,067,974)
本期綜合利益總額	<u>\$ 6,038,023</u>	<u>\$ 4,791,236</u>
自關聯企業收取之股利	<u>\$ 188,845</u>	<u>\$ -</u>

(3)合併公司個別不重大關聯企業之帳面金額及其經營結果之份額彙總如下：

民國 105 年及 104 年 12 月 31 日，合併公司個別不重大關聯企業之帳面金額合計分別為\$8,562,246 及\$8,219,728。

	105年度	104年度
本期淨損	(\$ 3,686,346)	(\$ 3,542,529)
其他綜合損失 (稅後淨額)	(22,627)	(19,588)
本期綜合損失總額	(\$ 3,708,973)	(\$ 3,562,117)

3. 合併公司之關聯企業有公開市場報價者，其公允價值如下：

	105年12月31日	104年12月31日
長榮國際儲運(股)公司	\$ 5,428,009	\$ 5,873,263
長榮航空(股)公司	9,649,978	11,708,388
	<u>\$ 15,077,987</u>	<u>\$ 17,581,651</u>

4. 上開採用權益法之投資，係依被投資公司同期間經會計師查核簽證之財務報告認列投資損益。
5. 本公司因應越南地區業務發展之需求，於民國 104 年 11 月 13 日經董事會決議參加 VIP Greenport Joint Stock Company 之現金增資，增資金額計 VND125,000,000，增資基準日為民國 105 年 1 月 16 日，增資後持股比例為 21.74%。
6. 子公司 Peony Investment S.A. 於民國 105 年 5 月 26 日經董事會決議通過以原股東身分參與寧波長勝貨櫃有限公司之現金增資，增資金額為 USD6,144，增資後持股比例仍為 40%。
7. 子公司 Peony Investment S.A. 分別於民國 105 年及 104 年度經董事會決議通過以原股東身分參與 Balsam Investment (Netherlands) N.V. 之現金增資，增資金額分別為 USD76,930 及 USD42,695，增資後持股比例仍為 49%。
8. 子公司 Peony Investment S.A. 於民國 104 年 1 月 14 日經董事會決議通過以原股東身分參與 Greenpen Properties Sdn. Bhd. 之現金增資，增資金額計 MYR1,200，增資後持股比例仍為 30%。
9. 子公司 Peony Investment S.A. 於民國 104 年度經董事會決議通過以原股東身分參與 Luanta Investment (Netherlands) N.V. 之現金增資，增資金額為 EUR1,900，增資後持股比例仍為 50%。
10. 子公司 Peony Investment S.A. 於民國 105 年 10 月 24 日經董事會決議通過以原股東身分參與 Evergreen Marine (UK) Limited (EMU) 之現金增資案，增資金額為 USD51,000，增資後持股比例仍為 51%。

(八) 不動產、廠房及設備

	土地	房屋及建築	機器設備	裝卸設備	電腦通訊設備	運輸設備	船舶設備	辦公設備	租賃資產	租賃改良	其他	合計
105年1月1日												
成本	\$ 823,656	\$ 1,658,060	\$ 638,955	\$ 8,698,643	\$ 235,114	\$ 19,390,776	\$ 112,145,161	\$ 516,257	\$ 23,354,144	\$ 350,042	\$ 466,263	\$ 168,277,071
累計折舊	_____	(976,105)	(499,554)	(5,283,786)	(197,883)	(7,513,029)	(39,141,571)	(420,350)	(6,450,500)	(175,065)	(48)	(60,657,891)
	<u>\$ 823,656</u>	<u>\$ 681,955</u>	<u>\$ 139,401</u>	<u>\$ 3,414,857</u>	<u>\$ 37,231</u>	<u>\$ 11,877,747</u>	<u>\$ 73,003,590</u>	<u>\$ 95,907</u>	<u>\$ 16,903,644</u>	<u>\$ 174,977</u>	<u>\$ 466,215</u>	<u>\$ 107,619,180</u>
105年												
1月1日	\$ 823,656	\$ 681,955	\$ 139,401	\$ 3,414,857	\$ 37,231	\$ 11,877,747	\$ 73,003,590	\$ 95,907	\$ 16,903,644	\$ 174,977	\$ 466,215	\$ 107,619,180
增添	-	7,347	1,119	131,437	29,450	69,587	289,117	25,971	639,439	17,937	463,428	1,674,832
處分	-	-	-	(8,461)	(86)	(744,084)	-	(815)	(17,134)	(343)	-	(770,923)
重分類	24,654	46,805	-	602,976	814,578	785	97,989	14,540	(103,230)	1,128	(782,244)	717,981
折舊費用	-	(34,456)	(11,850)	(442,298)	(64,211)	(1,427,453)	(4,564,734)	(33,466)	(1,438,719)	(68,970)	(483)	(8,086,640)
減損損失	-	(42,932)	-	(6,497)	-	-	-	-	-	-	-	(49,429)
淨兌換差額	(2,700)	(31,029)	(7,748)	(35,073)	(708)	(163,397)	(1,025,237)	(1,811)	(357,312)	(602)	(8,954)	(1,634,571)
12月31日	<u>\$ 845,610</u>	<u>\$ 627,690</u>	<u>\$ 120,922</u>	<u>\$ 3,656,941</u>	<u>\$ 816,254</u>	<u>\$ 9,613,185</u>	<u>\$ 67,800,725</u>	<u>\$ 100,326</u>	<u>\$ 15,626,688</u>	<u>\$ 124,127</u>	<u>\$ 137,962</u>	<u>\$ 99,470,430</u>
105年12月31日												
成本	\$ 845,610	\$ 1,632,334	\$ 600,442	\$ 9,269,204	\$ 1,064,943	\$ 17,025,213	\$ 110,782,722	\$ 511,701	\$ 21,192,069	\$ 366,787	\$ 138,493	\$ 163,429,518
累計折舊	-	(1,004,644)	(479,520)	(5,612,263)	(248,689)	(7,412,028)	(42,981,997)	(411,375)	(5,565,381)	(242,660)	(531)	(63,959,088)
	<u>\$ 845,610</u>	<u>\$ 627,690</u>	<u>\$ 120,922</u>	<u>\$ 3,656,941</u>	<u>\$ 816,254</u>	<u>\$ 9,613,185</u>	<u>\$ 67,800,725</u>	<u>\$ 100,326</u>	<u>\$ 15,626,688</u>	<u>\$ 124,127</u>	<u>\$ 137,962</u>	<u>\$ 99,470,430</u>

	土地	房屋及建築	機器設備	裝卸設備	電腦通訊設備	運輸設備	船舶設備	辦公設備	租賃資產	租賃改良	其他	合計
104年1月1日												
成本	\$ 843,655	\$ 1,846,873	\$757,910	\$ 7,521,651	\$ 256,551	\$ 17,894,326	\$ 99,827,604	\$ 513,386	\$ 22,761,125	\$ 228,617	\$ -	\$ 152,451,698
累計折舊	-	(1,054,389)	(565,562)	(4,915,222)	(216,249)	(6,249,241)	(34,797,467)	(429,329)	(4,570,222)	(129,728)	-	(52,927,409)
	<u>\$ 843,655</u>	<u>\$ 792,484</u>	<u>\$192,348</u>	<u>\$2,606,429</u>	<u>\$ 40,302</u>	<u>\$11,645,085</u>	<u>\$ 65,030,137</u>	<u>\$ 84,057</u>	<u>\$ 18,190,903</u>	<u>\$ 98,889</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 99,524,289</u>
104年												
1月1日	\$ 843,655	\$ 792,484	\$192,348	\$2,606,429	\$ 40,302	\$11,645,085	\$ 65,030,137	\$ 84,057	\$ 18,190,903	\$ 98,889	\$ -	\$ 99,524,289
增添	158	-	264	38,646	19,436	1,419,455	436,845	45,622	58,737	53,456	451,909	2,524,528
處分	-	(17,116)	(214)	(4,553)	(1,436)	(32,119)	(13,352)	(284)	(99,008)	-	-	(168,082)
重分類	-	(6,453)	-	1,103,596	(10)	3,963	10,120,380	1,171	(7,400)	70,284	(660)	11,284,871
折舊費用	-	(45,337)	(24,523)	(380,800)	(19,370)	(1,457,350)	(4,330,358)	(31,811)	(1,837,280)	(46,306)	(48)	(8,173,183)
合併個體變動影響數	-	-	-	-	(166)	-	-	(43)	-	-	-	(209)
淨兌換差額	(20,157)	(41,623)	(28,474)	51,539	(1,525)	298,713	1,759,938	(2,805)	597,692	(1,346)	15,014	2,626,966
12月31日	<u>\$ 823,656</u>	<u>\$ 681,955</u>	<u>\$139,401</u>	<u>\$3,414,857</u>	<u>\$ 37,231</u>	<u>\$11,877,747</u>	<u>\$ 73,003,590</u>	<u>\$ 95,907</u>	<u>\$ 16,903,644</u>	<u>\$ 174,977</u>	<u>\$ 466,215</u>	<u>\$ 107,619,180</u>
104年12月31日												
成本	\$ 823,656	\$ 1,658,060	\$638,955	\$ 8,698,643	\$ 235,114	\$ 19,390,776	\$112,145,161	\$ 516,257	\$ 23,354,144	\$ 350,042	\$ 466,263	\$ 168,277,071
累計折舊	-	(976,105)	(499,554)	(5,283,786)	(197,883)	(7,513,029)	(39,141,571)	(420,350)	(6,450,500)	(175,065)	(48)	(60,657,891)
	<u>\$ 823,656</u>	<u>\$ 681,955</u>	<u>\$139,401</u>	<u>\$3,414,857</u>	<u>\$ 37,231</u>	<u>\$11,877,747</u>	<u>\$ 73,003,590</u>	<u>\$ 95,907</u>	<u>\$ 16,903,644</u>	<u>\$ 174,977</u>	<u>\$ 466,215</u>	<u>\$ 107,619,180</u>

1、合併公司就上述運輸設備，為動用授信合約額度所購置之部份，出具反面承諾書予授信銀行。

2、以不動產、廠房及設備提供擔保之資訊，請詳附註八之說明。

(九) 投資性不動產淨額

	<u>土地</u>	<u>房屋及建築</u>	<u>合計</u>
105年1月1日			
成本	\$ 1,420,461	\$ 1,046,174	\$ 2,466,635
累計折舊	<u>—</u>	<u>(499,610)</u>	<u>(499,610)</u>
	<u>\$ 1,420,461</u>	<u>\$ 546,564</u>	<u>\$ 1,967,025</u>
<u>105年</u>			
1月1日	\$ 1,420,461	\$ 546,564	\$ 1,967,025
重分類	(\$ 5,701)	\$ —	(5,701)
折舊費用	—	(19,490)	(19,490)
淨兌換差額	(129)	(2,931)	(3,060)
12月31日	<u>\$ 1,414,631</u>	<u>\$ 524,143</u>	<u>\$ 1,938,774</u>
105年12月31日			
成本	\$ 1,414,631	\$ 1,000,649	\$ 2,415,280
累計折舊	<u>—</u>	<u>(476,506)</u>	<u>(476,506)</u>
	<u>\$ 1,414,631</u>	<u>\$ 524,143</u>	<u>\$ 1,938,774</u>
	<u>土地</u>	<u>房屋及建築</u>	<u>合計</u>
104年1月1日			
成本	\$ 1,414,008	\$ 1,005,858	\$ 2,419,866
累計折舊	<u>—</u>	<u>(432,652)</u>	<u>(432,652)</u>
	<u>\$ 1,414,008</u>	<u>\$ 573,206</u>	<u>\$ 1,987,214</u>
<u>104年</u>			
1月1日	\$ 1,414,008	\$ 573,206	\$ 1,987,214
重分類	6,453	—	6,453
折舊費用	—	(19,686)	(19,686)
淨兌換差額	<u>—</u>	<u>(6,956)</u>	<u>(6,956)</u>
12月31日	<u>\$ 1,420,461</u>	<u>\$ 546,564</u>	<u>\$ 1,967,025</u>
104年12月31日			
成本	\$ 1,420,461	\$ 1,046,174	\$ 2,466,635
累計折舊	<u>—</u>	<u>(499,610)</u>	<u>(499,610)</u>
	<u>\$ 1,420,461</u>	<u>\$ 546,564</u>	<u>\$ 1,967,025</u>

1. 投資性不動產之租金收入：

	105年度	104年度
投資性不動產之租金收入	\$ 109,254	\$ 110,670
當期產生租金收入之投資性 不動產所發生之直接營運費用	\$ 21,986	\$ 22,732
當期未產生租金收入之投資性 不動產所發生之直接營運費用	\$ 1,586	\$ 2,194

2. 合併公司持有之投資性不動產於民國 105 年及 104 年 12 月 31 日之公允價值分別為\$3,696,799 及\$3,802,088，上開公允價值係根據相關資產鄰近地區類似不動產之市場交易價格評估而得，屬第二等級公允價值。

3. 以投資性不動產提供擔保之資訊，請詳附註八之說明。

(十) 其他非流動資產

	105年12月31日	104年12月31日
預付設備款	\$ 4,898,843	\$ 2,868,273
存出保證金	159,013	131,330
其他	2,463	1,013
	<u>\$ 5,060,319</u>	<u>\$ 3,000,616</u>

預付設備款資本化金額及利率區間：

	105年度	104年度
資本化金額	\$ 55,774	\$ 27,105
資本化利率區間	1.31%~2.93%	1.22%~1.88%

(十一) 其他流動負債

	105年12月31日	104年12月31日
預收款項	\$ 13,827	\$ 134,745
一年或一營業週期內到期之長期負債	14,965,142	16,901,627
一年或一營業週期內到期之公司債	3,000,000	-
代理船往來	3,535,446	1,612,614
代理店往來	3,938,029	3,704,600
應付租賃款-流動	1,530,688	1,948,979
其他	51,445	25,118
	<u>\$ 27,034,577</u>	<u>\$ 24,327,683</u>

(十二) 應付公司債

	105年12月31日	104年12月31日
國內有擔保普通公司債	\$ 3,000,000	\$ 3,000,000
減：一年或一營業週期內 到期或執行賣回權公司債	(3,000,000)	-
	<u>\$ -</u>	<u>\$ 3,000,000</u>

本公司於民國 101 年 4 月 26 日發行國內第十二次記名有擔保普通公司債（以下稱本第十二次公司債），發行總額\$3,000,000，依保證機構不同分為甲、乙二券，甲券發行金額\$2,000,000，乙券發行金額\$1,000,000，依面額發行，主要發行條款如下：

1. 發行期間：5 年，自民國 101 年 4 月 26 日至民國 106 年 4 月 26 日到期。
2. 票面利率：固定年利率 1.28%。
3. 付息及償還方式：
本第十二次公司債各券均自發行日起，每屆滿一年之日依票面利率單利計、付息乙次。各券均為到期一次還本。
4. 擔保情形：
本第十二次公司債為有擔保債券，甲券委由永豐商業銀行股份有限公司保證，乙券委由遠東國際商業銀行股份有限公司保證。

(十三) 長期借款

	105年12月31日	104年12月31日
抵押及擔保借款	\$ 62,831,664	\$ 65,537,583
信用借款	29,737,286	21,603,500
加：未實現兌換(利益)損失	105,294	884,380
減：授信主辦費	(35,598)	(28,287)
	92,638,646	87,997,176
減：一年內到期部分	(14,965,142)	(16,901,627)
	<u>\$ 77,673,504</u>	<u>\$ 71,095,549</u>
到期日區間	106.03~116.06	105.1~116.4
利率區間	0.85%~5.22%	1.03%~5.22%

上述擔保借款所提供之擔保品名稱及帳面價值，請詳附註八。

(十四) 其他非流動負債

	105年12月31日	104年12月31日
應付租賃款-非流動	\$ 12,730,572	\$ 13,825,432
淨確定福利負債	2,968,046	3,012,333
存入保證金	23,322	31,767
未實現售後租回利益	55,468	74,966
	<u>\$ 15,777,408</u>	<u>\$ 16,944,498</u>

(十五) 應付租賃款

合併公司承租裝卸設備、船舶設備及運輸設備，依據租賃契約之條款及條件，判定以融資租賃處理。合併公司於民國 105 年及 104 年 12 月 31 日之未來最低租賃給付總額及其現值如下：

	105年12月31日		
	融資租賃負債總額	未來財務費用	融資租賃負債現值
<u>流動</u>			
不超過1年	\$ 2,016,904	(\$ 486,216)	\$ 1,530,688
<u>非流動</u>			
超過1年但不超過5年	6,761,219	(1,397,946)	5,363,273
超過5年	7,562,359	(195,060)	7,367,299
	<u>14,323,578</u>	<u>(1,593,006)</u>	<u>12,730,572</u>
	<u>\$ 16,340,482</u>	<u>(\$ 2,079,222)</u>	<u>\$ 14,261,260</u>
	104年12月31日		
	融資租賃負債總額	未來財務費用	融資租賃負債現值
<u>流動</u>			
不超過1年	\$ 2,463,335	(\$ 514,356)	\$ 1,948,979
<u>非流動</u>			
超過1年但不超過5年	7,299,039	(1,502,409)	5,796,630
超過5年	8,463,609	(434,807)	8,028,802
	<u>15,762,648</u>	<u>(1,937,216)</u>	<u>13,825,432</u>
	<u>\$ 18,225,983</u>	<u>(\$ 2,451,572)</u>	<u>\$ 15,774,411</u>

(十六) 退休金

1. (1) 本公司及國內子公司台灣碼頭依據「勞動基準法」之規定，訂有確定福利之退休辦法，適用於民國 94 年 7 月 1 日實施「勞工退休金條例」前所有正式員工之服務年資，以及於實施「勞工退休金條例」後選擇繼續適用勞動基準法員工之後續服務年資。員工符合退休條件者，退休金之支付係根據服務年資及退休前 6 個月之平均薪資計

算，15 年以內(含)的服務年資每滿一年給予兩個基數，超過 15 年之服務年資每滿一年給予一個基數，惟累積最高以 45 個基數為限。本公司按月就薪資總額 15%提撥退休基金，以勞工退休準備金監督委員會之名義專戶儲存於台灣銀行。另本公司於每年年度終了前，估算前項勞工退休準備金專戶餘額，若該餘額不足給付次一年度內預估符合退休條件之勞工依前述計算之退休金數額，本公司將於次年度三月底前一次提撥其差額。

- (2) 孫公司 Greencompass Marine S.A. 及 Evergreen Marine (UK) Limited 適用合併公司新修訂退休辦法。針對海運之本國籍員工採確定給付之退休辦法，退休金之支付係根據服務年資及退休前 6 個月之平均薪資計算，15 年以內(含)的服務年資每滿一年給予兩個基數，超過 15 年之服務年資每滿一年給予一個基數，惟累積最高以 45 個基數為限。

- (3) 資產負債表認列之金額如下：

	105年12月31日	104年12月31日
確定福利義務現值	(\$ 4,165,132)	(\$ 4,118,557)
計畫資產公允價值	1,197,086	1,106,224
淨確定福利負債	(\$ 2,968,046)	(\$ 3,012,333)

- (4) 淨確定福利負債之變動如下：

	確定福利義務現值	計畫資產公允價值	淨確定福利負債
105年			
1月1日餘額	(\$ 4,118,557)	\$ 1,106,224	(\$ 3,012,333)
當期服務成本	(163,423)	-	(163,423)
利息(費用)收入	(61,370)	17,649	(43,721)
	(4,343,350)	1,123,873	(3,219,477)
再衡量數：			
計畫資產報酬(不包括包含於利息收入或費用之金額)	-	62,596	62,596
人口統計假設變動影響數	(16,916)	-	(16,916)
財務假設變動影響數	(77,889)	-	(77,889)
經驗調整	(29,963)	-	(29,963)
	(124,768)	62,596	(62,172)
提撥退休基金	-	189,568	189,568
支付退休金	258,903	(147,795)	111,108
兌換差額	44,083	(31,156)	12,927
12月31日餘額	(\$ 4,165,132)	\$ 1,197,086	(\$ 2,968,046)

	確定福利義務現值	計畫資產公允價值	淨確定福利負債
104年			
1月1日餘額	(\$ 4,015,531)	\$ 1,136,967	(\$ 2,878,564)
當期服務成本	(150,274)	-	(150,274)
利息(費用)收入	(74,329)	16,376	(57,953)
	(4,240,134)	1,153,343	(3,086,791)
再衡量數：			
計畫資產報酬(不包括包含於利息收入或費用之金額)	-	(22,957)	(22,957)
人口統計假設變動影響數	231	-	231
財務假設變動影響數	(128,590)	-	(128,590)
經驗調整	(11,123)	-	(11,123)
	(139,482)	(22,957)	(162,439)
提撥退休基金	-	135,694	135,694
支付退休金	204,358	(121,152)	83,206
兌換差額	56,701	(38,704)	17,997
12月31日餘額	(\$ 4,118,557)	\$ 1,106,224	(\$ 3,012,333)

(5)本公司及國內子公司台灣碼頭之確定福利退休計畫基金資產，係由臺灣銀行按該基金年度投資運用計畫所定委託經營項目之比例及金額範圍內，依勞工退休基金收支保管及運用辦法第六條之項目（即存放國內外之金融機構，投資國內外上市、上櫃或私募之權益證券及投資國內外不動產之證券化商品等）辦理委託經營，相關運用情形係由勞動部勞動基金運用局進行監督。該基金之運用，其每年決算分配之最低收益，不得低於依當地銀行二年定期存款利率計算之收益，若有不足，則經主管機關核准後由國庫補足。因合併公司無權參與該基金之運作及管理，故無法依國際會計準則第19號第142段規定揭露計畫資產公允價值之分類。民國105年及104年12月31日構成該基金總資產之公允價值，請詳政府公告之各年度勞動退休基金運用報告。

(6)有關退休金之精算假設彙總如下：

	105年度	104年度
折現率	0.05%~8.5%	0.20%~9.00%
未來薪資增加率	0.5%~11%	0.90%~11.00%

對於未來死亡率之假設係按照各國已公布的統計數字及經驗估計。因採用之主要精算假設變動而影響之確定福利義務現值分析如下：

	折現率		未來薪資增加率	
	增加	減少	增加	減少
	0.025%~1.00%	0.025%~1.00%	0.25%~1.00%	0.25%~1.00%
105年12月31日				
對確定福利義務現值之影響	(\$ 145,285)	\$ 155,788	\$ 102,046	(\$ 91,900)
	增加	減少	增加	減少
	0.10%~1.00%	0.10%~1.00%	0.25%~1.00%	0.25%~1.00%
104年12月31日				
對確定福利義務現值之影響	(\$ 139,085)	\$ 149,033	\$ 100,909	(\$ 94,648)

上述之敏感度分析係基於其他假設不變的情況下分析單一假設變動之影響。實務上許多假設的變動則可能是連動的。敏感度分析係與計算資產負債表之淨退休金負債所採用的方法一致。本期編製敏感度分析所使用之方法與假設與前期相同。

(7)本公司及國內子公司台灣碼頭於民國 105 年 12 月 31 日後一年內預計支付予退休計畫之提撥金為\$95,989。

(8)截至 105 年 12 月 31 日，合併公司退休金計劃之加權平均存續期間為 7 年~18 年。

2.(1)自民國 94 年 7 月 1 日起，本公司及國內子公司台灣碼頭依據「勞工退休金條例」，訂有確定提撥之退休辦法，適用於本國籍之員工。本公司及國內子公司就員工選擇適用「勞工退休金條例」所定之勞工退休金制度部分，每月按薪資之 6%提繳勞工退休金至勞工保險局員工個人帳戶，員工退休金之支付依員工個人之退休金專戶及累積收益之金額採月退休金或一次退休金方式領取。

(2)民國 105 年及 104 年度，合併公司依確定提撥計畫認列之退休金成本及費用分別為\$184,067 及\$164,089。

(十七)股本

民國 105 年 12 月 31 日，本公司額定資本額為\$36,000,000，實收資本額為\$35,123,560，為普通股 3,512,356 仟股，每股面額 10 元。本公司已發行股份之股款均已收訖。

(十八)資本公積

依公司法規定，超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得之資本公積，除得用於彌補虧損外，於公司無累積虧損時，可按股東原有股份之比例發給新股或現金。另依證券交易法之相關規定，以上開資本公積撥充資本時，每年以其合計數不超過實收資本額 10%為限。公司非於盈餘公積填補資本虧損仍有不足時，不得以資本公積補充之。

105年				
	發行溢價	採用權益法認 列關聯企業及 合資股權淨值 之變動	受贈資產	其他
1月1日	\$ 5,895,171	\$ 2,084,303	\$ 446	\$ 6,713
按持股比例 認列關聯企 業權益變動	-	2,381	-	-
12月31日	<u>\$ 5,895,171</u>	<u>\$ 2,086,684</u>	<u>\$ 446</u>	<u>\$ 6,713</u>
104年				
	發行溢價	採用權益法認 列關聯企業及 合資股權淨值 之變動	受贈資產	其他
1月1日	\$ 5,895,171	\$ 1,390,128	\$ 446	\$ 6,713
按持股比例 認列關聯企 業權益變動	-	694,175	-	-
12月31日	<u>\$ 5,895,171</u>	<u>\$ 2,084,303</u>	<u>\$ 446</u>	<u>\$ 6,713</u>

(十九) 保留盈餘

	105年度	104年度
1月1日	\$ 2,561,825	\$ 7,240,507
本期損失	(6,607,986)	(4,408,079)
盈餘指撥及分配	-	15,820
員工退職後福利義務之 再衡量數稅後淨額	202,050	(286,423)
12月31日	<u>(\$ 3,844,111)</u>	<u>\$ 2,561,825</u>

- 依本公司章程規定，年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出 10% 為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，如尚有盈餘，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定分配案，提請股東會通過後分配之。
- 本公司股利政策如下：
為因應未來營運擴展計劃，股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利佔股利總額之比例不低於 10%。
- 法定盈餘公積：除彌補公司虧損及按股東原有股份之比例發給新股或現金外，不得使用之，惟發給新股或現金者，以該項公積超過實收資本額 25% 之部分為限。

4. 本公司分派盈餘時，依法令規定須就當年度資產負債表日之其他權益項目借方餘額提列特別盈餘公積始得分派，嗣後其他權益項目借方餘額迴轉時，迴轉金額得列入可供分派盈餘中。

5. (1) 本公司於民國 104 年 6 月 17 日經股東會決議民國 103 年度盈餘分配案如下：

	103年度	
	金額	每股股利(元)
提列法定盈餘公積	\$ 117,604	
迴轉特別盈餘公積	\$ 828,940	
分配股東現金股利	\$ 347,758	\$ 0.1
分配股東股票股利	\$ 347,758	\$ 0.1

(2) 本公司民國 104 年度為因應未來營運計畫，將可供分配盈餘全數保留，故不分配股東紅利。

6. 本公司民國 105 年度為待彌補虧損，於民國 106 年 3 月 30 日經董事會提議民國 105 年度虧損撥補案，由法定盈餘公積彌補虧損金額計 \$4,248,211。

上述民國 105 年度虧損撥補案，截至本財務報告提出日，尚未經股東會決議。

7. 有關員工酬勞及董監酬勞資訊，請詳附註六、(二十九)。

(二十) 其他權益項目

	避險準備	備供出售投資	外幣換算	總計
105年1月1日	(\$ 521,149)	\$ 1,461,850	\$ 2,155,086	\$ 3,095,787
評價調整	-	145,411	-	145,411
評價調整之稅額	-	10,331	-	10,331
評價調整-關聯企業	-	85,569	-	85,569
現金流量避險：				
- 公允價值損失				
- 關聯企業	453,254	-	-	453,254
外幣換算差異數：				
- 合併公司	-	-	(811,853)	(811,853)
- 合併公司之稅額	-	-	2,194	2,194
- 關聯企業	-	-	(90,805)	(90,805)
105年12月31日	(\$ 67,895)	\$ 1,703,161	\$ 1,254,622	\$ 2,889,888

	<u>避險準備</u>	<u>備供出售投資</u>	<u>外幣換算</u>	<u>總計</u>
104年1月1日	(\$ 365,777)	\$ 636,519	\$1,356,698	\$ 1,627,440
評價調整	-	1,039,584	-	1,039,584
評價調整之稅額	-	(11,763)	-	(11,763)
評價調整-關聯企業	-	(202,490)	-	(202,490)
現金流量避險：				
- 公允價值損失				
- 關聯企業	(155,372)	-	-	(155,372)
外幣換算差異數：				
- 合併公司	-	-	649,891	649,891
- 合併公司之稅額	-	-	(26)	(26)
- 關聯企業	-	-	148,523	148,523
104年12月31日	(\$ 521,149)	\$ 1,461,850	\$2,155,086	\$ 3,095,787

(二十一) 營業收入

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
貨運收入	\$ 110,022,623	\$ 122,343,912
船艙租收入	2,061,104	2,334,778
造櫃收入	1,291,148	2,378,628
代理費及佣金收入	1,267,085	1,373,276
櫃場作業收入及其他	9,825,648	5,383,093
	<u>\$ 124,467,608</u>	<u>\$ 133,813,687</u>

(二十二) 其他收益及費損淨額

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
處分不動產、廠房及設備 淨利益	<u>\$ 1,881,263</u>	<u>\$ 313,749</u>

(二十三) 其他收入

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
租金收入	\$ 111,613	\$ 115,367
股利收入	142,152	137,552
利息收入：		
銀行存款利息	269,552	219,462
非透過損益按公允價 值衡量之金融資產 之利息收入	8,197	10,588
其他收入	270,808	212,839
	<u>\$ 802,322</u>	<u>\$ 695,808</u>

(二十四) 其他利益及損失

	105年度	104年度
淨外幣兌換利益	\$ 657,945	\$ 592,266
處分投資利益	432	134,062
備供出售金融資產減損損失	(1,878)	(717,713)
不動產、廠房及設備減損損失	(49,429)	-
什項支出	(136,499)	(93,056)
	<u>\$ 470,571</u>	<u>(\$ 84,441)</u>

(二十五) 財務成本

	105年度	104年度
利息費用：		
銀行借款	\$ 1,263,326	\$ 974,799
公司債	38,400	38,400
	1,301,726	1,013,199
減：符合要件之資產資本化金額	(55,774)	(27,105)
財務成本	<u>\$ 1,245,952</u>	<u>\$ 986,094</u>

(二十六) 費用性質之額外資訊

	105年度	104年度
員工福利費用	\$ 6,493,978	\$ 6,478,412
不動產、廠房及設備折舊費用	8,086,640	8,173,183
無形資產攤銷費用	30,501	12,869
其他營業成本及營業費用	119,580,065	123,230,989
	<u>\$ 134,191,184</u>	<u>\$ 137,895,453</u>

(二十七) 員工福利費用

	105年度	104年度
薪資費用	\$ 5,359,634	\$ 5,379,897
勞健保費用	423,550	361,404
退休金費用	391,211	372,316
其他用人費用	319,583	364,795
	<u>\$ 6,493,978</u>	<u>\$ 6,478,412</u>

1. 依本公司章程規定，本公司依當年度獲利狀況扣除累積虧損後，如尚有餘額，應提撥員工酬勞不低於 0.5%，董事及監察人酬勞不高於 5%。

2. 本公司民國 105 年度獲利狀況為虧損，故不估列員工及董監事酬勞。

經董事會決議之民國 104 年度員工及董監事酬勞與民國 104 年度財務報告認列之金額一致。

本公司董事會通過及股東會決議之員工及董監事酬勞資訊可至公開資訊觀測站查詢。

(二十八) 所得稅

1. 所得稅(利益)費用

(1) 所得稅(利益)費用組成部分：

	105年度	104年度
當期所得稅：		
當期所得產生之所得稅	\$ 294,699	\$ 350,970
以前年度所得稅高低估	(71,897)	26,048
當期所得稅總額	222,802	377,018
遞延所得稅：		
暫時性差異之原始產生及迴轉	(466,474)	(320,217)
遞延所得稅總額	(466,474)	(320,217)
所得稅(利益)費用	(\$ 243,672)	\$ 56,801

(2) 與其他綜合損益相關之所得稅金額：

	105年度	104年度
備供出售金融資產公允價值變動	\$ 10,331	(\$ 11,763)
國外營運機構財務報表換算之兌換差額	2,194	(26)
確定福利計畫之再衡量數	20,614	22,440
	\$ 33,139	\$ 10,651

(3) 直接借記或貸記權益之所得稅金額：

	105年度	104年度
按持股比例認列國外被投資公司	(\$ 98)	(\$ 72)

2. 所得稅費用與會計利潤關係

	105年度	104年度
稅前淨利按法定稅率計算之	(\$ 940,918)	(\$ 447,570)
所得稅		
按稅法規定應剔除之費用	781,390	506,564
按稅法規定免課稅之所得	(11,824)	(27,764)
投資抵減之所得稅影響數	(423)	(941)
以前年度所得稅高低估數	(71,897)	26,048
最低稅負制之所得稅影響數	-	464
所得稅(利益)費用	(\$ 243,672)	\$ 56,801

3. 因暫時性差異及課稅損失而產生之各項遞延所得稅資產或負債金額如下：

	105年					
	1月1日	認列 於損益	認列於其他 綜合淨利	認列於 權益	兌換 差額	12月31日
暫時性差異：						
-遞延所得稅資產：						
呆帳費用	\$ 2,460	\$ 11,859	\$ -	\$ -	\$ 174	\$ 14,493
金融資產評價 損失	3,769	-	(2,002)	-	(1)	1,766
遞延利益	3,972	12,736	-	-	-	16,708
未實現費用	26,520	5,875	-	-	(147)	32,248
未實現兌換損失	27,949	22,279	-	-	(30)	50,198
退休金提撥數 與精算損益	364,911	(10,499)	14,609	-	(3,296)	365,725
其他	548	3,816	-	-	(199)	4,165
課稅損失	59,402	117,309	-	-	-	176,711
小計	\$ 489,531	\$ 163,375	\$ 12,607	\$ -	(\$ 3,499)	\$ 662,014
-遞延所得稅負債：						
未實現兌換利益	(24,003)	1,644	-	-	1,360	(20,999)
未實現利益	(9,131)	147	-	-	3,151	(5,833)
退休金提撥數 與精算損益	(2,926)	-	5,558	-	(2,865)	(233)
國外投資收益	(876,385)	303,322	14,974	(98)	(60)	(558,247)
其他	(48,946)	(2,014)	-	-	3,090	(47,870)
小計	(\$ 961,391)	\$ 303,099	\$ 20,532	(\$ 98)	\$ 4,676	(\$ 633,182)
合計	(\$ 471,860)	\$ 466,474	\$ 33,139	(\$ 98)	\$ 1,177	\$ 28,832

104年						
	1月1日	認列 於損益	認列於其他 綜合淨利	認列於 權益	兌換 差額	12月31日
暫時性差異：						
-遞延所得稅資產：						
呆帳費用	\$ 2,963	\$ 4	\$ -	\$ -	(\$ 507)	\$ 2,460
金融資產評價 損失	28	-	3,741	-	-	3,769
遞延利益	5,416	(1,444)	-	-	-	3,972
未實現費用	26,671	893	-	-	(1,044)	26,520
未實現兌換損失	9,077	18,790	-	-	82	27,949
退休金提撥數 與精算損益	340,774	741	27,501	-	(4,105)	364,911
其他	1,080	(475)	-	-	(57)	548
課稅損失	-	59,402	-	-	-	59,402
小計	<u>\$ 386,009</u>	<u>\$ 77,911</u>	<u>\$ 31,242</u>	<u>\$ -</u>	<u>(\$ 5,631)</u>	<u>\$ 489,531</u>
-遞延所得稅負債：						
金融資產 評價利益	(\$ 332)	\$ -	\$ 332	\$ -	\$ -	\$ -
未實現兌換利益	(10,369)	(16,105)	-	-	2,471	(24,003)
未實現利益	(24,539)	14,196	-	-	1,212	(9,131)
退休金提撥數 與精算損益	(1,044)	2,543	(4,686)	-	261	(2,926)
國外投資收益	(1,099,299)	238,626	(16,237)	(72)	597	(876,385)
其他	(61,256)	3,046	-	-	9,264	(48,946)
小計	<u>(\$ 1,196,839)</u>	<u>\$ 242,306</u>	<u>(\$ 20,591)</u>	<u>(\$ 72)</u>	<u>\$ 13,805</u>	<u>(\$ 961,391)</u>
合計	<u>(\$ 810,830)</u>	<u>\$ 320,217</u>	<u>\$ 10,651</u>	<u>(\$ 72)</u>	<u>\$ 8,174</u>	<u>(\$ 471,860)</u>

4. 本公司尚未使用之課稅損失有效期限及未認列遞延所得稅資產相關金額如下：

105年12月31日				
未認列遞延				
發生年度	申報數	尚未抵減金額	所得稅資產金額	最後扣抵年度
105	\$ 747,045	\$ 747,045	\$ -	115
104	292,430	292,430	-	114
	<u>\$1,039,475</u>	<u>\$ 1,039,475</u>	<u>\$ -</u>	

104年12月31日				
未認列遞延				
發生年度	申報數	尚未抵減金額	所得稅資產金額	最後扣抵年度
104	\$ 292,430	\$ 292,430	\$ -	114

5. 本公司並未就若干子公司投資相關之應課稅暫時性差異認列遞延所得稅負債，民國 105 年及 104 年 12 月 31 日之未認列之遞延所得稅負債之暫時性差異金額分別為 \$10,868,779 及 \$17,146,238。

6. 本公司營利事業所得稅業經稅捐稽徵機關核定至民國 102 年度。

7. 未分配盈餘相關資訊

	105年12月31日	104年12月31日
86年度以前	(\$ 4,248,211)	\$ 1,643,560
87年度以後	-	918,265
	<u>(\$ 4,248,211)</u>	<u>\$ 2,561,825</u>

8. 民國 105 年及 104 年 12 月 31 日，本公司股東可扣抵稅額帳戶餘額分別為\$2,412,471 及\$2,253,595，民國 104 年度盈餘分配之稅額扣抵比率為 48.15%，民國 105 年度為待彌補虧損，故不予揭露扣抵比率。

(二十九) 每股虧損

	105年度		
	稅後金額	加權平均流通 在外股數(仟股)	每股虧損 (元)
<u>基本每股虧損</u>			
歸屬於母公司普通股股東之 本期淨損	<u>(\$ 6,607,986)</u>	<u>3,512,356</u>	<u>(\$ 1.88)</u>
<u>稀釋每股虧損</u>			
歸屬於母公司普通股股東之 本期淨損	<u>(\$ 6,607,986)</u>	<u>3,512,356</u>	<u>(\$ 1.88)</u>
	104年度		
	稅後金額	加權平均流通 在外股數(仟股)	每股虧損 (元)
<u>基本每股虧損</u>			
歸屬於母公司普通股股東之 本期淨損	<u>(\$ 4,408,079)</u>	<u>3,512,356</u>	<u>(\$ 1.26)</u>
<u>稀釋每股虧損</u>			
歸屬於母公司普通股股東之 本期淨損	<u>(\$ 4,408,079)</u>	<u>3,512,356</u>	<u>(\$ 1.26)</u>

(三十) 現金流量補充資訊

僅有部分現金收支之投資活動：

1. 不動產、廠房及設備

	105年度	104年度
購置不動產、廠房及設備	\$ 1,674,832	\$ 2,524,528
加：期初應付設備款	10,360	1,556
減：期末應付設備款	<u>(15,693)</u>	<u>(10,360)</u>
本期支付現金	<u>\$ 1,669,499</u>	<u>\$ 2,515,724</u>

2. 預付設備款(帳列其他非流動資產)

	105年度	104年度
預付設備款支付數	\$ 2,771,129	\$ 10,628,533
加：期初應付設備款	5,767	277,413
減：期末應付設備款	(124,787)	(5,767)
利息資本化	(55,774)	(27,105)
本期支付現金	<u>\$ 2,596,335</u>	<u>\$ 10,873,074</u>

3. 無形資產

	105年度	104年度
購置無形資產	\$ 124,775	\$ -
加：期初應付設備款	-	-
減：期末應付設備款	(48,347)	-
本期支付現金	<u>\$ 76,428</u>	<u>\$ -</u>

七、關係人交易

(一)與關係人間之重大交易事項

1. 營業收入

	105年度	104年度
勞務銷售：		
關聯企業	\$ 3,655,458	\$ 3,027,856
其他關係人	<u>12,117,953</u>	<u>10,986,919</u>
	<u>\$ 15,773,411</u>	<u>\$ 14,014,775</u>

勞務銷售之交易價格與收款條件與非關係人並無重大差異。

2. 進貨

	105年度	104年度
勞務購買：		
關聯企業	\$ 3,126,670	\$ 2,810,912
其他關係人	<u>5,880,186</u>	<u>6,689,522</u>
	<u>\$ 9,006,856</u>	<u>\$ 9,500,434</u>

勞務係按一般商業條款和條件向關聯企業及其他關係人購買。

3. 應收關係人款項

	105年12月31日	104年12月31日
應收帳款：		
關聯企業	\$ 183,493	\$ 105,368
其他關係人	739,181	657,545
小計	<u>\$ 922,674</u>	<u>\$ 762,913</u>
其他應收款：		
關聯企業	\$ 2,527	\$ 6,096
其他關係人	204,729	140,000
小計	<u>\$ 207,256</u>	<u>\$ 146,096</u>
合計	<u>\$ 1,129,930</u>	<u>\$ 909,009</u>

應收關係人款項主要來自提供勞務，該應收款項並無抵押及附息。應收關係人款項並未提列呆帳。

4. 應付關係人款項

	105年12月31日	104年12月31日
應付帳款：		
關聯企業	\$ 116,075	\$ 39,624
其他關係人	175,702	152,938
小計	<u>\$ 291,777</u>	<u>\$ 192,562</u>
其他應付款：		
關聯企業	\$ 5,992	\$ 4,117
其他關係人	72,921	60,201
小計	<u>\$ 78,913</u>	<u>\$ 64,318</u>
合計	<u>\$ 370,690</u>	<u>\$ 256,880</u>

應付關係人款項主要來自進貨交易，該應付款項並無附息。

5. 財產交易

(1) 取得不動產、廠房及設備：

	105年度	104年度
關聯企業	\$ 10,620	\$ 3,010
其他關係人	54,979	1,035
	<u>\$ 65,599</u>	<u>\$ 4,045</u>

(2) 處分不動產、廠房及設備：

	105年度		104年度	
	處分價款	處分(損)益	處分價款	處分(損)益
關聯企業	\$ -	\$ -	\$ 3,413	\$ 3,410
其他關係人	94	6	20	20
合計	<u>\$ 94</u>	<u>\$ 6</u>	<u>\$ 3,433</u>	<u>\$ 3,430</u>

6. 代理店往來

	105年12月31日	104年12月31日
代理店往來借方：		
關聯企業	\$ 21,542	\$ -
	105年12月31日	104年12月31日
代理店往來貸方：		
關聯企業	(\$ 33,835)	(\$ 75,146)
其他關係人	(645,696)	(112,283)
	(\$ 679,531)	(\$ 187,429)

7. 代理船往來

	105年12月31日	104年12月31日
代理船往來借方：		
關聯企業	\$ -	\$ 83,275
其他關係人	24,154	25,139
	\$ 24,154	\$ 108,414
	105年12月31日	104年12月31日
代理船往來貸方：		
關聯企業	(\$ 310,278)	\$ -
其他關係人	(2,281,096)	(657,808)
	(\$ 2,591,374)	(\$ 657,808)

8. 資金貸與關係人

(1) 對關係人放款

A. 期末餘額：

	105年12月31日	104年12月31日
關聯企業	\$ 79,811	\$ 324,675

B. 利息收入：

	105年度	104年度
關聯企業	\$ 2,964	\$ 3,857

民國 105 年及 104 年度之利息係依浮動利率收取。

(2) 向關係人借款

A. 期末餘額：

	105年12月31日	104年12月31日
關聯企業	\$ 48,472	\$ 49,331
其他關係人	14,789	19,521
	\$ 63,261	\$ 68,852

B. 利息費用：

	105年度	104年度
關聯企業	\$ 917	\$ 677

民國 105 年及 104 年度之利息係依浮動利率支付。

9. 合併公司提供背書保證情形

	105年12月31日	104年12月31日
關聯企業	\$ 2,689,558	\$ 2,199,352

(二) 主要管理階層薪酬資訊

	105年度	104年度
短期員工福利	\$ 166,850	\$ 170,259
退職後福利	5,073	3,524
	\$ 171,923	\$ 173,783

八、質押之資產

合併公司之資產提供擔保明細如下：

資產項目	帳面價值		擔保用途
	105年12月31日	104年12月31日	
其他金融資產			
－質押定期存款	\$ 183,200	\$ 774,273	履約保證金
存出保證金			
－質押定期存款	2,000	2,000	"
不動產、廠房及設備			
－土地	514,312	514,312	長期借款
－房屋	195,726	203,089	"
－裝卸設備	2,977,745	2,846,912	"
－船舶設備	60,825,653	64,718,531	"
－運輸設備	801,241	974,871	"
－電腦通訊設備	740,223	—	"
投資性不動產			
－土地	1,285,781	1,285,781	長期借款
－房屋	489,315	507,722	"
	\$ 68,015,196	\$ 71,827,491	

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

(一) 或有事項

無此情形。

(二) 承諾事項

1. 截至民國 105 年 12 月 31 日止，本公司透過日商瑞穗銀行開立保證信用狀作為保證之金額為 USD5,000。
2. 本公司原股東提撥部份股票參與發行海外存託憑證，經財政部證券管理委員會民國 85 年 6 月 19 日(85)台財證(一)第 35410 號函核准在案，於民國 85 年 8 月 2 日正式簽約並經由英國證券主管機關核准在倫敦上市，發行地點為亞、歐洲及美國。存託憑證發行總金額約 USD115,000，初次發行計 5,449,592 單位，代表本公司普通股 54,495,920 股，每股新台幣 50.50 元，後來再追加發行 817,438 單位，總共此次發行單位數 6,267,030 單位，代表本公司普通股 62,670,300 股，每股新台幣 50.50 元，總金額為 USD115,000，並於民國 86 年至 105 年 12 月 31 日止共計配發 2,089,061 單位，代表本公司普通股 20,890,685 股，截至民國 105 年 12 月 31 日止，共計兌回數額 7,994,095 單位，在外流通數 361,996 單位，代表本公司普通股 3,620,035 股。
3. 截至民國 105 年 12 月 31 日止，合併公司因新造船舶及營運資金等需求，經董事會決議通過向金融機構申請中長期貸款額度為\$111,081,882，尚未動撥餘額為\$18,387,308。
4. 營業租賃協議

合併公司因承租船舶設備簽訂長期租約，預計未來最低應付租賃給付總額如下：

	105年12月31日	
不超過1年	USD	313,614
超過1年但不超過5年		795,874
超過5年		247,600
	USD	1,357,088

5. 截至民國 105 年 12 月 31 日止，本公司因借款開立之保證票據為\$69,561,424。
6. 合併公司為營運需求與台灣國際造船股份有限公司及日本今治造船株式會社簽訂造船合約。截至民國 105 年 12 月 31 日，簽訂尚未交付船舶之造船合約總價共計 USD763,800，未付餘額共計 USD622,530。

十、重大之災害損失

無此事項。

十一、重大之期後事項

本公司於民國 106 年 3 月 30 日經董事會決議通過虧損撥補案，虧損撥補情形請詳附註六、(十九)。

十二、其他

(一)資本管理

合併公司之資本管理目標，係為保障合併公司能繼續經營，維持最佳資本結構以降低資金成本，並為股東提供報酬。為了維持或調整資本結構，合併公司可能會調整支付予股東之股利金額、退還資本予股東以及發行新股以調整至最適資本結構。

(二)金融工具

1. 金融工具公允價值資訊

- (1)除下表所列者外，合併公司非以公允價值衡量之金融工具(包括現金及約當現金、應收票據、應收帳款、其他應收款、其他金融資產、存出入保證金、持有至到期日金融資產、應付帳款及其他應付款)的帳面金額係公允價值之合理近似值，另以公允價值衡量之金融工具的公允價值資訊請詳附註十二、(三)：

		105年12月31日	
		帳面金額	公允價值 第三等級
金融負債：			
應付公司債(包含一年或一營業週期內到期)		\$ 3,000,000	\$ 3,029,085
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)		92,638,646	97,079,974
		<u>\$ 95,638,646</u>	<u>\$ 100,109,059</u>
		104年12月31日	
		帳面金額	公允價值 第三等級
金融負債：			
應付公司債		\$ 3,000,000	\$ 3,051,987
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)		87,997,176	93,086,207
		<u>\$ 90,997,176</u>	<u>\$ 96,138,194</u>

- (2)合併公司用以衡量公允價值所使用之方法及假設如下：

A. 應付公司債：係本公司發行之普通公司債，其票面利率與市場利率約當，故以其預期現金流量之折現值估計其公允價值，約當其帳面金額。

B. 長期借款：係合併公司以其預期現金流量之折現值估計其公允價值。

2. 財務風險管理政策

- (1) 合併公司日常營運受多項財務風險之影響，包含市場風險(包括匯率風險、利率風險及價格風險)、信用風險及流動性風險。合併公司整體風險管理政策著重於金融市場的不可預測事項，並尋求可降低對合併公司財務狀況及財務績效之潛在不利影響。
- (2) 風險管理工作由合併公司財務部按照董事會核准之政策執行。合併公司財務部透過與合併公司營運單位密切合作，負責辨認、評估與規避財務風險。董事會對整體風險管理訂有書面原則，亦對特定範圍與事項提供書面政策，例如匯率風險、利率風險、信用風險、衍生與非衍生金融工具之使用，以及剩餘流動資金之投資。

3. 重大財務風險之性質及程度

(1) 市場風險

匯率風險

- A. 合併公司係跨國營運，因此受多種不同貨幣所產生之匯率風險，主要為美元、英鎊及歐元。相關匯率風險來自未來之商業交易、已認列之資產與負債，及對國外營運機構之淨投資。
- B. 合併公司管理階層已訂定政策，規定合併公司內各公司管理相對其功能性貨幣之匯率風險。合併公司內各公司應透過合併公司財務部就其整體匯率風險進行避險。為管理來自未來商業交易及已認列資產與負債之匯率風險，合併公司內各公司透過合併公司財務部採用遠期外匯合約進行。當未來商業交易、已認列資產或負債係以非該個體之功能性貨幣之外幣計價時，匯率風險便會產生。
- C. 合併公司從事之業務涉及若干非功能性貨幣(本公司及部分子公司之功能性貨幣為新台幣、部分子公司之功能性貨幣為美元及歐元等幣別)，故受匯率波動之影響，具重大匯率波動影響之外幣資產及負債資訊如下：

105年12月31日			
	外幣	匯率	帳面金額 (新台幣)
(外幣:功能性貨幣)			
<u>金融資產</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	763,170	32.2315	\$24,598,114
英鎊：美金	13,863	1.2294	549,327
<u>金融負債</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	620,961	32.2315	\$20,014,504
英鎊：美金	43,874	1.2294	1,738,525

104年12月31日			
	外幣	匯率	帳面金額 (新台幣)
(外幣:功能性貨幣)			
<u>金融資產</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	668,562	32.8875	\$21,987,333
歐元：美金	2,982	1.0887	106,769
<u>金融負債</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	534,097	32.8875	\$17,565,115
英鎊：美金	87,197	1.4821	4,250,205

D. 合併公司貨幣性項目因匯率波動具重大影響，於民國 105 年及 104 年度分別認列之淨兌換利益(含已實現及未實現)分別為 \$657,945 及 \$592,266。

E. 合併公司因重大匯率波動影響之外幣市場風險分析如下：

105年度				
敏感度分析				
變動幅度	影響損益	影響其他綜合損益		
(外幣:功能性貨幣)				
金融資產				
貨幣性項目				
美金：新台幣	1%	\$ 245,981	\$	-
英鎊：美金	1%	5,493		-
金融負債				
貨幣性項目				
美金：新台幣	1%	\$ 200,145	\$	-
英鎊：美金	1%	17,385		-
104年度				
敏感度分析				
變動幅度	影響損益	影響其他綜合損益		
(外幣:功能性貨幣)				
金融資產				
貨幣性項目				
美金：新台幣	1%	\$ 219,873	\$	-
歐元：美金	1%	1,068		-
金融負債				
貨幣性項目				
美金：新台幣	1%	\$ 175,651	\$	-
英鎊：美金	1%	42,502		-

價格風險

- A. 由於合併公司持有之投資於合併資產負債表中係分類為備供出售金融資產，或透過損益按公允價值衡量之金融資產，因此合併公司暴露於權益工具之價格風險。合併公司未有重大商品價格風險之暴露。為管理權益工具投資之價格風險，合併公司將其投資組合分散，其分散之方式係根據合併公司設定之限額進行。
- B. 合併公司主要投資於國內上市櫃及國內外未上市櫃之權益工具，此等權益工具之價格會因該投資標的未來價值之不確定性而受影響。若該等權益工具價格上升或下跌 1%，而其他所有因素維持不變之情況下，對民國 105 年及 104 年度股東權益之影響因分類為備供出售之權益工具之利益或損失將分別增加或減少 \$26,514 及 \$25,221。

利率風險

- A. 合併公司之利率風險來自長期借款。按浮動利率發行之借款使合併公司承受現金流量利率風險，部分風險被按浮動利率持有之現金及約當現金抵銷。按固定利率發行之借款則使合併公司承受公允價值利率風險。合併公司之借款主要為浮動利率，民國 105 年及 104 年度合併公司按浮動利率計算之借款主要係以新台幣、美元及英磅計價。
- B. 民國 105 年及 104 年 12 月 31 日，若借款利率增加或減少 1%，在所有其他因素維持不變之情況下，民國 105 年及 104 年度之稅後淨損將分別減少或增加 \$795,571 及 \$733,114，主要係因浮動利率借款導致利息費用增加/減少所致。

(2)信用風險

- A. 信用風險係合併公司因客戶或金融工具之交易對手無法履行合約義務而產生財務損失之風險。合併公司依內部明定之授信政策，合併公司內各營運個體於訂定付款及提出交貨之條款與條件前，須就其每一新客戶進行管理及信用風險分析。內部風險控管係透過考慮其財務狀況、過往經驗及其他因素，以評估客戶之信用品質。個別風險之限額係董事會依內部或外部之評等而制訂，並定期監控信用額度之使用。主要信用風險來自現金及約當現金、衍生金融工具，及存放於銀行與金融機構之存款，亦有來自於顧客之信用風險，並包括尚未收現之應收帳款及已承諾之交易。對銀行及金融機構而言，僅有信用評等良好之機構，才會被接納為交易對象。
- B. 民國 105 年及 104 年度，並無超出信用限額之情事，且管理階層不預期會受交易對手之不履約而產生任何重大損失。
- C. 合併公司未逾期且未減損金融資產之信用品質資訊，請詳附註六（四）說明。

(3)流動性風險

A. 現金流量預測是由合併公司內各營運個體執行，並由合併公司財務部予以彙總。合併公司財務部監控合併公司流動資金需求之預測，確保其有足夠資金得以支應營運需要。

B. 下表係合併公司之非衍生金融負債及以淨額或總額交割之衍生金融負債，按相關到期日予以分組，非衍生金融負債係依據資產負債表日至合約到期日之剩餘期間進行分析。

非衍生性金融負債：

105年12月31日	3個月					合計
	3個月以下	至1年內	1至2年內	2至5年內	5年以上	
應付帳款	\$ 12,609,645	\$ 6,221	\$ 19	\$ -	\$ -	\$ 12,615,885
應付帳款-關係人	291,777	-	-	-	-	291,777
其他應付款	1,465,884	367,305	3,435	-	1,663	1,838,287
其他應付款-關係人	78,913	63,261	-	-	-	142,174
應付公司債(包含一年或一營業週期內到期)	-	3,038,400	-	-	-	3,038,400
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	4,605,509	12,025,996	19,856,241	39,796,394	22,434,912	98,719,052
應付租賃款(包含一年或一營業週期內到期)	542,235	988,453	1,464,716	3,898,557	7,367,299	14,261,260

非衍生性金融負債：

104年12月31日	3個月					合計
	3個月以下	至1年內	1至2年內	2至5年內	5年以上	
應付帳款	\$ 12,484,927	\$ 173,999	\$ 23	\$ -	\$ -	\$ 12,658,949
應付帳款-關係人	192,562	-	-	-	-	192,562
其他應付款	1,359,402	456,786	8,819	-	1,318	1,826,325
其他應付款-關係人	64,225	68,945	-	-	-	133,170
應付公司債	-	38,400	3,038,400	-	-	3,076,800
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	4,350,018	13,837,805	12,631,177	35,493,365	27,179,032	93,491,397
應付租賃款(包含一年或一營業週期內到期)	759,230	1,189,749	1,509,305	4,287,325	8,028,802	15,774,411

C. 合併公司並不預期到期日分析之現金流量發生時點會顯著提早，或實際金額會有顯著不同。

(三)公允價值資訊

1. 合併公司非以公允價值衡量之金融資產及金融負債之公允價值資訊請詳附註十二、(二)1.說明。合併公司以成本衡量之投資性不動產的公允價值資訊請詳附註六、(九)說明。
2. 為衡量金融及非金融工具之公允價值所採用評價技術的各等級定義如下：

第一等級：企業於衡量日可取得之相同資產或負債於活絡市場之報價（未經調整）。活絡市場係指有充分頻率及數量之資產或負債交易發生，以在持續基礎上提供定價資訊之市場。合併公

司投資之上市、上櫃股票投資、受益憑證及有活絡市場公開報價衍生工具等公允價值皆屬之。

第二等級：資產或負債直接或間接之可觀察輸入值，但包括於第一等級之報價者除外。

第三等級：資產或負債之不可觀察輸入值。

3. 民國 105 年及 104 年 12 月 31 日以公允價值衡量之金融及非金融工具，合併公司依資產及負債之性質、特性及風險及公允價值等級之基礎分類，相關資訊如下：

105年12月31日	第一等級	第二等級	第三等級	合計
資產				
<u>重複性公允價值</u>				
備供出售金融資產				
權益證券	\$1,638,024	\$ -	\$1,056,802	\$2,694,826
104年12月31日	第一等級	第二等級	第三等級	合計
資產				
<u>重複性公允價值</u>				
備供出售金融資產				
權益證券	\$1,231,965	\$ -	\$1,344,962	\$2,576,927

4. 合併公司用以衡量公允價值所使用之方法及假設說明如下：

- (1) 合併公司採用市場報價作為公允價輸入值(即第一等級)者，依工具之特性分列如下：

	上市(櫃)/興櫃公司股票
市場報價	收盤價
(2) 除上述有活絡市場之金融工具外，其餘金融工具之公允價值係以評價技術或參考交易對手報價取得。透過評價技術所取得之公允價值可參照其他實質上條件及特性相似之金融工具之現時公允價值、現金流量折現法或以其他評價技術，包括以合併資產負債表日可取得之市場資訊運用模型計算而得(例如櫃買中心參考殖利率曲線、Reuters 商業本票利率平均報價)。	
(3) 當評估非標準化且複雜性較低之金融工具時，合併公司採用廣為市場參與者使用之評價技術。此類金融工具之評價模型所使用之參數通常為市場可觀察資訊。	
(4) 衍生金融工具之評價係根據廣為市場使用者所接受之評價模型，例如折現法及選擇權定價模型。遠期外匯合約通常係根據目前之遠期匯率評價。結構式利率衍生金融工具係依適當之選擇權定價模型(例如 Black-Scholes 模型)或其他評價方法，例如蒙地卡羅模擬(Monte Carlo simulation)。	

(5) 評價模型之產出係預估之概算值，而評價技術可能無法反映合併公司持有金融工具及非金融工具之所有攸關因素。因此評價模型之預估值會適當地根據額外之參數予以調整，例如模型風險或流動性風險等。根據合併公司之公允價值評價模型管理政策及相關之控制程序，管理階層相信為允當表達合併資產負債表中金融工具及非金融工具之公允價值，評價調整係屬適當且必要。在評價過程中所使用之價格資訊及參數係經審慎評估，且適當地根據目前市場狀況調整。

(6) 合併公司將信用風險評價調整納入金融工具及非金融工具公允價值計算考量，以分別反映交易對手信用風險及合併公司信用品質。

5. 民國 105 年及 104 年度無第一等級與第二等級間之任何移轉。

6. 下表列示民國 105 年及 104 年度權益證券第三等級之變動：

	105年	104年
1月1日	\$ 1,344,962	\$ 944,879
認列於其他綜合損益之利益或損失(註)	(288,160)	400,083
12月31日	<u>\$ 1,056,802</u>	<u>\$ 1,344,962</u>

註：帳列備供出售金融資產未實現評價損益。

7. 民國 105 年及 104 年度無自第三等級轉入及轉出之情形。

8. 合併公司對於公允價值歸類於第三等級之評價流程係由財務部門負責進行金融工具之獨立公允價值驗證，藉獨立來源資料使評價結果貼近市場狀態，並定期校準評價模型、更新評價模型所需輸入值及資料及其他任何必要之公允價值調整，以確保評價結果係屬合理。

9. 有關屬第三等級公允價值衡量項目所使用評價模型之重大不可觀察輸入值之量化資訊及重大不可觀察輸入值變動之敏感度分析說明如下：

	105年12月31日 公允價值	評價技術	重大不可 觀察輸入值	區間 (加權平均)	輸入值與 公允價值關係
非衍生權益工具：					
非上市上櫃公司股票	\$ 1,049,106	可類比上市 上櫃公司法	本益比乘數 本淨比乘數 缺乏市場流動 性折價	9.32~32.31 0.42~2.97 20%	乘數愈高，公 允價值愈高； 乘數愈高，公 允價值愈高； 市場流動性折 價愈高，公允 價值愈低。
創投公司股票 私募基金投資	7,696	淨資產價值 法	淨資產價值		淨資產價值愈 高，公允價值 愈高。

	104年12月31日 公允價值	評價技術	重大不可 觀察輸入值	區間 (加權平均)	輸入值與 公允價值關係
非衍生權益工具：					
非上市上櫃公 司股票	\$ 1,334,793	可類比上市 上櫃公司法	本益比乘數 本淨比乘數 缺乏市場流動 性折價	13.09~39.28 0.42~3.11 20%~30%	乘數愈高，公 允價值愈高； 乘數愈高，公 允價值愈高； 市場流動性折 價愈高，公允 價值愈低。
創投公司股票 私募基金投資	10,169	淨資產價值 法	淨資產價值		淨資產價值愈 高，公允價值 愈高。

10. 合併公司經審慎評估選擇採用之評價模型及評價參數，因此對公允價值衡量係屬合理，惟當使用不同之評價模型或評價參數可能導致評價之結果不同。針對分類為第三等級之金融資產，若評價參數變動，則對本期損益或其他綜合損益之影響如下：

			105年12月31日			
			認列於損益		認列於其他綜合損益	
	輸入值	變動	有利變動	不利變動	有利變動	不利變動
金融資產						
權益工具	本益比/ 本淨比/ 缺乏市場 流動性折價	± 1%	\$ -	\$ -	\$ 10,491	\$ 10,491
	淨資產價值	± 1%	-	-	77	77
			<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 10,568</u>	<u>\$ 10,568</u>
			104年12月31日			
			認列於損益		認列於其他綜合損益	
	輸入值	變動	有利變動	不利變動	有利變動	不利變動
金融資產						
權益工具	本益比/ 本淨比/ 缺乏市場 流動性折價	± 1%	\$ -	\$ -	\$ 13,348	\$ 13,348
	淨資產價值	± 1%	-	-	102	102
			<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 13,450</u>	<u>\$ 13,450</u>

十三、附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊

1. 資金貸與他人：請詳附表一。
2. 為他人背書保證：請詳附表二。
3. 期末持有有價證券情形（不包含投資子公司、關聯企業及合資控制部分）：請詳附表三。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表四。
5. 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情事。
6. 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情事。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表五。
8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表六。
9. 從事衍生工具交易：無此情形。
10. 母公司與子公司及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額：請詳附表七。

(二)轉投資事業相關資訊

被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）：請詳附表八。

(三)大陸投資資訊

1. 基本資料：請詳附表九。
2. 直接或間接經由第三地區事業與轉投資大陸之被投資公司所發生之重大交易事項：無此情事。

十四、營運部門資訊

(一)一般性資訊

合併公司管理階層已依據營運決策者於制定決策所使用之報導資訊辨認應報導部門。

合併公司之企業組成、劃分部門之基礎及部門資訊之衡量基礎於本期並無重大改變。

(二)部門資訊之衡量

合併公司營運決策者根據部門損益作為評估營運部門的表現。

(三)部門損益、資產與負債之資訊

提供予主要營運決策者之應報導部門資訊如下：

民國 105 年度：

	運輸部門	投資控股部門	其他部門	調整及沖銷	總計
外部收入	\$122,900,865	\$ 275,595	\$ 1,291,148	\$ -	\$124,467,608
內部部門收入	16,132,037	-	-	(16,132,037)	-
部門收入	139,032,902	275,595	1,291,148	(16,132,037)	124,467,608
利息收入	269,889	5,071	2,789	-	277,749
利息費用	(1,194,704)	(51,238)	(10)	-	(1,245,952)
折舊及攤銷	(7,787,317)	(325,103)	(24,211)	-	(8,136,631)
採用權益法認列 之關聯企業及合 資損益之份額	968,689	(1,956,351)	-	-	(987,662)
其他項目	(121,831,922)	(103,886)	(1,248,287)	-	(123,184,095)
部門損益	<u>\$ 9,457,537</u>	<u>(\$ 2,155,912)</u>	<u>\$ 21,429</u>	<u>(\$16,132,037)</u>	<u>(\$ 8,808,983)</u>
可辨認資產	\$159,419,897	\$ 3,004,703	\$ 1,550,111	\$ -	\$163,974,711
採用權益法 之投資	18,994,978	6,784,075	-	-	25,779,053
部門資產	<u>\$178,414,875</u>	<u>\$ 9,788,778</u>	<u>\$1,550,111</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$189,753,764</u>
部門負債	<u>\$134,304,831</u>	<u>\$ 1,521,363</u>	<u>\$ 289,069</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$136,115,263</u>

民國 104 年度：

	運輸部門	投資控股部門	其他部門	調整及沖銷	總計
外部收入	\$130,919,169	\$ 515,890	\$ 2,378,628	\$ -	\$133,813,687
內部部門收入	12,917,591	-	-	(12,917,591)	-
部門收入	143,836,760	515,890	2,378,628	(12,917,591)	133,813,687
利息收入	217,355	10,269	2,426	-	230,050
利息費用	(924,526)	(61,564)	(4)	-	(986,094)
折舊及攤銷	(7,834,940)	(334,512)	(36,286)	-	(8,205,738)
採用權益法認列 之關聯企業及合 資損益之份額	1,453,589	(1,914,332)	-	-	(460,743)
其他項目	(127,087,763)	37,177	(2,023,072)	-	(129,073,658)
部門損益	<u>\$ 9,660,475</u>	<u>(\$ 1,747,072)</u>	<u>\$ 321,692</u>	<u>(\$12,917,591)</u>	<u>(\$ 4,682,496)</u>
可辨認資產	\$161,960,782	\$ 4,336,855	\$ 1,770,012	\$ -	\$168,067,649
採用權益法之 投資	17,956,335	6,628,223	-	-	24,584,558
部門資產	<u>\$179,917,117</u>	<u>\$10,965,078</u>	<u>\$1,770,012</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$192,652,207</u>
部門負債	<u>\$128,966,507</u>	<u>\$ 2,044,153</u>	<u>\$ 346,945</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$131,357,605</u>

(四) 部門損益之調節資訊

1. 部門間之銷售係按公允交易原則進行。向主要營運決策者呈報之外部收入，與損益表內之收入採用一致之衡量方式。
2. 提供主要營運決策者之總資產金額，與合併公司財務報表內之資產採用一致之衡量方式。
3. 提供主要營運決策者之總負債金額，與合併公司財務報表內之負債採用一致之衡量方式。
4. 提供主要營運決策者之部門損益，與合併公司繼續營業部門稅前損益採用一致之衡量方式。

(五) 航線別貨運收入資訊

	105年度		104年度	
	金額	%	金額	%
定期航線別				
美洲線	\$ 47,309,728	43	\$ 53,831,321	44
歐洲線	22,004,525	20	22,021,904	18
亞洲線	25,305,203	23	28,139,100	23
其他	15,403,167	14	18,351,587	15
	<u>\$ 110,022,623</u>	<u>100</u>	<u>\$ 122,343,912</u>	<u>100</u>

(六) 地區別資訊

合併公司民國 105 年及 104 年度地區別資訊如下：

	105年度		104年度	
	收入	非流動資產	收入	非流動資產
國內	\$ 19,814,103	\$ 30,637,333	\$ 21,898,204	\$ 31,163,038
美洲	57,465,469	30,781,100	59,996,816	32,826,987
歐洲	44,776,521	43,895,208	48,268,819	47,277,040
亞洲	2,074,550	1,273,640	3,284,707	1,336,801
其他	336,965	3,583	365,141	5,326
	<u>\$ 124,467,608</u>	<u>\$ 106,590,864</u>	<u>\$ 133,813,687</u>	<u>\$ 112,609,192</u>

(七) 重要客戶資訊

合併公司之客戶分散世界各地，並無占營業收入 10%以上之主要客戶。

長榮海運股份有限公司

資金貸與他人

民國105年1月1日至12月31日

附表一

單位：新台幣仟元

編號 (註1)	貸出資金 之公司	貸與對象	往來項目 (註2)	是否 為關 係人	本期 最高金額 (註3)	期末餘額 (註8)	實際動支 金額	利率區間 %	資金貸 與性質 (註4)	業務往 來金額 (註5)	有短期融通 資金必要之 原因(註6)	提列備抵 呆帳金額	擔保品		對個別對象 資金貸與限 額(註7)	資金貸與 總限額 (註7)	備註
													名稱	價值			
1	永華投資有限 公司	Luanta Investment (NetherLands) N.V.	應收關係 企業款項	是	\$ 501,383	\$ 80,579	\$ 79,236	1.7026- 1.8611	2	\$ -	營運資金週轉	\$ -	無	\$ -	\$ 5,444,809	\$ 13,612,023	
1	永華投資有限 公司	Clove Holding Ltd.	應收關係 企業款項	是	367,681	354,547	338,431	1.8717	2	-	營運資金週轉	-	無	-	10,889,619	13,612,023	(註9)
2	Clove Holding Ltd.	Whitney Equipment LLC.	應收關係 企業款項	是	100,277	96,695	96,695	1.8579	2	-	營運資金週轉	-	無	-	558,773	1,117,547	(註9)

註1：編號欄之說明如下：

(1)發行人填0。

(2)被投資公司按公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：帳列之應收關係企業款項、應收關係人款項、股東往來、預付款、暫付款…等項目，如屬資金貸與性質者均須填入此欄位。

註3：當年度資金貸與他人之最高餘額。

註4：資金貸與性質應填列1.屬業務往來者或2.屬有短期融通資金之必要者。

註5：資金貸與性質屬業務往來者，應填列業務往來金額，業務往來金額係指貸出資金之公司與貸與對象最近一年度之業務往來金額。

註6：資金貸與性質屬有短期融通資金之必要者，應具體說明必要貸與資金之原因及貸與對象之資金用途，例如：償還借款、購置設備、營業週轉...等。

註7：應填列公司依資金貸與他人作業程序，所訂定對個別對象資金貸與之限額及資金貸與總限額，並於備註欄說明資金貸與個別對象及總限額之計算方法。

1.依各子公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定：對個別對象資金貸與金額，以不超過最近期財務報表淨值20%為限，其計算方法如下：

永華投資：USD 844,641*32.2315*20%=5,444,809

Clove Holding Ltd.：USD 86,681*32.2315*20%=558,773

本公司直接及間接持有表決權股份百分之百之國外公司間，個別貸與金額以不超過公司最近期財務報表淨值40%為限，其計算方法如下：

永華投資：USD 844,641*32.2315*40%=10,889,619

2.依各子公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定：資金貸與總金額，以不超過最近期財務報表淨值40%為限，其計算方法如下：

Clove Holding Ltd.：USD 86,681*32.2315*40%=1,117,547

本公司直接及間接持有表決權股份百分之百之國外公司間，總貸與金額以不超過公司最近期財務報表淨值50%為限，其計算方法如下：

永華投資：USD 844,641*32.2315*50%=13,612,023

註8：若公開發行公司依據公開發行公司資金貸與及背書保證處理準則第14條第1項將資金貸與逐筆提董事會決議，雖尚未撥款，仍應將董事會決議金額列入公告餘額，以揭露其承擔風險；

惟嗣後資金償還，則應揭露其償還後餘額，以反應風險之調整。若公開發行公司依據處理準則第14條第2項經董事會決議授權董事長於一定額度及一年期間內分次撥貸或循環動用，

仍應以董事會通過之資金貸與額度作為公告申報之餘額，雖嗣後資金償還，惟考量仍可能再次撥貸，故仍應以董事會通過之資金貸與額度作為公告申報之餘額。

註9：此交易於編製合併財務報告時，業已沖銷。

長榮海運股份有限公司

為他人背書保證

民國105年1月1日至12月31日

附表二

單位：新台幣仟元

編號 (註1)	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		對單一企業 背書保證限額 (註3)	本期最高 背書保證餘額 (註4)	期末背書 保證餘額 (註5)	實際動支 金額 (註6)	以財產擔保 之背書保證 金額	累計背書保證金額 佔最近期財務報表 淨值之比率(%)	背書保證 最高限額 (註3)	屬母公司對 子公司背書 保證(註7)	屬子公司對 母公司背書 保證(註7)	屬對大陸地 區背書保證 (註7)	備註
		公司名稱	關係 (註2)											
0	長榮海運 (股)公司	Greencompass Marine S.A.	3	\$ 101,974,987	\$ 39,228,425	\$ 36,510,573	\$ 22,153,033	\$ -	71.61%	\$ 127,468,733	Y	N	N	
0	長榮海運 (股)公司	永華投資有限公司	2	101,974,987	494,697	161,158	-	-	0.32%	127,468,733	Y	N	N	
0	長榮海運 (股)公司	Evergreen Marine (UK) Limited	3	101,974,987	44,406,101	38,536,422	36,869,621	-	75.58%	127,468,733	Y	N	N	
0	長榮海運 (股)公司	Whitney Equipment LLC.	3	101,974,987	974,200	722,629	701,902	-	1.42%	127,468,733	Y	N	N	
0	長榮海運 (股)公司	Hemlock Equipment LLC.	3	101,974,987	620,247	446,728	434,114	-	0.88%	127,468,733	Y	N	N	
0	長榮海運 (股)公司	Colon Container Terminal S.A.	6	25,493,747	1,522,866	1,418,186	1,155,177	-	2.78%	127,468,733	N	N	N	
0	長榮海運 (股)公司	Balsam Investment (Netherlands) N.V.	6	25,493,747	1,271,372	1,271,372	781,775	-	2.49%	127,468,733	N	N	N	
0	長榮海運 (股)公司	Everport Terminal Services Inc.	2	101,974,987	1,637,850	1,579,344	1,579,344	-	3.10%	127,468,733	Y	N	N	

註1：編號欄之說明如下：

(1)發行人填0。

(2)被投資公司按公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：背書保證者與被背書保證對象之關係有下列六種，標示種類即可：

(1)有業務關係之公司。

(2)直接持有普通股股權超過百分之五十之子公司。

(3)母公司與子公司持有普通股股權合併計算超過百分之五十之被投資公司。

(4)對於直接或經由子公司間接持有普通股股權超過百分之五十之母公司。

(5)基於承攬工程需要之同業間依合約規定互保之公司。

(6)因共同投資關係由各出資股東依其持股比例對其背書保證之公司。

註3：應填列公司依為他人背書保證作業程序，所訂定對個別對象背書保證之限額及背書保證最高限額，並於備註欄說明背書保證個別對象及總限額之計算方法。

依本公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定，對外背書保證之最高額度以最近期財務報表淨值的250%為限，其計算方法如下：

本公司50,987,493*250% = 127,468,733

本公司對單一企業背書保證之限額：25,493,747

(淨值之50%，但本公司持股超過50%以上之轉投資公司得至淨值之200%，金額為101,974,987。)

註4：當年度為他人背書保證之最高餘額。

註5：經本公司董事會決議之額度，或經本公司董事長先行核決之額度。

註6：應輸入被背書保證公司於使用背書保證餘額範圍內之實際動支金額。

註7：屬上市櫃母公司對子公司背書保證者、屬子公司對上市櫃母公司背書保證者、屬大陸地區背書證者始須填列Y。

長榮海運股份有限公司

期末持有有價證券情形（不包含投資子公司、關聯企業及合資控制部分）

民國105年12月31日

附表三

單位：仟股/新台幣仟元

持有之公司	有價證券種類及名稱 (註1)	與有價證券發行人之關係 (註2)	帳列科目	期 末				備註 (註4)
				股 數	帳面金額 (註3)	持股比例(%)	公允價值	
長榮海運(股)公司	股票：							
	力世創業投資(股)公司		備供出售金融資產-非流動	770	\$ 7,697	5.68%	\$ 7,697	
	台灣高速鐵路(股)公司		"	50,694	932,770	0.90%	932,770	
	Linden Technologies, Inc.		"	50	12,675	1.44%	12,675	
	TopLogis, Inc.		"	2,464	14,563	17.48%	14,563	
	長友營造(股)公司		"	9,317	109,541	17.50%	109,541	
	中央再保險(股)公司		"	47,492	705,254	8.45%	705,254	
	金融債券：							
	台中商業銀行次順位金融債券		持有至到期日金融資產-流動	-	20,000		20,000	
	大眾商業銀行98年第1期次順位金融債券(B券)		"	-	100,000		100,000	
	陽信商業銀行99年第1期次順位金融債券		"	-	50,000		50,000	
	陽信商業銀行104年第2期次順位金融債券		持有至到期日金融資產-非流動	-	50,000		50,000	

持有之公司	有價證券種類及名稱 (註1)	與有價證券發行人之關係 (註2)	帳列科目	期 末				備註 (註4)
				股 數	帳面金額 (註3)	持股比例(%)	公允價值	
永華投資有限公司	Dongbu Pusan Container Terminal Co., Ltd.		備供出售金融資產-非流動	300	USD 3,807	15.00	USD 3,807	
	Hutchison Inland Container Depots Ltd.		"	0.75	USD 300	4.60	USD 300	
	South Asia Gateway Terminals (Private) Ltd.		"	18,942	USD 24,145	5.00	USD 24,145	
Evergreen Shipping Agency (Singapore) Pte. Ltd.	RTW Air Services (S) Pte Ltd.		"	30	SGD 44	2.00	SGD 44	
Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd.	Green Siam Air Service Co., Ltd.		"	4	THB 440	2.00	THB 440	
Evergreen Shipping Agency (Deutschland) GmbH	Zoll Pool Hafen Hamburg AG		"	10	EUR 10	2.86	EUR 10	

註1：本表所稱有價證券，係指屬國際會計準則第39號「金融工具：認列與衡量」範圍內之股票、債券、受益憑證及上述項目所衍生之有價證券。

註2：有價證券發行人非屬關係人者，該欄免填。

註3：按公允價值衡量者，帳面金額乙欄請填公允價值評價調整後及扣除累計減損之帳面餘額；非屬按公允價值衡量者，帳面金額乙欄請填原始取得成本或攤銷後成本扣除累計減損之帳面餘額。

註4：所列有價證券有因提供擔保、質押借款或其他依約定而受限制使用者，應於備註欄註明提供擔保或質借股數、擔保或質借金額及限制使用情形。

長榮海運股份有限公司

累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上

民國105年12月31日

附表四

單位：仟股/新台幣仟元

買、賣之公司	有價證券種類及名稱（註1）	帳列科目	交易對象 （註2）	關係 （註2）	期初		買入（註3）		賣出（註3）				期 末	
					股數	金額	股數	金額	股數	售價	帳面成本	處分損益	股數	金額
長榮海運(股)公司	受益憑證：													
	合庫貨幣市場基金	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動			-	\$ -	49,830	\$ 500,000	49,830	\$ 500,269	\$ 500,000	\$ 269	-	\$ -
	群益安穩貨幣市場基金	"			-	-	72,148	1,150,000	72,148	1,150,688	1,150,000	688	-	-
	台新1699貨幣市場基金	"			-	-	52,342	700,000	52,342	700,191	700,000	191	-	-
	安聯台灣貨幣市場基金	"			-	-	48,452	600,000	48,452	600,296	600,000	296	-	-
	元大得利貨幣市場基金	"			-	-	37,262	600,000	37,262	600,496	600,000	496	-	-

註1：本表所稱有價證券，係指股票、債券、受益憑證及上述項目所衍生之有價證券。

註2：有價證券帳列採用權益法之投資者，須填寫該二欄，餘得免填。

註3：累計買進、賣出金額應按市價分開計算是否達三億元或實收資本額百分之二十。

註4：實收資本額係指母公司之實收資本額。

長榮海運股份有限公司

與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上

民國105年1月1日至12月31日

附表五

單位：新台幣/外幣仟元

進（銷）貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因（註1）		應收（付）票據、帳款		備註（註2）
			進（銷）貨	金額	佔總進（銷）貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收（付）票據、帳款之比率	
長榮海運(股)公司	台灣碼頭服務(股)公司	子公司	進貨	\$ 835,972	4%	30~60天	\$ -	-	(\$ 76,829)	3%	(註)
	長榮國際(股)公司	本公司主要股東之轉投資公司	銷貨	1,688,434	7%	30~60天	-	-	70,254	3%	
			進貨	410,040	2%	30~60天	-	-	(50)	-	
	長榮國際儲運(股)公司	採權益法評價之被投資公司	進貨	422,548	2%	30~60天	-	-	(12,357)	-	
	Greencompass Marine S.A.	孫公司	銷貨	1,270,509	6%	30~60天	-	-	5,706	-	(註)
			進貨	1,211,021	5%	30~60天	-	-	-	-	(註)
	Evergreen Marine (UK) Limited	孫公司	銷貨	1,313,918	6%	30~60天	-	-	5,425	-	(註)
			進貨	164,708	1%	30~60天	-	-	-	-	(註)
	Everport Terminal Services Inc.	子公司	進貨	620,861	3%	30天	-	-	(31,379)	1%	(註)
	Italia Marittima S.p.A.	Balsam Investment (Netherlands) N.V. 之轉投資公司	銷貨	588,545	3%	30~60天	-	-	1,578	-	
			進貨	383,943	2%	30~60天	-	-	-	-	
	Gaining Enterprise S.A.	採權益法評價之長榮國際儲運之子公司	進貨	1,612,693	7%	30~60天	-	-	-	-	
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	本公司主要股東之轉投資公司	銷貨	1,273,971	6%	30~60天	-	-	10,258	-	
			進貨	225,002	1%	30~60天	-	-	(1,407)	-	
	台北港貨櫃碼頭(股)公司	採權益法評價之被投資公司	進貨	104,420	-	30~60天	-	-	-	-	
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	本公司主要股東之轉投資公司	進貨	252,559	1%	30~60天	-	-	-	-	
台灣碼頭服務(股)公司	長榮海運(股)公司	母公司	銷貨	835,972	100%	30~60天	-	-	76,829	99%	(註)
Everport Terminal Services Inc.	長榮海運(股)公司	母公司	銷貨	USD 19,254	6%	30天	-	-	USD 974	5%	(註)
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	母公司主要股東之轉投資公司	銷貨	USD 128,005	41%	30天	-	-	USD 6,909	39%	
	Greencompass Marine S.A.	母公司之孫公司	銷貨	USD 32,268	10%	30天	-	-	USD 1,974	11%	(註)

進（銷）貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因 (註1)		應收（付）票據、帳款		備註 (註2)
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率	
Everport Terminal Services Inc.	Evergreen Marine (UK) Limited	母公司之孫公司	銷貨	USD 76,752	25%	30天	\$ -	-	USD 4,417	25%	(註)
	Italia Marittima S.p.A.	Balsam Investment (Netherlands) N.V. 之轉投資公司	銷貨	USD 23,833	8%	30天	-	-	USD 1,278	7%	(註)
	Whitney Equipment LLC.	母公司之轉投資公司	進貨	USD 7,589	2%	30~60天	-	-	(USD 128)	1%	(註)
Greencompass Marine S.A.	Evergreen Marine (UK) Limited	母公司之孫公司	銷貨	USD 52,398	3%	30~60天	-	-	USD 420	-	(註)
			進貨	USD 23,482	1%	30~60天	-	-	(USD 27)	-	(註)
	長榮海運(股)公司	母公司	銷貨	USD 37,557	2%	30~60天	-	-	-	-	(註)
			進貨	USD 39,402	2%	30~60天	-	-	(USD 177)	-	(註)
	Evergreen Shipping Agency (Deutschland) GmbH	母公司之子公司	進貨	USD 4,199	-	30~60天	-	-	-	-	(註)
	Everport Terminal Services Inc.	母公司之子公司	進貨	USD 32,268	2%	30天	-	-	(USD 1,974)	1%	(註)
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	母公司主要股東之轉投資公司	銷貨	USD 72,339	4%	30~60天	-	-	USD 1,003	1%	
			進貨	USD 19,768	1%	30~60天	-	-	(USD 840)	-	
	長榮國際(股)公司	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 9,340	-	30~60天	-	-	-	-	
	Italia Marittima S.p.A.	Balsam Investment (Netherlands) N.V. 之轉投資公司	銷貨	USD 30,982	2%	30~60天	-	-	-	-	
			進貨	USD 29,275	2%	30~60天	-	-	-	-	
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 26,157	1%	30~60天	-	-	-	-	
	Evergreen Shipping Agency (Netherlands) B.V.	母公司之孫公司	進貨	USD 4,125	-	30~60天	-	-	-	-	(註)
	Evergreen Insurance Company Limited	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 4,623	-	30~60天	-	-	(USD 865)	-	

進（銷）貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因（註1）		應收（付）票據、帳款		備註（註2）
			進（銷）貨	金額	佔總進（銷）貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收（付）票據、帳款之比率	
Evergreen Marine (UK) Limited	Greencompass Marine S.A.	母公司之孫公司	銷貨	USD 23,482	2%	30~60天	\$ -	-	USD 27	-	（註）
			進貨	USD 52,398	3%	30~60天	-	-	(USD 420)	-	（註）
	長榮海運(股)公司	母公司	銷貨	USD 5,108	-	30~60天	-	-	-	-	（註）
			進貨	USD 40,748	3%	30~60天	-	-	USD 168	-	（註）
	Everport Terminal Services Inc.	母公司之子公司	進貨	USD 76,752	5%	30天	-	-	(USD 4,417)	3%	（註）
	Italia Marittima S.p.A.	Balsam Investment (NetherLands) N.V. 之轉投資公司	銷貨	USD 20,358	1%	30~60天	-	-	USD 2,258	2%	
			進貨	USD 28,304	2%	30~60天	-	-	(USD 1,756)	1%	
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	母公司主要股東之轉投資公司	銷貨	USD 21,953	2%	30~60天	-	-	USD 185	-	
			進貨	USD 23,473	2%	30~60天	-	-	(USD 992)	1%	
	長榮國際(股)公司	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 8,794	1%	30~60天	-	-	(USD 2)	-	
	Evergreen Insurance Company Limited	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 5,485	-	30~60天	-	-	-	-	
Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad	Gaining Enterprise S.A.	採權益法評價之長榮儲運之子公司	銷貨	MYR 165,941	100%	45天	-	-	MYR 46,595	99%	（註）
Evergreen Shipping Agency (Deutschland) GmbH	Greencompass Marine S.A.	母公司之孫公司	銷貨	EUR 3,794	31%	30~60天	-	-	-	-	（註）
	Italia Marittima S.p.A.	Balsam Investment (NetherLands) N.V. 之轉投資公司	銷貨	EUR 3,578	29%	7天	-	-	EUR 340	2%	
Evergreen Shipping Agency (Netherlands) B.V.	Greencompass Marine S.A.	母公司之孫公司	銷貨	EUR 3,726	31%	30~60天	-	-	-	-	（註）
	Italia Marittima S.p.A.	Balsam Investment (NetherLands) N.V. 之轉投資公司	銷貨	EUR 3,369	28%	30~60天	-	-	EUR 281	3%	
Whitney Equipment LLC.	Everport Terminal Services Inc.	母公司之子公司	銷貨	USD 7,589	47%	30~60天	-	-	USD 128	96%	（註）

註：此交易於編製合併財務報告

註1：關係人交易條件如與一般交易條件不同，應於單價及授信期間欄位敘明差異情形及原因。

註2：若有預收（付）款項情形者，應於備註欄敘明原因、契約約定條款、金額及與一般交易型態之差異情形。

註3：實收資本額係指母公司之實收資本額。

長榮海運股份有限公司

應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上

民國105年12月31日

附表六

單位：新台幣/外幣仟元

帳列應收款項之公司	交易對象名稱	關係	應收關係人款項餘額 (註1)	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後 收回金額	提列備抵呆帳金額	備註
					金額	處理方式			
長榮海運(股)公司	長榮國際(股)公司	主要股東轉投資 之公司	\$ 252,026	-	\$ -	-	\$ 250,064	\$ -	
永華投資有限公司	Clove Holding Ltd.	子公司	USD 10,505	-	-	-	-	-	(註)
Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad	Gaining Enterprise S.A.	採權益法評價之 長榮國際儲運之 公司	MYR 46,595	-	-	-	MYR 46,595	-	

註：此交易於編製合併財務報告時，業已沖銷。

註1：請依應收關係人帳款、票據、其他應收款…等分別填列。

註2：實收資本額係指母公司之實收資本額。

長榮海運股份有限公司
 母公司與子公司及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額
 民國105年1月1日至12月31日

附表七

單位：新台幣仟元

編號 (註1)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註2)	交易往來情形			
				科目	金額	交易條件	佔合併總營收或總 資產之比率(%) (註3)
0	長榮海運(股)公司	台灣碼頭服務(股)公司	1	營業成本	\$ 835,972	註4	0.67
0	長榮海運(股)公司	Greencompass Marine S.A.	1	代理船往來-貸方	166,555	"	0.09
0	長榮海運(股)公司	Greencompass Marine S.A.	1	營業收入	1,270,509	"	1.02
0	長榮海運(股)公司	Greencompass Marine S.A.	1	營業成本	1,211,021	"	0.97
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (UK) Limited	1	營業收入	1,313,918	"	1.06
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (UK) Limited	1	營業成本	164,708	"	0.13
0	長榮海運(股)公司	Everport Terminal Services Inc.	1	營業成本	620,861	"	0.50
1	Greencompass Marine S.A.	Evergreen Marine (UK) Limited	3	營業收入	1,689,588	"	1.36
1	Greencompass Marine S.A.	Evergreen Marine (UK) Limited	3	營業成本	757,171	"	0.61
1	Greencompass Marine S.A.	Everport Terminal Services Inc.	3	營業成本	1,040,483	"	0.84
1	Greencompass Marine S.A.	Evergreen Shipping Agency (Deutschland) GmbH	3	營業成本	135,405	"	0.11
1	Greencompass Marine S.A.	Evergreen Shipping Agency (Netherlands) B.V.	3	營業成本	133,009	"	0.11
2	Evergreen Marine (UK) Limited	Everport Terminal Services Inc.	3	營業成本	2,474,871	"	1.99
3	Whitney Equipment LLC.	Everport Terminal Services Inc.	3	營業收入	244,704	"	0.20
3	Peony Investment S.A.	Clove Holding Ltd.	3	其他應收款	338,588	"	0.18

註1：母公司及子公司相互間之業務往來資訊應分別於編號欄註明，編號之填寫方法如下：

- (1) 母公司填0。
- (2) 子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：與交易人之關係有以下三種，標示種類即可(若係母子公司間或各子公司間之同一筆交易，則無須重複揭露。如：母公司對子公司之交易，若母公司已揭露，則子公司部分無須重複揭露；

子公司對子公司之交易，若其一子公司已揭露，則另一子公司無須重複揭露)：

- (1) 母公司對子公司。
- (2) 子公司對母公司。
- (3) 子公司對子公司。

註3：交易往來金額佔合併總營收或總資產比率之計算，若屬資產負債項目者，以期末餘額佔合併總資產之方式計算；若屬損益項目者，以期中累積金額佔合併總營收之方式計算。

註4：與一般交易條件無特別差異存在。

註5：本表之重要交易往來情形得由公司依重大性原則決定是否須列示。

長榮海運股份有限公司

被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）

民國105年1月1日至12月31日

附表八

單位：仟股/新台幣仟元

投資公司名稱	被投資公司名稱 (註1、2)	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司 本期損益 (註2(2))	本期認列之 投資損益 (註2(3))	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
長榮海運(股)公司	永華投資有限公司	巴拿馬	投資業	\$ 15,358,310	\$ 15,358,310	4,765	100.00	\$ 27,071,237	(\$ 7,161,062)	(\$ 7,148,370)	子公司(註)
	台灣碼頭服務(股)公司	台灣	商港區船舶貨物裝卸承攬	55,000	55,000	5,500	55.00	39,556	20,613	11,337	"(註)
	Everport Terminal Services Inc.	美國	碼頭服務	3,223	3,223	1	100.00	176,298	116,099	116,099	"(註)
	長陽開發(股)公司	台灣	住宅及大樓開發租售	320,000	320,000	58,542	40.00	531,069	173,587	69,435	採權益法評價之被投資公司
	長榮國際儲運(股)公司	台灣	汽車貨櫃貨運、貨櫃集散站、船舶運送、加油站及公路汽車客運等業務	4,753,514	4,753,514	424,063	39.74	8,517,745	810,884	325,083	"
	長榮警備保全(股)公司	台灣	人身、駐警、系統保全業	25,000	25,000	6,336	31.25	89,536	42,036	13,136	"
	長榮航空(股)公司	台灣	國際客貨運輸業務	10,767,879	10,767,879	660,957	16.31	8,699,063	3,476,004	567,017	"
	台北港貨櫃碼頭(股)公司	台灣	貨櫃集散站及承攬船舶貨物裝卸等業務	1,094,073	1,094,073	109,378	21.03	967,475	(60,556)	(12,738)	"
	Evergreen Marine (Latin America), S.A.	巴拿馬	管理顧問	3,384	3,384	105	17.50	4,459	1,581	277	"
	VIP Greenport Joint Stock Company	越南	碼頭服務	175,000	-	12,500	21.74	181,427	26,644	6,219	"
永華投資有限公司	Clove Holding Ltd.	英屬維京群島	投資控股公司	1,693,742	1,693,742	10	100.00	2,793,867	(40,966)	(40,966)	孫公司(註)
	Evergreen Shipping Agency (Deutschland) GmbH	德國	代理業務	268,037	268,037	-	100.00	190,635	9,652	9,652	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (Ireland) Ltd.	愛爾蘭	代理業務	-	3,062	-	-	-	359	359	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (Korea) Corporation	南韓	代理業務	78,194	78,194	121	100.00	40,507	(2,689)	(2,689)	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (Netherlands) B.V.	荷蘭	代理業務	128,185	128,185	0.047	100.00	49,982	5,530	5,530	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (Poland) SP. ZO. O	波蘭	代理業務	21,337	21,337	2	100.00	10,669	708	708	"(註)
	Greencompass Marine S.A.	巴拿馬	船務海運	11,393,835	11,393,835	3,535	100.00	15,219,216	(3,267,545)	(3,267,545)	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd.	印度	代理業務	37,929	37,929	100	99.99	74,342	9,992	9,991	"(註)
	Evergreen Argentina S.A.	阿根廷	租賃業務	4,512	4,512	150	95.00	2,298	(4,775)	(4,536)	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (France) S.A.S.	法國	代理業務	29,234	29,234	5	100.00	15,714	8,433	8,433	"(註)

投資公司名稱	被投資公司名稱 (註1、2)	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司 本期損益 (註2(2))	本期認列之 投資損益 (註2(3))	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
永華投資有限公司	PT. Multi Bina Pura International	印尼	糧場、內陸運輸	\$ 252,725	\$ 252,725	17	95.03	\$ 484,124	\$ 69,559	\$ 66,102	孫公司(註)
	PT. Multi Bina Transport	印尼	修洗櫃、內陸運輸	25,924	25,924	2	17.39	15,634	3,421	595	"(註)
	Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad	馬來西亞	造櫃	879,754	879,754	42,120	84.44	1,062,781	35,373	29,869	"(註)
	Armand Investment (Netherlands) N.V.	庫拉索	投資控股公司	371,066	371,066	4	70.00	308,201	(8,867)	(6,207)	"(註)
	Evergreen Shipping (Spain) S.L.	西班牙	代理業務	124,736	124,736	3	55.00	82,114	62,917	34,604	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (Italy) S.p.A.	義大利	代理業務	75,808	75,808	0.55	55.00	47,870	(17,257)	(9,492)	"(註)
	Evergreen Marine (UK) Limited	英國	船運業務	1,034,716	1,034,716	765	51.00	1,401,743	(4,312,950)	(2,199,604)	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (Australia) Pty. Ltd.	澳大利亞	代理業務	7,964	7,964	0.675	67.50	18,325	23,055	15,562	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (Russia) Ltd.	俄羅斯	代理業務	27,332	27,332	-	51.00	14,418	36,721	18,728	"(註)
	Evergreen Shipping Agency(Singapore) Pte. Ltd.	新加坡	代理業務	69,523	69,523	765	51.00	169,418	76,789	39,162	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd.	泰國	代理業務	47,509	47,509	408	51.00	50,920	46,351	23,639	"(註)
	Evergreen Agency (South Africa) (Pty) Ltd.	南非	代理業務	18,719	18,719	5,500	55.00	118,664	81,257	44,691	"(註)
	PT. Evergreen Shipping Agency Indonesia	印尼	代理業務	31,361	31,361	0.441	49.00	95,384	43,617	21,373	永華投資採權益法評價之被投資公司
	Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Corp.	越南	代理業務	14,633	14,633	-	49.00	178,818	74,617	36,562	"
	Luanta Investment (NetherLands) N.V.	庫拉索	投資控股公司	1,523,825	1,523,825	460	50.00	1,993,507	(3,662)	(1,831)	"
	Balsam Investment (NetherLands) N.V.	庫拉索	投資控股公司	12,199,185	9,719,616	0.451	49.00	550,749	(4,388,530)	(2,150,380)	"
	Green Peninsula Agencies SDN. BHD.	馬來西亞	投資控股公司	233,840	233,840	1,500	30.00	214,639	223,360	67,008	"
	Evergreen Shipping Agency Co. (U.A.E.) LLC	阿拉伯聯合大公國	代理業務	67,106	67,106	-	49.00	68,150	61,599	30,184	"
	Greenpen Properties Sdn. Bhd.	馬來西亞	不動產、倉庫出租公司	13,732	13,732	1,500	30.00	44,670	11,195	3,358	"

投資公司名稱	被投資公司名稱 (註1、2)	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司 本期損益 (註2(2))	本期認列之 投資損益 (註2(3))	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
Armand Investment (Netherlands) N.V.	Armand Estate B.V.	荷蘭	投資控股公司	\$ 545,870	\$ 545,870	0.045	100.00	\$ 442,817	(\$ 8,060)	(\$ 8,060)	孫公司
Armand Estate B.V.	台北港貨櫃碼頭(股)公司	台灣	貨櫃集散站及承攬船舶貨物裝卸等業務	506,019	506,019	50,602	9.73	446,818	60,556	(5,892)	Armand Estate B.V. 採權益法評價之被投資公司
Clove Holding Ltd.	Colon Container Terminal, S.A.	巴拿馬	貨櫃碼頭裝卸作業	736,812	736,812	22,860	40.00	2,740,375	(134,468)	(53,787)	Clove Holding Ltd. 採權益法評價之被投資公司
	Island Equipment LLC.	美國	投資控股公司	4,641	4,641	-	36.00	168,463	48,774	17,559	孫公司(註)
Island Equipment LLC	Whitney Equipment LLC.	美國	機具租賃公司	6,446	6,446	-	100.00	169,044	30,521	30,521	"(註)
	Hemlock Equipment LLC.	美國	機具租賃公司	6,446	6,446	-	100.00	332,516	49,943	49,943	"(註)
Evergreen Marine (UK) Limited	Island Equipment LLC.	美國	投資控股公司	1,934	1,934	-	15.00	70,193	48,774	7,316	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (UK) Limited	英國	代理業務	0.06	0.06	-	100.00	27,249	7,089	7,089	"(註)
	Evergreen Marine (Latin America), S.A.	巴拿馬	管理顧問	3,191	3,191	99	16.50	4,204	1,581	261	Evergreen Marine (UK) Limited 採權益法評價之被投資公司
	Evergreen Shipping Agency (Ireland) Ltd.	愛爾蘭	代理業務	3,262	-	0.1	100.00	3,262	-	-	"
PT. Multi Bina Pura International	PT. Multi Bina Transport	印尼	修洗櫃、內陸運輸	106,409	106,409	8	72.95	65,582	3,421	2,496	孫公司(註)
Evergreen Shipping Agency (Deutschland) GmbH	Evergreen Shipping Agency (Austria) GmbH	奧地利	代理業務	617	617	-	100.00	7,162	1,106	1,106	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (Switzerland) S.A.	瑞士	代理業務	2,340	2,340	0.1	100.00	10,641	1,204	1,204	"(註)

註：此交易於編製合併財務報告時，業已沖銷。

註1：公開發行公司如設有國外控股公司且依當地法令規定以合併財務報告為主要財務報告者，有關國外被投資公司資訊之揭露，得僅揭露至該控股公司之相關資訊。

註2：非屬註1所述情形者，依下列規定填寫：

- (1) 「被投資公司名稱」、「所在地區」、「主要營業項目」、「原始投資金額」及「期末持股情形」等欄，應依本（公開發行）公司轉投資情形及每一直接或間接控制之被投資公司再轉投資情形依序填寫，並於備註欄註明各被投資公司與本（公開發行）公司之關係（如係屬子公司或孫公司）。
- (2) 「被投資公司本期損益」乙欄，應填寫各被投資公司之本期損益金額。
- (3) 「本期認列之投資損益」乙欄，僅須填寫本（公開發行）公司認列直接轉投資之各子公司及採權益法評價之各被投資公司之損益金額，餘得免填。於填寫「認列直接轉投資之各子公司本期損益金額」時，應確認各子公司本期損益金額業已包含其再轉投資依規定應認列之投資損益。

長榮海運股份有限公司
大陸投資資訊－基本資料
民國105年1月1日至12月31日

附表九

單位：新台幣仟元

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式 (註1)	本期期初自 台灣匯出累 積投資金額	本期匯出或收回 投資金額		本期期末自 台灣匯出累 積投資金額	被投資公 司本期損 益	本公司直接或 間接投資之持 股比例	本期認列投資 損益 (註2(2)B)	期末投資帳 面金額	截至本期 止已匯回 投資收益	備註
					匯出	收回							
寧波長勝貨櫃有限公司 (Ningbo Victory Container Co., Ltd.)	集裝箱(貨櫃)之陸上運輸、儲存、中轉、拆箱、裝箱、裝卸及集裝箱和托架之維修。	\$ 578,530	(2)	\$ 32,796	\$ 198,030	\$ -	\$ 230,826	\$ 28,119	40.00	\$ 11,247	\$ 269,601	\$ -	
青島長榮集裝箱儲運有限公司 (Qingdao Evergreen Container Storage & Transportation Co., Ltd.)	集裝箱(貨櫃)之儲運、中轉、拆箱、裝箱、中轉運輸、修箱、清洗及相關業務。	196,741	(2)	143,331	-	97,662	45,669	214,516	40.00	85,807	181,367	-	
長華國際物流(天津)有限公司 (Kingtrans Intl. Logistics (Tianjin) Co., Ltd.)	集裝箱(貨櫃)之儲運、中轉、拆箱、裝箱、中轉運輸、修箱、清洗及相關業務。	360,750	(2)	128,926	-	-	128,926	(42,663)	40.00	(17,065)	171,019	-	

公司名稱	本期期末累計自台灣匯出赴 大陸地區投資金額	經濟部投審會 核准投資金額	依經濟部投審會規定 赴大陸地區投資限額
長榮海運股份有限公司	\$ 405,421	\$ 999,807	\$ 30,592,496

1、註1：投資方式區分為下列三種，標示種類別即可：

- (1)直接赴大陸地區從事投資
- (2)透過第三地區公司再投資大陸：永華投資有限公司
- (3)其他方式

註2：本期認列投資損益欄中：

- (1)若屬籌備中，尚無投資損益者，應予註明
- (2)投資損益認列基礎分為下列三種，應予註明
 - A. 經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計師事務所查核簽證之財務報告
 - B. 經台灣母公司簽證會計師查核簽證之財務報告
 - C. 其他。

註3：本表相關數字應以新臺幣列示。

附件二

長榮海運股份有限公司

一〇六年度財務報告及會計師查核報告

長榮海運股份有限公司及子公司
合併財務報告暨會計師查核報告
民國 106 年度及 105 年度
(股票代碼 2603)

公司地址：台北市中山區民生東路二段 166 號
電 話：(02)2505-7766

長 榮 海 運 股 份 有 限 公 司 及 子 公 司
民 國 106 年 度 及 105 年 度 合 併 財 務 報 告 暨 會 計 師 查 核 報 告
目 錄

<u>項</u>	<u>目</u>	<u>頁 次</u>
一、	封面	1
二、	目錄	2 ~ 3
三、	聲明書	4
四、	會計師查核報告	5 ~ 10
五、	合併資產負債表	11 ~ 12
六、	合併綜合損益表	13 ~ 14
七、	合併權益變動表	15
八、	合併現金流量表	16 ~ 17
九、	合併財務報表附註	18 ~ 89
	(一) 公司沿革	18
	(二) 通過財務報告之日期及程序	18
	(三) 新發布及修訂準則及解釋之適用	18 ~ 22
	(四) 重大會計政策之彙總說明	22 ~ 40
	(五) 重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源	40 ~ 41
	(六) 重要會計項目之說明	41 ~ 70
	(七) 關係人交易	71 ~ 75
	(八) 質押之資產	75

項	目	頁	次
(九)	重大或有負債及未認列之合約承諾	76	
(十)	重大之災害損失	76	
(十一)	重大之期後事項	77	
(十二)	其他	77 ~ 85	
(十三)	附註揭露事項	86	
(十四)	營運部門資訊	86 ~ 89	


長榮海運股份有限公司及子公司

關係企業合併財務報表聲明書

本公司民國 106 年度（自民國 106 年 1 月 1 日至 12 月 31 日止）依「關係企業合併營業報告書關係企業合併財務報表及關係報告書編製準則」應納入編製關係企業合併財務報表之公司，與依國際財務報導準則第十號應納入編製母子公司合併財務報告表之公司均相同，且關係企業合併財務報表所應揭露相關資訊於前揭母子公司合併財務報表中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報表。

特此聲明

公司名稱：長榮海運股份有限公司

負 責 人：張正鏞



中華民國 107 年 3 月 23 日

會計師查核報告

(107)財審報字第 17004771 號

長榮海運股份有限公司 公鑒：

查核意見

長榮海運股份有限公司及子公司(以下簡稱「合併公司」)民國 106 年及 105 年 12 月 31 日之合併資產負債表，暨民國 106 年及 105 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之合併綜合損益表、合併權益變動表、合併現金流量表，以及合併財務報表附註(包含重大會計政策彙總)，業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告(請參閱其他事項段)，上開合併財務報表在所有重大方面係依照「證券發行人財務報告編製準則」暨金融監督管理委員會認可之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製，足以允當表達合併公司民國 106 年及 105 年 12 月 31 日之合併財務狀況，暨民國 106 年及 105 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之合併財務績效及合併現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照「會計師查核簽證財務報表規則」及中華民國一般公認審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於「會計師查核合併財務報表之責任」段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依中華民國會計師職業道德規範，與合併公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對合併公司民國 106 年度合併財務報表之查核最為重要之事項。該等事項已於查核合併財務報表整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。

合併公司民國 106 年度合併財務報表之關鍵查核事項如下：

貨運收入之正確性

事項說明

有關收入認列之會計政策請詳合併財務報表附註四(三十一)；收入認列會計政策採用之會計估計及假設之不確定性請詳合併財務報表附註五(二)；營業收入會計項目之說明請詳合併財務報表附註六(二十一)。

合併公司主要經營遠洋及近洋之國際貨櫃運輸、船務代理及經營貨櫃集散站等業務。其中民國 106 年度貨運收入為新台幣 135,358,310 仟元，占民國 106 年度營業收入 89.89%。由於合併公司貨櫃遠洋航線運程多達數十天，常跨及財務報導期間，又航程間持續收到貨主運輸需求，故合併公司貨運收入係就財務報導期間已航行船舶航次所能產生貨運收入並依該個別運程完工進度比例認列。

因合併公司船舶航次及交易對象眾多且遍及全球，惟每筆交易金額微小，每航次貨櫃運價又受載貨率及市場競爭波動，貨運運輸之提單資訊記載(包括起迄地、交易對象、航程時間、貨運量及貨運價格等)係透過全球各地貨運代理行輸入系統。而管理階層貨運收入主要仰賴系統產生提單報表與於資產負債表日依過去經驗及現時載貨狀況推估所能產生貨運收入並依個別運程進度認列。因提單及運程等資訊之處理、記錄及維護均涉及人工作業，以及管理階層推估貨運收入具有估計不確定性，且估計結果對合併財務報表影響重大，因此本會計師將貨運收入之正確性列為本年度查核最為重要事項之一。

因應之查核程序

本會計師及其他會計師對上開關鍵查核事項已執行之因應程序彙列如下：

1. 依對合併公司營運及產業性質之瞭解，評估收入認列政策與程序之合理性，並確認符合所適用之財務報導架構。
2. 瞭解貨運收入訂艙、提單、立帳及入帳系統作業流程，並評估及測試其相關內部控制，包括抽查提單資訊中計費項目與計費數量明細分別核至合約內容及貨主訂艙需求表，以及驗算貨運收入計算之正確性，並確認與提單報表相符。
3. 取得管理階層就資產負債表日尚在航行船舶航次所推估貨運收入報表，訪談管理階層推估貨運收入依據之合理性，並抽查個別船舶航次總航程貨運收入歷史資訊，輔以比較現時載貨狀況及參酌期後實際貨運收入情形，進而評估合併公司所估算貨運收入金額之合理性。

4. 確認合併公司財務報導期間已航行船舶航次之完整性，包括線上查詢長榮海運股份有限公司全球網站即時動態於資產負債表日前已離港之船舶航次均已包括於財務報導期間認列貨運收入船舶航次中。
5. 驗證管理階層用來計算貨運收入所使用運程完工進度資訊之正確性，包括抽核運程完工進度資訊中總航行天數核對長榮海運股份有限公司全球網站該船舶航次總航行天數，以及驗算資產負債表日已行駛天數(該船舶航次離港日至資產負債表日天數)，並重新核算運程完工進度正確性。

不動產、廠房及設備之減損評估

事項說明

有關不動產、廠房及設備之會計政策請詳合併財務報表附註四(十六)；不動產、廠房及設備減損評估之會計估計及假設之不確定性請詳合併財務報表附註五(二)，不動產、廠房及設備會計項目之說明請詳合併財務報表附註六(八)。

合併公司截至民國 106 年 12 月 31 日止之不動產、廠房及設備金額為新台幣 97,687,454 仟元，占總資產 48.82%，其中裝卸設備、運輸設備及船舶設備合計為新台幣 76,190,454 仟元，約占不動產、廠房及設備金額之 77.99%。因近年來國際間各船舶運輸業者紛紛製造新船加入營運，以致市場供過於求，艙位供需失衡引發同業之間非理性的削價競爭，導致航運業營運常呈現虧損狀態而有減損之疑慮。管理階層係依該資產之使用價值衡量現金產生單位之可回收金額作為評估是否減損之依據。因可回收金額之估計主要假設包括折現率及估計未來現金流量所使用之預估營業收入成長率、毛利率、營業利益率、資本支出等涉及管理階層主觀判斷，具有高度不確定性，且估計結果對合併財務報表影響重大，因此本會計師對不動產、廠房及設備中針對裝卸設備、運輸設備及船舶設備之減損評估列為本年度查核最為重要事項之一。

因應之查核程序

本會計師及其他會計師對上開關鍵查核事項已執行之因應程序彙列如下：

1. 瞭解及評估合併公司針對資產減損評估之相關政策、內部控制及處理程序。
2. 就減損評估報告與管理階層訪談，並評估所使用之折現率及用以估計未來現金流量之營業收入成長率、毛利率、營業利益率等及資本支出之合理性，包括覆核該等假

設之依據資料、佐證其經適當層級管理階層核准之文件，以及覆核管理階層過去營運計畫之實際執行情形及與產業預測比較，以評估其執行之意圖與能力。

3. 檢查評價模型輸入值與計算公式設定，並驗算評價模型計算之正確性。

其他事項－提及其他會計師之查核

列入上開合併財務報表之部分子公司，其財務報表及附註十三所揭露之相關資訊未經本會計師查核，而係由其他會計師查核。因此，本會計師對上開合併財務報表所表示之意見中，有關該等子公司財務報表所列之金額及合併財務報表附註十三所揭露之相關資訊，係依據其他會計師之查核報告。該等子公司民國 106 年及 105 年 12 月 31 日之資產總額分別為新台幣 53,765,827 仟元及新台幣 62,747,081 仟元，各占合併資產總額之 26.87%及 33.07%，民國 106 年及 105 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之營業收入分別為新台幣 55,681,727 仟元及新台幣 46,208,197 仟元，各占合併營業收入之 36.98%及 37.12%。

另列入上開合併財務報表之部分採用權益法之投資，其財務報表及附註十三所揭露之相關資訊未經本會計師查核，而係由其他會計師查核。因此，本會計師對上開合併財務報表所表示之意見中，有關該等被投資公司財務報表所列之金額及合併財務報表附註十三所揭露之相關資訊，係依據其他會計師之查核報告。民國 106 年及 105 年 12 月 31 日之採用權益法之投資金額分別為新台幣 16,239,361 仟元及新台幣 15,396,048 仟元，各占合併資產總額之 8.12%及 8.11%，民國 106 年及 105 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之綜合損益(含採用權益法認列之關聯企業及合資損益之份額及採用權益法認列之關聯企業及合資之其他綜合損益之份額)分別為綜合利益新台幣 1,892,245 仟元及綜合損失新台幣 1,049,924 仟元。

其他事項－個體財務報告

長榮海運股份有限公司已編製民國 106 年度及 105 年度個體財務報表，並經本會計師出具無保留意見之查核報告在案，備供參考。

管理階層與治理單位對合併財務報表之責任

管理階層之責任係依照「證券發行人財務報告編製準則」暨金融監督管理委員會認可之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製允當表達之合併財務報表，且維持與合併財務報表編製有關之必要內部控制，以確保合併財務報表未存有導因於舞

弊或錯誤之重大不實表達。

於編製合併財務報表時，管理階層之責任亦包括評估合併公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算合併公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

合併公司之治理單位(含審計委員會)負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核合併財務報表之責任

本會計師查核合併財務報表之目的，係對合併財務報表整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照中華民國一般公認審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出合併財務報表存有之重大不實表達。不實表達可能導因於錯誤或舞弊。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響合併財務報表使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照中華民國一般公認審計準則查核時，運用專業判斷並保持專業上之懷疑。本會計師亦執行下列工作：

1. 辨認並評估合併財務報表導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
2. 對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對合併公司內部控制之有效性表示意見。
3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使合併公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒合併財務報表使用者注意合併財務報表之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致合併公司不再具有繼續經營之能力。
5. 評估合併財務報表（包括相關附註）之整體表達、結構及內容，以及合併財務報表是否允當表達相關交易及事件。

6. 對於合併公司內組成個體之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對合併財務報表表示意見。本會計師負責合併公司查核案件之指導、監督及執行，並負責形成合併公司查核意見。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現（包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失）。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循中華民國會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項（包括相關防護措施）。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對合併公司民國 106 年度合併財務報表查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

資 誠 聯 合 會 計 師 事 務 所

賴宗義

賴宗義



會計師

支秉鈞

支秉鈞



前行政院金融監督管理委員會證券期貨局
核准簽證文號：金管證六字第 0960038033 號
前財政部證券暨期貨管理委員會
核准簽證文號：(88)台財證(六)第 16120 號

中 華 民 國 1 0 7 年 3 月 2 3 日



單位：新台幣仟元

資		產	附註	106	年	12	月	31	日	105	年	12	月	31	日
				金				額	%	金				額	%
流動資產															
1100	現金及約當現金		六(一)	\$		38,108,263		19		\$		34,413,449		18	
1130	持有至到期日金融資產—流動		六(三)			-		-				170,000		-	
1150	應收票據淨額					66,410		-				30,011		-	
1170	應收帳款淨額		六(四)			12,976,049		7				11,572,595		6	
1180	應收帳款—關係人淨額		七			793,621		-				922,674		-	
1200	其他應收款					396,179		-				785,855		-	
1210	其他應收款—關係人		七			486,727		-				287,067		-	
1220	本期所得稅資產					159,893		-				218,829		-	
130X	存貨		六(五)			3,719,429		2				3,174,920		2	
1410	預付款項					1,579,564		1				1,063,328		1	
1470	其他流動資產		六(六)			2,665,093		1				1,338,279		1	
11XX	流動資產合計					60,951,228		30				53,977,007		28	
非流動資產															
1523	備供出售金融資產—非流動		六(二)			2,282,619		1				2,694,826		2	
1527	持有至到期日金融資產—非流動		六(三)			100,000		-				50,000		-	
1550	採用權益法之投資		六(七)			26,783,026		14				25,779,053		14	
1600	不動產、廠房及設備		六(八)			97,687,454		49				99,470,430		52	
1760	投資性不動產淨額		六(九)			4,969,272		3				1,938,774		1	
1780	無形資產					159,667		-				121,341		-	
1840	遞延所得稅資產		六(二十八)			708,266		-				662,014		-	
1900	其他非流動資產		六(十)及八			6,438,365		3				5,060,319		3	
15XX	非流動資產合計					139,128,669		70				135,776,757		72	
1XXX	資產總計			\$		200,079,897		100		\$		189,753,764		100	

(續次頁)

長榮海運股份有限公司
合併資產負債表
民國106年12月31日

單位：新台幣仟元

負債及權益		附註	106 年 12 月 31 日		105 年 12 月 31 日	
			金 額	%	金 額	%
流動負債						
2170	應付帳款		\$ 15,358,651	8	\$ 12,615,885	7
2180	應付帳款－關係人	七	203,868	-	291,777	-
2200	其他應付款		3,111,155	2	1,838,287	1
2220	其他應付款項－關係人	七	1,002,731	1	142,174	-
2230	本期所得稅負債		368,327	-	108,469	-
2300	其他流動負債	六(十一)	24,715,669	12	27,034,577	14
21XX	流動負債合計		44,760,401	23	42,031,169	22
非流動負債						
2530	應付公司債	六(十二)	8,000,000	4	-	-
2540	長期借款	六(十三)	65,369,665	32	77,673,504	41
2570	遞延所得稅負債	六(二十八)	1,749,020	1	633,182	1
2600	其他非流動負債	六(十四)(十五)	13,512,021	7	15,777,408	8
25XX	非流動負債合計		88,630,706	44	94,084,094	50
2XXX	負債總計		133,391,107	67	136,115,263	72
歸屬於母公司業主之權益						
股本						
3110	普通股股本	六(十七)	40,123,560	20	35,123,560	18
	資本公積	六(十八)				
3200	資本公積		10,838,075	5	7,989,014	4
	保留盈餘	六(十九)				
3310	法定盈餘公積		4,985,031	3	9,233,242	5
3350	未分配盈餘		6,769,575	3	4,248,211	2
	其他權益	六(二十)				
3400	其他權益		682,313	1	2,889,888	2
31XX	歸屬於母公司業主之權益合計		63,398,554	32	50,987,493	27
36XX	非控制權益		3,290,236	1	2,651,008	1
3XXX	權益總計		66,688,790	33	53,638,501	28
	重大或有負債及未認列之合約承諾	九				
	重大之期後事項	十一				
3X2X	負債及權益總計		\$ 200,079,897	100	\$ 189,753,764	100

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：張正雄

經理人：李孟傑

會計主管：張傳富

長榮海運股份有限公司及其子公司
合併綜合損益表
民國106年及105年12月31日



單位：新台幣仟元
(除每股盈餘(虧損)為新台幣元外)

項目	附註	106 金	年 額	度 %	105 金	年 額	度 %
4000 營業收入	六(二十一)及七	\$	150,582,692	100	\$	124,467,608	100
5000 營業成本	六(二十六)						
	(二十七)及七	(	139,693,568)	(93)	(	127,955,772)	(103)
5900 營業毛利(毛損)			10,889,124	7	(	3,488,164)	(3)
5910 未實現銷貨利益		(	27,306)	-	(	14,136)	-
5920 已實現銷貨利益			12,469	-		8,187	-
5950 營業毛利(毛損)淨額			10,874,287	7	(	3,494,113)	(3)
6000 營業費用	六(二十六)						
	(二十七)及七	(	6,558,601)	(4)	(	6,235,412)	(5)
6500 其他收益及費損淨額	六(二十二)		501,784	-		1,881,263	2
6900 營業利益(損失)			4,817,470	3	(	7,848,262)	(6)
7010 其他收入	六(二十三)		954,306	1		802,322	1
7020 其他利益及損失	六(二十四)		572,894	-		470,571	-
7050 財務成本	六(二十五)	(	1,380,716)	(1)	(	1,245,952)	(1)
7060 採用權益法認列之關聯企 業及合資損益之份額			2,483,595	2	(	987,662)	(1)
7000 營業外收入及支出合計			2,630,079	2	(	960,721)	(1)
7900 稅前淨利(淨損)			7,447,549	5	(	8,808,983)	(7)
7950 所得稅(費用)利益	六(二十八)	(	785,928)	(1)		243,672	-
8200 本期淨利(淨損)		\$	6,661,621	4	\$	8,565,311)	(7)

(續次頁)

長榮海運股份有限公司及子公司
合併財務報表
民國106年及105年12月31日

單位：新台幣仟元
(除每股盈餘(虧損)為新台幣元外)

項目	附註	106 金	年 額	度 %	105 金	年 額	度 %
其他綜合損益(淨額)							
不重分類至損益之項目							
8311 確定福利計畫之再衡量數		(\$	149,004)	-	(\$	62,172)	-
8320 採用權益法認列之關聯企業及合資之其他綜合損益之份額-不重分類至損益之項目		(	114,187)	-	(	155,908)	-
8349 與不重分類之項目相關之所得稅			16,942	-		20,614	-
8310 不重分類至損益之項目總額		(	246,249)	-	(	197,466)	-
後續可能重分類至損益之項目							
8361 國外營運機構財務報表換算之兌換差額		(	2,564,224)	(2)		498,341	1
8362 備供出售金融資產未實現評價利益			103,671	-		145,411	-
8370 採用權益法認列關聯企業及合資之其他綜合損益之份額-可能重分類至損益之項目		(	259,276)	-		448,018	-
8399 與可能重分類之項目相關之所得稅		(	5,829)	-		12,525	-
8360 後續可能重分類至損益之項目合計		(	2,725,658)	(2)		1,104,295	1
8300 本期其他綜合(損失)利益之稅後淨額		(\$	2,971,907)	(2)	\$	906,829	1
8500 本期綜合利益(損失)總額		\$	3,689,714	2	(\$	7,658,482)	(6)
淨利(損)歸屬於：							
8610 母公司業主		\$	7,005,171	4	(\$	6,607,986)	(5)
8620 非控制權益		(\$	343,550)	-	(\$	1,957,325)	(2)
綜合損益總額歸屬於：							
8710 母公司業主		\$	4,562,000	3	(\$	7,015,935)	(5)
8720 非控制權益		(\$	872,286)	(1)	(\$	642,547)	(1)
每股盈餘(虧損)	六(二十九)						
9750 基本每股盈餘(虧損)		\$		1.97	(\$		1.88)
9850 稀釋每股盈餘(虧損)		\$		1.97	(\$		1.88)

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：張正鏞



經理人：李孟傑



會計主管：張傳富



關 於 公 司 重 大 之 經 營 風 險

海 運 業 之 特 殊 風 險

附註	普通股股本	資本公積	法定盈餘公積	未分配盈餘	國外營運機構財務報表換算之兌換差	備供出售金融資產未實現損益	現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利得(損失)	總計	非控制權益	權益總額
105年度										
105年1月1日餘額	\$ 35,123,560	\$ 7,986,633	\$ 9,233,242	\$ 2,560,825	\$ 2,155,086	\$ 1,460,830	(\$ 521,149)	\$ 58,000,047	\$ 3,293,555	\$ 61,294,602
採用權益法認列之關聯企業及合資之變動數	六(十八)	-	2,381	-	-	-	-	2,381	-	2,381
本期淨損	-	-	-	(6,607,986)	-	-	-	(6,607,986)	(1,957,325)	(8,565,311)
本期其他綜合損益	六(二十)	-	-	(202,050)	(900,464)	240,301	453,254	(407,949)	1,314,778	906,829
105年12月31日餘額	\$ 35,123,560	\$ 7,989,014	\$ 9,233,242	(\$ 4,248,211)	\$ 1,254,622	\$ 1,703,131	(\$ 67,895)	\$ 50,987,493	\$ 2,651,008	\$ 53,638,501
106年度										
106年1月1日餘額	\$ 35,123,560	\$ 7,989,014	\$ 9,233,242	(\$ 4,248,211)	\$ 1,254,622	\$ 1,703,131	(\$ 67,895)	\$ 50,987,493	\$ 2,651,008	\$ 53,638,501
民國106年度盈餘及分配	六(十九)	-	-	(4,248,211)	4,248,211	-	-	-	-	-
法定盈餘公積提撥數額	-	-	-	(4,248,211)	4,248,211	-	-	-	-	-
現金增資	六(十七)	5,000,000	2,711,222	-	-	-	-	7,711,222	-	7,711,222
現金增資係留員工認購酬勞成本	六(十八)	-	76,280	-	-	-	-	76,280	-	76,280
採用權益法認列之關聯企業及合資之變動數	六(十八)	-	67,866	-	-	-	-	67,866	-	67,866
本期淨利	-	-	-	7,005,170	-	-	-	7,005,170	(343,550)	6,661,620
本期其他綜合損益	六(二十)	-	-	(235,596)	(2,389,736)	130,178	51,983	(2,443,171)	(538,736)	(2,911,907)
合併損益變動影響數	-	-	-	-	-	-	-	-	1,613,445	1,613,445
非控制權益變動數	六(三十)	-	(6,307)	-	-	-	-	(6,307)	(101,931)	(108,238)
106年12月31日餘額	\$ 40,123,560	\$ 10,838,075	\$ 4,985,020	\$ 6,769,575	(\$ 1,135,114)	\$ 1,833,309	(\$ 15,912)	\$ 63,798,554	\$ 3,290,136	\$ 66,688,790

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。



長榮海運股份有限公司及其子公司
合併現金流量表
民國106年及105年12月31日



單位：新台幣仟元

附註	106 年 1 月 1 日 至 12 月 31 日	105 年 1 月 1 日 至 12 月 31 日
營業活動之現金流量		
本期稅前淨利(淨損)	\$ 7,447,549	(\$ 8,808,983)
調整項目		
不影響現金流量之收益費損項目		
折舊費用	六(八)(九) 7,691,699	8,106,130
攤銷費用	六(二十六) 38,375	30,501
呆帳費用	六(四) 21,646	144,901
利息收入	六(二十三) (436,954)	277,749
利息費用	六(二十五) 1,380,716	1,245,952
股利收入	六(二十三) (117,436)	142,152
出售備供出售金融資產投資利益	(612,704)	-
備供出售金融資產減損損失	六(二十四) -	1,878
出售採用權益法之投資(利益)損失	(6,578)	1,865
採用權益法認列之關聯企業及合資損益之份額	(2,483,595)	987,662
廉價購買利益	六(三十一) (5,983)	-
處分及報廢不動產、廠房及設備淨利益	六(二十二) (501,784)	1,881,263
不動產、廠房及設備減損損失	六(二十四) -	49,429
處分無形資產損失	-	3
處分其他長期投資損失	312	-
已實現銷售利益	(19,912)	17,120
未實現銷售利益	27,306	14,136
現金增資保留員工認購酬勞成本	76,280	-
與營業活動相關之資產/負債變動數		
與營業活動相關之資產之淨變動		
應收票據淨額	(17,342)	8,823
應收帳款淨額	(509,152)	1,067,949
應收帳款-關係人淨額	238,192	171,827
其他應收款	416,368	476,640
其他應收款-關係人	(184,257)	177,204
存貨	(712,073)	423,095
預付款項	(364,000)	160,259
其他流動資產	(83,272)	1,378,329
其他非流動資產	2,740	1,464
與營業活動相關之負債之淨變動		
應付帳款	1,785,500	165,241
應付帳款-關係人	(258,732)	102,996
其他應付款	894,990	106,113
其他應付款-關係人	87,866	28,318
其他流動負債	(1,180,528)	1,811,096
其他非流動負債	2,130	63,008
營運產生之現金流入	12,617,367	600,206
收取之利息	436,954	277,749
支付之利息	(1,456,592)	1,282,509
支付之所得稅	(406,889)	333,038
營業活動之淨現金流入(流出)	11,190,840	737,592

(續次頁)

長榮海運股份有限公司及其子公司
合併現金流量表
民國106年及105年12月31日



單位：新台幣仟元

附註	106年1月1日 至12月31日	105年1月1日 至12月31日
投資活動之現金流量		
出售備供出售金融資產價款	\$ 1,053,435	\$ -
備供出售金融資產減資退回股款	-	1,253
出售持有至到期日金融資產價款	170,000	200,000
取得持有至到期日金融資產價款	(50,000)	-
採用權益法之投資減資退回股款	-	97,704
購買採用權益法之投資價款	(16,683)	(2,866,762)
出售採用權益法之投資價款	42,803	-
取得不動產、廠房及設備價款	六(三十二) (1,559,769)	(1,669,499)
出售不動產、廠房及設備價款	551,502	2,651,016
取得無形資產價款	六(三十二) (55,744)	(76,428)
存出保證金增加	(43,328)	(29,793)
其他非流動資產增加	六(三十二) (5,628,835)	(2,596,335)
預付投資款	(23,166)	-
收購子公司淨現金支付數	六(三十二) (5,106,379)	-
收取之股利	796,989	848,702
投資活動之淨現金流出	(9,869,175)	(3,440,142)
籌資活動之現金流量		
短期借款增加	600,000	10,600,283
短期借款減少	(600,000)	(10,600,283)
其他應付款-關係人增加(減少)	七 814,101	(5,716)
長期借款增加	8,447,360	23,897,467
長期借款減少	(16,660,954)	(18,353,483)
非控制權益變動	六(三十二) (85,393)	-
應付公司債增加	8,000,000	-
應付公司債減少	(3,000,000)	-
其他非流動負債減少	(1,350,278)	(819,087)
存入保證金減少	(1,262)	(8,012)
現金增資	7,711,222	-
籌資活動之淨現金流入	3,874,796	4,711,169
匯率變動對現金及約當現金之影響	(1,501,647)	1,045,494
本期現金及約當現金增加數	3,694,814	1,578,929
期初現金及約當現金餘額	34,413,449	32,834,520
期末現金及約當現金餘額	\$ 38,108,263	\$ 34,413,449

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：張正雄



經理人：李孟傑



會計主管：張傳富



長榮海運股份有限公司及子公司
合併財務報表附註
民國 106 年及 105 年度

單位：新台幣/外幣仟元
(除特別註明者外)

一、公司沿革

長榮海運股份有限公司(以下簡稱「本公司」)於中華民國設立，本公司及子公司(以下統稱「合併公司」)主要營業項目為國內外輪船之航運業、船務代理業及經營貨櫃集散站等業務。本公司於民國 71 年 11 月 2 日經財政部證券暨期貨管理委員會核准為公開發行公司，並於民國 76 年 7 月 6 日經財政部證券暨期貨管理委員會核准通過為第一類股上市公司，同年 9 月 21 日在台灣證券交易所公開上市。

二、通過財務報告之日期及程序

本合併財務報告已於民國 107 年 3 月 23 日經董事會通過。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一)已採用金融監督管理委員會(以下簡稱「金管會」)認可之新發布、修正後國際財務報導準則之影響

下表彙列金管會認可之民國 106 年適用之國際財務報導準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

<u>新發布/修正/修訂準則及解釋</u>	<u>國際會計準則理事會 發布之生效日</u>
國際財務報導準則第10號、第12號及國際會計準則第28號之修正「投資個體：適用合併報表之例外規定」	民國105年1月1日
國際財務報導準則第11號之修正「取得聯合營運權益之會計處理」	民國105年1月1日
國際財務報導準則第14號「管制遞延帳戶」	民國105年1月1日
國際會計準則第1號之修正「揭露倡議」	民國105年1月1日
國際會計準則第16號及第38號之修正「可接受之折舊及攤銷方法之闡釋」	民國105年1月1日
國際會計準則第16號及第41號之修正「農業：生產性植物」	民國105年1月1日
國際會計準則第19號之修正「確定福利計畫：員工提撥金」	民國103年7月1日
國際會計準則第27號之修正「單獨財務報表之權益法」	民國105年1月1日
國際會計準則第36號之修正「非金融資產可回收金額之揭露」	民國103年1月1日

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際會計準則第39號之修正「衍生工具之約務更替與避險會計之持續適用」	民國103年1月1日
國際財務報導解釋第21號「公課」	民國103年1月1日
2010-2012週期之年度改善	民國103年7月1日
2011-2013週期之年度改善	民國103年7月1日
2012-2014週期之年度改善	民國105年1月1日

除下列所述者外，合併公司經評估上述準則及解釋對合併公司財務狀況與財務績效並無重大影響：

1. 國際會計準則第19號之修正「確定福利計畫：員工提撥金」

此修正允許與服務有關但不隨年資變動之員工或第三方提撥，按當期服務成本之減項處理。與服務有關且隨年資變動之員工或第三方提撥，則需於服務期間按與退休給付計畫相同之分攤方式攤銷。

2. 2010-2012週期之年度改善

國際財務報導準則第8號「營運部門」

新增將兩個以上營運部門彙總成單一營運部門時，管理階層對相關彙總條件所作判斷之揭露。釐清應報導部門資產總額至企業資產總額之調節資訊僅在部門資產之金額係定期提供予主要營運決策者時方須提供。

經評估該修正將使合併公司增加管理階層對相關彙總條件所作判斷之揭露，並刪除部門資產之調節資訊。

(二) 尚未採用金管會認可之新發布、修正後國際財務報導準則之影響

下表彙列金管會認可之民國107年適用之國際財務報導準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第2號之修正「股份基礎給付交易之分類及衡量」	民國107年1月1日
國際財務報導準則第4號之修正「於國際財務報導準則第4號『保險合約』下國際財務報導準則第9號『金融工具』之適用」	民國107年1月1日
國際財務報導準則第9號「金融工具」	民國107年1月1日
國際財務報導準則第15號「客戶合約之收入」	民國107年1月1日
國際財務報導準則第15號之修正「國際財務報導準則第15號『客戶合約之收入』之闡釋」	民國107年1月1日
國際會計準則第7號之修正「揭露倡議」	民國106年1月1日
國際會計準則第12號之修正「未實現損失之遞延所得稅資產之認列」	民國106年1月1日

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際會計準則第40號之修正「投資性不動產之轉列」	民國107年1月1日
國際財務報導解釋第22號「外幣交易與預收(付)對價」	民國107年1月1日
2014-2016週期之年度改善-國際財務報導準則第1號「首次採用國際財務報導準則」	民國107年1月1日
2014-2016週期之年度改善-國際財務報導準則第12號「對其他個體之權益之揭露」	民國106年1月1日
2014-2016週期之年度改善-國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」	民國107年1月1日

除下列所述者外，合併公司經評估上述準則及解釋對合併公司財務狀況與財務績效並無重大影響，相關影響金額待評估完成時予以揭露：

1. 國際財務報導準則第9號「金融工具」

- (1)金融資產債務工具按企業之經營模式及合約現金流量特性判斷，可分類為透過損益按公允價值衡量之金融資產、透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產及按攤銷後成本衡量之金融資產；金融資產權益工具分類為透過損益按公允價值衡量之金融資產，除非企業作不可撤銷之選擇將非交易目的之權益工具的公允價值認列於其他綜合損益。
- (2)金融資產債務工具之減損評估應採預期信用損失模式，於每一資產負債表日評估該工具之信用風險是否有顯著增加，以適用12個月之預期信用損失或存續期間之預期信用損失(於發生減損前之利息收入按資產帳面總額估計)；或是否業已發生減損，於發生減損後之利息收入按提列備抵呆帳後之帳面淨額估計。
- (3)一般避險會計之修正使會計處理與企業之風險管理政策更為一致，開放非金融項目之組成部分及項目群組等得作為被避險項目，刪除80%~125%高度有效避險之門檻，並新增在企業之風險管理目標不變之情況下得以重新平衡被避險項目及避險工具之避險比率。

2. 國際財務報導準則第15號「客戶合約之收入」

國際財務報導準則第15號「客戶合約之收入」取代國際會計準則第11號「建造合約」、國際會計準則第18號「收入」以及其相關解釋及解釋公告。按準則規定收入應於客戶取得對商品或勞務之控制時認列，當客戶已具有主導資產之使用並取得該資產之幾乎所有剩餘效益之能力時表示客戶取得對商品或勞務之控制。

此準則之核心原則為「企業認列收入以描述對客戶所承諾之商品或勞務之移轉，該收入之金額反映該等商品或勞務換得之預期有權取得之對價」。企業按核心原則認列收入時需運用下列五步驟來決定收入認列的時點及金額：

步驟1：辨認客戶合約。

步驟2：辨認合約中之履約義務。

步驟3：決定交易價格。

步驟 4：將交易價格分攤至合約中之履約義務。

步驟 5：於（或隨）企業滿足履約義務時認列收入。

此外，準則亦包括一套整合性之揭露規定，該等規定將使企業對財務報表使用者提供有關客戶合約所產生之收入與現金流量之性質、金額、時間及不確定性之綜合資訊。

3. 國際會計準則第 7 號之修正「揭露倡議」

此修正要求企業增加揭露有關（來自）籌資活動之負債變動，包括來自現金及非現金之變動。

經評估該修正將使合併公司增加有關（來自）籌資活動之負債變動之揭露。

於適用金管會認可之民國 107 年 IFRSs 版本時，合併公司對於國際財務報導準則第 9 號（以下簡稱「IFRS 9」）係採用簡易追溯調整，對民國 107 年 1 月 1 日之重大影響彙總如下：

1. 此新準則適用對合併公司之影響為將備供出售金融資產－非流動 \$2,282,619，按 IFRS 9 分類規定，分類至其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產 \$2,289,619。
2. 合併公司將持有至到期日金融資產 \$100,000，按 IFRS9 分類規定，調增至按攤銷後成本衡量之金融資產 \$100,000。
3. 合併公司按 IFRS 9 提列減損損失規定，調增保留盈餘 \$192,156，並調減其他權益 \$192,156。

（三）國際會計準則理事會已發布但尚未經金管會認可之國際財務報導準則之影響

下表彙列國際會計準則理事會已發布但尚未納入金管會認可之國際財務報導準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第9號之修正「具負補償之提前還款特性」	民國108年1月1日
國際財務報導準則第10號及國際會計準則第28號之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	待國際會計準則理事會決定
國際財務報導準則第16號「租賃」	民國108年1月1日
國際財務報導準則第17號「保險合約」	民國110年1月1日
國際會計準則第19號之修正「計畫之修正、縮減或清償」	民國108年1月1日
國際會計準則第28號之修正「關聯企業與合資之長期權益」	民國108年1月1日
國際財務報導解釋第23號「不確定性之所得稅處理」	民國108年1月1日
2015-2017週期之年度改善	民國108年1月1日

除下列所述者外，合併公司經評估上述準則及解釋對合併公司財務狀況與財務績效並無重大影響，相關影響金額待評估完成時予以揭露：

1. 國際財務報導準則第 16 號「租賃」

國際財務報導準則第 16 號「租賃」取代國際會計準則第 17 號「租賃」及其相關解釋及解釋公告。此準則規定承租人應認列使用權資產及租賃負債（除租賃期間短於 12 個月或低價值標的資產之租賃外）；出租人會計處理仍相同，按營業租賃及融資租賃兩種類型處理，僅增加相關揭露。

2. 國際會計準則第 19 號之修正「計畫之修正、縮減或清償」

此修正要求企業在確定福利計畫發生變動後，使用該次再衡量更新之精算假設來決定計畫變動後剩餘報導期間之當期服務成本及淨利息。

3. 2015-2017 週期之年度改善

(1) 國際財務報導準則第 3 號「企業合併」

該修正釐清對屬聯合營運之業務取得控制係為分階段達成之企業合併，收購者應按收購日之公允價值再衡量先前已持有之聯合營運權益。

(2) 國際會計準則第 12 號「所得稅」

此修正釐清分類為權益之金融工具，其股利之所得稅後果應按過去認列產生可分配利潤之交易或事項予以認列。此要求適用於所有股利之所得稅後果。

(3) 國際會計準則第 23 號「借款成本」

該修正釐清當符合要件之資產已達到預定使用或出售之狀態後，企業為取得該資產而特地舉借且尚流通在外之借款將成為一般借款的一部分。

四、重大會計政策之彙總說明

編製本合併財務報表所採用之主要會計政策說明如下。除另有說明外，此等政策在所有報導期間一致地適用。

(一) 遵循聲明

本合併財務報告係依據證券發行人財務報告編製準則與金管會認可之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告(以下簡稱 IFRSs)編製。

(二) 編製基礎

1. 除下列重要項目外，本合併財務報表係按歷史成本編製：

(1) 按公允價值衡量之透過損益按公允價值衡量之金融資產及負債(包括衍生工具)。

(2) 按公允價值衡量之備供出售金融資產。

(3) 按退休基金資產減除確定福利義務現值之淨額認列之確定福利負債。

2. 編製符合 IFRSs 之財務報告需要使用一些重要會計估計，在應用合併公司的會計政策過程中亦需要管理階層運用其判斷，涉及高度判斷或複雜性之項目，或涉及合併財務報表之重大假設及估計之項目，請詳附註五說明。

(三) 合併基礎

1. 合併財務報告編製原則

- (1) 合併公司將所有子公司納入合併財務報表編製之個體。子公司指受合併公司控制之個體(包括結構型個體)，當合併公司暴露於來自對該個體之參與之變動報酬或對該等變動報酬享有權利，且透過對該個體之權力有能力影響該等報酬時，合併公司即控制該個體。子公司自合併公司取得控制之日起納入合併財務報表，於喪失控制之日起終止合併。
- (2) 合併公司內公司間之交易、餘額及未實現損益業已銷除。子公司之會計政策已作必要之調整，與合併公司採用之政策一致。
- (3) 損益及其他綜合損益各組成部分歸屬於母公司業主及非控制權益；綜合損益總額亦歸屬於母公司業主及非控制權益，即使因而導致非控制權益發生虧損餘額。
- (4) 對子公司持股之變動若未導致喪失控制(與非控制權益之交易)，係作為權益交易處理，亦即視為與業主間進行之交易。非控制權益之調整金額與所支付或收取對價之公允價值間之差額係直接認列為權益。
- (5) 當合併公司喪失對子公司之控制，對前子公司之保留投資係按公允價值重新衡量，並作為原始認列金融資產之公允價值或原始認列投資關聯企業或合資之成本，公允價值與帳面金額之差額認列為當期損益。對於先前認列於其他綜合損益與該子公司有關之所有金額，其會計處理與合併公司若直接處分相關資產或負債之基礎相同，亦即如先前認列為其他綜合損益之利益或損失，於處分相關資產或負債時將被重分類為損益，則當合併公司喪失對子公司之控制時，亦應將該利益或損失自權益重分類為損益。

2. 列入合併財務報表之子公司：

投資公司 名稱	子公司 名稱	業務性質	所持股權百分比(%)		說明
			106年12月31日	105年12月31日	
本公司	台灣碼頭服務股份有限公司(台灣碼頭)	商港區船舶貨物裝卸承攬	55.00	55.00	
本公司	Peony Investment S. A. (永華投資)	對世界各地運輸相關行業之投資	100.00	100.00	
本公司	Everport Terminal Services Inc. (ETS)	碼頭服務	100.00	100.00	
本公司	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd. (EGH)	貨櫃運送之國際海運業及貨運與船務代理業務	79.00	-	(註9)
永華投資	Greencompass Marine S. A. (GMS)	貨櫃運送之國際海運業	100.00	100.00	

投資公司 名 稱	子 公 司 名 稱	業務性質	所持股權百分比(%)		說明
			106年12月31日	105年12月31日	
永華投資	Clove Holding Ltd. (Clove)	對櫃場、碼頭 之投資	100.00	100.00	
永華投資	Evergreen Marine (UK) Limited (EMU)	貨櫃運送之國 際海運業	51.00	51.00	
永華投資	Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad (EHIC(M))	鋼製乾貨櫃、 貨櫃零件及有 關大型沖壓件 製造	84.44	84.44	
永華投資	Armand Investment (Netherlands) N.V. (Armand N.V.)	對櫃場、碼頭 之投資	70.00	70.00	
永華投資	長華國際物流(天津) 有限公司(KTIL)	集裝箱裝卸、 儲存、修洗及 拆併櫃	20.00	20.00	(註1)
永華投資	PT. Multi Bina Pura International (MBPI)	空貨櫃儲存、 理貨併櫃、海 關重櫃檢驗	95.03	95.03	
永華投資	PT. Multi Bina Transport (MBT)	內陸運輸、修 洗櫃	17.39	17.39	
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Singapore) Pte. Ltd. (EGS)	貨運及船務代 理業務	51.00	51.00	
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Korea) Corporation (EGK)	貨運及船務代 理業務	100.00	100.00	
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd. (EGT)	貨運及船務代 理業務	85.00	51.00	(註10)
永華投資	Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd. (EGI)	貨運及船務代 理業務	99.99	99.99	
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Australia) Pty. Ltd. (EMA)	貨運及船務代 理業務	67.50	67.50	
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Italy) S. p. A. (EIT)	貨運及船務代 理業務	55.00	55.00	
永華投資	Evergreen Shipping (Spain) S.L. (EES)	貨運及船務代 理業務	100.00	55.00	(註11)

投資公司 名 稱	子 公 司 名 稱	業務性質	所持股權百分比(%)		說明
			106年12月31日	105年12月31日	
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Russia) Ltd. (ERU)	貨運及船務代理業務	51.00	51.00	
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH (EEU)	貨運及船務代理業務	100.00	100.00	
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Poland) SP. ZO. O (EGD-WWX)	貨運及船務代理業務	100.00	100.00	(註4)
永華投資	Evergreen Shipping Agency (France) S. A. S. (EGF)	貨運及船務代理業務	-	100.00	(註3)
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Netherlands) B. V. (EGN)	貨運及船務代理業務	-	100.00	(註7)
永華投資	Evergreen Agency (South Africa) (PTY) Ltd. (ESA)	貨運及船務代理業務	55.00	55.00	
永華投資	Evergreen Argentina S. A. (EGB)	大樓租賃	95.00	95.00	
永華投資	Evergreen Marine Corp. (Malaysia) Sdn Bhd (EGM)	貨運及船務代理業務	100.00	-	(註8)
永華投資	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd. (EGH)	貨櫃運送之國際海運業及貨運與船務代理業務	1.00	-	(註9)
EGH	長照(上海)企業管理諮詢有限公司(長照上海)	企業管理諮詢及自有房屋出租經營	100.00	-	
EGH	長照(寧波)企業管理諮詢有限公司(長照寧波)	企業管理諮詢、自有房屋出租經營及物業服務	100.00	-	
EMU	Island Equipment LLC. (Island)	對碼頭營運機具設備業之投資	15.00	15.00	
EMU	長華國際物流(天津)有限公司 (KTIL)	集裝箱裝卸、儲存、修洗及拆併櫃	20.00	20.00	(註1)

投資公司 名 稱	子 公 司 名 稱	業務性質	所持股權百分比(%)		說明
			106年12月31日	105年12月31日	
EMU	Evergreen Shipping Agency (U.K.) Limited (EGU)	貨運及船務代理業務	100.00	100.00	
EMU	Evergreen Shipping Agency (Ireland) Ltd. (EGUD)	貨運及船務代理業務	100.00	100.00	(註2)
EEU	Evergreen Shipping Agency (Switzerland) S. A. (EGDL)	貨運及船務代理業務	100.00	100.00	(註5)
EEU	Evergreen Shipping Agency (Austria) GmbH (EGDV)	貨運及船務代理業務	-	100.00	(註6)
Clove	Island Equipment LLC. (Island)	對碼頭營運機具設備業之投資	36.00	36.00	
Armand N. V.	Armand Estate B. V. (Armand B. V.)	對櫃場、碼頭之投資	100.00	100.00	
Island	Whitney Equipment LLC. (Whitney)	碼頭營運機具設備之投資與租賃	100.00	100.00	
Island	Hemlock Equipment LLC. (Hemlock)	碼頭營運機具設備之投資與租賃	100.00	100.00	
MBPI	PT. Multi Bina Transport (MBT)	內陸運輸、洗櫃	72.95	72.95	

註 1：雖合併公司對 KTEL 綜合持股比例僅 40%，惟因合併公司掌握董事會多數表決權，故判斷具有控制力，仍將其納入子公司。

註 2：子公司永華投資於民國 105 年 8 月 1 日經董事會決議出售 EGUD 100%股權予孫公司 EMU。EMU 取得股權後，於民國 105 年 8 月 1 日董事會決議通過組織重整案，將 EGU 及 EGUD 之業務移轉至 EMU，截至本財務報告提出日，EGU 及 EGUD 之清算程序尚在進行中。

註 3：子公司永華投資於民國 106 年 5 月 12 日經董事會決議通過組織重整案，將出售 EGF 100%股權予孫公司 EEU。EEU 取得股權後，並於民國 106 年 8 月 1 日經股東會決議通過與其子公司 EGF 之合併案，合併後 EEU 為存續公司，EGF 為消滅公司。

註 4：子公司永華投資於民國 106 年 5 月 12 日經董事會決議通過組織重整案，並於民國 106 年 8 月 1 日將 EGDW 之業務移轉予孫公司 EEU。EGDW 始進行清算程序，截至本財務報告提出日，EGDW 之清算程序尚在進行中。

- 註 5：孫公司 EEU 於民國 106 年 5 月 18 日經股東會決議通過與其子公司 EGD L 之業務移轉案，移轉日訂為民國 106 年 8 月 1 日，移轉後 EGD L 始進行清算程序，截至本財務報告提出日，EGD L 之清算程序尚在進行中。
- 註 6：孫公司 EEU 於民國 106 年 7 月 4 日經股東會決議通過與其子公司 EGD V 之合併案，合併後 EEU 為存續公司，EGD V 為消滅公司。
- 註 7：子公司永華投資於民國 106 年 5 月 12 日經董事會決議通過組織重整案，並於民國 106 年 12 月 21 日將 EGN 之業務移轉予孫公司 EEU。EGN 始進行法人資格註銷程序，截至本財務報告提出日，EGN 之註銷程序尚在進行中。
- 註 8：子公司永華投資於民國 106 年 11 月 30 日經董事會決議通過，向合資股東取得其所持有 EGM 70%股權，合併基準日為 106 年 12 月 27 日。
- 註 9：本公司及子公司永華投資有限公司於民國 106 年 8 月 11 日經董事會決議通過，擬分別向 Evergreen International S.A. 取得其所持有 EGH 79%及 1%股權，交易金額計 USD212,000。相關交易已取得經濟部投資審議委員會核准，合併基準日為 106 年 12 月 18 日。
- 註 10：子公司永華投資於民國 106 年 12 月 27 日經董事會決議通過，向非控制權益取得其所持有 EGT 34%股權，股權移轉日為 106 年 12 月 31 日。
- 註 11：子公司永華投資於民國 106 年 11 月 21 日經董事會決議通過，向非控制權益取得其所持有 EES 45%股權，股權移轉日為 106 年 12 月 31 日。

3. 未列入合併財務報表之子公司：無此情形。

4. 子公司會計期間不同之調整及處理方式：無此情形。

5. 重大限制：無此情形。

6. 對合併公司具重大性之非控制權益之子公司

合併公司民國 106 年及 105 年 12 月 31 日非控制權益總額分別為 \$3,290,236 及 \$2,651,008，下列為對合併公司具重大性之非控制權益及所屬子公司之資訊：

子公司 名 稱	主要營 業場所	非控制權益				說明
		106年12月31日		105年12月31日		
		金額	持股百分比	金額	持股百分比	
EMU	英國	\$ 598,392	49%	\$1,346,808	49%	
EGH	香港	1,591,869	20%	-	-	

子公司彙總性財務資訊：

資產負債表

	EMU	
	106年12月31日	105年12月31日
流動資產	\$ 9,113,834	\$ 8,558,298
非流動資產	38,436,657	43,908,688
流動負債	(20,121,083)	(18,383,253)
非流動負債	(26,208,199)	(31,335,146)
淨資產總額	<u>\$ 1,221,209</u>	<u>\$ 2,748,587</u>

	EGH
	106年12月31日
流動資產	\$ 3,119,694
非流動資產	8,673,850
流動負債	(2,054,676)
非流動負債	(1,779,522)
淨資產總額	<u>\$ 7,959,346</u>

綜合損益表

	EMU	
	106年度	105年度
收入	<u>\$ 54,151,814</u>	<u>\$ 44,957,343</u>
稅前淨損	(\$ 1,313,841)	(\$ 4,301,640)
所得稅費用	(15,818)	(11,309)
本期淨損	(1,329,659)	(4,312,949)
其他綜合損失(稅後淨額)	(13,202)	(1,144)
本期綜合損失總額	<u>(\$ 1,342,861)</u>	<u>(\$ 4,314,093)</u>
綜合損失總額歸屬於非控制權益	<u>(\$ 658,002)</u>	<u>(\$ 2,113,906)</u>

	EGH
	106年度
收入	<u>\$ 3,883,278</u>
稅前淨利	\$ 977,953
所得稅費用	(114,967)
本期淨利	862,986
其他綜合損失(稅後淨額)	(3,310)
本期綜合利益總額	<u>\$ 859,676</u>
綜合損失總額歸屬於非控制權益	<u>\$ 12,402</u>

現金流量表

	EMU	
	106年度	105年度
營業活動之淨現金流入(流出)	\$ 4,996,091	(\$ 133,883)
投資活動之淨現金(流出)流入	(246,896)	158,015
籌資活動之淨現金(流出)流入	(4,648,565)	98,750
匯率變動對現金及約當現金之影響	(150,575)	(36,117)
本期現金及約當現金(減少)增加數	(49,945)	86,765
期初現金及約當現金餘額	1,890,638	1,803,873
期末現金及約當現金餘額	<u>\$ 1,840,693</u>	<u>\$ 1,890,638</u>

	EGH
	106年度
營業活動之淨現金流入	\$ 1,944,965
投資活動之淨現金流入	80,984
籌資活動之淨現金流出	(1,252,423)
匯率變動對現金及約當現金之影響	(39,186)
本期現金及約當現金增加數	734,340
期初現金及約當現金餘額	269,294
期末現金及約當現金餘額	<u>\$ 1,003,634</u>

(四) 外幣換算

合併公司內每一個體之財務報表所列之項目，均係以該個體營運所處主要經濟環境之貨幣（即功能性貨幣）衡量。本合併財務報表係以本公司之功能性貨幣「新台幣」作為表達貨幣列報。

1. 外幣交易及餘額

- (1) 外幣交易採用交易日或衡量日之即期匯率換算為功能性貨幣，除了符合現金流量避險和淨投資避險而遞延於其他綜合損益者外，換算此等交易產生之換算差額認列為當期損益。
- (2) 外幣貨幣性資產及負債餘額，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之換算差額認列為當期損益。
- (3) 外幣非貨幣性資產及負債餘額，屬透過損益按公允價值衡量者，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之兌換差額認列為當期損益；屬透過其他綜合損益按公允價值衡量者，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之兌換差額認列於其他綜合損益項目；屬非按公允價值衡量者，則按初始交易日之歷史匯率衡量。
- (4) 所有兌換損益按交易性質在綜合損益表之「其他利益及損失」列報。

2. 國外營運機構之換算

- (1) 功能性貨幣與表達貨幣不同之所有合併公司個體及關聯企業，其經營結果和財務狀況以下列方式換算為表達貨幣：
 - A. 表達於每一資產負債表之資產及負債係以該資產負債表日之即期匯率換算；
 - B. 表達於每一綜合損益表之收益及費損係以當期平均匯率換算；及
 - C. 所有因換算而產生之兌換差額認列為其他綜合損益。
- (2) 當部分處分或出售之國外營運機構為關聯企業時，將於其他綜合損益項下之兌換差額按比例重分類於當期損益作為出售利益或損失之一部分。惟當合併公司即使仍保留對前關聯企業之部分權益，但已喪失對國外營運機構屬關聯企業之重大影響，則係以處分對國外營運機構之全部權益處理。
- (3) 當部分處分或出售之國外營運機構為子公司時，係按比例將認列為其他綜合損益之累計兌換差額重新歸屬予該國外營運機構之非控制權益。惟當合併公司即使仍保留對前子公司之部分權益，但已喪失對國外營運機構屬子公司之控制，則係以處分對國外營運機構之全部權益處理。

(五) 資產負債區分流動及非流動之分類標準

1. 資產符合下列條件之一者，分類為流動資產：

- (1) 預期將於正常營業週期中實現該資產，或意圖將其出售或消耗者。
- (2) 主要為交易目的而持有者。
- (3) 預期於資產負債表日後十二個月內實現者。
- (4) 現金或約當現金，但於資產負債表日後至少十二個月交換或用以清償負債受到限制者除外。

合併公司將所有不符合上述條件之資產分類為非流動。

2. 負債符合下列條件之一者，分類為流動負債：

- (1) 預期將於正常營業週期中清償者。
- (2) 主要為交易目的而持有者。
- (3) 預期於資產負債表日後十二個月內到期清償者。
- (4) 不能無條件將清償期限遞延至資產負債表日後至少十二個月者。負債之條款，可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致清償者，不影響其分類。

合併公司將所有不符合上述條件之負債分類為非流動。

(六) 約當現金

約當現金係指短期並具高度流動性之投資，該投資可隨時轉換成定額現金且價值變動之風險甚小。原始到期日在一年以內之定期存款符合前述定義且其持有目的係為滿足營運上之短期現金承諾者，分類為約當現金。

(七) 透過損益按公允價值衡量之金融資產

1. 透過損益按公允價值衡量之金融資產係指持有供交易之金融資產或原始認列時被指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產。金融資產若在取得時主要係為短期內出售，則分類為持有供交易之金融資產。衍生工具除依避險會計被指定為避險項目外，均分類為持有供交易之金融資產。合併公司於金融資產符合下列條件之一時，於原始認列時將其指定為透過損益按公允價值衡量：
 - (1) 係混合(結合)合約；或
 - (2) 可消除或重大減少衡量或認列不一致；或
 - (3) 係依書面之風險管理或投資策略，以公允價值基礎管理並評估其績效之投資。
2. 合併公司對於符合交易慣例之透過損益按公允價值衡量之金融資產係採用交易日會計。
3. 透過損益按公允價值衡量之金融資產，於原始認列時按公允價值衡量，相關交易成本則認列為當期損益。續後按公允價值衡量，其公允價值之變動認列於當期損益。

(八) 備供出售金融資產

1. 備供出售金融資產係指定為備供出售或未被分類為任何其他類別之非衍生金融資產。
2. 合併公司對於符合交易慣例之備供出售金融資產係採用交易日會計。
3. 備供出售金融資產於原始認列時按其公允價值加計交易成本衡量，續後按公允價值衡量，其公允價值之變動認列於其他綜合損益。

(九) 持有至到期日金融資產

1. 持有至到期日金融資產係指具有固定或可決定之付款金額及固定到期日，且合併公司有積極意圖及能力持有至到期日之非衍生金融資產，惟不包括於原始認列時符合放款及應收款定義者、指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產及指定為備供出售金融資產。
2. 合併公司對於符合交易慣例之持有至到期日金融資產係採用交易日會計。
3. 持有至到期日金融資產於原始認列時按交易日之公允價值加計交易成本衡量，續後採用有效利息法按攤銷後成本減除減損後之金額衡量。有效利息法之折溢價攤銷認列於當期損益。

(十) 應收票據、應收帳款及其他應收款

應收票據及帳款係因出售商品或勞務而發生之債權，其他應收款係不屬於應收票據及帳款之其他應收款項。於原始認列時按公允價值衡量，後續採有效利息法按攤銷後成本扣除減損後之金額衡量。惟屬未付息之短期應收帳款，因折現影響不重大，後續以原始發票金額衡量。

(十一) 金融資產減損

1. 合併公司於每一資產負債表日，評估是否已經存在減損之任何客觀證據，顯示某一或一組金融資產於原始認列後發生一項或多項事項（即「損失事項」），且該損失事項對一金融資產或一組金融資產之估計未來現金流量具有能可靠估計之影響。
2. 合併公司用以決定是否存在減損損失之客觀證據的政策如下：
 - (1) 發行人或債務人之重大財務困難；
 - (2) 違約，諸如利息或本金支付之延滯或不償付；
 - (3) 合併公司因與債務人財務困難相關之經濟或法律理由，給予債務人原不可能考量之讓步；
 - (4) 債務人將進入破產或其他財務重整之可能性大增；
 - (5) 由於財務困難而使該金融資產之活絡市場消失；
 - (6) 可觀察到之資料顯示，一組金融資產之估計未來現金流量於該等資產原始認列後發生可衡量之減少，雖然該減少尚無法認定係屬該組中之某個別金融資產，該等資料包括該組金融資產之債務人償付狀況之不利變化，或與該組金融資產中資產違約有關之全國性或區域性經濟情況；
 - (7) 發行人所處營運之技術、市場、經濟或法令環境中所發生具不利影響之重大改變的資訊，且該證據顯示可能無法收回該權益投資之投資成本；或
 - (8) 權益工具投資之公允價值大幅或持久性下跌至低於成本。
3. 合併公司經評估當已存在減損之客觀證據，且已發生減損損失時之處理：
 - (1) 以攤銷後成本衡量之金融資產
係以該資產帳面金額與估計未來現金流量按該金融資產原始有效利率折現之現值間之差額，認列減損損失於當期損益。當後續期間減損損失金額減少，且該減少能客觀地與認列減損後發生之事項相連結，則先前認列之減損損失在未認列減損情況下於迴轉日應有之攤銷後成本之限額內於當期損益迴轉。認列及迴轉減損損失之金額係藉由備抵帳戶調整資產之帳面金額。
 - (2) 備供出售金融資產
係以該資產之取得成本（減除任何已償付之本金及攤銷數）與現時公允價值間之差額，再減除該金融資產先前列入損益之減損損失，自其他綜合損益重分類至當期損益。屬債務工具投資者，當其公允價值於後續期間增加，且該增加能客觀地連結至減損損失認列後發生之事項，則該減損損失於當期損益迴轉。屬權益工具投資者，其已認列於損益之減損損失不得透過當期損益迴轉。認列及迴轉減損損失之金額係藉由備抵帳戶調整資產之帳面金額。

(十二) 金融資產之除列

合併公司於符合下列情況之一時，將除列金融資產：

1. 收取來自金融資產現金流量之合約權利失效。
2. 移轉收取金融資產現金流量之合約權利，且業已移轉金融資產所有權之幾乎所有風險及報酬。
3. 移轉收取金融資產現金流量之合約權利，惟未保留對金融資產之控制。

(十三) 營業租賃(出租人)

營業租賃之租賃收益扣除給予承租人之任何誘因，於租賃期間內按直線法攤銷認列為當期損益。

(十四) 存貨

係合併公司所屬船舶期末油料盤存數及鋼材等，年底各輪船上之存油由各輪自行盤點，並以電文報告合併公司為入帳依據，按先進先出法依期末當日匯率評價計列油料盤存價值。鋼材採永續盤存制，成本結轉按加權平均法計算。期末存貨採成本與淨變現價值孰低衡量，比較成本與淨變現價值孰低時，採逐項比較法，淨變現價值係指在正常情況下之估計售價減除至完工尚需投入之估計成本及完成出售所需之估計成本後之餘額。

(十五) 採用權益法之投資-關聯企業

1. 關聯企業指所有合併公司對其有重大影響而無控制之個體，一般係直接或間接持有其 20% 以上表決權之股份。合併公司對關聯企業之投資採用權益法處理，取得時依成本認列。
2. 合併公司對關聯企業取得後之損益份額認列為當期損益，對其取得後之其他綜合損益份額則認列為其他綜合損益。如合併公司對任一關聯企業之損失份額等於或超過其在該關聯企業之權益（包括任何其他無擔保之應收款），合併公司不認列進一步之損失，除非合併公司對該關聯企業發生法定義務、推定義務或已代其支付款項。
3. 當關聯企業發生非損益及其他綜合損益之權益變動且不影響對關聯企業之持股比例時，合併公司將歸屬於合併公司可享有關聯企業份額下之權益變動按持股比例認列為「資本公積」。
4. 合併公司與關聯企業間交易所產生之未實現損益業已依其對關聯企業之權益比例銷除；除非證據顯示該交易所轉讓之資產已減損，否則未實現損失亦予以銷除。關聯企業之會計政策已作必要之調整，與合併公司採用之政策一致。
5. 關聯企業增發新股時，若合併公司未按比例認購或取得，致使投資比例發生變動但仍對其有重大影響，該股權淨值變動之增減數係調整「資本公積」及「採用權益法之投資」。若致使投資比例下降者，除上述調整外，與該所有權權益之減少有關而先前已認列於其他綜合損益之利益或損失，且該利益或損失於處分相關資產或負債時須被重分類至損益者，依減少比例重分類至損益。

6. 當合併公司喪失對關聯企業之重大影響，對原關聯企業之保留權益係按公允價值重新衡量，公允價值與帳面金額之差額認列為當期損益。
7. 當合併公司處分關聯企業時，如喪失對該關聯企業之重大影響，對於先前認列於其他綜合損益與該關聯企業有關之所有金額，其會計處理與合併公司若直接處分相關資產或負債之基礎相同，亦即如先前認列為其他綜合損益之利益或損失，於處分相關資產或負債時將被重分類為損益，則當喪失對關聯企業之重大影響時，亦應將該利益或損失自權益重分類為損益。如仍對該關聯企業有重大影響，僅按比例將先前在其他綜合損益中認列之金額依上述方式轉出。
8. 當合併公司處分關聯企業時，如喪失對該關聯企業之重大影響，將與該關聯企業有關之資本公積轉列損益；如仍對該關聯企業有重大影響，則按處分比例轉列損益。

(十六) 不動產、廠房及設備

1. 不動產、廠房及設備係以取得成本為入帳基礎，並將購建期間之有關利息資本化。
2. 後續成本只有在與該項目有關之未來經濟效益很有可能流入合併公司，且該項目之成本能可靠衡量時，才包括在資產之帳面金額或認列為一項單獨資產。被重置部分之帳面金額應除列。所有其他維修費用於發生時認列為當期損益。
3. 不動產、廠房及設備之後續衡量採成本模式，除土地不提列折舊外，其他按估計耐用年限以直線法計提折舊。不動產、廠房及設備各項組成若屬重大，則單獨提列折舊。
4. 合併公司於每一財務年度結束日對各項資產之殘值、耐用年限及折舊方法進行檢視，若殘值及耐用年限之預期值與先前之估計不同時，或資產所含之未來經濟效益之預期消耗型態已有重大變動，則自變動發生日起依國際會計準則第8號「會計政策、會計估計變動及錯誤」之會計估計變動規定處理。各項資產之耐用年限如下：

房屋及建築	20年～135年
裝卸設備	2年～20年
船舶設備	18年～25年
運輸設備	6年～10年
租賃資產	3年～90年
其他設備	2年～15年

(十七) 租賃資產/營業租賃(承租人)

1. 依據租賃契約之條件，當租賃所有權之幾乎所有風險與報酬由合併公司承擔時，分類為融資租賃。
 - (1) 於租賃開始時，按租賃資產之公允價值及最低租金給付現值兩者孰低者認列為資產及負債。

- (2)後續最低租賃給付分配予財務成本及降低尚未支付之負債，財務成本於租賃期間逐期分攤，以使按負債餘額計算之期間利率固定。
 - (3)融資租賃下取得之不動產、廠房及設備，按資產之耐用年限提列折舊。若無法合理確定租賃期間屆滿時合併公司將取得所有權，按該資產之耐用年限與租賃期間兩者孰短者提列折舊。
2. 營業租賃給付扣除自出租人收取之任何誘因，於租賃期間內按直線法攤銷認列為當期損益。
 3. 資產出售後再行租回，其出售資產損益之認列依租回交易之租賃類型判定，若租回交易分類為融資租賃，其售價超過帳面金額之部分予以遞延並於租賃期間攤銷。租回交易分類為營業租賃時，若資產售價等於或低於公允價值，除損失可由低於市場價格之未來租賃給付獲得補償時，則將損失予以遞延於資產預期使用期間攤銷者外，出售資產損益立即認列。若資產售價高於公允價值，出售資產損益應予以遞延並於資產預期使用期間攤銷。

(十八)投資性不動產

投資性不動產以取得成本認列，後續衡量採成本模式。除土地外，按估計耐用年限以直線法提列折舊，耐用年限為 20~60 年。

(十九)無形資產

電腦軟體以取得成本認列，依直線法按估計耐用年限 3 年攤銷。

(二十)非金融資產減損

合併公司於資產負債表日針對有減損跡象之資產，估計其可回收金額，當可回收金額低於其帳面價值時，則認列減損損失。可回收金額係指一項資產之公允價值減處分成本與其使用價值，兩者較高者。當以前年度已認列資產減損之情況不存在或減少時，則迴轉減損損失，惟迴轉減損損失而增加之資產帳面金額，不超過該資產若未認列減損損失情況下減除折舊或攤銷後之帳面金額。

(二十一)借款

1. 借款於原始認列時按公允價值扣除交易成本後之金額衡量，後續就扣除交易成本後之價款與贖回價值之任何差額採有效利息法按攤銷後成本於借款期間內衡量。
2. 設立借款額度時支付之費用，當很有可能提取部分或全部額度，則該費用認列為借款之交易成本，予以遞延至動支發生時認列為有效利率之調整；當不太可能提取部分或全部額度，則認列該費用為預付款項，並在額度相關之期間內攤銷。

(二十二) 應付帳款

應付帳款係在正常營業過程中自供應商取得商品或勞務而應支付之義務。於原始認列時按公允價值衡量，後續採有效利息法按攤銷後成本衡量。惟屬未付息之短期應付帳款，因折現影響不重大，後續以原始發票金額衡量。

(二十三) 透過損益按公允價值衡量之金融負債

1. 透過損益按公允價值衡量之金融負債係指持有供交易之金融負債或原始認列時被指定為透過損益按公允價值衡量之金融負債。分類為持有供交易之金融負債係於取得時之主要目的為短期內再買回，及除依避險會計被指定為避險工具外之衍生工具。合併公司於金融負債符合下列條件之一時，於原始認列時將其指定為透過損益按公允價值衡量：

- (1) 係混合(結合)合約；或
- (2) 可消除或重大減少衡量或認列不一致；或
- (3) 係依書面之風險管理政策，以公允價值基礎管理並評估其績效之工具。

2. 透過損益按公允價值衡量之金融負債，於原始認列時按公允價值衡量，相關交易成本則認列為當期損益。續後按公允價值衡量，其公允價值之變動認列於當期損益。

(二十四) 金融負債之除列

合併公司於合約所載之義務履行、取消或到期時，除列金融負債。

(二十五) 金融資產及負債之互抵

當有法律上可執行之權利將所認列之金融資產及負債金額抵銷，且意圖以淨額基礎交割或同時實現資產及清償負債時，始可將金融資產及金融負債互抵，並於資產負債表中以淨額表達。

(二十六) 金融負債及權益工具

1. 合併公司發行之普通應付公司債，於原始認列時按公允價值扣除交易成本後之金額衡量，與贖回價值間之差額認列為應付公司債溢折價，列為應付公司債之加項或減項；後續採有效利息法按攤銷後成本於債券流通期間內認列為當期損益，作為「財務成本」之調整項目。

2. 合併公司發行之應付可轉換公司債，嵌入有轉換權(即持有人可選擇轉換為合併公司普通股之權利，且為固定金額轉換固定數量之股份)、賣回權及買回權，於初始發行時將發行價格依發行條件區分為金融資產、金融負債或權益，其處理如下：

- (1) 嵌入合併公司發行應付可轉換公司債之賣回權與買回權，於原始認列時以其公允價值之淨額帳列「透過損益按公允價值衡量之金融資產或負債」；後續於資產負債表日，按當時之公允價值評價，差額認列「透過損益按公允價值衡量之金融資產(負債)利益或損

失」。

- (2)應付可轉換公司債之主契約於原始認列時按公允價值衡量，與贖回價值間之差額認列為應付公司債溢折價，列為應付公司債之加項或減項；後續採有效利息法按攤銷後成本於債券流通期間內認列為當期損益，作為「財務成本」之調整項目。
- (3)嵌入合併公司發行應付可轉換公司債之轉換權係符合權益之定義，於原始認列時，就發行金額扣除上述「透過損益按公允價值衡量之金融資產或負債」及「應付公司債淨額」後之剩餘價值帳列「資本公積－認股權」，後續不再重新衡量。
- (4)發行應付可轉換公司債之任何直接歸屬之交易成本，按原始帳面金額比例分配至負債和權益之組成部分。
- (5)當持有人轉換時，帳列負債組成部分（包括「應付公司債」及「透過損益按公允價值衡量之金融資產或負債」）按其分類之後續衡量方法處理，再以前述依負債組成部分之帳面價值加計「資本公積－認股權」之帳面價值作為換出普通股之發行成本。

(二十七) 衍生金融工具及避險會計

1. 衍生工具於原始認列時按簽訂合約當日之公允價值衡量，續後按公允價值衡量，其公允價值之變動認列於當期損益。
2. 合併公司指定若干衍生工具作為對已認列資產或負債或高度很有可能發生預期交易有關特定風險之避險（現金流量避險）。
3. 合併公司於避險交易開始時，即將避險工具及被避險項目之關係、合併公司之風險管理目標及執行各種避險交易之策略予以書面化。合併公司亦於避險開始時即按持續之基礎，記錄該等採用避險交易之衍生工具，是否高度有效抵銷被避險項目之公允價值或現金流量變動之評估。
4. 當被避險項目之剩餘期限超過 12 個月，該避險衍生工具之總公允價值將分類為非流動資產或負債，當被避險項目之剩餘期限在 12 個月以內，該避險衍生工具之總公允價值將分類為流動資產或負債。屬持有供交易之衍生工具則分類為流動資產或負債。
5. 現金流量避險
 - (1)被指定且符合現金流量避險之衍生工具之公允價值變動，屬有效部分之變動認列於其他綜合損益；屬無效部分之相關利益或損失，立即於當期損益列報為「其他利益及損失」。
 - (2)累積於其他綜合損益項下之金額於被避險項目影響損益之期間，重分類至當期損益。以利率交換規避浮動借款利率屬有效避險部分之相關利益或損失，於當期損益列報為「財務成本」。然而，當被避險之預期交易將導致認列一項非金融資產或金融負債時，先前遞延於其他綜合損益之利益及損失將於所取得資產或所承擔負債影響損益之同一期間內，重分類至當期損益。該遞延金額最終將認列於營業成本。

- (3)當避險工具已到期、出售、解約、執行或不再符合避險會計之條件時，先前於避險有效之期間已認列於其他綜合損益之避險工具累積利益或損失，於預期交易發生前，仍列為其他綜合損益；於預期交易發生或不再預期會發生時，於被避險之預期現金流量影響損益之同一期間內，自其他綜合損益重分類至當期損益。

(二十八)員工福利

1. 短期員工福利

短期員工福利係以預期支付之非折現金額衡量，並於相關服務提供時認列為費用。

2. 退休金

(1)確定提撥計畫

對於確定提撥計畫，係依權責發生基礎將應提撥之退休基金數額認列為當期之退休金成本。預付提撥金於可退還現金或減少未來給付之範圍內認列為資產。

(2)確定福利計畫

A. 確定福利計畫下之淨義務係以員工當期或過去服務所賺得之未來福利金額折現計算，以資產負債表日之確定福利義務現值減除計畫資產之公允價值。確定福利淨義務每年由精算師採用預計單位福利法計算，折現率則參考資產負債表日與確定福利計畫之貨幣及期間一致之高品質公司債之市場殖利率決定；在高品質公司債無深度市場之國家，係使用政府公債（於資產負債表日）之市場殖利率。

B. 確定福利計畫產生之再衡量數於發生當期認列於其他綜合損益，並表達於保留盈餘。

C. 前期服務成本之相關費用立即認列為損益。

3. 離職福利

離職福利係於正常退休日前終止對員工之聘僱或當員工決定接受公司之福利邀約以換取聘僱之終止而提供之福利。合併公司係於不再能撤銷離職福利之要約或於認列相關重組成本之孰早者時認列費用。不預期在資產負債表日後 12 個月全部清償之福利應予以折現。

4. 員工酬勞及董監事酬勞

員工酬勞及董監事酬勞係於具法律或推定義務且金額可合理估計時，認列為費用及負債。嗣後決議實際配發金額與估列金額有差異時，則按會計估計變動處理。另以股票發放員工酬勞者，計算股數之基礎為董事會決議日前一日收盤價。

(二十九)所得稅

1. 所得稅費用包含當期及遞延所得稅。除與列入其他綜合損益或直接列入權益之項目有關之所得稅分別列入其他綜合損益或直接列入權益外，所得稅係認列於損益。

2. 合併公司依據營運及產生應課稅所得之所在國家在資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率計算當期所得稅。管理階層就適用所得稅相關法規定期評估所得稅申報之狀況，並在適用情況下根據預期須向稅捐機關支付之稅款估列所得稅負債。未分配盈餘依所得稅法加徵 10%之所得稅，嗣盈餘產生年度之次年度於股東會通過盈餘分派案後，始就實際盈餘之分派情形，認列 10%之未分配盈餘所得稅費用。
3. 遞延所得稅採用資產負債表法，按資產及負債之課稅基礎與其於合併資產負債表之帳面金額所產生之暫時性差異認列。若投資子公司及關聯企業產生之暫時性差異，合併公司可以控制暫時性差異迴轉之時點，且暫時性差異很有可能於可預見之未來不會迴轉者則不予認列。遞延所得稅採用在資產負債表日已立法或已實質性立法，並於有關之遞延所得稅資產實現或遞延所得稅負債清償時預期適用之稅率（及稅法）為準。
4. 遞延所得稅資產於暫時性差異很有可能用以抵減未來應課稅所得之範圍內認列，並於每一資產負債表日重評估未認列及已認列之遞延所得稅資產。
5. 當有法定執行權將所認列之當期所得稅資產及負債金額互抵且有意圖以淨額基礎清償或同時實現資產及清償負債時，始將當期所得稅資產及當期所得稅負債互抵；當有法定執行權將當期所得稅資產及當期所得稅負債互抵，且遞延所得稅資產及負債由同一稅捐機關課徵所得稅之同一納稅主體、或不同納稅主體產生但各主體意圖以淨額基礎清償或同時實現資產及清償負債時，始將遞延所得稅資產及負債互抵。
6. 因購置設備或技術、研究發展支出及股權投資等而產生之未使用所得稅抵減遞轉後期部分，係在很有可能未來課稅所得以供未使用所得稅抵減使用之範圍內，認列遞延所得稅資產。

（三十）股利分配

分派予本公司股東之股利於本公司股東會決議分派股利時於財務報表認列，分派現金股利認列為負債，分派股票股利則認列為待分配股票股利，並於發行新股基準日時轉列普通股。

（三十一）收入認列

1. 銷貨收入

收入係正常營業活動中對合併公司外顧客銷售商品已收或應收對價之公允價值，以扣除增值稅、銷貨退回、數量折扣及折讓之淨額表達。商品銷售於商品交付予買方、銷貨金額能可靠衡量且未來經濟效益很有可能流入企業時認列收入。當與所有權相關之重大風險與報酬已移轉予顧客，合併公司對商品既不持續參與管理亦未維持有效控制且顧客根據銷售合約接受商品，或有客觀證據顯示所有接受條款均已符合時，商品交付方屬發生。

2. 勞務收入

合併公司提供船舶運輸之相關服務。提供勞務之交易結果能可靠估計時，依運程完工比例法認列收入。完工比例係以截至財務報導日止已履行之勞務占應履行總勞務之比例估計。當交易結果無法可靠估計時，於已認列成本很有可能回收之範圍內認列收入。

(三十二)營運部門

合併公司營運部門資訊與提供給主要營運決策者之內部管理報告採一致之方式報導。主要營運決策者負責分配資源予營運部門並評估其績效。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

合併公司編製本合併財務報表時，管理階層已運用其判斷以決定所採用之會計政策，並依據資產負債表日當時之情況對於未來事件之合理預期以作出會計估計及假設。所作出之重大會計估計與假設可能與實際結果存有差異，將考量歷史經驗及其他因子持續評估及調整。該等估計及假設具有導致資產及負債帳面金額於下個財務年度重大調整之風險。請詳下列對重大會計判斷、估計與假設不確定性之說明：

(一)會計政策採用之重要判斷

金融資產－權益投資之減損

合併公司依據國際會計準則第39號決定個別金融資產－權益投資是否發生減損，於作此項決定時需重大判斷。合併公司評估個別權益投資之公允價值低於其成本的時間及金額，以及被投資者之財務健全情況和短期業務前景，包括產業及部門績效、技術變遷以及營運及融資現金流量等因素。

當個別權益投資公允價值低於其成本之情況係屬大幅度或持久性時，合併公司對於分類為「備供出售金融資產」者，將自其認列累計公允價值於其他綜合損益之金額轉列於當期損益，請詳附註六、(三)。

(二)重要會計估計及假設

1. 收入認列

合併公司提供勞務收入係依運程完工比例法予以認列，於報導日評估運程之完工比例，估計認列收入及其相關成本。

2. 有形資產及無形資產(商譽除外)減損評估

資產減損評估過程中，合併公司需依賴主觀判斷並依據資產使用模式及產業特性，決定特定資產群組之獨立現金流量、資產耐用年數及未來可能產生之收益與費損，任何由於經濟狀況之變遷或合併公司策略所帶來的估計改變均可能在未來造成重大減損。

民國106年12月31日合併公司認列之不動產、廠房及設備及無形資產分別為\$97,687,454及\$159,667。

3. 採用權益法之投資減損評估

當有減損跡象顯示某項採權益法之投資可能已經減損致帳面金額無法被回收，合併公司隨即評估該項投資之減損。合併公司係依據享有被投資公司預期未來現金流量之折現值評估可回收金額，並分析其相關假設之合理性。

4. 金融資產－無活絡市場之未上市(櫃)公司股票公允價值衡量

合併公司持有之無活絡市場之未上市(櫃)公司股票，其公允價值衡量主要係參考近期籌資活動、同類型公司評價、市場狀況及其他經濟指標所做估計。任何判斷及估計之變動，均可能會影響其公允價值之衡量。有關金融工具公允價值之說明，請詳附註十二、(三)。

民國 106 年 12 月 31 日，合併公司認列減損損失後之無活絡市場未上市(櫃)公司股票之帳面金額為\$1,137,645。

六、重要會計項目之說明

(一) 現金及約當現金

	106年12月31日	105年12月31日
庫存現金及週轉金	\$ 20,739	\$ 17,294
支票存款及活期存款	6,300,219	5,625,604
定期存款	31,787,305	28,770,551
	<u>\$ 38,108,263</u>	<u>\$ 34,413,449</u>

1. 合併公司往來之金融機構信用品質良好，且合併公司與多家金融機構往來以分散信用風險，預期發生違約之可能性甚低。
2. 合併公司未有將現金及約當現金提供質押之情形。

(二) 備供出售金融資產

項目	106年12月31日	105年12月31日
非流動項目：		
上市櫃公司股票	\$ 631,039	\$ 1,023,088
興櫃公司股票	-	-
非上市櫃公司股票	205,227	266,779
	836,266	1,289,867
評價調整	1,446,353	1,404,959
	<u>\$ 2,282,619</u>	<u>\$ 2,694,826</u>

1. 合併公司於民國 106 年及 105 年度因公允價值變動認列於其他綜合損益之淨利益金額分別為\$41,394 及\$124,684。
2. 本公司原持有之興櫃公司台灣高速鐵路(股)公司已於民國 105 年 10 月 27 掛牌上市。然於民國 104 年度因其市場價格持續下跌，經評估已存在減損之客觀證據，截至民國 106 年 12 月 31 日止針對上述公司股票已提列之減損損失為\$189,091。

3. 合併公司針對上述非上市櫃公司股票提列減損損失\$3,065。

4. 合併公司未有將備供出售金融資產提供質押之情形。

(三) 持有至到期日金融資產

項目	106年12月31日	105年12月31日
流動項目：		
金融債券	\$ -	\$ 170,000
非流動項目：		
金融債券	\$ 100,000	\$ 50,000

1. 合併公司於民國 106 年及 105 年度因攤銷後成本認列於當期損益之利息收入分別為\$2,339 及\$8,197。

2. 合併公司投資之對象的信用品質良好。

3. 合併公司未有將持有至到期日金融資產提供質押之情形。

(四) 應收帳款淨額

	106年12月31日	105年12月31日
應收帳款	\$ 13,072,332	\$ 11,671,670
減：備抵呆帳	(96,283)	(99,075)
	<u>\$ 12,976,049</u>	<u>\$ 11,572,595</u>

1. 合併公司之應收帳款為未逾期且未減損者依據合併公司之授信標準的信用品質資訊如下：

	106年12月31日	105年12月31日
群組1	\$ 1,438,533	\$ 1,284,920
群組2	9,514,967	8,806,443
	<u>\$ 10,953,500</u>	<u>\$ 10,091,363</u>

註：

群組 1：低風險客戶：為合併公司交易之前十大客戶，其屬營運良好，財務透明度高，並經合併公司信用控管核准之大型企業。

群組 2：一般風險客戶。

2. 已逾期但未減損之金融資產之帳齡分析如下：

	106年12月31日	105年12月31日
30天內	\$ 1,749,509	\$ 1,232,006
31-180天	273,040	249,226
	<u>\$ 2,022,549</u>	<u>\$ 1,481,232</u>

以上係以逾期天數為基準進行之帳齡分析。

3. 已減損金融資產之變動分析：

(1)民國 106 年及 105 年 12 月 31 日止，合併公司已減損之應收帳款金額分別為\$96,283 及\$99,075。

(2)備抵呆帳變動表如下：

	106年		
	個別評估之減損損失	群組評估之減損損失	合計
1月1日	(\$ 99,075)	\$ -	(\$ 99,075)
提列減損損失	(21,646)	-	(21,646)
迴轉減損損失	18,569	-	18,569
因無法收回而 沖銷之款項	3,490	-	3,490
淨兌換差額	2,379	-	2,379
12月31日	(\$ 96,283)	\$ -	(\$ 96,283)
	105年		
	個別評估之減損損失	群組評估之減損損失	合計
1月1日	(\$ 30,772)	\$ -	(\$ 30,772)
提列減損損失	(97,446)	-	(97,446)
迴轉減損損失	25,275	-	25,275
因無法收回而 沖銷之款項	3,826	-	3,826
淨兌換差額	42	-	42
12月31日	(\$ 99,075)	\$ -	(\$ 99,075)

4. 合併公司並未持有任何的擔保品。

(五)存貨

	106年12月31日		
	成本	備抵跌價損失	帳面金額
船舶燃料	\$ 3,306,081	\$ -	\$ 3,306,081
鋼材及其他	413,348	-	413,348
	<u>\$ 3,719,429</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 3,719,429</u>
	105年12月31日		
	成本	備抵跌價損失	帳面金額
船舶燃料	\$ 2,782,953	\$ -	\$ 2,782,953
鋼材及其他	391,967	-	391,967
	<u>\$ 3,174,920</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 3,174,920</u>

(六) 其他流動資產

	106年12月31日	105年12月31日
代理船往來	\$ 1,207,851	\$ 110,646
代理店往來	824,422	772,724
其他金融資產	324,508	183,200
短期墊款	308,312	271,709
	<u>\$ 2,665,093</u>	<u>\$ 1,338,279</u>

1. 代理船往來：

- (1) 合併公司與巴拿馬商長榮國際有限公司、Gaining Enterprise S.A.、Italia Marittima S.p.A.、Evergreen Marine (Hong Kong)Ltd. 及 Evergreen Marine (Singapore) Pte.Ltd. 之間，有關港口費用、碼頭租金費用所產生代收代付性質之科目。
- (2) 合併公司因應市場競爭，強化全球運輸網路，並提供客戶最佳化航運服務，自民國 103 年 3 月 1 日至 106 年 3 月 31 日與 Cosco Container Lines Co.,Ltd.、Kawasaki Kisen Kaisha,Ltd.、Yang Ming(UK),Ltd. 及 Hanjin Shipping Co.,Ltd. 成立 CKYHE 聯盟，與此聯盟間有關艙位結算之科目。
- (3) 合併公司因應市場競爭，強化全球運輸網路，並提供客戶最佳化航運服務，自 106 年 3 月 31 日與 Cosco Container Lines Co.,Ltd.、CMA CGM,Ltd. 及 The Orient Overseas Container Line,Ltd. 成立 OCEAN 聯盟，與此聯盟間有關艙位結算之科目。

2. 代理店往來：

合併公司與國內外代理行簽訂合約，以處理合併公司所屬輪船停靠國內外港口時之進出港手續及貨物裝卸結關，並攬收進出口貨物、代收運費收入及代付港口費用所產生之代收代付性質之科目。

3. 上述 CKYHE 聯盟成員 Hanjin Shipping Co., Ltd. 於民國 106 年 2 月 2 日經南韓首爾中央地區法院宣布，根據韓國債務人再生及破產法第 286 條規定，取消其重整程序進入清算程序。合併公司評估對其淨船東往來之回收機率低，故於民國 105 年度就其淨船東應收款提列減損損失計\$47,455。

(七)採用權益法之投資

1. 長期股權投資帳面價值明細如下：

	106年12月31日	105年12月31日
長榮國際儲運(股)公司	\$ 8,452,437	\$ 8,517,744
長榮航空(股)公司	9,462,402	8,699,063
台北港貨櫃碼頭(股)公司	1,428,295	1,414,293
長陽開發(股)公司	537,532	531,069
Luanta Investment (Netherlands) N.V.	1,865,804	1,993,507
Balsam Investment (Netherlands) N.V.	1,282,862	550,749
Colon Container Terminal S.A.	2,532,187	2,740,375
其他	1,221,507	1,332,253
	<u>\$ 26,783,026</u>	<u>\$ 25,779,053</u>

2. 關聯企業

(1)合併公司重大關聯企業之基本資訊如下：

公司名稱	主要營業場所	持股比率		關係之性質	衡量方法
		106年12月31日	105年12月31日		
長榮國際儲運(股)公司	台灣	39.74%	39.74%	持有20%以上表決權	權益法
長榮航空(股)公司	台灣	16.31%	16.31%	於董事會佔有表決權	權益法

(2)合併公司重大關聯企業之彙總性財務資訊如下：

資產負債表

	長榮國際儲運(股)公司	
	106年12月31日	105年12月31日
流動資產	\$ 5,429,946	\$ 4,883,682
非流動資產	27,662,565	28,917,060
流動負債	(2,369,781)	(2,380,308)
非流動負債	(9,031,865)	(9,592,754)
淨資產總額	<u>\$ 21,690,865</u>	<u>\$ 21,827,680</u>
占關聯企業淨資產之份額	\$ 8,558,554	\$ 8,611,875
未實現銷貨利益	(106,117)	(94,131)
關聯企業帳面價值	<u>\$ 8,452,437</u>	<u>\$ 8,517,744</u>

	長榮航空(股)公司	
	106年12月31日	105年12月31日
流動資產	\$ 69,002,340	\$ 69,375,363
非流動資產	159,204,888	148,288,041
流動負債	(60,428,208)	(62,284,933)
非流動負債	(103,569,512)	(96,042,190)
淨資產總額	<u>\$ 64,209,508</u>	<u>\$ 59,336,281</u>
占關聯企業淨資產之份額	<u>\$ 9,462,402</u>	<u>\$ 8,699,063</u>

綜合損益表

	長榮國際儲運(股)公司	
	106年度	105年度
收入	<u>\$ 7,554,009</u>	<u>\$ 7,472,097</u>
本期淨利	\$ 884,258	\$ 809,015
其他綜合損失(稅後淨額)	(647,260)	(123,347)
本期綜合利益總額	<u>\$ 236,998</u>	<u>\$ 685,668</u>
自關聯企業收取之股利	<u>\$ 148,422</u>	<u>\$ 148,422</u>

	長榮航空(股)公司	
	106年度	105年度
收入	<u>\$ 163,561,731</u>	<u>\$ 144,679,665</u>
本期淨利	\$ 6,310,934	\$ 3,953,667
其他綜合(損失)利益 (稅後淨額)	(769,683)	2,084,356
本期綜合利益總額	<u>\$ 5,541,251</u>	<u>\$ 6,038,023</u>
自關聯企業收取之股利	<u>\$ 132,191</u>	<u>\$ 188,845</u>

(3) 合併公司個別不重大關聯企業之帳面金額及其經營結果之份額彙總如下：

民國 106 年及 105 年 12 月 31 日，合併公司個別不重大關聯企業之帳面金額合計分別為 \$8,868,187 及 \$8,562,246。

	106年度	105年度
本期淨利(損)	\$ 2,410,843	(\$ 3,686,346)
其他綜合損失(稅後淨額)	(4,318)	(22,627)
本期綜合利益(損失)總額	<u>\$ 2,406,525</u>	<u>(\$ 3,708,973)</u>

3. 合併公司之關聯企業有公開市場報價者，其公允價值如下：

	106年12月31日	105年12月31日
長榮國際儲運(股)公司	\$ 6,000,494	\$ 5,428,009
長榮航空(股)公司	10,790,460	9,649,978
	<u>\$ 16,790,954</u>	<u>\$ 15,077,987</u>

4. 上開採用權益法之投資，係依被投資公司同期間經會計師查核簽證之財務報告認列投資損益。
5. 本公司因應越南地區業務發展之需求，於民國 104 年 11 月 13 日經董事會決議參加 VIP Greenport Joint Stock Company 之現金增資，增資金額計 VND125,000,000，增資基準日為民國 105 年 1 月 16 日，增資後持股比例為 21.74%。
6. 本公司於民國 106 年 5 月 12 日經董事會決議通過以原股東身分參與 VIP Greenport Joint Stock Company 之現金增資案，增資金額為 VND12,500,000，增資後持股比例仍為 21.74%。
7. 子公司 Peony Investment S.A. 於民國 105 年 5 月 26 日經董事會決議通過以原股東身分參與寧波長勝貨櫃有限公司之現金增資，增資金額為 USD6,144，增資後持股比例仍為 40%。
8. 子公司 Peony Investment S.A. 於民國 105 年度經董事會決議通過以原股東身分參與 Balsam Investment (Netherlands) N.V. 之現金增資，增資金額為 USD76,930，增資後持股比例仍為 49%。

(八) 不動產、廠房及設備

	土地	房屋及建築	機器設備	裝卸設備	電腦通訊設備	運輸設備	船舶設備	辦公設備	租賃資產	租賃改良	其他	合計
106年1月1日												
成本	\$ 845,610	\$ 1,632,334	\$ 600,442	\$ 9,269,204	\$1,064,943	\$ 17,025,213	\$ 110,782,722	\$ 511,701	\$ 21,192,069	\$ 366,787	\$ 138,493	\$ 163,429,518
累計折舊	—	(1,004,644)	(479,520)	(5,612,263)	(248,689)	(7,412,028)	(42,981,997)	(411,375)	(5,565,381)	(242,660)	(531)	(63,959,088)
	<u>\$ 845,610</u>	<u>\$ 627,690</u>	<u>\$ 120,922</u>	<u>\$ 3,656,941</u>	<u>\$ 816,254</u>	<u>\$ 9,613,185</u>	<u>\$ 67,800,725</u>	<u>\$ 100,326</u>	<u>\$ 15,626,688</u>	<u>\$ 124,127</u>	<u>\$ 137,962</u>	<u>\$ 99,470,430</u>
106年												
1月1日	\$ 845,610	\$ 627,690	\$ 120,922	\$ 3,656,941	\$ 816,254	\$ 9,613,185	\$ 67,800,725	\$ 100,326	\$ 15,626,688	\$ 124,127	\$ 137,962	\$ 99,470,430
增添	—	1,891	3,169	202,894	58,911	985,566	207,088	21,224	70,957	15,488	35,235	1,602,423
處分	—	(1,067)	(285)	(3,875)	(617)	(25,375)	(3,451)	(3,721)	(6,337)	(6,155)	—	(50,883)
重分類	—	7,130	—	482,220	76,298	—	3,660,780	(4,012)	(81,527)	204,088	(81,922)	4,263,055
折舊費用	—	(40,958)	(10,041)	(464,240)	(192,670)	(1,328,043)	(4,406,998)	(33,435)	(1,063,223)	(120,753)	(2,822)	(7,663,183)
企業合併取得數	—	5,615,200	173	—	2,265	2,970	116,948	27,237	—	—	—	5,764,793
淨兌換差額	(15,865)	(127,375)	1,831	(152,091)	(56,521)	(518,868)	(3,635,922)	2,642	(1,190,470)	(627)	(5,915)	(5,699,181)
12月31日	<u>\$ 829,745</u>	<u>\$ 6,082,511</u>	<u>\$ 115,769</u>	<u>\$ 3,721,849</u>	<u>\$ 703,920</u>	<u>\$ 8,729,435</u>	<u>\$ 63,739,170</u>	<u>\$ 110,261</u>	<u>\$ 13,356,088</u>	<u>\$ 216,168</u>	<u>\$ 82,538</u>	<u>\$ 97,687,454</u>
106年12月31日												
成本	\$ 829,745	\$ 7,194,260	\$ 611,447	\$ 9,600,294	\$1,120,713	\$ 16,325,955	\$ 107,532,947	\$ 533,874	\$ 19,524,906	\$ 574,438	\$ 85,891	\$ 163,934,470
累計折舊	—	(1,111,749)	(495,678)	(5,878,445)	(416,793)	(7,596,520)	(43,793,777)	(423,613)	(6,168,818)	(358,270)	(3,353)	(66,247,016)
	<u>\$ 829,745</u>	<u>\$ 6,082,511</u>	<u>\$ 115,769</u>	<u>\$ 3,721,849</u>	<u>\$ 703,920</u>	<u>\$ 8,729,435</u>	<u>\$ 63,739,170</u>	<u>\$ 110,261</u>	<u>\$ 13,356,088</u>	<u>\$ 216,168</u>	<u>\$ 82,538</u>	<u>\$ 97,687,454</u>

	土地	房屋及建築	機器設備	裝卸設備	電腦通訊設備	運輸設備	船舶設備	辦公設備	租賃資產	租賃改良	其他	合計
105年1月1日												
成本	\$ 823,656	\$ 1,658,060	\$ 638,955	\$ 8,698,643	\$ 235,114	\$ 19,390,776	\$ 112,145,161	\$ 516,257	\$ 23,354,144	\$ 350,042	\$ 466,263	\$ 168,277,071
累計折舊	—	(976,105)	(499,554)	(5,283,786)	(197,883)	(7,513,029)	(39,141,571)	(420,350)	(6,450,500)	(175,065)	(48)	(60,657,891)
	<u>\$ 823,656</u>	<u>\$ 681,955</u>	<u>\$ 139,401</u>	<u>\$ 3,414,857</u>	<u>\$ 37,231</u>	<u>\$ 11,877,747</u>	<u>\$ 73,003,590</u>	<u>\$ 95,907</u>	<u>\$ 16,903,644</u>	<u>\$ 174,977</u>	<u>\$ 466,215</u>	<u>\$ 107,619,180</u>
105年												
1月1日	\$ 823,656	\$ 681,955	\$ 139,401	\$ 3,414,857	\$ 37,231	\$ 11,877,747	\$ 73,003,590	\$ 95,907	\$ 16,903,644	\$ 174,977	\$ 466,215	\$ 107,619,180
增添	—	7,347	1,119	131,437	29,450	69,587	289,117	25,971	639,439	17,937	463,428	1,674,832
處分	—	—	—	(8,461)	(86)	(744,084)	—	(815)	(17,134)	(343)	—	(770,923)
重分類	24,654	46,805	—	602,976	814,578	785	97,989	14,540	(103,230)	1,128	(782,244)	717,981
折舊費用	—	(34,456)	(11,850)	(442,298)	(64,211)	(1,427,453)	(4,564,734)	(33,466)	(1,438,719)	(68,970)	(483)	(8,086,640)
減損損失	—	(42,932)	—	(6,497)	—	—	—	—	—	—	—	(49,429)
淨兌換差額	(2,700)	(31,029)	(7,748)	(35,073)	(708)	(163,397)	(1,025,237)	(1,811)	(357,312)	(602)	(8,954)	(1,634,571)
12月31日	<u>\$ 845,610</u>	<u>\$ 627,690</u>	<u>\$ 120,922</u>	<u>\$ 3,656,941</u>	<u>\$ 816,254</u>	<u>\$ 9,613,185</u>	<u>\$ 67,800,725</u>	<u>\$ 100,326</u>	<u>\$ 15,626,688</u>	<u>\$ 124,127</u>	<u>\$ 137,962</u>	<u>\$ 99,470,430</u>
105年12月31日												
成本	\$ 845,610	\$ 1,632,334	\$ 600,442	\$ 9,269,204	\$ 1,064,943	\$ 17,025,213	\$ 110,782,722	\$ 511,701	\$ 21,192,069	\$ 366,787	\$ 138,493	\$ 163,429,518
累計折舊	—	(1,004,644)	(479,520)	(5,612,263)	(248,689)	(7,412,028)	(42,981,997)	(411,375)	(5,565,381)	(242,660)	(531)	(63,959,088)
	<u>\$ 845,610</u>	<u>\$ 627,690</u>	<u>\$ 120,922</u>	<u>\$ 3,656,941</u>	<u>\$ 816,254</u>	<u>\$ 9,613,185</u>	<u>\$ 67,800,725</u>	<u>\$ 100,326</u>	<u>\$ 15,626,688</u>	<u>\$ 124,127</u>	<u>\$ 137,962</u>	<u>\$ 99,470,430</u>

1、合併公司就上述運輸設備，為動用授信合約額度所購置之部份，出具反面承諾書予授信銀行。

2、以不動產、廠房及設備提供擔保之資訊，請詳附註八之說明。

(九) 投資性不動產淨額

	土地	房屋及建築	合計
106年1月1日			
成本	\$ 1,414,631	\$ 1,000,649	\$ 2,415,280
累計折舊	<u>-</u>	<u>(476,506)</u>	<u>(476,506)</u>
	<u>\$ 1,414,631</u>	<u>\$ 524,143</u>	<u>\$ 1,938,774</u>
106年			
1月1日	\$ 1,414,631	\$ 524,143	\$ 1,938,774
重分類	174	-	174
折舊費用	-	(28,516)	(28,516)
企業合併取得數	-	3,119,127	3,119,127
淨兌換差額	<u>(48)</u>	<u>(60,239)</u>	<u>(60,287)</u>
12月31日	<u>\$ 1,414,757</u>	<u>\$ 3,554,515</u>	<u>\$ 4,969,272</u>
106年12月31日			
成本	\$ 1,414,757	\$ 4,066,438	\$ 5,481,195
累計折舊	<u>-</u>	<u>(511,923)</u>	<u>(511,923)</u>
	<u>\$ 1,414,757</u>	<u>\$ 3,554,515</u>	<u>\$ 4,969,272</u>
	土地	房屋及建築	合計
105年1月1日			
成本	\$ 1,420,461	\$ 1,046,174	\$ 2,466,635
累計折舊	<u>-</u>	<u>(499,610)</u>	<u>(499,610)</u>
	<u>\$ 1,420,461</u>	<u>\$ 546,564</u>	<u>\$ 1,967,025</u>
105年			
1月1日	\$ 1,420,461	\$ 546,564	\$ 1,967,025
重分類	<u>(5,701)</u>	-	<u>(5,701)</u>
折舊費用	-	(19,490)	(19,490)
淨兌換差額	<u>(129)</u>	<u>(2,931)</u>	<u>(3,060)</u>
12月31日	<u>\$ 1,414,631</u>	<u>\$ 524,143</u>	<u>\$ 1,938,774</u>
105年12月31日			
成本	\$ 1,414,631	\$ 1,000,649	\$ 2,415,280
累計折舊	<u>-</u>	<u>(476,506)</u>	<u>(476,506)</u>
	<u>\$ 1,414,631</u>	<u>\$ 524,143</u>	<u>\$ 1,938,774</u>

1. 投資性不動產之租金收入：

	106年度	105年度
投資性不動產之租金收入	\$ 125,880	\$ 109,254
當期產生租金收入之投資性 不動產所發生之直接營運費用	\$ 25,294	\$ 21,986
當期未產生租金收入之投資性 不動產所發生之直接營運費用	\$ 1,017	\$ 1,586

2. 合併公司持有之投資性不動產於民國 106 年及 105 年 12 月 31 日之公允價值分別為\$6,743,253 及\$3,696,799，上開公允價值係根據相關資產鄰近地區類似不動產之市場交易價格評估而得，屬第二等級公允價值。

3. 以投資性不動產提供擔保之資訊，請詳附註八之說明。

(十) 其他非流動資產

	106年12月31日	105年12月31日
預付設備款	\$ 6,080,908	\$ 4,898,843
存出保證金	197,413	159,013
其他	160,044	2,463
	<u>\$ 6,438,365</u>	<u>\$ 5,060,319</u>

預付設備款資本化金額及利率區間：

	106年度	105年度
資本化金額	\$ 107,084	\$ 55,774
資本化利率區間	1.31%~3.06%	1.31%~2.93%

(十一) 其他流動負債

	106年12月31日	105年12月31日
預收款項	\$ 12,367	\$ 13,827
一年或一營業週期內到期之長期負債	16,117,966	14,965,142
一年或一營業週期內到期之公司債	-	3,000,000
代理船往來	2,322,289	3,535,446
代理店往來	4,838,099	3,938,029
應付租賃款-流動	1,349,699	1,530,688
其他	75,249	51,445
	<u>\$ 24,715,669</u>	<u>\$ 27,034,577</u>

(十二)應付公司債

	106年12月31日	105年12月31日
國內有擔保普通公司債	\$ 8,000,000	\$ 3,000,000
減：一年或一營業週期內 到期或執行賣回權公司債	-	(3,000,000)
	<u>\$ 8,000,000</u>	<u>\$ -</u>

1. 本公司於民國 106 年 4 月 25 日發行國內第十三次記名有擔保普通公司債(以下稱本第十三次公司債)，發行總額\$8,000,000，依保證機構不同分為甲、乙、丙、丁、戊、己、庚七券，甲券發行金額\$2,000,000，乙、丙、丁、戊、己及庚券發行金額\$1,000,000，依面額發行，主要發行條款如下：

(1)發行期間：5 年，自民國 106 年 4 月 25 日至民國 111 年 4 月 25 日到期。

(2)票面利率：固定年利率 1.05%。

(3)付息及償還方式：

本第十三次公司債各券均自發行日起，每屆滿一年之日依票面利率單利計、付息乙次。各券均為自發行日起屆滿第四年及第五年各還本一半。

(4)擔保情形：

本第十三次公司債為有擔保債券，甲券委由華南商業銀行股份有限公司保證，乙券委由第一商業銀行股份有限公司保證，丙券委由兆豐國際商業銀行股份有限公司保證，丁券委由台灣土地銀行股份有限公司保證，戊券委由彰化商業銀行股份有限公司保證，己券委由合作金庫商業銀行股份有限公司保證，庚券委由永豐商業銀行股份有限公司保證。

2. 本公司於民國 101 年 4 月 26 日發行國內第十二次記名有擔保普通公司債(以下稱本第十二次公司債)，發行總額\$3,000,000，依保證機構不同分為甲、乙二券，甲券發行金額\$2,000,000，乙券發行金額\$1,000,000，依面額發行，主要發行條款如下：

(1)發行期間：5 年，自民國 101 年 4 月 26 日至民國 106 年 4 月 26 日到期。

(2)票面利率：固定年利率 1.28%。

(3)付息及償還方式：

本第十二次公司債各券均自發行日起，每屆滿一年之日依票面利率單利計、付息乙次。各券均為到期一次還本。

(4)擔保情形：

本第十二次公司債為有擔保債券，甲券委由永豐商業銀行股份有限公司保證，乙券委由遠東國際商業銀行股份有限公司保證。

(十三) 長期借款

	<u>106年12月31日</u>	<u>105年12月31日</u>
抵押及擔保借款	\$ 55,586,429	\$ 62,831,664
信用借款	25,915,897	29,737,286
加：未實現兌換(利益)損失	10,339	105,294
減：授信主辦費	(25,034)	(35,598)
	81,487,631	92,638,646
減：一年內到期部分	(16,117,966)	(14,965,142)
	<u>\$ 65,369,665</u>	<u>\$ 77,673,504</u>
到期日區間	107.02~116.06	106.03~116.06
利率區間	1.18%~5.15%	0.85%~5.22%

上述擔保借款所提供之擔保品名稱及帳面價值，請詳附註八。

(十四) 其他非流動負債

	<u>106年12月31日</u>	<u>105年12月31日</u>
應付租賃款-非流動	\$ 10,381,197	\$ 12,730,572
淨確定福利負債	3,053,342	2,968,046
存入保證金	37,608	23,322
未實現售後租回利益	39,874	55,468
	<u>\$ 13,512,021</u>	<u>\$ 15,777,408</u>

(十五) 應付租賃款

合併公司承租裝卸設備、船舶設備及運輸設備，依據租賃契約之條款及條件，判定以融資租賃處理。合併公司於民國 106 年及 105 年 12 月 31 日之未來最低租賃給付總額及其現值如下：

	<u>106年12月31日</u>		
	<u>融資租賃負債總額</u>	<u>未來財務費用</u>	<u>融資租賃負債現值</u>
<u>流動</u>			
不超過1年	\$ 1,761,272	(\$ 411,573)	\$ 1,349,699
<u>非流動</u>			
超過1年但不超過5年	11,124,634	(1,092,641)	10,031,993
超過5年	356,716	(7,512)	349,204
	<u>11,481,350</u>	<u>(1,100,153)</u>	<u>10,381,197</u>
	<u>\$ 13,242,622</u>	<u>(\$ 1,511,726)</u>	<u>\$ 11,730,896</u>

	105年12月31日		
	融資租賃負債總額	未來財務費用	融資租賃負債現值
<u>流動</u>			
不超過1年	\$ 2,016,904	(\$ 486,216)	\$ 1,530,688
<u>非流動</u>			
超過1年但不超過5年	6,761,219	(1,397,946)	5,363,273
超過5年	7,562,359	(195,060)	7,367,299
	14,323,578	(1,593,006)	12,730,572
	<u>\$ 16,340,482</u>	<u>(\$ 2,079,222)</u>	<u>\$ 14,261,260</u>

(十六)退休金

1. (1) 本公司及國內子公司台灣碼頭依據「勞動基準法」之規定，訂有確定福利之退休辦法，適用於民國 94 年 7 月 1 日實施「勞工退休金條例」前所有正式員工之服務年資，以及於實施「勞工退休金條例」後選擇繼續適用勞動基準法員工之後續服務年資。員工符合退休條件者，退休金之支付係根據服務年資及退休前 6 個月之平均薪資計算，15 年以內(含)的服務年資每滿一年給予兩個基數，超過 15 年之服務年資每滿一年給予一個基數，惟累積最高以 45 個基數為限。本公司按月就薪資總額 15%提撥退休基金，以勞工退休準備金監督委員會之名義專戶儲存於台灣銀行。另本公司於每年年度終了前，估算前項勞工退休準備金專戶餘額，若該餘額不足給付次一年度內預估符合退休條件之勞工依前述計算之退休金數額，本公司將於次年度三月底前一次提撥其差額。
- (2) 子公司 Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.、孫公司 Greencompass Marine S.A. 及 Evergreen Marine (UK) Limited 適用合併公司新修訂退休辦法。針對海運之本國籍員工採確定給付之退休辦法，退休金之支付係根據服務年資及退休前 6 個月之平均薪資計算，15 年以內(含)的服務年資每滿一年給予兩個基數，超過 15 年之服務年資每滿一年給予一個基數，惟累積最高以 45 個基數為限。
- (3) 資產負債表認列之金額如下：

	106年12月31日	105年12月31日
確定福利義務現值	(\$ 4,236,061)	(\$ 4,165,132)
計畫資產公允價值	1,182,719	1,197,086
淨確定福利負債	<u>(\$ 3,053,342)</u>	<u>(\$ 2,968,046)</u>

(4) 淨確定福利負債之變動如下：

	確定福利義務現值	計畫資產公允價值	淨確定福利負債
106年			
1月1日餘額	(\$ 4,165,132)	\$ 1,197,086	(\$ 2,968,046)
當期服務成本	(159,331)	-	(159,331)
利息(費用)收入	(59,773)	11,664	(48,109)
前期服務成本	1,415	-	1,415
縮減	668	-	668
	<u>(4,382,153)</u>	<u>1,208,750</u>	<u>(3,173,403)</u>
再衡量數：			
計畫資產報酬(不包括包含於利息收入或費用之金額)	-	(40,092)	(40,092)
人口統計假設變動影響數	(6,478)	-	(6,478)
財務假設變動影響數	(34,108)	-	(34,108)
經驗調整	(68,326)	-	(68,326)
	<u>(108,912)</u>	<u>(40,092)</u>	<u>(149,004)</u>
提撥退休基金	22,718	188,078	210,796
支付退休金	302,970	(201,422)	101,548
兌換差額	(33,781)	27,405	(6,376)
企業合併取得數	(36,903)	-	(36,903)
12月31日餘額	<u>(\$ 4,236,061)</u>	<u>\$ 1,182,719</u>	<u>(\$ 3,053,342)</u>

	確定福利義務現值	計畫資產公允價值	淨確定福利負債
105年			
1月1日餘額	(\$ 4,118,557)	\$ 1,106,224	(\$ 3,012,333)
當期服務成本	(163,423)	-	(163,423)
利息(費用)收入	(61,370)	17,649	(43,721)
	(4,343,350)	1,123,873	(3,219,477)
再衡量數：			
計畫資產報酬(不包括包含於利息收入或費用之金額)	-	62,596	62,596
人口統計假設變動影響數	(16,916)	-	(16,916)
財務假設變動影響數	(77,889)	-	(77,889)
經驗調整	(29,963)	-	(29,963)
	(124,768)	62,596	(62,172)
提撥退休基金	-	189,568	189,568
支付退休金	258,903	(147,795)	111,108
兌換差額	44,083	(31,156)	12,927
12月31日餘額	(\$ 4,165,132)	\$ 1,197,086	(\$ 2,968,046)

- (5) 本公司及國內子公司台灣碼頭之確定福利退休計畫基金資產，係由臺灣銀行按該基金年度投資運用計畫所定委託經營項目之比例及金額範圍內，依勞工退休基金收支保管及運用辦法第六條之項目（即存放國內外之金融機構，投資國內外上市、上櫃或私募之權益證券及投資國內外不動產之證券化商品等）辦理委託經營，相關運用情形係由勞動部勞動基金運用局進行監督。該基金之運用，其每年決算分配之最低收益，不得低於依當地銀行二年定期存款利率計算之收益，若有不足，則經主管機關核准後由國庫補足。因合併公司無權參與該基金之運作及管理，故無法依國際會計準則第 19 號第 142 段規定揭露計畫資產公允價值之分類。民國 106 年及 105 年 12 月 31 日構成該基金總資產之公允價值，請詳政府公告之各年度勞動退休基金運用報告。

(6)有關退休金之精算假設彙總如下：

	106年度	105年度
折現率	0%~7.3%	0.05%~8.5%
未來薪資增加率	0.5%~11%	0.5%~11%

對於未來死亡率之假設係按照各國已公布的統計數字及經驗估計。因採用之主要精算假設變動而影響之確定福利義務現值分析如下：

	折現率		未來薪資增加率	
	增加	減少	增加	減少
	0.025%~1.00%	0.025%~1.00%	0.25%~1.00%	0.25%~1.00%
106年12月31日				
對確定福利義務現值之影響	(\$ 150,553)	\$ 161,436	\$ 108,296	(\$ 98,285)
105年12月31日				
對確定福利義務現值之影響	(\$ 145,285)	\$ 155,788	\$ 102,046	(\$ 91,900)

上述之敏感度分析係基於其他假設不變的情況下分析單一假設變動之影響。實務上許多假設的變動則可能是連動的。敏感度分析係與計算資產負債表之淨退休金負債所採用的方法一致。本期編製敏感度分析所使用之方法與假設與前期相同。

(7)本公司及國內子公司台灣碼頭於民國 106 年 12 月 31 日後一年內預計支付予退休計畫之提撥金為\$96,497。

(8)截至 106 年 12 月 31 日，合併公司退休金計劃之加權平均存續期間為 9 年~21 年。

2.(1)自民國 94 年 7 月 1 日起，本公司及國內子公司台灣碼頭依據「勞工退休金條例」，訂有確定提撥之退休辦法，適用於本國籍之員工。本公司及國內子公司就員工選擇適用「勞工退休金條例」所定之勞工退休金制度部分，每月按薪資之 6%提繳勞工退休金至勞工保險局員工個人帳戶，員工退休金之支付依員工個人之退休金專戶及累積收益之金額採月退休金或一次退休金方式領取。

(2)民國 106 年及 105 年度，合併公司依確定提撥計畫認列之退休金成本及費用分別為\$186,442 及\$184,067。

(十七)股本

1. 民國 106 年 12 月 31 日，本公司額定資本額為\$50,000,000，實收資本額為\$40,123,560，為普通股 4,012,356 仟股，每股面額 10 元。本公司已發行股份之股款均已收訖。
2. 本公司於民國 106 年 8 月 11 日經董事會決議通過辦理現金增資\$5,000,000，發行新股 500,000 仟股，每股面額新台幣 10 元，保留 50,000 仟股由本公司員工認購。本次現金增資基準日為民國 106 年 12 月 5 日，每股發行價格為 15.3 元，發行金額計\$7,711,222，並已於民國 106 年 12 月 27 日辦理變更登記完竣。

(十八)資本公積

依公司法規定，超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得之資本公積，除得用於彌補虧損外，於公司無累積虧損時，可按股東原有股份之比例發給新股或現金。另依證券交易法之相關規定，以上開資本公積撥充資本時，每年以其合計數不超過實收資本額 10%為限。公司非於盈餘公積填補資本虧損仍有不足時，不得以資本公積補充之。

	106年				
	發行溢價	員工 認股權	採用權益法認 列關聯企業及 合資股權淨值 之變動	受贈資產	其他
1月1日	\$5,895,171	\$ -	\$ 2,086,684	\$ 446	\$ 6,713
現金增資	2,711,222	76,280	-	-	-
按持股比例 認列關聯企 業權益變動	-	-	61,559	-	-
12月31日	<u>\$8,606,393</u>	<u>\$ 76,280</u>	<u>\$ 2,148,243</u>	<u>\$ 446</u>	<u>\$ 6,713</u>

	105年			
	發行溢價	採用權益法認 列關聯企業及 合資股權淨值 之變動	受贈資產	其他
1月1日	\$ 5,895,171	\$ 2,084,303	\$ 446	\$ 6,713
按持股比例 認列關聯企 業權益變動	-	2,381	-	-
12月31日	<u>\$ 5,895,171</u>	<u>\$ 2,086,684</u>	<u>\$ 446</u>	<u>\$ 6,713</u>

(十九) 保留盈餘

	106年度	105年度
1月1日	(\$ 4,248,211)	\$ 2,561,825
本期損失	7,005,171	(6,607,986)
法定盈餘公積彌補虧損	4,248,211	-
員工退職後福利義務之 再衡量數稅後淨額	(235,596)	(202,050)
12月31日	<u>\$ 6,769,575</u>	<u>(\$ 4,248,211)</u>

1. 依本公司章程規定，年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出 10% 為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，如尚有盈餘，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定分配案，提請股東會通過後分配之。
2. 本公司股利政策如下：
為因應未來營運擴展計劃，股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利佔股利總額之比例不低於 10%。
3. 法定盈餘公積：除彌補公司虧損及按股東原有股份之比例發給新股或現金外，不得使用之，惟發給新股或現金者，以該項公積超過實收資本額 25% 之部分為限。
4. 本公司分派盈餘時，依法令規定須就當年度資產負債表日之其他權益項目借方餘額提列特別盈餘公積始得分派，嗣後其他權益項目借方餘額迴轉時，迴轉金額得列入可供分派盈餘中。
5. (1) 本公司民國 104 年度為因應未來營運計畫，將可供分配盈餘全數保留，故不分配股東紅利。
(2) 本公司民國 105 年度為待彌補虧損，於民國 106 年 6 月 22 日經股東會決議民國 105 年度虧損撥補案，由法定盈餘公積彌補虧損金額計 \$4,248,211。
6. 本公司於民國 107 年 3 月 23 日經董事會決議民國 106 年度盈餘分配案如下：

	106年度	
	金額	每股股利(元)
提列法定盈餘公積	<u>\$ 700,517</u>	
分配股東現金股利	<u>\$ 802,471</u>	<u>\$ 0.2</u>
提列法定盈餘公積	<u>\$ 2,006,178</u>	<u>\$ 0.5</u>

上述民國 106 年度盈餘分配案，截至本財務報告提出日，尚未經股東會決議。

7. 有關員工酬勞及董監酬勞資訊，請詳附註六、(二十九)。

(二十) 其他權益項目

	<u>避險準備</u>	<u>備供出售投資</u>	<u>外幣換算</u>	<u>總計</u>
106年1月1日	(\$ 67,895)	\$ 1,703,161	\$ 1,254,622	\$ 2,889,888
評價調整	-	103,585	-	103,585
評價調整之稅額	-	(8,110)	-	(8,110)
評價調整-關聯企業	-	34,703	-	34,703
現金流量避險：				
- 公允價值利得				
- 關聯企業	51,983	-	-	51,983
外幣換算差異數：				
- 合併公司	-	-	(2,046,070)	(2,046,070)
- 合併公司之稅額	-	-	2,296	2,296
- 關聯企業	-	-	(345,962)	(345,962)
106年12月31日	<u>(\$ 15,912)</u>	<u>\$ 1,833,339</u>	<u>(\$ 1,135,114)</u>	<u>\$ 682,313</u>
	<u>避險準備</u>	<u>備供出售投資</u>	<u>外幣換算</u>	<u>總計</u>
105年1月1日	(\$ 521,149)	\$ 1,461,850	\$ 2,155,086	\$ 3,095,787
評價調整	-	145,411	-	145,411
評價調整之稅額	-	10,331	-	10,331
評價調整-關聯企業	-	85,569	-	85,569
現金流量避險：				
- 公允價值利得				
- 關聯企業	453,254	-	-	453,254
外幣換算差異數：				
- 合併公司	-	-	(811,853)	(811,853)
- 合併公司之稅額	-	-	2,194	2,194
- 關聯企業	-	-	(90,805)	(90,805)
105年12月31日	<u>(\$ 67,895)</u>	<u>\$ 1,703,161</u>	<u>\$ 1,254,622</u>	<u>\$ 2,889,888</u>

(二十一) 營業收入

	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
貨運收入	\$ 135,358,310	\$ 110,022,623
船艙租收入	1,545,894	2,061,104
造櫃收入	1,659,315	1,291,148
代理費及佣金收入	1,366,761	1,267,085
櫃場作業收入及其他	10,652,412	9,825,648
	<u>\$ 150,582,692</u>	<u>\$ 124,467,608</u>

(二十二) 其他收益及費損淨額

	106年度	105年度
處分不動產、廠房及設備淨利益	\$ 501,784	\$ 1,881,263

(二十三) 其他收入

	106年度	105年度
租金收入	\$ 127,807	\$ 111,613
股利收入	117,436	142,152
利息收入：		
銀行存款利息	434,615	269,552
非透過損益按公允價值衡量之金融資產之利息收入	2,339	8,197
廉價購買利益	5,983	-
其他收入	266,126	270,808
	<u>\$ 954,306</u>	<u>\$ 802,322</u>

(二十四) 其他利益及損失

	106年度	105年度
淨外幣兌換利益	\$ 51,516	\$ 657,945
淨處分投資利益	644,554	432
備供出售金融資產減損損失	-	(1,878)
不動產、廠房及設備減損損失	-	(49,429)
什項支出	(123,176)	(136,499)
	<u>\$ 572,894</u>	<u>\$ 470,571</u>

(二十五) 財務成本

	106年度	105年度
利息費用：		
銀行借款	\$ 1,417,937	\$ 1,263,326
公司債	69,863	38,400
	1,487,800	1,301,726
減：符合要件之資產資本化金額	(107,084)	(55,774)
財務成本	<u>\$ 1,380,716</u>	<u>\$ 1,245,952</u>

(二十六) 費用性質之額外資訊

	106年度	105年度
員工福利費用	\$ 6,932,955	\$ 6,493,978
不動產、廠房及設備折舊費用	7,663,183	8,086,640
無形資產攤銷費用	38,375	30,501
其他營業成本及營業費用	131,617,656	119,580,065
	<u>\$ 146,252,169</u>	<u>\$ 134,191,184</u>

(二十七) 員工福利費用

	106年度	105年度
薪資費用	\$ 5,770,241	\$ 5,359,634
勞健保費用	440,465	423,550
退休金費用	391,799	391,211
其他用人費用	330,450	319,583
	<u>\$ 6,932,955</u>	<u>\$ 6,493,978</u>

1. 依本公司章程規定，本公司依當年度獲利狀況扣除累積虧損後，如尚有餘額，應提撥員工酬勞不低於 0.5%，董事及監察人酬勞不高於 2%。

2. (1) 本公司民國 106 年度員工酬勞及董監事酬勞估列金額分別為 \$36,322 及 \$10,207，前述金額帳列薪資費用。

(2) 民國 106 年係依該年度之獲利狀況，分別以 0.5% 及 0.14% 估列。

(3) 本公司民國 105 年度獲利狀況為虧損，故不估列員工及董監事酬勞。

經董事會決議之民國 105 年度員工及董監事酬勞與民國 105 年度財務報告認列之金額一致。

本公司董事會通過之員工及董監事酬勞資訊可至公開資訊觀測站查詢。

(二十八) 所得稅

1. 所得稅費用(利益)

(1) 所得稅費用(利益)組成部分：

	106年度	105年度
當期所得稅：		
當期所得產生之所得稅	\$ 629,009	\$ 294,699
最低稅負制	31,399	-
以前年度所得稅高低估	(32,894)	(71,897)
當期所得稅總額	627,514	222,802
遞延所得稅：		
暫時性差異之原始產生及迴轉	155,464	(466,474)
稅率改變之影響(註1)	2,950	-
遞延所得稅總額	158,414	(466,474)
所得稅費用(利益)	<u>\$ 785,928</u>	<u>(\$ 243,672)</u>

註 1：稅率改變之影響主係美國稅改法案於台灣時間西元 2017 年 12 月 22 日經美國總統簽屬發布，其企業稅率自最高 35% 降至 21%。

(2) 與其他綜合損益相關之所得稅金額：

	106年度	105年度
備供出售金融資產公允 價值變動	(\$ 8,125)	\$ 10,331
國外營運機構財務報表 換算之兌換差額	2,296	2,194
確定福利計畫之再衡量數	16,942	20,614
	<u>\$ 11,113</u>	<u>\$ 33,139</u>

(3) 直接借記或貸記權益之所得稅金額：

	106年度	105年度
按持股比例認列國外被 投資公司沖減資本公 積數額	<u>(\$ 95)</u>	<u>(\$ 98)</u>

2. 所得稅費用(利益)與會計利潤關係

	106年度	105年度
稅前淨利按法定稅率計算	\$ 1,823,489	(\$ 940,918)
之所得稅		
按稅法規定應剔除之費用	19,362	781,390
按稅法規定免課稅之所得	(1,028,143)	(11,824)
投資抵減之所得稅影響數	(42,068)	(423)
以前年度所得稅高低估數	(32,894)	(71,897)
最低稅負制之所得稅影響數	31,399	-
稅法修正之所得稅影響數	2,950	-
虧損扣抵所得稅影響數	7,984	-
以前年度所得稅高低估		
遞延所得稅調整影響數	3,849	-
所得稅費用(利益)	\$ 785,928	(\$ 243,672)

3. 因暫時性差異及課稅損失及投資抵減而產生之各項遞延所得稅資產或負債金額如下：

	106年						
	1月1日	認列 於損益	認列於其他 綜合淨利	認列於 權益	兌換 差額	企業合併 取得數	12月31日
遞延所得稅資產：							
-暫時性差異：							
呆帳費用	\$ 14,493	\$ 1,501	\$ -	\$ -	\$ 53	\$ -	\$ 16,047
金融資產評價損失	1,766	-	209	-	4	-	1,979
遞延利益	16,708	(2,790)	-	-	-	-	13,918
未實現費用	32,248	(1,301)	-	-	(762)	-	30,185
未實現兌換損失	50,198	(9,482)	-	-	25	-	40,741
退休金提撥數與精 算損益	365,725	(13,376)	15,284	-	2,026	-	369,659
其他	4,165	(3,706)	-	-	(184)	-	275
課稅損失	176,711	16,474	-	-	209	-	193,394
投資抵減	-	42,068	-	-	-	-	42,068
小計	\$ 662,014	\$ 29,388	\$ 15,493	\$ -	\$ 1,371	\$ -	\$ 708,266
遞延所得稅負債：							
-暫時性差異：							
金融資產評價利益	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
未實現兌換利益	(20,999)	20,112	-	-	303	-	(584)
未實現利益	(5,833)	454	-	-	360	-	(5,019)
退休金提撥數與精 算損益	(233)	-	(133)	-	(251)	-	(617)
國外投資收益	(558,247)	(207,171)	(4,247)	(95)	1,619	-	(768,141)
其他	(47,870)	(1,197)	-	-	22,026	(947,618)	(974,659)
小計	(\$ 633,182)	(\$ 187,802)	(\$ 4,380)	(\$ 95)	\$ 24,057	(\$ 947,618)	(\$1,749,020)
合計	\$ 28,832	(\$ 158,414)	\$ 11,113	(\$ 95)	\$ 25,428	(\$ 947,618)	(\$1,040,754)

105年						
	1月1日	認列 於損益	認列於其他 綜合淨利	認列於 權益	兌換 差額	12月31日
遞延所得稅資產：						
-暫時性差異：						
呆帳費用	\$ 2,460	\$ 11,859	\$ -	\$ -	\$ 174	\$ 14,493
金融資產評價損失	3,769	-	(2,002)	-	(1)	1,766
遞延利益	3,972	12,736	-	-	-	16,708
未實現費用	26,520	5,875	-	-	(147)	32,248
未實現兌換損失	27,949	22,279	-	-	(30)	50,198
退休金提撥數與精 算損益	364,911	(10,499)	14,609	-	(3,296)	365,725
其他	548	3,816	-	-	(199)	4,165
課稅損失	<u>59,402</u>	<u>117,309</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>176,711</u>
小計	<u>\$ 489,531</u>	<u>\$ 163,375</u>	<u>\$ 12,607</u>	<u>\$ -</u>	<u>(\$ 3,499)</u>	<u>\$ 662,014</u>
遞延所得稅負債：						
-暫時性差異：						
未實現兌換利益	(\$ 24,003)	\$ 1,644	\$ -	\$ -	\$ 1,360	(\$ 20,999)
未實現利益	(9,131)	147	-	-	3,151	(5,833)
退休金提撥數與精 算損益	(2,926)	-	5,558	-	(2,865)	(233)
國外投資收益	(876,385)	303,322	14,974	(98)	(60)	(558,247)
其他	(48,946)	(2,014)	-	-	3,090	(47,870)
小計	<u>(\$ 961,391)</u>	<u>\$ 303,099</u>	<u>\$ 20,532</u>	<u>(\$ 98)</u>	<u>\$ 4,676</u>	<u>(\$ 633,182)</u>
合計	<u>(\$ 471,860)</u>	<u>\$ 466,474</u>	<u>\$ 33,139</u>	<u>(\$ 98)</u>	<u>\$ 1,177</u>	<u>\$ 28,832</u>

4. 本公司民國 106 年 12 月 31 日可享有之投資抵減明細及未認列為遞延所得稅資產之相關金額如下：

106年12月31日			
抵減項目	尚未抵減餘額	未認列遞延	
		所得稅資產稅額	最後抵減年度
重大公共建設事業	<u>\$ 42,068</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 109</u>

5. 本公司尚未使用之課稅損失有效期限及未認列遞延所得稅資產相關金額如下：

106年12月31日				
發生年度	申報數		未認列遞延	
	/核定數	尚未抵減金額	所得稅資產金額	最後扣抵年度
106	\$ 116,177	\$ 116,177	\$ -	116
105	747,045	747,045	-	115
104	<u>269,787</u>	<u>269,787</u>	<u>-</u>	<u>114</u>
	<u>\$ 1,133,009</u>	<u>\$ 1,133,009</u>	<u>\$ -</u>	

105年12月31日

發生年度	申報數	尚未抵減金額	未認列遞延	
			所得稅資產金額	最後扣抵年度
105	\$ 747,045	\$ 747,045	\$ -	115
104	292,430	292,430	-	114
	<u>\$1,039,475</u>	<u>\$ 1,039,475</u>	<u>\$ -</u>	

6. 本公司並未就若干子公司投資相關之應課稅暫時性差異認列遞延所得稅負債，民國 106 年及 105 年 12 月 31 日之未認列之遞延所得稅負債之暫時性差異金額分別為 \$13,018,477 及 \$10,868,779。

7. 本公司營利事業所得稅業經稅捐稽徵機關核定至民國 104 年度。

8. 因民國 107 年 2 月公布生效之台灣所得稅法修正內容業已廢除兩稅合一制度相關規定，故不予揭露民國 106 年 12 月 31 日之未分配盈餘、股東可扣抵帳戶餘額及預計民國 106 年度盈餘分配之股東可扣抵稅額相關資訊。

民國 105 年 12 月 31 日之待彌補虧損相關資訊如下：

	105年12月31日
86年度以前	(\$ <u>4,248,211</u>)

9. 民國 105 年 12 月 31 日，本公司股東可扣抵稅額帳戶餘額為 \$2,412,471，民國 105 年度為待彌補虧損，故不予揭露扣抵比率。

(二十九) 每股盈餘(虧損)

	106年度		
	稅後金額	加權平均流通 在外股數(仟股)	每股盈餘 (元)
<u>基本每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股股東之本期 淨利	<u>\$7,005,171</u>	<u>3,549,342</u>	<u>\$ 1.97</u>
<u>稀釋每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股股東之本期 淨利	7,005,171	3,459,342	
具稀釋作用之潛在普通股之影響 員工酬勞	-	3,375	
歸屬於母公司普通股股東之本期 淨利加潛在普通股之影響	<u>\$7,005,171</u>	<u>3,462,717</u>	<u>\$ 1.97</u>

105年度		
	加權平均流通 在外股數(仟股)	每股虧損 (元)
稅後金額		
<u>基本每股虧損</u>		
歸屬於母公司普通股 股東之本期淨利	(\$ 6,607,986)	3,512,356 (\$ 1.88)
<u>稀釋每股虧損</u>		
歸屬於母公司普通股 股東之本期淨利	(\$ 6,607,986)	3,512,356 (\$ 1.88)

(三十) 與非控制權益之交易

1. 收購子公司額外權益

(1) 子公司永華投資有限公司於民國 106 年 12 月 31 日以現金 \$22,845(約 USD769)購入子公司 EGT 額外 34%已發行股份。EGT 非控制權益於收購日之帳面金額為\$15,311，該交易減少非控制權益 \$15,311，歸屬於母公司業主之權益減少\$7,534。

(2) 子公司永華投資有限公司於民國 106 年 12 月 31 日以現金 \$85,393(約 USD2,875)購入子公司 EES 額外 45%已發行股份。EES 非控制權益於收購日之帳面金額為\$86,620，該交易減少非控制權益 \$86,620，歸屬於母公司業主之權益增加\$1,227。

2. 上述收購對民國 106 年度 EGT 及 EGS 權益之變動對歸屬於母公司業主權益之影響如下：

	106年度
購入非控制權益之帳面金額	\$ 101,931
支付予非控制權益之對價	(108,238)
資本公積－實際取得子公司 股權價格與帳面價值差額	(\$ 6,307)

(三十一) 企業合併

1. 本公司與子公司永華投資有限公司於民國 106 年 12 月 18 日以現金 \$6,452,225 購入 EGH 之 80%股權，並取得對 EGH 之控制，該公司主要經營國內外輪船之航運業及船務代理業。預期收購後可強化大中華區業務佈局，藉以深耕大中華區的代理業務及定期班輪服務等各項海運相關業務。

2. 子公司永華投資有限公司於民國 106 年 12 月 27 日以現金\$280,668 購入 EGM 之 70%股權，另子公司永華投資原已於民國 106 年 11 月 30 日取得關聯企業 Green Peninsula Agencies SDN. BHD. 以 EGM 股票作為股利發放之 30%股權，此次併購後子公司永華投資共持有 EGM 100%股權，並取得對 EGM 之控制。該公司主要於馬來西亞經營貨運及船務代理業務。預期收購後可加強在此等市場之地位，並預期透過經濟規模降低成本。
3. 上述併購案所支付之對價、所取得之資產和承擔之負債在收購日之公允價值，以及在併購日非控制權益占被併購者可辨認淨資產份額之資訊如下：

	EGH	EGM	總計
收購對價			
現金	\$ 6,452,225	\$ 280,668	\$ 6,732,893
先前已持有EGM之權益			
於收購日之公允價值	-	120,287	120,287
非控制權益占被收購者	<u>1,613,445</u>	<u>-</u>	<u>1,613,445</u>
	<u>8,065,670</u>	<u>400,955</u>	<u>8,466,625</u>
取得可辨認資產及承擔			
負債之公允價值			
現金及約當現金	1,251,341	375,173	1,626,514
應收票據	3,327	18,084	21,411
應收帳款	1,360,142	294,674	1,654,816
預付款項	241,686	116,245	357,931
其他應收款	28,447	9,928	38,375
存貨	50,253	-	50,253
其他流動資產	1,223,859	191,345	1,415,204
採用權益法之投資	4,195	-	4,195
不動產、廠房及設備	5,665,779	99,014	5,764,793
投資性不動產淨額	3,119,127	-	3,119,127
無形資產	75,928	-	75,928
其他非流動資產	10,922	138,069	148,991
應付帳款	(1,655,631)	(351,065)	(2,006,696)
其他應付款	(159,458)	(82,512)	(241,970)
本期所得稅負債	(108,094)	(106,923)	(215,017)
其他流動負債	(1,512,444)	(292,605)	(1,805,049)
長期借款	(534,492)	-	(534,492)
遞延所得稅負債	(947,618)	-	(947,618)
其他非流動負債	(50,046)	(4,042)	(54,088)
可辨認淨資產總額	<u>8,067,223</u>	<u>405,385</u>	<u>8,472,608</u>
廉價購買利益	<u>(\$ 1,553)</u>	<u>(\$ 4,430)</u>	<u>(\$ 5,983)</u>

3. 取得之可辨認無形資產公允價值經估價為\$75,928。

4. 合併公司於企業合併前已持有 EGM 30%權益，依公允價值再衡量而認列之利益計\$30,253。
5. 本公司及子公司永華投資有限公司自民國 106 年 12 月 18 日合併 EGH 起，EGH 貢獻之營業收入及稅前淨損分別為\$317,144 及\$28,251。若假設 EGH 自民國 106 年 1 月 1 日即已納入合併，則合併公司之營業收入及稅前淨損將分別為\$2,340,377 及\$455,118。
6. 子公司永華投資有限公司於 106 年 12 月 27 日合併 EGM 起，EGM 貢獻之營業收入及稅前淨損分別為\$3,531 及\$331。若假設 EGM 自民國 106 年 1 月 1 日即已納入合併，則合併公司之營業收入及稅前淨利將分別為\$341,516 及\$98,988。

(三十二) 現金流量補充資訊

僅有部分現金收支之投資活動：

1. 不動產、廠房及設備

	106年度	105年度
購置不動產、廠房及設備	\$ 1,602,423	\$ 1,674,832
加：期初應付設備款	15,693	10,360
減：期末應付設備款	(58,347)	(15,693)
本期支付現金	<u>\$ 1,559,769</u>	<u>\$ 1,669,499</u>

2. 預付設備款(帳列其他非流動資產)

	106年度	105年度
預付設備款支付數	\$ 5,615,770	\$ 2,771,129
加：期初應付設備款	124,787	5,767
減：期末應付設備款	(4,638)	(124,787)
利息資本化	(107,084)	(55,774)
本期支付現金	<u>\$ 5,628,835</u>	<u>\$ 2,596,335</u>

3. 無形資產

	106年度	105年度
購置無形資產	\$ 7,397	\$ 124,775
加：期初應付設備款	48,347	-
減：期末應付設備款	-	(48,347)
本期支付現金	<u>\$ 55,744</u>	<u>\$ 76,428</u>

4. 本期合併子公司其資產、負債帳列價值如下：

	106年度
現金及約當現金	\$ 1,626,514
應收票據	21,411
應收帳款	1,654,816
預付款項	357,931
其他應收款	38,375
存貨	50,253
其他流動資產	1,415,204
採用權益法之投資	4,195
不動產、廠房及設備	5,764,793
投資性不動產淨額	3,119,127
無形資產	75,928
遞延所得稅資產	142,849
其他非流動資產	6,142
應付帳款	(2,006,696)
其他應付款	(241,970)
本期所得稅負債	(215,017)
其他流動負債	(1,805,049)
長期借款	(534,492)
遞延所得稅負債	(947,618)
其他非流動負債	(54,088)
廉價購買利益	(5,983)
	<u>\$ 8,466,625</u>
取得子公司價款	\$ 6,732,893
現金及約當現金	(1,626,514)
收購子公司淨現金支付數	<u>\$ 5,106,379</u>

5. 非控制權益變動

	106年度
與非控制權益交易變動數	\$ 108,238
加：期初應付股款	-
減：期末應付股款	(22,845)
本期支付現金	<u>\$ 85,393</u>

七、關係人交易

(一) 關係人之名稱及關係

關係人名稱	與合併公司關係
長榮國際儲運(股)公司(長榮儲運)	關聯企業
長榮航空(股)公司(長榮航空)	關聯企業
長榮警備保全(股)公司(長榮保全)	關聯企業
長陽開發(股)公司(長陽開發)	關聯企業
台北港貨櫃碼頭(股)公司(台北港)	關聯企業
寧波長勝貨櫃有限公司 (NVC)	關聯企業
青島長榮集裝箱儲運有限公司 (QECT)	關聯企業
Evergreen Marine (Latin America), S.A. (ELA)	關聯企業
Green Peninsula Agencies SDN. BHD. (GPA)	關聯企業
Luanta Investment (Netherlands) N.V. (Luanta)	關聯企業
Taranto Container Terminal S.p.A. (TCT)	關聯企業
Balsam Investment(Netherlands) N.V. (Balsam)	關聯企業
Italia Marittima S.p.A. (ITS)	關聯企業
Colon Container Terminal S.A. (CCT)	關聯企業
PT. Evergreen Shipping Agency Indonesia (EMI)	關聯企業
Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Corp. (EGV)	關聯企業
Evergreen Shipping Agency Co. (U.A.E) LLC (UAE)	關聯企業
長榮國際(股)公司(長榮國際)	其他關係人
長榮航勤(股)公司(長榮航勤)	其他關係人
財團法人張榮發慈善基金會(張榮發慈善基金會)	其他關係人
財團法人張榮發基金會(張榮發基金會)	其他關係人
長友營造(股)公司(長友營造)	其他關係人
Evergreen International S.A. (EIS)	其他關係人
Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd. (EMS)	其他關係人
Gaining Enterprise S.A. (GESA)	其他關係人
Evergreen Insurance Company Ltd. (EINS)	其他關係人
Evergreen Shipping Agency (America) Corporation (EGA)	其他關係人
Evergreen Shipping Agency (Japan) Corporation (EGJ)	其他關係人
Evergreen Shipping Agency Philippines Corporation (EGP)	其他關係人
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd. (EGH)	其他關係人

(自民國106年12月18日起為子公司)

(二) 與關係人間之重大交易事項

1. 營業收入

	106年度	105年度
勞務銷售：		
關聯企業	\$ 3,191,386	\$ 3,655,458
其他關係人	10,692,025	12,117,953
	<u>\$ 13,883,411</u>	<u>\$ 15,773,411</u>

勞務銷售之交易價格與收款條件與非關係人並無重大差異。

2. 進貨

	106年度	105年度
勞務購買：		
關聯企業	\$ 3,717,601	\$ 3,126,670
其他關係人	7,698,504	5,880,186
	<u>\$ 11,416,105</u>	<u>\$ 9,006,856</u>

勞務係按一般商業條款和條件向關聯企業及其他關係人購買。

3. 應收關係人款項

	106年12月31日	105年12月31日
應收帳款：		
關聯企業	\$ 162,609	\$ 183,493
其他關係人	631,012	739,181
小計	<u>\$ 793,621</u>	<u>\$ 922,674</u>
其他應收款：		
關聯企業		
- 其他	\$ 3,038	\$ 2,527
其他關係人		
- 長榮國際	162,433	181,900
- 其他	48,789	22,829
小計	<u>\$ 214,260</u>	<u>\$ 207,256</u>
合計	<u>\$ 1,007,881</u>	<u>\$ 1,129,930</u>

應收關係人款項主要來自提供勞務，該應收款項並無抵押及附息。應收關係人款項並未提列呆帳。

4. 應付關係人款項

	106年12月31日	105年12月31日
應付帳款：		
關聯企業	\$ 57,279	\$ 116,075
其他關係人	146,589	175,702
小計	\$ 203,868	\$ 291,777
其他應付款：		
關聯企業	\$ 11,752	\$ 5,992
其他關係人	113,616	72,921
小計	\$ 125,368	\$ 78,913
合計	\$ 329,236	\$ 370,690

應付關係人款項主要來自進貨交易，該應付款項並無附息。

5. 財產交易

(1) 取得不動產、廠房及設備：

	106年度	105年度
關聯企業	\$ 4,350	\$ 10,620
其他關係人	4,199	54,979
	\$ 8,549	\$ 65,599

(2) 處分不動產、廠房及設備：

	106年度		105年度	
	處分價款	處分(損)益	處分價款	處分(損)益
其他關係人	\$ 4,890	\$ 746	\$ 94	\$ 6

6. 代理店往來

	106年12月31日	105年12月31日
代理店往來借方：		
關聯企業	\$ -	\$ 21,542
	106年12月31日	105年12月31日
代理店往來貸方：		
關聯企業	(\$ 196,045)	(\$ 33,835)
其他關係人		
- 長榮國際	(515,617)	(645,696)
- 其他	(1,258,818)	-
	(\$ 1,970,480)	(\$ 679,531)

7. 代理船往來

	106年12月31日	105年12月31日
代理船往來借方：		
其他關係人		
- EIS	\$ 696,616	\$ -
- GESA	25,028	24,154
	<u>\$ 721,644</u>	<u>\$ 24,154</u>
	106年12月31日	105年12月31日
代理船往來貸方：		
關聯企業		
- ITS	(\$ 889,198)	(\$ 310,278)
其他關係人		
- EMS	(525,647)	(496,707)
- EGH	-	(919,072)
- EIS	-	(865,317)
	<u>(\$ 1,414,845)</u>	<u>(\$ 2,591,374)</u>

8. 資金貸與關係人

(1) 對關係人放款

A. 期末餘額：

	106年12月31日	105年12月31日
關聯企業	<u>\$ 272,467</u>	<u>\$ 79,811</u>

B. 利息收入：

	106年度	105年度
關聯企業	<u>\$ 2,876</u>	<u>\$ 2,964</u>

民國 106 年及 105 年度之利息係依浮動利率收取。

(2) 向關係人借款

A. 期末餘額：

	106年12月31日	105年12月31日
關聯企業	\$ -	\$ 48,472
其他關係人	877,363	14,789
	<u>\$ 877,363</u>	<u>\$ 63,261</u>

B. 利息費用：

	106年度	105年度
關聯企業	\$ 765	\$ 917
其他關係人	15,401	-
	<u>\$ 16,166</u>	<u>\$ 917</u>

民國 106 年及 105 年度之利息係依浮動利率支付。

9. 合併公司提供背書保證情形

	106年12月31日	105年12月31日
關聯企業	\$ 3,035,391	\$ 2,689,558

10. 本公司與子公司永華投資有限公司於民國 106 年 8 月 11 日經董事會決議通過分別向其他關係人 EIS 購買其所持有之 EGH 79%及 1%股權，交易日訂為民國 106 年 12 月 18 日，交易價格計\$6,452,225(約 USD212,000)。

11. 子公司永華投資有限公司於民國 106 年 11 月 30 日經董事會決議通過向其他關係人 GESA 以\$76,181(約 USD2,545)購買其所持有之 EGM 19%股權(計 95,000 股)，交易日訂為民國 106 年 12 月 27 日。

(三) 主要管理階層薪酬資訊

	106年度	105年度
短期員工福利	\$ 207,058	\$ 166,850
退職後福利	3,909	5,073
	<u>\$ 210,967</u>	<u>\$ 171,923</u>

八、質押之資產

合併公司之資產提供擔保明細如下：

資產項目	帳面價值		擔保用途
	106年12月31日	105年12月31日	
其他金融資產			
— 質押定期存款	\$ 324,508	\$ 183,200	履約保證金
存出保證金			
— 質押定期存款	2,000	2,000	"
不動產、廠房及設備			
— 土地	514,312	514,312	長期借款
— 房屋	2,081,017	195,726	"
— 裝卸設備	1,968,231	2,977,745	"
— 船舶設備	56,643,395	60,825,653	"
— 運輸設備	603,463	801,241	"
— 電腦通訊設備	659,279	740,223	"
投資性不動產			
— 土地	1,285,781	1,285,781	長期借款
— 房屋	3,523,332	489,315	"
	<u>\$ 67,605,318</u>	<u>\$ 68,015,196</u>	

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

(一)或有事項

無此情形。

(二)承諾事項

1. 截至民國 106 年 12 月 31 日止，本公司透過法商東方匯理銀行開立保證信用狀作為保證之金額為 USD5,000。
2. 本公司原股東提撥部份股票參與發行海外存託憑證，經財政部證券管理委員會民國 85 年 6 月 19 日(85)台財證(一)第 35410 號函核准在案，於民國 85 年 8 月 2 日正式簽約並經由英國證券主管機關核准在倫敦上市，發行地點為亞、歐洲及美國。存託憑證發行總金額約 USD115,000，初次發行計 5,449,592 單位，代表本公司普通股 54,495,920 股，每股新台幣 50.50 元，後來再追加發行 817,438 單位，總共此次發行單位數 6,267,030 單位，代表本公司普通股 62,670,300 股，每股新台幣 50.50 元，總金額為 USD115,000，並於民國 86 年至 106 年 12 月 31 日止共計配發 2,089,061 單位，代表本公司普通股 20,890,685 股，截至民國 106 年 12 月 31 日止，共計兌回數額 7,994,656 單位，在外流通數 361,435 單位，代表本公司普通股 3,614,425 股。
3. 截至民國 106 年 12 月 31 日止，合併公司因新造船舶及營運資金等需求，經董事會決議通過向金融機構申請中長期貸款額度為\$95,626,923，尚未動撥餘額為\$14,958,521。

4. 營業租賃協議

合併公司因承租船舶設備簽訂長期租約，預計未來最低應付租賃給付總額如下：

	106年12月31日	
不超過1年	USD	384,917
超過1年但不超過5年		1,364,964
超過5年		432,063
	USD	2,181,944

5. 截至民國 106 年 12 月 31 日止，本公司因借款開立之保證票據為\$74,174,616。
6. 合併公司為營運需求與台灣國際造船股份有限公司及日本今治造船株式會社簽訂造船合約。截至民國 106 年 12 月 31 日，簽訂尚未交付船舶之造船合約總價共計 USD648,900，未付餘額共計 USD461,802。

十、重大之災害損失

無此事項。

十一、重大之期後事項

1. 台灣所得稅法修正案於民國 107 年 2 月公布生效，營利事業所得稅之稅率自 17%調增至 20%，此修正自民國 107 年度開始適用。本公司及國內子公司台灣碼頭評估此稅率變動將影響遞延所得稅資產及負債分別增加\$88,349及\$129,570，相關影響數將會調整於民國 107 年度第一季財務報表中。
2. 本公司於民國 107 年 3 月 23 日經董事會決議通過盈餘分配案，盈餘分配情形請詳附註六、(十九)。
3. 合併公司因營運需求於民國 107 年 2 月 8 日與 Samsung Heavy Industries Co., Ltd. 簽訂造船合約，合約總價共計 USD755,040，截至本財務報告提出日尚未支付價款。
4. 為配合營運需求，合併公司於民國 107 年 3 月 23 日經董事會決議通過分別向中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司及 Carrier Transicold Pte. Ltd. 購買運輸設備(包含乾櫃、冷凍櫃冷凍機)，交易總金額分別為 USD 144,148 及 USD18,900。
5. 為配合國際上對船用燃料硫含量之限制，合併公司於民國 107 年 3 月 23 日經董事會決議通過分別向 Wartsila Finland Oy 及 Alfa Laval Nijmegen B.V. 購買排煙脫硫裝置，交易總金額分別約為 USD54,500 及 EUR19,362。

十二、其他

(一)資本管理

合併公司之資本管理目標，係為保障合併公司能繼續經營，維持最佳資本結構以降低資金成本，並為股東提供報酬。為了維持或調整資本結構，合併公司可能會調整支付予股東之股利金額、退還資本予股東以及發行新股以調整至最適資本結構。

(二)金融工具

1. 金融工具公允價值資訊

- (1)除下表所列者外，合併公司非以公允價值衡量之金融工具(包括現金及約當現金、應收票據、應收帳款、其他應收款、其他金融資產、存出入保證金、持有至到期日金融資產、應付帳款及其他應付款)的帳面金額係公允價值之合理近似值，另以公允價值衡量之金融工具的公允價值資訊請詳附註十二、(三)：

106年12月31日		
	帳面金額	公允價值 第三等級
金融負債：		
應付公司債	\$ 8,000,000	\$ 8,177,927
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	81,487,631	85,935,082
	<u>\$ 89,487,631</u>	<u>\$ 94,113,009</u>
105年12月31日		
	帳面金額	公允價值 第三等級
金融負債：		
應付公司債(包含一年或一營業週期內到期)	\$ 3,000,000	\$ 3,029,085
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	92,638,646	97,079,974
	<u>\$ 95,638,646</u>	<u>\$ 100,109,059</u>

(2) 合併公司用以衡量公允價值所使用之方法及假設如下：

A. 應付公司債：係本公司發行之普通公司債，其票面利率與市場利率約當，故以其預期現金流量之折現值估計其公允價值，約當其帳面金額。

B. 長期借款：係合併公司以其預期現金流量之折現值估計其公允價值。

2. 財務風險管理政策

(1) 合併公司日常營運受多項財務風險之影響，包含市場風險(包括匯率風險、利率風險及價格風險)、信用風險及流動性風險。合併公司整體風險管理政策著重於金融市場的不可預測事項，並尋求可降低對合併公司財務狀況及財務績效之潛在不利影響。

(2) 風險管理工作由合併公司財務部按照董事會核准之政策執行。合併公司財務部透過與合併公司營運單位密切合作，負責辨認、評估與規避財務風險。董事會對整體風險管理訂有書面原則，亦對特定範圍與事項提供書面政策，例如匯率風險、利率風險、信用風險、衍生與非衍生金融工具之使用，以及剩餘流動資金之投資。

3. 重大財務風險之性質及程度

(1) 市場風險

匯率風險

A. 合併公司係跨國營運，因此受多種不同貨幣所產生之匯率風險，主要為美元及英鎊。相關匯率風險來自未來之商業交易、已認列之資產與負債，及對國外營運機構之淨投資。

- B. 合併公司管理階層已訂定政策，規定合併公司內各公司管理相對其功能性貨幣之匯率風險。合併公司內各公司應透過合併公司財務部就其整體匯率風險進行避險。為管理來自未來商業交易及已認列資產與負債之匯率風險，合併公司內各公司透過合併公司財務部採用遠期外匯合約進行。當未來商業交易、已認列資產或負債係以非該個體之功能性貨幣之外幣計價時，匯率風險便會產生。
- C. 合併公司從事之業務涉及若干非功能性貨幣（本公司及部分子公司之功能性貨幣為新台幣、部分子公司之功能性貨幣為美元、英鎊及歐元等幣別），故受匯率波動之影響，具重大匯率波動影響之外幣資產及負債資訊如下：

106年12月31日			
	外幣	匯率	帳面金額 (新台幣)
(外幣:功能性貨幣)			
<u>金融資產</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	946,352	29.7005	\$28,107,128
歐元：美金	9,375	1.1993	333,936
<u>金融負債</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	830,955	29.7005	\$24,679,779
港幣：美金	93,861	0.1279	356,549
人民幣：美金	143,195	0.1532	651,554
105年12月31日			
	外幣	匯率	帳面金額 (新台幣)
(外幣:功能性貨幣)			
<u>金融資產</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	763,170	32.2315	\$24,598,114
英鎊：美金	13,863	1.2294	549,327
<u>金融負債</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	620,961	32.2315	\$20,014,504
英鎊：美金	43,874	1.2294	1,738,525

- D. 合併公司貨幣性項目因匯率波動具重大影響，於民國 106 年及 105 年度分別認列之淨兌換利益（含已實現及未實現）分別為 \$51,516 及 \$657,945。

E. 合併公司因重大匯率波動影響之外幣市場風險分析如下：

106年度				
敏感度分析				
	變動幅度	影響損益	影響其他綜合損益	
(外幣:功能性貨幣)				
<u>金融資產</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	1%	\$ 281,071	\$	-
歐元：美金	1%	3,339		-
<u>金融負債</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	1%	\$ 246,798	\$	-
港幣：美金	1%	3,565		-
人民幣：美金	1%	6,516		-
105年度				
敏感度分析				
	變動幅度	影響損益	影響其他綜合損益	
(外幣:功能性貨幣)				
<u>金融資產</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	1%	\$ 245,981	\$	-
英鎊：美金	1%	5,493		-
<u>金融負債</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	1%	\$ 200,145	\$	-
英鎊：美金	1%	17,385		-

價格風險

- A. 由於合併公司持有之投資於合併資產負債表中係分類為備供出售金融資產，或透過損益按公允價值衡量之金融資產，因此合併公司暴露於權益工具之價格風險。合併公司未有重大商品價格風險之暴露。為管理權益工具投資之價格風險，合併公司將其投資組合分散，其分散之方式係根據合併公司設定之限額進行。
- B. 合併公司主要投資於國內上市櫃及國內外未上市櫃之權益工具，此等權益工具之價格會因該投資標的未來價值之不確定性而受影響。若該等權益工具價格上升或下跌 1%，而其他所有因素維持不變之情況下，對民國 106 年及 105 年度股東權益之影響因分類為備供出售之權益工具之利益或損失將分別增加或減少 \$22,364 及 \$26,514。

利率風險

- A. 合併公司之利率風險來自長期借款。按浮動利率發行之借款使合併公司承受現金流量利率風險，部分風險被按浮動利率持有之現金及約當現金抵銷。按固定利率發行之借款則使合併公司承受公允價值利率風險。合併公司之借款主要為浮動利率，民國 106 年及 105 年度合併公司按浮動利率計算之借款主要係以新台幣、美元及英鎊計價。
- B. 民國 106 年及 105 年 12 月 31 日，若借款利率增加或減少 1%，在所有其他因素維持不變之情況下，民國 106 年及 105 年度之稅後淨損益將分別減少或增加 \$702,141 及 \$795,571，主要係因浮動利率借款導致利息費用增加/減少所致。

(2) 信用風險

- A. 信用風險係合併公司因客戶或金融工具之交易對手無法履行合約義務而產生財務損失之風險。合併公司依內部明定之授信政策，合併公司內各營運個體於訂定付款及提出交貨之條款與條件前，須就其每一新客戶進行管理及信用風險分析。內部風險控管係透過考慮其財務狀況、過往經驗及其他因素，以評估客戶之信用品質。個別風險之限額係董事會依內部或外部之評等而制訂，並定期監控信用額度之使用。主要信用風險來自現金及約當現金、衍生金融工具，及存放於銀行與金融機構之存款，亦有來自於顧客之信用風險，並包括尚未收現之應收帳款及已承諾之交易。對銀行及金融機構而言，僅有信用評等良好之機構，才會被接納為交易對象。
- B. 民國 106 年及 105 年度，並無超出信用限額之情事，且管理階層不預期會受交易對手之不履約而產生任何重大損失。
- C. 合併公司未逾期且未減損金融資產之信用品質資訊，請詳附註六（五）說明。

(3) 流動性風險

- A. 現金流量預測是由合併公司內各營運個體執行，並由合併公司財務部予以彙總。合併公司財務部監控合併公司流動資金需求之預測，確保其有足夠資金得以支應營運需要。
- B. 下表係合併公司之非衍生金融負債及以淨額或總額交割之衍生金融負債，按相關到期日予以分組，非衍生金融負債係依據資產負債表日至合約到期日之剩餘期間進行分析。

非衍生性金融負債：

106年12月31日	3個月					合計
	3個月以下	至1年內	1至2年內	2至5年內	5年以上	
應付帳款	\$ 15,358,566	\$ 71	\$ 14	\$ -	\$ -	\$ 15,358,651
應付帳款-關係人	188,582	15,286	-	-	-	203,868
其他應付款	2,683,132	426,465	-	-	1,558	3,111,155
其他應付款-關係人	138,764	863,967	-	-	-	1,002,731
應付公司債	-	84,000	84,000	8,210,000	-	8,378,000
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	3,611,101	14,125,522	19,548,867	32,884,400	16,685,608	86,855,498
應付租賃款(包含一年或一營業週期內到期)	505,416	844,283	1,672,398	8,359,595	349,204	11,730,896

非衍生性金融負債：

105年12月31日	3個月					合計
	3個月以下	至1年內	1至2年內	2至5年內	5年以上	
應付帳款	\$ 12,609,645	\$ 6,221	\$ 19	\$ -	\$ -	\$ 12,615,885
應付帳款-關係人	291,777	-	-	-	-	291,777
其他應付款	1,465,884	367,305	3,435	-	1,663	1,838,287
其他應付款-關係人	78,913	63,261	-	-	-	142,174
應付公司債(包含一年或一營業週期內到期)	-	3,038,400	-	-	-	3,038,400
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	4,605,509	12,025,996	19,856,241	39,796,394	22,434,912	98,719,052
應付租賃款(包含一年或一營業週期內到期)	542,235	988,453	1,464,716	3,898,557	7,367,299	14,261,260

C. 合併公司並不預期到期日分析之現金流量發生時點會顯著提早，或實際金額會有顯著不同。

(三)公允價值資訊

1. 合併公司非以公允價值衡量之金融資產及金融負債之公允價值資訊請詳附註十二、(二)1.說明。合併公司以成本衡量之投資性不動產的公允價值資訊請詳附註六、(十)說明。

2. 為衡量金融及非金融工具之公允價值所採用評價技術的各等級定義如下：

第一等級：企業於衡量日可取得之相同資產或負債於活絡市場之報價（未經調整）。活絡市場係指有充分頻率及數量之資產或負債交易發生，以在持續基礎上提供定價資訊之市場。合併公司投資之上市、上櫃股票投資、受益憑證及有活絡市場公開報價衍生工具等公允價值皆屬之。

第二等級：資產或負債直接或間接之可觀察輸入值，但包括於第一等級之報價者除外。

第三等級：資產或負債之不可觀察輸入值。

3. 民國 106 年及 105 年 12 月 31 日以公允價值衡量之金融及非金融工具，合併公司依資產及負債之性質、特性及風險及公允價值等級之基礎分類，相關資訊如下：

106年12月31日	<u>第一等級</u>	<u>第二等級</u>	<u>第三等級</u>	<u>合計</u>
資產				
<u>重複性公允價值</u>				
備供出售金融資產				
權益證券	<u>\$1,144,974</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$1,137,645</u>	<u>\$ 2,282,619</u>
105年12月31日	<u>第一等級</u>	<u>第二等級</u>	<u>第三等級</u>	<u>合計</u>
資產				
<u>重複性公允價值</u>				
備供出售金融資產				
權益證券	<u>\$1,638,024</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$1,056,802</u>	<u>\$ 2,694,826</u>

4. 合併公司用以衡量公允價值所使用之方法及假設說明如下：

- (1) 合併公司採用市場報價作為公允價輸入值(即第一等級)者，依工具之特性分列如下：

	<u>上市(櫃)/興櫃公司股票</u>
市場報價	收盤價
(2) 除上述有活絡市場之金融工具外，其餘金融工具之公允價值係以評價技術或參考交易對手報價取得。透過評價技術所取得之公允價值可參照其他實質上條件及特性相似之金融工具之現時公允價值、現金流量折現法或以其他評價技術，包括以合併資產負債表日可取得之市場資訊運用模型計算而得(例如櫃買中心參考殖利率曲線、Reuters 商業本票利率平均報價)。	
(3) 當評估非標準化且複雜性較低之金融工具時，合併公司採用廣為市場參與者使用之評價技術。此類金融工具之評價模型所使用之參數通常為市場可觀察資訊。	
(4) 衍生金融工具之評價係根據廣為市場使用者所接受之評價模型，例如折現法及選擇權定價模型。遠期外匯合約通常係根據目前之遠期匯率評價。結構式利率衍生金融工具係依適當之選擇權定價模型(例如 Black-Scholes 模型)或其他評價方法，例如蒙地卡羅模擬(Monte Carlo simulation)。	
(5) 評價模型之產出係預估之概算值，而評價技術可能無法反映合併公司持有金融工具及非金融工具之所有攸關因素。因此評價模型之預估值會適當地根據額外之參數予以調整，例如模型風險或流動性風險等。根據合併公司之公允價值評價模型管理政策及相關之控制程序，管理階層相信為允當表達合併資產負債表中金融工具及非金融工具之公允價值，評價調整係屬適當且必要。在評價過程中所使用	

之價格資訊及參數係經審慎評估，且適當地根據目前市場狀況調整。

(6) 合併公司將信用風險評價調整納入金融工具及非金融工具公允價值計算考量，以分別反映交易對手信用風險及合併公司信用品質。

5. 民國 106 年及 105 年度無第一等級與第二等級間之任何移轉。

6. 下表列示民國 106 年及 105 年度權益證券第三等級之變動：

	106年	105年
1月1日	\$ 1,056,802	\$ 1,344,962
認列於其他綜合損益之利益或損失(註)	80,843	(288,160)
12月31日	\$ 1,137,645	\$ 1,056,802

註：帳列備供出售金融資產未實現評價損益。

7. 民國 106 年及 105 年度無自第三等級轉入及轉出之情形。

8. 合併公司對於公允價值歸類於第三等級之評價流程係由財務部門負責進行金融工具之獨立公允價值驗證，藉獨立來源資料使評價結果貼近市場狀態，並定期校準評價模型、更新評價模型所需輸入值及資料及其他任何必要之公允價值調整，以確保評價結果係屬合理。

9. 有關屬第三等級公允價值衡量項目所使用評價模型之重大不可觀察輸入值之量化資訊及重大不可觀察輸入值變動之敏感度分析說明如下：

	106年12月31日 公允價值	評價技術	重大不可 觀察輸入值	區間 (加權平均)	輸入值與 公允價值關係
非衍生權益工具：					
非上市上櫃公司股票	\$ 1,129,949	可類比上市上櫃公司法	本益比乘數 本淨比乘數 缺乏市場流動性折價	15.33~31.89 0.48~1.71 20%	乘數愈高，公允價值愈高； 乘數愈高，公允價值愈高； 市場流動性折價愈高，公允價值愈低。
創投公司股票 私募基金投資	7,696	淨資產價值法	淨資產價值		淨資產價值愈高，公允價值愈高。

	105年12月31日 公允價值	評價技術	重大不可 觀察輸入值	區間 (加權平均)	輸入值與 公允價值關係
非衍生權益工具：					
非上市上櫃公 司股票	\$ 1,049,106	可類比上市 上櫃公司法	本益比乘數 本淨比乘數 缺乏市場流動 性折價	9.32~32.31 0.42~2.97 20%	乘數愈高，公 允價值愈高； 乘數愈高，公 允價值愈高； 市場流動性折 價愈高，公允 價值愈低。
創投公司股票 私募基金投資	7,696	淨資產價值 法	淨資產價值		淨資產價值愈 高，公允價值 愈高。

10. 合併公司經審慎評估選擇採用之評價模型及評價參數，惟當使用不同之評價模型或評價參數可能導致評價之結果不同。針對分類為第三等級之金融資產，若評價參數變動，則對本期損益或其他綜合損益之影響如下：

			106年12月31日			
			認列於損益		認列於其他綜合損益	
	輸入值	變動	有利變動	不利變動	有利變動	不利變動
金融資產						
權益工具	本益比/ 本淨比/ 缺乏市場 流動性折價	± 1%	\$ -	\$ -	\$ 11,299	\$ 11,299
	淨資產價值	± 1%	-	-	77	77
			<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 11,376</u>	<u>\$ 11,376</u>
			105年12月31日			
			認列於損益		認列於其他綜合損益	
	輸入值	變動	有利變動	不利變動	有利變動	不利變動
金融資產						
權益工具	本益比/ 本淨比/ 缺乏市場 流動性折價	± 1%	\$ -	\$ -	\$ 10,491	\$ 10,491
	淨資產價值	± 1%	-	-	77	77
			<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 10,568</u>	<u>\$ 10,568</u>

十三、附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊

1. 資金貸與他人：請詳附表一。
2. 為他人背書保證：請詳附表二。
3. 期末持有有價證券情形（不包含投資子公司、關聯企業及合資控制部分）：請詳附表三。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表四。
5. 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情事。
6. 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情事。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表五。
8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表六。
9. 從事衍生工具交易：無此情形。
10. 母公司與子公司及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額：請詳附表七。

(二)轉投資事業相關資訊

被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）：請詳附表八。

(三)大陸投資資訊

1. 基本資料：請詳附表九。
2. 直接或間接經由第三地區事業與轉投資大陸之被投資公司所發生之重大交易事項：無此情事。

十四、營運部門資訊

(一)一般性資訊

合併公司管理階層已依據營運決策者於制定決策所使用之報導資訊辨認應報導部門。

合併公司之企業組成、劃分部門之基礎及部門資訊之衡量基礎於本期並無重大改變。

(二)部門資訊之衡量

合併公司營運決策者根據部門損益作為評估營運部門的表現。

(三) 部門損益、資產與負債之資訊

提供予主要營運決策者之應報導部門資訊如下：

民國 106 年度：

	運輸部門	其他部門	調整及沖銷	總計
外部收入	\$ 148,746,685	\$ 1,836,007	\$ -	\$ 150,582,692
內部部門收入	<u>17,503,128</u>	<u>-</u>	<u>(17,503,128)</u>	<u>-</u>
部門收入	166,249,813	1,836,007	(17,503,128)	150,582,692
利息收入	417,798	19,156	-	436,954
利息費用	(1,336,931)	(43,785)	-	(1,380,716)
折舊及攤銷	(7,410,359)	(319,715)	-	(7,730,074)
採用權益法認列 之關聯企業及合 資損益之份額	1,401,092	1,082,503	-	2,483,595
其他項目	<u>(135,361,899)</u>	<u>(1,583,003)</u>	<u>-</u>	<u>(136,944,902)</u>
部門損益	<u>\$ 23,959,514</u>	<u>\$ 991,163</u>	<u>(\$ 17,503,128)</u>	<u>\$ 7,447,549</u>
可辨認資產	\$ 168,476,948	\$ 4,819,923	\$ -	\$ 173,296,871
採用權益法 之投資	<u>19,745,077</u>	<u>7,037,949</u>	<u>-</u>	<u>26,783,026</u>
部門資產	<u>\$ 188,222,025</u>	<u>\$ 11,857,872</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 200,079,897</u>
部門負債	<u>\$ 131,942,538</u>	<u>\$ 1,448,569</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 133,391,107</u>

民國 105 年度：

	運輸部門	投資控股部門	其他部門	調整及沖銷	總計
外部收入	\$122,900,865	\$ 275,595	\$1,291,148	\$ -	\$124,467,608
內部部門收入	16,132,037	-	-	(16,132,037)	-
部門收入	139,032,902	275,595	1,291,148	(16,132,037)	124,467,608
利息收入	269,889	5,071	2,789	-	277,749
利息費用	(1,194,704)	(51,238)	(10)	-	(1,245,952)
折舊及攤銷	(7,787,317)	(325,103)	(24,211)	-	(8,136,631)
採用權益法認列 之關聯企業及合 資損益之份額	968,689	(1,956,351)	-	-	(987,662)
其他項目	(121,831,922)	(103,886)	(1,248,287)	-	(123,184,095)
部門損益	<u>\$ 9,457,537</u>	<u>(\$ 2,155,912)</u>	<u>\$ 21,429</u>	<u>(\$16,132,037)</u>	<u>(\$ 8,808,983)</u>
可辨認資產	\$159,419,897	\$ 3,004,703	\$1,550,111	\$ -	\$163,974,711
採用權益法之 投資	18,994,978	6,784,075	-	-	25,779,053
部門資產	<u>\$178,414,875</u>	<u>\$ 9,788,778</u>	<u>\$1,550,111</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$189,753,764</u>
部門負債	<u>\$134,304,831</u>	<u>\$ 1,521,363</u>	<u>\$ 289,069</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$136,115,263</u>

(四) 部門損益之調節資訊

1. 部門間之銷售係按公允交易原則進行。向主要營運決策者呈報之外部收入，與損益表內之收入採用一致之衡量方式。
2. 提供主要營運決策者之總資產金額，與合併公司財務報表內之資產採一致之衡量方式。
3. 提供主要營運決策者之總負債金額，與合併公司財務報表內之負債採一致之衡量方式。
4. 提供主要營運決策者之部門損益，與合併公司繼續營業部門稅前損益採一致之衡量方式。

(五) 航線別貨運收入資訊

	106年度		105年度	
	金額	%	金額	%
<u>定期航線別</u>				
美洲線	\$ 52,789,741	39	\$ 47,309,728	43
歐洲線	37,900,327	28	22,004,525	20
亞洲線	29,778,828	22	25,305,203	23
其他	14,889,414	11	15,403,167	14
	<u>\$ 135,358,310</u>	<u>100</u>	<u>\$ 110,022,623</u>	<u>100</u>

(六) 地區別資訊

合併公司民國 106 年及 105 年度地區別資訊如下：

	<u>106年度</u>		<u>105年度</u>	
	<u>收入</u>	<u>非流動資產</u>	<u>收入</u>	<u>非流動資產</u>
國內	\$ 26,534,097	\$ 32,260,172	\$ 19,814,103	\$ 30,637,333
美洲	66,722,280	28,478,053	57,465,469	30,781,100
歐洲	53,904,721	38,404,276	44,776,521	43,895,208
亞洲	2,890,167	10,104,135	2,074,550	1,273,640
其他	531,427	8,122	336,965	3,583
	<u>\$ 150,582,692</u>	<u>\$ 109,254,758</u>	<u>\$ 124,467,608</u>	<u>\$ 106,590,864</u>

(七) 重要客戶資訊

合併公司之客戶分散世界各地，並無占營業收入 10%以上之主要客戶。

長榮海運股份有限公司

資金貸與他人

民國106年1月1日至12月31日

附表一

單位：新台幣仟元

編號 (註1)	貸出資金 之公司	貸與對象	往來項目 (註2)	是否 為關 係人	本期 最高金額 (註3)	期末餘額 (註8)	實際動支 金額	利率區間 %	資金貸 與性質 (註4)	業務往 來金額 (註5)	有短期融通 資金必要之 原因(註6)	提列備抵 呆帳金額	擔保品		對個別對象 資金貸與限 額(註7)	資金貸與 總限額 (註7)	備註
													名稱	價值			
1	永華投資有限 公司	Luanta Investment (NetherLands) N.V.	應收關係 企業款項	是	\$ 78,238	\$ 74,251	\$ 56,431	2.4376- 2.6638	2	\$ -	營運資金週轉	\$ -	無	\$ -	\$ 6,060,035	\$ 15,150,087	
1	永華投資有限 公司	Clove Holding Ltd.	應收關係 企業款項	是	696,647	683,112	525,699	2.2942- 2.6349	2	-	營運資金週轉	-	無	-	12,120,070	15,150,087	(註9)
2	Clove Holding Ltd.	Whitney Equipment LLC.	應收關係 企業款項	是	93,885	89,102	89,102	2.3356	2	-	營運資金週轉	-	無	-	518,348	1,036,695	(註9)
2	Clove Holding Ltd.	Colon Container Terminal S.A.	應收關係 企業款項	是	363,468	356,406	213,844	2.3942- 2.6349	2	-	營運資金週轉	-	無	-	518,348	1,036,695	

註1：編號欄之說明如下：

(1)發行人填0。

(2)被投資公司按公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：帳列之應收關係企業款項、應收關係人款項、股東往來、預付款、暫付款…等項目，如屬資金貸與性質者均須填入此欄位。

註3：當年度資金貸與他人之最高餘額。

註4：資金貸與性質應填列1.屬業務往來者或2.屬有短期融通資金之必要者。

註5：資金貸與性質屬業務往來者，應填列業務往來金額，業務往來金額係指貸出資金之公司與貸與對象最近一年度之業務往來金額。

註6：資金貸與性質屬有短期融通資金之必要者，應具體說明必要貸與資金之原因及貸與對象之資金用途，例如：償還借款、購置設備、營業週轉…等。

註7：應填列公司依資金貸與他人作業程序，所訂定對個別對象資金貸與之限額及資金貸與總限額，並於備註欄說明資金貸與個別對象及總限額之計算方法。

1.依各子公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定：對個別對象資金貸與金額，以不超過最近期財務報表淨值20%為限，其計算方法如下：

永華投資：USD 1,020,191*29.7005*20%=6,060,035

Clove Holding Ltd.：USD 87,262*29.7005*20%=518,348

本公司直接及間接持有表決權股份百分之百之國外公司間，個別貸與金額以不超過公司最近期財務報表淨值40%為限，其計算方法如下：

永華投資：USD 1,020,191*29.7005*40%=12,120,070

2.依各子公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定：資金貸與總金額，以不超過最近期財務報表淨值40%為限，其計算方法如下：

Clove Holding Ltd.：USD 87,262*29.7005*40%=1,036,695

本公司直接及間接持有表決權股份百分之百之國外公司間，總貸與金額以不超過公司最近期財務報表淨值50%為限，其計算方法如下：

永華投資：USD 1,020,191*29.7005*50%=15,150,087

註8：若公開發行公司依據公開發行公司資金貸與及背書保證處理準則第14條第1項將資金貸與逐筆提董事會決議，雖尚未撥款，仍應將董事會決議金額列入公告餘額，以揭露其承擔風險；

惟嗣後資金償還，則應揭露其償還後餘額，以反應風險之調整。若公開發行公司依據處理準則第14條第2項經董事會決議授權董事長於一定額度及一年期間內分次撥貸或循環動用，

仍應以董事會通過之資金貸與額度作為公告申報之餘額，雖嗣後資金償還，惟考量仍可能再次撥貸，故仍應以董事會通過之資金貸與額度作為公告申報之餘額。

註9：此交易於編製合併財務報告時，業已沖銷。

長榮海運股份有限公司

為他人背書保證

民國106年1月1日至12月31日

附表二

單位：新台幣仟元

編號 (註1)	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		對單一企業 背書保證限額 (註3)	本期最高 背書保證餘額 (註4)	期末背書 保證餘額 (註5)	實際動支 金額 (註6)	以財產擔保 之背書保證 金額	累計背書保證金額 佔最近期財務報表 淨值之比率(%)	背書保證 最高限額 (註3)	屬母公司對 子公司背書 保證(註7)	屬子公司對 母公司背書 保證(註7)	屬對大陸地 區背書保證 (註7)	備註
		公司名稱	關係 (註2)											
0	長榮海運 (股)公司	Greencompass Marine S. A.	3	\$ 126,797,107	\$ 35,449,742	\$ 30,736,753	\$ 19,928,297	\$ -	48.48%	\$ 158,496,384	Y	N	N	
0	長榮海運 (股)公司	永華投資有限公司	2	126,797,107	156,475	148,503	-	-	0.23%	158,496,384	Y	N	N	
0	長榮海運 (股)公司	Evergreen Marine (UK) Limited	3	126,797,107	37,459,486	31,733,797	30,333,753	-	50.05%	158,496,384	Y	N	N	
0	長榮海運 (股)公司	Whitney Equipment LLC.	3	126,797,107	701,632	241,425	235,824	-	0.38%	158,496,384	Y	N	N	
0	長榮海運 (股)公司	Hemlock Equipment LLC.	3	126,797,107	433,748	240,598	232,935	-	0.38%	158,496,384	Y	N	N	
0	長榮海運 (股)公司	Colon Container Terminal S. A.	6	31,699,277	2,162,196	2,162,196	2,162,196	-	3.41%	158,496,384	N	N	N	
0	長榮海運 (股)公司	Balsam Investment (Netherlands) N. V.	6	31,699,277	1,234,431	873,195	582,130	-	1.38%	158,496,384	N	N	N	

長榮海運股份有限公司

為他人背書保證

民國106年1月1日至12月31日

附表二

單位：新台幣仟元

編號 (註1)	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		對單一企業 背書保證限額 (註3)	本期最高 背書保證餘額 (註4)	期末背書 保證餘額 (註5)	實際動支 金額 (註6)	以財產擔保 之背書保證 金額	累計背書保證金額 佔最近期財務報表 淨值之比率(%)	背書保證 最高限額 (註3)	屬母公司對 子公司背書 保證(註7)	屬子公司對 母公司背書 保證(註7)	屬對大陸地 區背書保證 (註7)	備註
		公司名稱	關係 (註2)											
0	長榮海運 (股)公司	Everport Terminal Services Inc.	2	\$ 126,797,107	\$ 1,533,455	\$ 1,433,420	\$ 1,205,191	\$ -	2.26%	\$ 158,496,384	Y	N	N	
0	長榮海運 (股)公司	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	3	126,797,107	2,019,634	2,019,634	705,387	-	3.19%	158,496,384	Y	N	N	

註1：編號欄之說明如下：

(1)發行人填0。

(2)被投資公司按公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：背書保證者與被背書保證對象之關係有下列六種，標示種類即可：

(1)有業務關係之公司。

(2)直接持有普通股股權超過百分之五十之子公司。

(3)母公司與子公司持有普通股股權合併計算超過百分之五十之被投資公司。

(4)對於直接或經由子公司間接持有普通股股權超過百分之五十之母公司。

(5)基於承攬工程需要之同業間依合約規定互保之公司。

(6)因共同投資關係由各出資股東依其持股比例對其背書保證之公司。

註3：應填列公司依為他人背書保證作業程序，所訂定對個別對象背書保證之限額及背書保證最高限額，並於備註欄說明背書保證個別對象及總限額之計算方法。

依本公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定，對外背書保證之最高額度以最近期財務報表淨值的250%為限，其計算方法如下：

本公司63,398,553*250% = 158,496,384

本公司對單一企業背書保證之限額：31,699,277

(淨值之50%，但本公司持股超過50%以上之轉投資公司得至淨值之200%，金額為126,797,107。)

註4：當年度為他人背書保證之最高餘額。

註5：經本公司董事會決議之額度，或經本公司董事長先行核決之額度。

註6：應輸入被背書保證公司於使用背書保證餘額範圍內之實際動支金額。

註7：屬上市櫃母公司對子公司背書保證者、屬子公司對上市櫃母公司背書保證者、屬大陸地區背書證者始須填列Y。

長榮海運股份有限公司

期末持有有價證券情形（不包含投資子公司、關聯企業及合資控制部分）

民國106年12月31日

附表三

單位：仟股/新台幣仟元

持有之公司	有價證券種類及名稱 (註1)	與有價證券發行人之關係 (註2)	帳列科目	期 末				備註 (註4)
				股 數	帳面金額 (註3)	持股比例(%)	公允價值	
長榮海運(股)公司	股票：							
	力世創業投資(股)公司		備供出售金融資產-非流動	770	\$ 7,696	5.68%	\$ 7,696	
	台灣高速鐵路(股)公司		〃	13,356	313,866	0.24%	313,866	
	Linden Technologies, Inc.		〃	50	11,081	1.44%	11,081	
	TopLogis, Inc.		〃	2,464	14,750	17.48%	14,750	
	長友營造(股)公司	其他關係人	〃	9,317	119,427	17.50%	119,427	
	中央再保險(股)公司		〃	47,492	831,108	8.45%	831,108	
	金融債券：							
	陽信商業銀行104年第2期次順位金融債券		持有至到期日金融資產-非流動	-	50,000	-	50,000	
	陽信商業銀行106年第3期次順位金融債券		〃	-	50,000	-	50,000	
永華投資有限公司	Hutchison Inland Container Depots Ltd.		備供出售金融資產-非流動	0.75	USD 199	4.60	USD 199	
	South Asia Gateway Terminals (Private) Ltd.		〃	18,942	USD 32,943	5.00	USD 32,943	
Evergreen Shipping Agency (Deutschland) GmbH	Zoll Pool Hafen Hamburg AG		〃	10	EUR 10	2.86	EUR 10	

註1：本表所稱有價證券，係指屬國際會計準則第39號「金融工具：認列與衡量」範圍內之股票、債券、受益憑證及上述項目所衍生之有價證券。

註2：有價證券發行人非屬關係人者，該欄免填。

註3：按公允價值衡量者，帳面金額乙欄請填公允價值評價調整後及扣除累計減損之帳面餘額；非屬按公允價值衡量者，帳面金額乙欄請填原始取得成本或攤銷後成本扣除累計減損之帳面餘額。

註4：所列有價證券有因提供擔保、質押借款或其他依約定而受限制使用者，應於備註欄註明提供擔保或質借股數、擔保或質借金額及限制使用情形。

長榮海運股份有限公司

累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上

民國106年12月31日

附表四

單位：仟股/新台幣仟元

買、賣之公司	有價證券種類及名稱（註1）	帳列科目	交易對象（註2）	關係（註2）	期初		買入（註3）		賣出（註3）				期 末	
					股數	金額	股數	金額	股數	售價	帳面成本	處分損益	股數	金額
長榮海運(股)公司	受益憑證：													
	第一金全家福貨幣市場基金	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動			-	\$ -	3,958	\$ 700,000	3,958	\$ 700,094	\$ 700,000	\$ 94	-	\$ -
	台新大眾貨幣市場基金	"			-	-	28,405	400,000	28,405	400,051	400,000	51	-	-
	台新1699貨幣市場基金	"			-	-	44,742	600,000	44,742	600,058	600,000	58	-	-
	群益安穩貨幣市場基金	"			-	-	62,514	1,000,000	62,514	1,000,106	1,000,000	106	-	-
	合庫貨幣市場基金	"			-	-	49,625	500,000	49,625	500,249	500,000	249	-	-
	股票：													
	台灣高速鐵路(股)公司	備供出售金融資產-非流動			50,694	532,287	-	-	37,338	915,160	392,049	523,111	13,356	140,238
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	採用權益法之投資	Evergreen International S. A.	母公司主要股東	-	-	6,320	6,287,883	-	-	-	-	6,320	6,287,883

註1：本表所稱有價證券，係指股票、債券、受益憑證及上述項目所衍生之有價證券。

註2：有價證券帳列採用權益法之投資者，須填寫該二欄，餘得免填。

註3：累計買進、賣出金額應按市價分開計算是否達三億元或實收資本額百分之二十。

註4：實收資本額係指母公司之實收資本額。

長榮海運股份有限公司

與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上

民國106年1月1日至12月31日

附表五

單位：新台幣/外幣仟元

進（銷）貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因（註1）		應收（付）票據、帳款		備註（註2）
			進（銷）貨	金額	佔總進（銷）貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收（付）票據、帳款之比率	
長榮海運(股)公司	Everport Terminal Services Inc.	子公司	進貨	\$ 1,153,476	4%	30天	\$ -	-	\$ -	-	(註)
	Greencompass Marine S.A.	孫公司	進貨	1,278,055	4%	30~60天	-	-	-	-	(註)
			銷貨	1,209,020	4%	30~60天	-	-	19,489	1%	(註)
	台灣碼頭(股)公司	子公司	進貨	835,846	3%	30~60天	-	-	(84,451)	2%	(註)
	Italia Marittima S.p.A.	關聯企業	進貨	526,940	2%	30~60天	-	-	-	-	
			銷貨	502,561	2%	30~60天	-	-	2,441	-	
	長榮國際儲運(股)公司	關聯企業	進貨	432,190	1%	30~60天	-	-	(11,455)	-	
	Evergreen Shipping Agency (America) Corporation	其他關係人	進貨	268,549	1%	30~60天	-	-	-	-	
	Gaining Enterprise S.A.	其他關係人	進貨	1,373,466	5%	30~60天	-	-	-	-	
	長榮國際(股)公司	其他關係人	進貨	398,234	1%	30~60天	-	-	(4,390)	-	
			銷貨	1,798,898	6%	30~60天	-	-	108,665	4%	
	Evergreen Marine (UK) Limited	孫公司	進貨	207,487	1%	30~60天	-	-	-	-	(註)
			銷貨	718,114	2%	30~60天	-	-	20,444	1%	(註)
	Evergreen Marine (Singapore) Pte Ltd	其他關係人	進貨	159,824	1%	30~60天	-	-	-	-	
			銷貨	997,565	3%	30~60天	-	-	25,936	1%	
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	子公司	進貨	497,155	2%	30~60天	-	-	-	-	(註4)
台灣碼頭服務(股)公司	長榮海運(股)公司	母公司	銷貨	835,846	97%	30~60天	-	-	84,451	98%	(註)
Everport Terminal Services Inc.	長榮海運(股)公司	母公司	銷貨	USD 37,931	9%	30天	-	-	-	-	(註)
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	母公司主要股東之轉投資公司	銷貨	USD 75,754	19%	30天	-	-	USD 585	3%	
	Greencompass Marine S.A.	母公司之孫公司	銷貨	USD 38,821	10%	30天	-	-	USD 274	1%	(註)
	Evergreen Marine (UK) Limited	母公司之孫公司	銷貨	USD 125,127	31%	30天	-	-	-	-	(註)
	Italia Marittima S.p.A.	Balsam Investment (NetherLands) N.V. 之轉投資公司	銷貨	USD 17,327	4%	30天	-	-	USD 192	1%	

進(銷)貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				交易條件與一般交易 不同之情形及原因 (註1)		應收(付)票據、帳款		備註 (註2)
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨 之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票 據、帳款之比率	
Everport Terminal Services Inc.	Whitney Equipment LLC.	母公司之轉投資公司	進貨	USD 7,479	2%	30天	\$ -	-	\$ -	-	
	Evergreen Shipping Agency (America) Corporation	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 7,987	2%	30天	-	-	-	-	
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	長榮海運(股)公司	母公司	銷貨	USD 16,349	13%	30~60天	-	-	-	-	(註4)
Greencompass Marine S.A.	Evergreen Marine (UK) Limited	母公司之孫公司	銷貨	USD 52,927	2%	30~60天	-	-	USD 2,264	1%	(註)
			進貨	USD 24,390	1%	30~60天	-	-	(USD 158)	-	(註)
	長榮海運(股)公司	母公司	銷貨	USD 42,028	2%	30~60天	-	-	-	-	(註)
			進貨	USD 39,758	2%	30~60天	-	-	(USD 656)	-	(註)
	Everport Terminal Services Inc.	母公司之子公司	進貨	USD 38,821	2%	30天	-	-	(USD 274)	-	(註)
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	母公司主要股東之轉投資公司	銷貨	USD 78,652	4%	30~60天	-	-	USD 1,218	1%	
			進貨	USD 20,735	1%	30~60天	-	-	(USD 1)	-	
	Italia Marittima S.p.A.	Balsam Investment (Netherlands) N.V. 之轉投資公司	銷貨	USD 36,390	2%	30~60天	-	-	-	-	
			進貨	USD 34,034	2%	30~60天	-	-	-	-	
	Evergreen Shipping Agency (America) Corporation	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 14,116	1%	30~60天	-	-	-	-	
	長榮國際(股)公司	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 10,500	1%	30~60天	-	-	-	-	
	Evergreen Shipping Agency (Japan)	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 5,435	0%	30~60天	-	-	-	-	
	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	母公司之孫公司	進貨	USD 5,468	0%	30~60天	-	-	-	-	(註)
	Evergreen Insurance Company Limited	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 3,848	0%	30~60天	-	-	(USD 774)	-	
Evergreen Marine (UK) Limited	Greencompass Marine S.A.	母公司之孫公司	銷貨	USD 24,390	1%	30~60天	-	-	USD 158	-	(註)
			進貨	USD 52,927	3%	30~60天	-	-	(USD 2,264)	1%	(註)
	長榮海運(股)公司	母公司	銷貨	USD 6,823	0%	30~60天	-	-	-	-	(註)
			進貨	USD 23,615	1%	30~60天	-	-	(USD 688)	-	(註)
	Everport Terminal Services Inc.	母公司之子公司	進貨	USD 125,127	7%	30天	-	-	-	-	(註)
	Italia Marittima S.p.A.	Balsam之轉投資公司	銷貨	USD 16,256	1%	30~60天	-	-	USD 2,774	1%	
			進貨	USD 39,010	2%	30~60天	-	-	(USD 372)	-	

進（銷）貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因（註1）		應收（付）票據、帳款		備註（註2）
			進（銷）貨	金額	佔總進（銷）貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收（付）票據、帳款之比率	
Evergreen Marine (UK) Limited	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	母公司主要股東之轉投資公司	銷貨	USD 22,149	1%	30~60天	\$ -	-	USD 446	-	
			進貨	USD 10,149	1%	30~60天	-	-	(USD 415)	-	
	Evergreen Shipping Agency (America) Corporation	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 29,473	2%	30~60天	-	-	-	-	
	長榮國際(股)公司	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 10,010	1%	30~60天	-	-	(USD 276)	-	
	Evergreen Insurance Company Limited	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 4,187	0%	30~60天	-	-	-	-	
	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	母公司之孫公司	進貨	USD 6,471	0%	30~60天	-	-	-	-	(註)
Evergreen Heavy Industrial Corp(M)	Gaining Enterprise S.A.	長榮儲運之轉投資公司	銷貨	MYR 234,462	100%	45天	-	-	MYR 43,907	100%	
Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	Greencompass Marine S.A.	母公司之孫公司	銷貨	EUR 4,840	21%	30~60天	-	-	-	-	(註)
	Italia Marittima S.p.A.	Balsam之轉投資公司	銷貨	EUR 4,469	20%	30~60天	-	-	EUR 644	2%	
	Evergreen Marine (UK) Limited	母公司之孫公司	銷貨	EUR 5,728	25%	30~60天	-	-	-	-	(註)
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	母公司主要股東之轉投資公司	銷貨	EUR 5,573	25%	30~60天	-	-	EUR 918	2%	
Whitney Equipment LLC.	Everport Terminal Services Inc.	母公司之子公司	銷貨	USD 7,479	51%	30天	-	-	-	-	(註)

註：此交易於編製合併財務報告時，業已沖銷。

註1：關係人交易條件如與一般交易條件不同，應於單價及授信期間欄位敘明差異情形及原因。

註2：若有預收（付）款項情形者，應於備註欄敘明原因、契約約定條款、金額及與一般交易型態之差異情形。

註3：實收資本額係指母公司之實收資本額。

註4：因子公司Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd. 係自民國106年12月18日併入合併財務報表，故僅針對合併後交易金額進行沖銷。

長榮海運股份有限公司

應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上

民國106年12月31日

附表六

單位：新台幣/外幣仟元

帳列應收款項之公司	交易對象名稱	關係	應收關係人款項餘額 (註1)	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後 收回金額	提列備抵呆帳金額	備註
					金額	處理方式			
長榮海運(股)公司	長榮國際(股)公司	主要股東轉投資 之公司	\$ 271,096	-	\$ -	-	\$ 190,636	\$ -	
永華投資有限公司	Clove Holding Ltd.	子公司	USD 17,754	-	-	-	-	-	(註)
Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad	Gaining Enterprise S.A.	母公司主要股東 之轉投資公司	MYR 43,907	-	-	-	MYR 43,907	-	
Clove Holding Ltd.	Colon Container Terminal, S.A.	Clove Holding Ltd. 採權益法評 價之被投資公司	USD 7,254	-	-	-	-	-	

註：此交易於編製合併財務報告時，業已沖銷。

註1：請依應收關係人帳款、票據、其他應收款…等分別填列。

註2：實收資本額係指母公司之實收資本額。

長榮海運股份有限公司
 母公司與子公司及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額
 民國106年1月1日至12月31日

附表七

單位：新台幣仟元

編號 (註1)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註2)	交易往來情形			
				科目	金額	交易條件	佔合併總營收或總 資產之比率(%) (註3)
0	長榮海運(股)公司	台灣碼頭(股)公司	1	營業成本	\$ 835,846	註4	0.56
0	長榮海運(股)公司	Greencompass Marine S.A.	1	代理船往來-貸方	362,323	"	0.18
0	長榮海運(股)公司	Greencompass Marine S.A.	1	營業收入	1,209,020	"	0.80
0	長榮海運(股)公司	Greencompass Marine S.A.	1	營業成本	1,278,055	"	0.85
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (UK) Limited	1	代理船往來-借方	595,393	"	0.30
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (UK) Limited	1	營業收入	718,114	"	0.48
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (UK) Limited	1	營業成本	207,487	"	0.14
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	1	代理船往來-貸方	301,631	"	0.15
0	長榮海運(股)公司	Everport Terminal Services Inc.	1	營業成本	1,153,476	"	0.77
1	Greencompass Marine S.A.	Evergreen Marine (UK) Limited	3	營業收入	1,609,487	"	1.07
1	Greencompass Marine S.A.	Evergreen Marine (UK) Limited	3	營業成本	741,678	"	0.49
1	Greencompass Marine S.A.	Evergreen Marine (UK) Limited	3	代理船往來-借方	-	"	-
1	Greencompass Marine S.A.	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	3	代理船往來-貸方	445,006	"	0.22
1	Greencompass Marine S.A.	Everport Terminal Services Inc.	3	營業成本	1,180,536	"	0.78
1	Greencompass Marine S.A.	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	3	營業成本	170,248	"	0.11
2	Evergreen Marine (UK) Limited	Everport Terminal Services Inc.	3	營業成本	3,805,088	"	2.53
2	Evergreen Marine (UK) Limited	Greencompass Marine S.A.	3	代理船往來-貸方	-	"	-
2	Evergreen Marine (UK) Limited	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	3	營業成本	199,369	"	0.13
3	Whitney Equipment LLC.	Everport Terminal Services Inc.	3	營業收入	270,240	"	0.18
4	Peony Investment S.A.	Clove Holding Ltd.	3	其他應收款	527,297	"	0.26
5	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	Evergreen Marine (UK) Limited	3	代理船往來-借方	145,969	"	0.07

註1：母公司及子公司相互間之業務往來資訊應分別於編號欄註明，編號之填寫方法如下：

(1) 母公司填0。

(2) 子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：與交易人之關係有以下三種，標示種類即可(若係母子公司間或各子公司間之同一筆交易，則無須重複揭露。如：母公司對子公司之交易，若母公司已揭露，則子公司部分無須重複揭露；

子公司對子公司之交易，若其一子公司已揭露，則另一子公司無須重複揭露)：

(1) 母公司對子公司。

(2) 子公司對母公司。

(3) 子公司對子公司。

註3：交易往來金額佔合併總營收或總資產比率之計算，若屬資產負債項目者，以期末餘額佔合併總資產之方式計算；若屬損益項目者，以期中累積金額佔合併總營收之方式計算。

註4：與一般交易條件無特別差異存在。

註5：本表之重要交易往來情形得由公司依重大性原則決定是否須列示。

長榮海運股份有限公司

被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）

民國106年1月1日至12月31日

附表八

單位：仟股/新台幣仟元

投資公司名稱	被投資公司名稱 (註1、2)	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司 本期損益 (註2(2))	本期認列之 投資損益 (註2(3))	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
長榮海運(股)公司	永華投資有限公司	巴拿馬	投資業	\$ 14,152,288	\$ 14,152,288	4,765	100.00	\$ 30,152,551	\$ 4,817,092	\$ 4,822,278	子公司(註)
	台灣碼頭服務(股)公司	台灣	商港區船舶貨物裝卸承攬	55,000	55,000	5,500	55.00	39,912	5,553	3,054	"(註)
	Everport Terminal Services Inc.	美國	碼頭服務	2,970	2,970	1	100.00	568,156	415,389	415,389	"(註)
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	香港	船運業務	6,217,800	-	6,320	79.00	6,287,883	862,722	50,870	"(註)
	長陽開發(股)公司	台灣	住宅及大樓開發租售	320,000	320,000	58,542	40.00	537,532	172,458	68,983	採權益法評價之被投資公司
	長榮國際儲運(股)公司	台灣	汽車貨櫃貨運、貨櫃集散站、船舶運送、加油站及公路汽車客運等業務	4,753,514	4,753,514	424,063	39.74	8,452,437	883,121	353,789	"
	長榮警備保全(股)公司	台灣	人身、駐警、系統保全業務	25,000	25,000	6,336	31.25	97,140	28,651	8,954	"
	長榮航空(股)公司	台灣	國際客貨運輸業務	10,767,879	10,767,879	680,786	16.31	9,462,402	5,752,067	938,295	"
	台北港貨櫃碼頭(股)公司	台灣	貨櫃集散站及承攬船舶貨物裝卸等業務	1,094,073	1,094,073	109,378	21.03	977,049	45,516	9,574	"
	Evergreen Marine (Latin America), S.A.	巴拿馬	管理顧問	3,119	3,119	105	17.50	4,364	1,494	262	"
永華投資有限公司	VIP Greenport Joint Stock Company	越南	碼頭服務	178,750	162,500	13,750	21.74	205,923	96,413	20,959	"
	Clove Holding Ltd.	英屬維京群島	投資控股公司	1,560,740	1,560,740	10	100.00	2,591,738	17,673	17,673	孫公司(註)
	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	德國	代理業務	246,989	246,989	-	100.00	273,947	17,255	17,255	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (Korea) Corporation	南韓	代理業務	72,053	72,053	121	100.00	64,326	20,095	20,095	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (Netherlands) B.V.	荷蘭	代理業務	-	118,119	0.047	100.00	-	(2,426)	(2,426)	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (Poland) SP. ZO. O	波蘭	代理業務	19,662	19,662	2	100.00	10,842	1,080	1,080	"(註)
	Greencompass Marine S.A.	巴拿馬	船務海運	10,499,127	10,499,127	3,535	100.00	17,695,428	3,806,113	3,806,113	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd.	印度	代理業務	34,951	34,951	100	99.99	102,526	41,396	41,396	"(註)
	Evergreen Argentina S.A.	阿根廷	租賃業務	4,158	4,158	150	95.00	1,522	(4,943)	(4,696)	"(註)
永華投資有限公司	Evergreen Shipping Agency France S.A.S.	法國	代理業務	-	26,938	-	-	-	4,230	4,230	"(註)

投資公司名稱	被投資公司名稱 (註1、2)	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司 本期損益 (註2(2))	本期認列之 投資損益 (註2(3))	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
永華投資有限公司	PT. Multi Bina Pura International	印尼	糧場、內陸運輸	\$ 232,880	\$ 232,880	17	95.03	\$ 404,966	\$ 87,029	\$ 82,704	孫公司(註)
	PT. Multi Bina Transport	印尼	修洗櫃、內陸運輸	23,888	23,888	2	17.39	13,225	1,680	292	"(註)
	Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad	馬來西亞	造櫃	810,671	810,671	42,120	84.44	947,392	22,465	18,969	"(註)
	Armand Investment (Netherlands) N.V.	庫拉索	投資控股公司	341,928	341,928	4	70.00	309,784	1,685	1,180	"(註)
	Evergreen Shipping (Spain) S.L.	西班牙	代理業務	200,333	114,941	6	100.00	194,800	102,541	56,398	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (Italy) S.p.A.	義大利	代理業務	69,856	69,856	0.55	55.00	83,564	58,522	32,187	"(註)
	Evergreen Marine (UK) Limited	英國	船運業務	2,468,190	953,465	765	51.00	622,821	1,329,659	678,126	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (Australia) Pty. Ltd.	澳大利亞	代理業務	7,339	7,339	0.675	67.50	58,303	82,193	55,481	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (Russia) Ltd.	俄羅斯	代理業務	25,186	25,186	-	51.00	17,411	63,574	32,423	"(註)
	Evergreen Shipping Agency(Singapore) Pte. Ltd.	新加坡	代理業務	64,064	64,064	765	51.00	36,290	39,947	20,373	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd.	泰國	代理業務	59,089	43,779	650	85.00	38,276	86,474	44,102	"(註)
	Evergreen Agency (South Africa) (Pty) Ltd.	南非	代理業務	17,249	17,249	5,500	55.00	110,639	124,049	68,227	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Corp.	越南	代理業務	13,484	13,484	-	49.00	192,172	126,272	61,873	永華投資採權益法評價之被投資公司
	PT. Evergreen Shipping Agency Indonesia	印尼	代理業務	28,899	28,899	0.441	49.00	112,782	127,144	62,301	"
	Luanta Investment (NetherLands) N.V.	庫拉索	投資控股公司	1,404,165	1,404,165	460	50.00	1,865,804	59,055	29,527	"
	Balsam Investment (NetherLands) N.V.	庫拉索	投資控股公司	11,241,236	11,241,236	0.451	49.00	1,282,862	1,393,694	682,910	"
	Green Peninsula Agencies SDN. BHD.	馬來西亞	投資控股公司	215,477	215,477	1,500	30.00	12,687	277,637	83,291	"
	Evergreen Shipping Agency Co. (U.A.E.) LLC	阿拉伯聯合大公國	代理業務	61,836	61,836	-	49.00	81,102	96,209	47,142	"
	Greenpen Properties Sdn. Bhd.	馬來西亞	不動產、倉庫出租公司	12,654	12,654	1,500	30.00	50,096	14,909	4,473	"
	Evergreen Marine Corp. (Malaysia) Sdn Bhd	馬來西亞	代理業務	3,658	-	500	100.00	407,454	253,161	3,188	孫公司(註)
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	香港	船運業務	78,706	-	80	1.00	79,593	862,722	653	永華投資採權益法評價之被投資公司(註)

投資公司名稱	被投資公司名稱 (註1、2)	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司 本期損益 (註2(2))	本期認列之 投資損益 (註2(3))	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
Armand Investment (Netherlands) N.V.	Armand Estate B.V.	荷蘭	投資控股公司	\$ 503,006	\$ 503,006	0.045	100.00	\$ 445,592	\$ 2,414	\$ 2,414	孫公司(註)
Armand Estate B.V.	台北港貨櫃碼頭(股)公司	台灣	貨櫃集散站及承攬船舶貨物裝卸等業務	506,019	506,019	50,602	9.73	451,246	45,516	4,429	Armand Estate B.V. 採權益法評價之被投資公司
Clove Holding Ltd.	Colon Container Terminal, S.A.	巴拿馬	貨櫃碼頭裝卸作業	678,953	678,953	22,860	40.00	2,532,187	36,178	14,472	Clove Holding Ltd. 採權益法評價之被投資公司
	Island Equipment LLC.	美國	投資控股公司	4,277	4,277	-	36.00	163,841	24,479	8,812	孫公司(註)
Island Equipment LLC	Whitney Equipment LLC.	美國	機具租賃公司	5,940	5,940	-	100.00	173,294	28,598	28,598	"(註)
	Hemlock Equipment LLC.	美國	機具租賃公司	5,940	5,940	-	100.00	309,839	21,803	21,803	"(註)
Evergreen Marine (UK) Limited	Island Equipment LLC.	美國	投資控股公司	1,782	1,782	-	15.00	68,267	24,479	3,672	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (UK) Limited	英國	代理業務	0.06	0.06	-	100.00	25,109	-	-	"(註)
	Evergreen Marine (Latin America), S.A.	巴拿馬	管理顧問	2,940	2,940	99	16.50	4,115	1,494	247	Evergreen Marine (UK) Limited 採權益法評價之被投資公司
	Evergreen Shipping Agency (Ireland) Ltd.	愛爾蘭	代理業務	3,006	3,006	0.1	100.00	3,006	-	-	孫公司(註)
PT. Multi Bina Pura International	PT. Multi Bina Transport	印尼	修洗櫃、內陸運輸	98,054	98,054	8	72.95	55,480	1,680	1,225	"(註)
Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	Evergreen Shipping Agency (Austria) GmbH	奧地利	代理業務	-	647	-	-	-	330	330	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (Switzerland) S.A.	瑞士	代理業務	2,453	2,453	0.1	100.00	8,958	764	764	"(註)

註：此交易於編製合併財務報告時，業已沖銷。

註1：公開發行公司如設有國外控股公司且依當地法令規定以合併財務報告為主要財務報告者，有關國外被投資公司資訊之揭露，得僅揭露至該控股公司之相關資訊。

註2：非屬註1所述情形者，依下列規定填寫：

- (1) 「被投資公司名稱」、「所在地區」、「主要營業項目」、「原始投資金額」及「期末持股情形」等欄，應依本（公開發行）公司轉投資情形及每一直接或間接控制之被投資公司再轉投資情形依序填寫，並於備註欄註明各被投資公司與本（公開發行）公司之關係（如係屬子公司或孫公司）。
- (2) 「被投資公司本期損益」乙欄，應填寫各被投資公司之本期損益金額。
- (3) 「本期認列之投資損益」乙欄，僅須填寫本（公開發行）公司認列直接轉投資之各子公司及採權益法評價之各被投資公司之損益金額，餘得免填。於填寫「認列直接轉投資之各子公司本期損益金額」時，應確認各子公司本期損益金額業已包含其再轉投資依規定應認列之投資損益。

長榮海運股份有限公司
大陸投資資訊－基本資料
民國106年1月1日至12月31日

附表九

單位：新台幣仟元

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式 (註1)	本期期初自 台灣匯出累 積投資金額	本期匯出或收回 投資金額		本期期末自 台灣匯出累 積投資金額	被投資公司 本期損益	本公司直接或 間接投資之持 股比例	本期認列投資 損益 (註2(2)B)	期末投資帳面 金額	截至本期 止已匯回 投資收益	備註
					匯出	收回							
寧波長勝貨櫃有限公司 (Ningbo Victory Container Co., Ltd.)	集裝箱(貨櫃)之陸上運輸、儲存、中轉、拆箱、裝箱、裝卸及集裝箱和托架之維修。	\$ 568,582	(2)	\$ 212,700	\$ -	\$ -	\$ 212,700	\$ 11,309	40.00	\$ 4,524	\$ 270,553	\$ -	
青島長榮集裝箱儲運有限公司 (Qingdao Evergreen Container Storage & Transportation Co., Ltd.)	集裝箱(貨櫃)之儲運、中轉、拆箱、裝箱、中轉運輸、修箱、清洗及相關業務。	193,358	(2)	42,083	-	-	42,083	204,390	40.00	81,756	186,458	-	
長華國際物流(天津)有限公司 (Kingtrans Intl. Logistics (Tianjin) Co., Ltd.)	集裝箱(貨櫃)之儲運、中轉、拆箱、裝箱、中轉運輸、修箱、清洗及相關業務。	354,547	(2)	118,802	-	-	118,802	44,214	40.00	17,686	186,091	-	
長照(上海)企業管理諮詢有限公司	企業管理諮詢、自有房屋出租經營。	1,976,695	(2)	-	2,419,413	-	2,419,413	22,058	80.00	1,441	3,733,685	-	
長照(寧波)企業管理諮詢有限公司	企業管理諮詢、自有房屋租賃、物業服務。	195,633	(2)	-	267,658	-	267,658	(1,131)	80.00	(162)	155,366	-	

公司名稱	本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定赴大陸地區投資限額
長榮海運股份有限公司	\$ 3,060,656	\$ 3,608,367	\$ 38,039,132

1、註1：投資方式區分為下列三種，標示種類別即可：

- (1)直接赴大陸地區從事投資
- (2)透過第三地區公司再投資大陸：永華投資有限公司
- (3)其他方式

註2：本期認列投資損益欄中：

- (1)若屬籌備中，尚無投資損益者，應予註明
- (2)投資損益認列基礎分為下列三種，應予註明
 - A. 經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計師事務所查核簽證之財務報告
 - B. 經台灣母公司簽證會計師查核簽證之財務報告
 - C. 其他。

註3：本表相關數字應以新臺幣列示。

附件三

長榮海運股份有限公司

一〇七年第二季財務報告及會計師核閱報告

長榮海運股份有限公司及子公司
合併財務報告暨會計師核閱報告
民國 107 年及 106 年第二季
(股票代碼 2603)

公司地址：台北市中山區民生東路二段 166 號
電 話：(02)2505-7766

長 榮 海 運 股 份 有 限 公 司 及 子 公 司
民 國 107 年 及 106 年 第 二 季 合 併 財 務 報 告 暨 會 計 師 核 閱 報 告
目 錄

項	目	頁 次
一、	封面	1
二、	目錄	2 ~ 3
三、	會計師核閱報告	4 ~ 5
四、	合併資產負債表	6 ~ 7
五、	合併綜合損益表	8 ~ 9
六、	合併權益變動表	10
七、	合併現金流量表	11 ~ 12
八、	合併財務報表附註	13 ~ 97
	（一） 公司沿革	13
	（二） 通過財務報告之日期及程序	13
	（三） 新發布及修訂準則及解釋之適用	13 ~ 17
	（四） 重大會計政策之彙總說明	17 ~ 36
	（五） 重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源	36 ~ 37
	（六） 重要會計項目之說明	37 ~ 67
	（七） 關係人交易	68 ~ 73
	（八） 質押之資產	73
	（九） 重大或有負債及未認列之合約承諾	74 ~ 75

項	目	頁次
(十)	重大之災害損失	75
(十一)	重大之期後事項	75
(十二)	其他	76 ~ 94
(十三)	附註揭露事項	95
(十四)	營運部門資訊	95 ~ 97

會計師核閱報告

(107)財審報字第 18001435 號

長榮海運股份有限公司 公鑒：

前言

長榮海運股份有限公司及子公司(以下簡稱「合併公司」)民國 107 年及 106 年 6 月 30 日之合併資產負債表、民國 107 年及 106 年 4 月 1 日至 6 月 30 日、民國 107 年及 106 年 1 月 1 日至 6 月 30 日之合併綜合損益表，暨民國 107 年及 106 年 1 月 1 日至 6 月 30 日之合併權益變動表、合併現金流量表，以及合併財務報表附註(包括重大會計政策彙總)，業經本會計師核閱竣事。依「證券發行人財務報告編製準則」及金融監督管理委員會認可之國際會計準則第三十四號「期中財務報導」編製允當表達之合併財務報表係管理階層之責任，本會計師之責任係依據核閱結果對合併財務報表作成結論。

範圍

除保留結論之基礎段所述者外，本會計師係依照審計準則公報第六十五號「財務報表之核閱」執行核閱工作。核閱合併財務報表時所執行之程序包括查詢(主要向負責財務與會計事務之人員查詢)、分析性程序及其他核閱程序。核閱工作之範圍明顯小於查核工作之範圍，因此本會計師可能無法察覺所有可藉由查核工作辨認之重大事項，故無法表示查核意見。

保留結論之基礎

如合併財務報表附註六(七)所述，列入上開合併財務報表之部分採用權益法之投資，其財務報表所列之金額及合併財務報表附註十三所揭露之相關資訊，係依據各該公司同期間自編未經會計師核閱之財務報表所編製。該等公司民國 107 年及 106 年 6 月 30 日之採用權益法之投資金額分別為新台幣 1,564,611 仟元及新台幣 1,514,035 仟元，各占合併資產總額之 0.73%及 0.80%；民國 107 年及 106 年 4 月 1 日至 6 月 30 日暨民國 107 年及 106 年 1 月 1 日至 6 月 30 日之採用權益法認列之綜合損益分別為新台幣 22,517 仟元、新台幣 5,445 仟元、新台幣 39,209 仟元及新台幣 10,209 仟元，各占合併綜合損益總額(13.27%)、0.18%、(5.26%)及 0.70%。

保留結論

依本會計師核閱結果及其他會計師之核閱報告(請參閱其他事項段)，除保留結論之基礎段所述部分採用權益法之投資之財務報表及合併財務報表附註十三所揭露之相關資訊倘經會計師核閱，對合併財務報表可能有所調整之影響外，並未發現上開合併財務報表在所有重大方面有未依照「證券發行人財務報告編製準則」及金融監督管理委員會

認可之國際會計準則第三十四號「期中財務報導」編製，致無法允當表達合併公司民國 107 年及 106 年 6 月 30 日之合併財務狀況，民國 107 年及 106 年 4 月 1 日至 6 月 30 日、民國 107 年及 106 年 1 月 1 日至 6 月 30 日之合併財務績效，暨民國 107 年及 106 年 1 月 1 日至 6 月 30 日之合併現金流量之情事。

其他事項 – 採用其他會計師之核閱報告

列入合併公司合併財務報表之部分子公司及採用權益法之投資，其財務報表未經本會計師核閱，而係由其他會計師核閱。因此，本會計師對上開合併財務報表所出具之核閱報告中，有關該等公司財務報表所列之金額及合併財務報表附註十三所揭露之相關資訊，係依據其他會計師之核閱報告。該等子公司民國 107 年及 106 年 6 月 30 日之資產總額分別為新台幣 58,229,369 仟元及新台幣 60,565,115 仟元，各占合併資產總額之 27.21%及 31.96%；民國 107 年及 106 年 4 月 1 日至 6 月 30 日、民國 107 年及 106 年 1 月 1 日至 6 月 30 日之營業收入分別為新台幣 12,046,624 仟元、新台幣 14,627,318 仟元、新台幣 24,912,748 仟元及新台幣 26,405,568 仟元，各占合併營業收入之 31.46%、38.80%、33.16%及 36.91%。該等採用權益法之投資民國 107 年及 106 年 6 月 30 日金額分別為新台幣 16,976,817 仟元及新台幣 15,247,870 仟元，各占合併資產總額之 7.93%及 8.05%；民國 107 年及 106 年 4 月 1 日至 6 月 30 日、民國 107 年及 106 年 1 月 1 日至 6 月 30 日之採用權益法認列之綜合損益分別為新台幣 139,319 仟元、新台幣 732,540 仟元、新台幣 270,867 仟元及新台幣 512,300 仟元，各占合併綜合損益總額(82.08%)、24.50%、(36.36%)、及 35.20%。

資 誠 聯 合 會 計 師 事 務 所

李秀玲

李秀玲



會計師

支秉鈞

支秉鈞



前行政院金融監督管理委員會證券期貨局
核准簽證文號：金管證六字第 0960038033 號
前財政部證券暨期貨管理委員會
核准簽證文號：(88)台財證(六)第 16120 號

中 華 民 國 1 0 7 年 8 月 1 3 日



長發海運股份有限公司
合併資產負債表
民國107年6月30日及106年12月31日、6月30日
(民國107年及106年6月30日之合併資產負債表業經會計師查核，未依一般公認審計準則查核)

單位：新台幣仟元

資	產	附註	107 年 6 月 30 日			106 年 12 月 31 日			106 年 6 月 30 日		
			金	額	%	金	額	%	金	額	%
流動資產											
1100	現金及約當現金	六(一)	\$	35,941,417	17	\$	38,108,263	19	\$	37,030,009	20
1140	合約資產—流動	六(二十一)		1,816,618	1		-	-		-	-
1150	應收票據淨額	六(四)		58,157	-		66,410	-		43,608	-
1170	應收帳款淨額	六(四)		12,455,300	6		12,976,049	7		13,337,257	7
1180	應收帳款—關係人淨額	七		451,067	-		793,621	-		904,354	-
1200	其他應收款			599,314	-		396,179	-		416,156	-
1210	其他應收款—關係人	七		947,992	-		486,727	-		576,461	-
1220	本期所得稅資產			165,420	-		159,893	-		244,644	-
130X	存貨	六(五)		4,964,527	2		3,719,429	2		3,191,124	2
1410	預付款項			1,379,493	1		1,579,564	1		1,126,842	1
1470	其他流動資產	六(六)及八		2,011,123	1		2,665,093	1		1,880,678	1
11XX	流動資產合計			60,790,428	28		60,951,228	30		58,751,133	31
非流動資產											
1517	透過其他綜合損益按公允價 值衡量之金融資產—非流動	六(二)		2,298,516	1		-	-		-	-
1523	備供出售金融資產—非流動	十二(四)		-	-		2,282,619	1		2,912,363	2
1527	持有至到期日金融資產—非 流動	十二(四)		-	-		100,000	-		100,000	-
1535	按攤銷後成本衡量之金融資 產—非流動	六(三)		100,000	-		-	-		-	-
1550	採用權益法之投資	六(七)		27,552,084	13		26,783,026	14		25,443,972	14
1600	不動產、廠房及設備	六(八)、八 及九		110,247,027	52		97,687,454	49		93,211,220	49
1760	投資性不動產淨額	六(九)及八		4,967,382	2		4,969,272	3		1,928,189	1
1780	無形資產			170,511	-		159,667	-		102,398	-
1840	遞延所得稅資產	六(二十八)		912,461	1		708,266	-		694,598	-
1900	其他非流動資產	六(十) (十五)及八		6,990,483	3		6,438,365	3		6,360,736	3
15XX	非流動資產合計			153,238,464	72		139,128,669	70		130,753,476	69
1XXX	資產總計		\$	214,028,892	100	\$	200,079,897	100	\$	189,504,609	100

(續次頁)

長榮海運國際物流股份有限公司

合併資產負債表

民國107年6月30日及民國106年12月31日、6月30日

(民國107年及106年6月30日之合併資產負債表業經會計師查核，未依一般公認審計準則查核)

單位：新台幣仟元

負債及權益		附註	107年6月30日			106年12月31日			106年6月30日		
			金	額	%	金	額	%	金	額	%
流動負債											
2130	合約負債—流動	六(二十一)	\$	1,589,911	1	\$	-	-	\$	-	-
2170	應付帳款			18,096,624	9		15,358,651	8		13,774,429	7
2180	應付帳款—關係人	七		258,811	-		203,868	-		337,507	-
2200	其他應付款			6,350,798	3		3,111,155	2		2,196,746	1
2220	其他應付款項—關係人	七		1,148,263	1		1,002,731	1		1,130,457	1
2230	本期所得稅負債			390,646	-		368,327	-		181,261	-
2300	其他流動負債	六(十一)		22,349,826	10		24,715,669	12		25,721,452	14
21XX	流動負債合計			50,184,879	24		44,760,401	23		43,341,852	23
非流動負債											
2530	應付公司債	六(十二)		10,000,000	5		8,000,000	4		8,000,000	4
2540	長期借款	六(十三)		73,067,725	34		65,369,665	32		68,050,901	36
2570	遞延所得稅負債	六(二十八)		1,811,764	1		1,749,020	1		724,149	-
2600	其他非流動負債	六(十四)									
		(十五)		14,090,552	6		13,512,021	7		14,292,629	8
25XX	非流動負債合計			98,970,041	46		88,630,706	44		91,067,679	48
2XXX	負債總計			149,154,920	70		133,391,107	67		134,409,531	71
歸屬於母公司業主之權益											
股本											
		六(十七)									
3110	普通股股本			40,123,560	19		40,123,560	20		35,123,560	18
3150	待分配股票股利			2,006,178	1		-	-		-	-
資本公積											
		六(十八)									
3200	資本公積			10,799,169	5		10,838,075	5		7,990,304	4
保留盈餘											
		六(十九)									
3310	法定盈餘公積			5,685,548	2		4,985,031	3		4,985,031	3
3350	未分配盈餘			2,442,139	1		6,769,575	3		3,086,333	2
其他權益											
		六(二十)									
3400	其他權益			1,467,435	1		682,313	1		1,673,983	1
31XX	歸屬於母公司業主之權益合計			62,524,029	29		63,398,554	32		52,859,211	28
36XX	非控制權益			2,349,943	1		3,290,236	1		2,235,867	1
3XXX	權益總計			64,873,972	30		66,688,790	33		55,095,078	29
重大或有負債及未認列之合約承諾											
重大之期後事項											
		十一									
3X2X	負債及權益總計		\$	214,028,892	100	\$	200,079,897	100	\$	189,504,609	100

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：張正雄



經理人：李孟傑



會計主管：張傳富



長榮海運股份有限公司及子公司
合 併 財 務 報 表
民國 107 年 1 月 1 日至 6 月 30 日
(僅經核閱，未作一般查核，非準則查核)

單位：新台幣仟元
(除每股(虧損)盈餘為新台幣元外)

項目	附註	107 年 4 月 1 日 至 6 月 30 日		106 年 4 月 1 日 至 6 月 30 日		107 年 1 月 1 日 至 6 月 30 日		106 年 1 月 1 日 至 6 月 30 日	
		金 額	%	金 額	%	金 額	%	金 額	%
4000 營業收入	六(二十一)及七	\$ 38,287,351	100	\$ 37,704,038	100	\$ 75,128,039	100	\$ 71,542,933	100
5000 營業成本	六(二十六) (二十七)及七	(38,178,598)	(100)	(34,467,273)	(91)	(74,105,323)	(99)	(66,197,644)	(93)
5900 營業毛利		108,753	-	3,236,765	9	1,022,716	1	5,345,289	7
5910 未實現銷貨利益		-	-	(11,586)	-	(8,131)	-	(32,090)	-
5920 已實現銷貨利益		3,399	-	3,185	-	6,712	-	5,868	-
5950 營業毛利淨額		112,152	-	3,228,364	9	1,021,297	1	5,319,067	7
營業費用	六(二十六) (二十七)及七								
6100 推銷費用		(460,289)	(1)	(343,361)	(1)	(896,359)	(1)	(684,154)	(1)
6200 管理費用		(1,650,066)	(4)	(1,128,504)	(3)	(3,221,901)	(4)	(2,216,877)	(3)
6450 預期信用減損利益(損失)		(109)	-	-	-	26,052	-	-	-
6000 營業費用合計		(2,110,464)	(5)	(1,471,865)	(4)	(4,092,208)	(5)	(2,901,031)	(4)
6500 其他收益及費損淨額	六(二十二)	6,722	-	456,690	1	1,056,724	1	453,191	1
6900 營業利益(損失)		(1,991,590)	(5)	2,213,189	6	(2,014,187)	(3)	2,871,227	4
7010 其他收入	六(二十三)	423,343	1	208,233	1	876,417	1	399,638	1
7020 其他利益及損失	六(二十四)	(23,071)	-	229,543	1	(178,540)	-	58,541	-
7050 財務成本	六(二十五)	(416,775)	(1)	(341,520)	(1)	(796,789)	(1)	(685,311)	(1)
7060 採用權益法認列之關聯企業及合資損益之份額		254,780	1	836,165	2	472,868	1	725,992	1
7000 營業外收入及支出合計		238,277	1	932,421	3	373,956	1	498,860	1
7900 稅前淨利(淨損)		(1,753,313)	(4)	3,145,610	9	(1,640,231)	(2)	3,370,087	5
7950 所得稅費用	六(二十八)	(22,590)	-	(247,590)	(1)	(119,796)	-	(303,158)	(1)
8200 本期淨利(淨損)		(\$ 1,775,903)	(4)	\$ 2,898,020	8	(\$ 1,760,027)	(2)	\$ 3,066,929	4

(續次頁)

長榮海運股份有限公司
合併綜合損益表
民國 107 年 1 月 1 日至 6 月 30 日
(僅經核閱，未作任何查核)

單位：新台幣仟元
(除每股(虧損)盈餘為新台幣元外)

項目	附註	107 年 4 月 1 日 至 6 月 30 日		106 年 4 月 1 日 至 6 月 30 日		107 年 1 月 1 日 至 6 月 30 日		106 年 1 月 1 日 至 6 月 30 日	
		金額	%	金額	%	金額	%	金額	%
其他綜合損益(淨額)									
不重分類至損益之項目									
8316 透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資 未實現評價損益	六(二)	\$ 19,526	-	\$ -	-	(\$ 6,585)	-	\$ -	-
8320 採用權益法認列之關聯企業及合資之其他綜合損益 之份額-不重分類至損益之項目		(17,070)	-	-	-	40,907	-	-	-
8349 與不重分類之項目相關之所得稅	六(二十八)	5,780	-	-	-	10,524	-	-	-
8310 不重分類至損益之項目總額		8,236	-	-	-	44,846	-	-	-
後續可能重分類至損益之項目									
8361 國外營運機構財務報表換算之兌換差額		1,385,953	4	(88,343)	-	845,108	1	(1,775,588)	(3)
8362 備供出售金融資產未實現評價利益		-	-	196,709	-	-	-	399,766	1
8370 採用權益法認列關聯企業及合資之其他綜合損益之 份額-可能重分類至損益之項目		212,027	-	(9,555)	-	124,355	-	(228,384)	-
8399 與可能重分類之項目相關之所得稅	六(二十八)	(47)	-	(6,280)	-	750	-	(7,436)	-
8360 後續可能重分類至損益之項目合計		1,597,933	4	92,531	-	970,213	1	(1,611,642)	(2)
8300 本期其他綜合利益(損失)之稅後淨額		\$ 1,606,169	4	\$ 92,531	-	\$ 1,015,059	1	(\$ 1,611,642)	(2)
8500 本期綜合利益(損失)總額		(\$ 169,734)	-	\$ 2,990,551	8	(\$ 744,968)	(1)	\$ 1,455,287	2
淨利(損)歸屬於：									
8610 母公司業主		(\$ 1,244,447)	(3)	\$ 2,773,668	7	(\$ 1,107,184)	(1)	\$ 3,086,333	4
8620 非控制權益		(\$ 531,456)	(1)	\$ 124,352	-	(\$ 652,843)	(1)	(\$ 19,404)	-
綜合損益總額歸屬於：									
8710 母公司業主		\$ 403,980	1	\$ 3,115,096	8	(\$ 28,912)	-	\$ 1,870,428	3
8720 非控制權益		(\$ 573,714)	(2)	(\$ 124,545)	-	(\$ 716,056)	(1)	(\$ 415,141)	(1)
每股(虧損)盈餘	六(二十九)								
9750 基本每股(虧損)盈餘		(\$ 0.31)		\$ 0.79		(\$ 0.28)		\$ 0.88	
9850 稀釋每股(虧損)盈餘		(\$ 0.31)		\$ 0.79		(\$ 0.28)		\$ 0.88	

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：張正雄



經理人：李孟傑



會計主管：張傳富



	106年度		107年度		108年度		109年度		110年度		111年度		112年度	
	營業收入	營業成本	營業收入	營業成本	營業收入	營業成本	營業收入	營業成本	營業收入	營業成本	營業收入	營業成本	營業收入	營業成本
106年度														
106年1月1日餘額	\$ 35,123,560	\$ -	\$ 7,989,014	\$ 9,233,242	(\$ 4,248,211)	\$ 1,294,622	\$ -	\$ 1,703,161	(\$ 67,895)	\$ -	\$ 50,967,463	\$ 2,650,888	\$ 53,638,351	
本期淨利	-	-	-	-	3,086,533	-	-	-	-	-	3,086,533	(19,404)	3,066,829	
本期其他綜合損益	六(二十)	-	-	-	-	(1,626,218)	-	437,923	(27,610)	-	(1,215,905)	(395,737)	(1,611,642)	
本期綜合損益總額	-	-	-	-	3,086,533	(1,626,218)	-	437,923	(27,610)	-	1,870,628	(415,141)	1,455,287	
民國106年12月31日餘額	六(十九)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
法定盈餘公積金變動數	-	-	-	(4,248,211)	4,248,211	-	-	-	-	-	-	-	-	-
採用權益法認列之關聯企業及合資之變動數	六(十八)	-	-	1,290	-	-	-	-	-	-	1,290	-	1,290	
106年6月30日餘額	\$ 35,123,560	\$ -	\$ 7,990,304	\$ 4,985,030	\$ 3,086,110	(\$ 370,596)	\$ -	\$ 2,140,884	(\$ 95,505)	\$ -	\$ 52,859,211	\$ 2,235,867	\$ 55,095,078	
107年度														
107年1月1日餘額	\$ 40,113,560	\$ -	\$ 10,838,075	\$ 4,985,030	\$ 6,769,575	(\$ 1,135,134)	\$ -	\$ 1,830,539	(\$ 15,912)	\$ -	\$ 63,898,954	\$ 3,280,236	\$ 66,888,790	
本期淨利	-	-	-	-	276,681	-	1,511,662	(1,830,159)	15,912	(15,912)	(2,996)	(1,231)	(4,217)	
本期其他綜合損益	六(二十)	-	-	-	-	(1,107,184)	-	-	-	-	(1,107,184)	(652,840)	(1,768,827)	
本期綜合損益總額	-	-	-	-	16,328	(1,094,499)	27,999	-	91	(91)	(1,173,176)	(1,684,071)	(2,541,844)	
民國107年12月31日餘額	六(十九)	-	-	-	(1,080,805)	1,034,495	27,999	-	91	(28,912)	(716,058)	(744,968)		
採用權益法認列之關聯企業及合資之變動數	六(十八)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
民國107年6月30日餘額	六(十九)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
107年1月1日餘額	\$ 40,113,560	\$ -	\$ 10,838,075	\$ 4,985,030	\$ 7,046,236	(1,135,134)	\$ 1,511,662	-	-	(15,912)	\$ 63,898,954	\$ 3,280,236	\$ 66,888,790	
本期淨利	-	-	-	-	-	(1,107,184)	-	-	-	-	(1,107,184)	(652,840)	(1,768,827)	
本期其他綜合損益	六(二十)	-	-	-	-	16,328	1,034,495	27,999	-	91	1,078,272	(63,213)	1,015,059	
本期綜合損益總額	-	-	-	-	-	1,047,311	1,062,494	27,999	-	91	1,015,059	(63,213)	1,015,059	
民國108年12月31日餘額	六(十九)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
採用權益法認列之關聯企業及合資之變動數	六(十八)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
民國108年6月30日餘額	六(十九)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
108年1月1日餘額	\$ 40,113,560	\$ -	\$ 10,838,075	\$ 4,985,030	\$ 7,046,236	(1,135,134)	\$ 1,511,662	-	-	(15,912)	\$ 63,898,954	\$ 3,280,236	\$ 66,888,790	
本期淨利	-	-	-	-	-	(1,107,184)	-	-	-	-	(1,107,184)	(652,840)	(1,768,827)	
本期其他綜合損益	六(二十)	-	-	-	-	16,328	1,034,495	27,999	-	91	1,078,272	(63,213)	1,015,059	
本期綜合損益總額	-	-	-	-	-	1,047,311	1,062,494	27,999	-	91	1,015,059	(63,213)	1,015,059	
民國109年12月31日餘額	六(十九)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
採用權益法認列之關聯企業及合資之變動數	六(十八)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
民國109年6月30日餘額	六(十九)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
109年1月1日餘額	\$ 40,113,560	\$ -	\$ 10,838,075	\$ 4,985,030	\$ 7,046,236	(1,135,134)	\$ 1,511,662	-	-	(15,912)	\$ 63,898,954	\$ 3,280,236	\$ 66,888,790	
本期淨利	-	-	-	-	-	(1,107,184)	-	-	-	-	(1,107,184)	(652,840)	(1,768,827)	
本期其他綜合損益	六(二十)	-	-	-	-	16,328	1,034,495	27,999	-	91	1,078,272	(63,213)	1,015,059	
本期綜合損益總額	-	-	-	-	-	1,047,311	1,062,494	27,999	-	91	1,015,059	(63,213)	1,015,059	
民國110年12月31日餘額	六(十九)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
採用權益法認列之關聯企業及合資之變動數	六(十八)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
民國110年6月30日餘額	六(十九)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110年1月1日餘額	\$ 40,113,560	\$ -	\$ 10,838,075	\$ 4,985,030	\$ 7,046,236	(1,135,134)	\$ 1,511,662	-	-	(15,912)	\$ 63,898,954	\$ 3,280,236	\$ 66,888,790	
本期淨利	-	-	-	-	-	(1,107,184)	-	-	-	-	(1,107,184)	(652,840)	(1,768,827)	
本期其他綜合損益	六(二十)	-	-	-	-	16,328	1,034,495	27,999	-	91	1,078,272	(63,213)	1,015,059	
本期綜合損益總額	-	-	-	-	-	1,047,311	1,062,494	27,999	-	91	1,015,059	(63,213)	1,015,059	
民國111年12月31日餘額	六(十九)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
採用權益法認列之關聯企業及合資之變動數	六(十八)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
民國111年6月30日餘額	六(十九)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111年1月1日餘額	\$ 40,113,560	\$ -	\$ 10,838,075	\$ 4,985,030	\$ 7,046,236	(1,135,134)	\$ 1,511,662	-	-	(15,912)	\$ 63,898,954	\$ 3,280,236	\$ 66,888,790	
本期淨利	-	-	-	-	-	(1,107,184)	-	-	-	-	(1,107,184)	(652,840)	(1,768,827)	
本期其他綜合損益	六(二十)	-	-	-	-	16,328	1,034,495	27,999	-	91	1,078,272	(63,213)	1,015,059	
本期綜合損益總額	-	-	-	-	-	1,047,311	1,062,494	27,999	-	91	1,015,059	(63,213)	1,015,059	
民國112年12月31日餘額	六(十九)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
採用權益法認列之關聯企業及合資之變動數	六(十八)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
民國112年6月30日餘額	六(十九)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112年1月1日餘額	\$ 40,113,560	\$ -	\$ 10,838,075	\$ 4,985,030	\$ 7,046,236	(1,135,134)	\$ 1,511,662	-	-	(15,912)	\$ 63,898,954	\$ 3,280,236	\$ 66,888,790	
本期淨利	-	-	-	-	-	(1,107,184)	-	-	-	-	(1,107,184)	(652,840)	(1,768,827)	
本期其他綜合損益	六(二十)	-	-	-	-	16,328	1,034,495	27,999	-	91	1,078,272	(63,213)	1,015,059	
本期綜合損益總額	-	-	-	-	-	1,047,311	1,062,494	27,999	-	91	1,015,059	(63,213)	1,015,059	
民國113年12月31日餘額	六(十九)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
採用權益法認列之關聯企業及合資之變動數	六(十八)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
民國113年6月30日餘額	六(十九)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113年1月1日餘額	\$ 40,113,560	\$ -	\$ 10,838,075	\$ 4,985,030	\$ 7,046,236	(1,135,134)	\$ 1,511,662	-	-	(15,912)	\$ 63,898,954	\$ 3,280,236	\$ 66,888,790	
本期淨利	-	-	-	-	-	(1,107,184)	-	-	-	-	(1,107,184)	(652,840)	(1,768,827)	
本期其他綜合損益	六(二十)	-	-	-	-	16,328	1,034,495	27,999	-	91	1,078,272	(63,213)	1,015,059	
本期綜合損益總額	-	-	-	-	-	1,047,311	1,062,494	27,999	-	91	1,015,059	(63,213)	1,015,059	
民國114年12月31日餘額	六(十九)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
採用權益法認列之關聯企業及合資之變動數	六(十八)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
民國114年6月30日餘額	六(十九)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
114年1月1日餘額	\$ 40,113,560	\$ -	\$ 10,838,075	\$ 4,985,030	\$ 7,046,236	(1,135,134)	\$ 1,511,662	-	-	(15,912)	\$ 63,898,954	\$ 3,280,236	\$ 66,888,790	
本期淨利	-	-	-	-	-	(1,107,184)	-	-	-	-	(1,107,184)	(652,840)	(1,768,827)	
本期其他綜合損益	六(二十)	-	-	-	-	16,328	1,034,495	27,999	-	91	1,078,272	(63,213)	1,015,059	
本期綜合損益總額	-	-	-	-	-	1,047,311	1,062,494	27,999	-	91	1,015,059	(63,213)	1,015,059	
民國115年12月31日餘額	六(十九)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
採用權益法認列之關聯企業及合資之變動數	六(十八)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
民國115年6月30日餘額	六(十九)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
115年1月1日餘額	\$ 40,113,560	\$ -	\$ 10,838,075	\$ 4,985,030	\$ 7,046,236	(1,135,134)	\$ 1,511,662	-	-	(15,912)	\$ 63,898,954	\$ 3,280,236	\$ 66,888,790	
本期淨利	-	-	-	-	-	(1,107,184)	-	-	-	-	(1,107,184)	(652,840)	(1,768,827)	
本期其他綜合損益	六(二十)	-	-	-	-	16,328	1,034,495	27,999	-	91	1,078,272	(63,213)	1,015,059	
本期綜合損益總額	-	-	-	-	-	1,047,311	1,062,494	27,999	-	91	1,015,059	(63,213)	1,015,059	
民國116年12月31日餘額	六(十九)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
採用權益法認列之關聯企業及合資之變動數	六(十八)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
民國116年6月30日餘額	六(十九)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
116年1月1日餘額	\$ 40,113,560	\$ -	\$ 10,838,075	\$ 4,985,030	\$ 7,046,236	(1,135,134)	\$ 1,511,662	-	-	(15,912)	\$ 63,898,954	\$ 3,280,236	\$ 66,888,790	
本期淨利	-	-	-	-	-	(1,107,184)	-	-	-	-	(1,107,184)	(652,840)	(1,768,827)	
本期其他綜合損益	六(二十)	-	-	-	-	16,328	1,034,495	27,999	-	91	1,078,272	(63,213)	1,015,059	
本期綜合損益總額	-	-	-	-	-	1,047,311	1,062,494	27,999	-	91	1,015,059	(63,213)	1,015,059	
民國117年12月31日餘額	六(十九)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
採用權益法認列之關聯企業及合資之變動數	六(十八)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
民國117年6月30日餘額	六(十九)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
117年1月1日餘額	\$ 40,113,560	\$ -	\$ 10,838,075	\$ 4,985,030	\$ 7,046,236	(1,135,134)	\$ 1,511,662	-	-	(15,912)	\$ 63,898,954	\$ 3,280,236	\$ 66,888,790	
本期淨利	-	-	-	-	-	(1,107,184)	-	-	-	-	(1,107,184)	(652,840)	(1,768,827)	
本期其他綜合損益	六(二十)	-	-	-	-	16,328	1,034,495	27,999	-	91	1,078,272	(63,213)	1,015,059	
本期綜合損益總額	-	-	-	-	-	1,047,311	1,062,494	27,999	-	91	1,015,059	(63,213)	1,015,059	
民國118年12月31日餘額	六(十九)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
採用權益法認列之關聯企業及合資之變動數	六(十八)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
民國118年6月30日餘額	六(十九)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
118年1月1日餘額	\$ 40,113,560	\$ -	\$ 10,838,075	\$ 4,985,										

長榮海運股份有限公司及子公司
合 併 現 金 流 量 表
民國 107 年及 106 年 1 月 1 日至 6 月 30 日
(僅經核閱，未依證券交易法第 35 條規定經會計師查核)

單位：新台幣仟元

附註	107 年 1 月 1 日 至 6 月 30 日	106 年 1 月 1 日 至 6 月 30 日
營業活動之現金流量		
本期稅前(淨損)淨利	(\$ 1,640,231)	\$ 3,370,087
調整項目		
不影響現金流量之收益費損項目		
折舊費用	六(八)(九) (二十六) 4,059,413	3,819,241
攤銷費用	六(二十六) 22,853	19,141
預期信用減損(利益)損失	十二(二)(四) (26,052)	8,000
利息收入	六(二十三) (248,957)	199,388
利息費用	六(二十五) 796,789	685,311
股利收入	六(二十三) (58,048)	84,424
採用權益法認列之關聯企業及合資損益之份額	(472,868)	(725,992)
廉價購買利益	六(二十三) (127,007)	-
處分及報廢不動產、廠房及設備淨利益	六(二十二) (1,056,724)	453,191
處分投資損失(利益)	六(二十四) 138,122	169,190
已實現銷貨利益	(6,712)	10,335
未實現銷貨利益	8,131	32,090
與營業活動相關之資產/負債變動數		
與營業活動相關之資產之淨變動		
合約資產-流動	68,937	-
應收票據淨額	10,195	15,290
應收帳款淨額	(916,374)	2,303,824
應收帳款-關係人淨額	370,176	113,805
其他應收款	(196,816)	361,299
其他應收款-關係人	(452,848)	292,640
存貨	(1,156,325)	172,790
預付款項	244,141	112,642
其他流動資產	918,396	703,072
其他非流動資產	325	9,003
與營業活動相關之負債之淨變動		
合約負債-流動	(933,190)	-
應付帳款	2,349,313	1,726,154
應付帳款-關係人	58,277	59,114
其他應付款	56,336	140,364
其他應付款-關係人	(817,009)	13,111
其他流動負債	810,584	1,251,894
其他非流動負債	(161,614)	2,050
營運產生之現金流入	1,641,213	6,227,552
收取之利息	248,957	199,388
支付之利息	(911,627)	743,920
支付之所得稅	(272,911)	201,751
營業活動之淨現金流入	705,632	5,481,269

(續次頁)

長榮海運股份有限公司及子公司
合併現金流量表
民國107年及106年1月1日至6月30日
(僅經核閱，並未依會計審計準則查核)

單位：新台幣仟元

附註	107年1月1日 至6月30日	106年1月1日 至6月30日
投資活動之現金流量		
出售備供出售金融資產償款	\$ -	\$ 298,308
出售持有至到期日金融資產償款	-	170,000
取得持有至到期日金融資產償款	-	(50,000)
採用權益法之投資減資退回股款	10,407	-
購買採用權益法之投資償款	六(三十二) (453,734)	-
出售採用權益法之投資償款	1,282	-
取得不動產、廠房及設備償款	六(三十二) (5,865,862)	(921,521)
出售不動產、廠房及設備償款	2,933,858	485,504
取得無形資產償款	六(三十二) (23,456)	(52,186)
存出保證金增加	(6,345)	-
其他非流動資產增加	六(三十二) (8,677,641)	(1,834,913)
對子公司之收購(扣除所取得之現金)	六(三十二) 140,277	-
收取之股利	608,699	596,223
投資活動之淨現金流出	(11,332,515)	(1,308,585)
籌資活動之現金流量		
短期借款增加	-	400,000
短期借款減少	-	(400,000)
其他應付款-關係人增加	七 935,718	1,032,911
長期借款增加	六(三十三) 20,350,366	3,867,938
長期借款減少	六(三十三) (15,004,518)	(9,748,675)
非控制權益變動	六(三十) (262,927)	-
應付公司債增加	2,000,000	8,000,000
應付公司債減少	-	(3,000,000)
其他非流動負債增加(減少)	377,162	(682,365)
存入保證金增加	2,059	-
籌資活動之淨現金流入(流出)	8,397,860	(530,191)
匯率變動對現金及約當現金之影響	62,177	(1,025,933)
本期現金及約當現金(減少)增加數	(2,166,846)	2,616,560
期初現金及約當現金餘額	38,108,263	34,413,449
期末現金及約當現金餘額	\$ 35,941,417	\$ 37,030,009

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：張正鏞



經理人：李孟傑



會計主管：張傳富



長榮海運股份有限公司及子公司

合併財務報表附註

民國 107 年及 106 年第二季

(僅經核閱，未依一般公認審計準則查核)

單位：新台幣/外幣仟元

(除特別註明者外)

一、公司沿革

長榮海運股份有限公司(以下簡稱「本公司」)於中華民國設立，本公司及子公司(以下統稱「合併公司」)主要營業項目為國內外輪船之航運業、船務代理業及經營貨櫃集散站等業務。本公司於民國 71 年 11 月 2 日經財政部證券暨期貨管理委員會核准為公開發行公司，並於民國 76 年 7 月 6 日經財政部證券暨期貨管理委員會核准通過為第一類股上市公司，同年 9 月 21 日在台灣證券交易所公開上市。

二、通過財務報告之日期及程序

本合併財務報告已於民國 107 年 8 月 13 日提報董事會後發布。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一)已採用金融監督管理委員會(以下簡稱「金管會」)認可之新發布、修正後國際財務報導準則之影響

下表彙列金管會認可之民國 107 年適用之國際財務報導準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

<u>新發布/修正/修訂準則及解釋</u>	<u>國際會計準則理事會 發布之生效日</u>
國際財務報導準則第2號之修正「股份基礎給付交易之分類及衡量」	民國107年1月1日
國際財務報導準則第4號之修正「於國際財務報導準則第4號『保險合約』下國際財務報導準則第9號『金融工具』之適用」	民國107年1月1日
國際財務報導準則第9號「金融工具」	民國107年1月1日
國際財務報導準則第15號「客戶合約之收入」	民國107年1月1日
國際財務報導準則第15號之修正「國際財務報導準則第15號『客戶合約之收入』之闡釋」	民國107年1月1日
國際會計準則第7號之修正「揭露倡議」	民國106年1月1日
國際會計準則第12號之修正「未實現損失之遞延所得稅資產之認列」	民國106年1月1日
國際會計準則第40號之修正「投資性不動產之轉列」	民國107年1月1日
國際財務報導解釋第22號「外幣交易與預收(付)對價」	民國107年1月1日

2014-2016週期之年度改善-國際財務報導準則第1號「首次採用國際財務報導準則」	民國107年1月1日
2014-2016週期之年度改善-國際財務報導準則第12號「對其他個體之權益之揭露」	民國106年1月1日
2014-2016週期之年度改善-國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」	民國107年1月1日

除下列所述者外，合併公司經評估上述準則及解釋對合併公司財務狀況與財務績效並無重大影響：

1. 國際財務報導準則第9號「金融工具」

- (1) 金融資產債務工具按企業之經營模式及合約現金流量特性判斷，可分類為透過損益按公允價值衡量之金融資產、透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產及按攤銷後成本衡量之金融資產；金融資產權益工具分類為透過損益按公允價值衡量之金融資產，除非企業作不可撤銷之選擇將非交易目的之權益工具的公允價值認列於其他綜合損益。
- (2) 金融資產債務工具之減損評估應採預期信用損失模式，於每一資產負債表日評估該工具之信用風險是否有顯著增加，以適用12個月之預期信用損失或存續期間之預期信用損失（於發生減損前之利息收入按資產帳面總額估計）；或是否業已發生減損，於發生減損後之利息收入按提列備抵呆帳後之帳面淨額估計。應收帳款（不包含重大財務組成部分）應按存續期間之預期信用損失衡量備抵損失。
- (3) 一般避險會計之修正使會計處理與企業之風險管理政策更為一致，開放非金融項目之組成部分及項目群組等得作為被避險項目，刪除80%~125%高度有效避險之門檻，並新增在企業之風險管理目標不變之情況下得以重新平衡被避險項目及避險工具之避險比率。
- (4) 合併公司對於國際財務報導準則第9號（以下簡稱「IFRS 9」）係採用不重編前期財務報表（以下簡稱「修正式追溯」），對民國107年1月1日之重大影響如下：
 - A. 於適用金管會認可之民國107年IFRSs版本時，合併公司對於IFRS9係採用修正式追溯調整，此新準則適用對合併公司民國107年1月1日之影響為將備供出售金融資產-非流動\$2,282,619，按IFRS 9分類規定，分類至透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產\$2,282,619。並調增保留盈餘\$281,074及採用權益法之投資\$1,397及調減其他權益\$279,677。
 - B. 合併公司將持有至到期日金融資產\$100,000，按IFRS9分類規定，調增至按攤銷後成本衡量之金融資產\$100,000。
 - C. 合併公司按IFRS 9提列減損損失規定，於民國107年1月1日調增遞延所得稅資產\$289及調減應收票據淨額\$5、應收帳款淨額\$5,324、應收帳款-關係人淨額\$52、其他流動資產\$502、採用權益法之投資\$30、保留盈餘\$4,393、非控制權益\$1,231。

D. 有關初次適用 IFRS 9 之揭露請詳附註十二(四)說明。

2. 國際財務報導準則第 15 號「客戶合約之收入」及相關修正

- (1) 國際財務報導準則第 15 號「客戶合約之收入」取代國際會計準則第 11 號「建造合約」、國際會計準則第 18 號「收入」以及其相關解釋及解釋公告。按準則規定收入應於客戶取得對商品或勞務之控制時認列，當客戶已具有主導資產之使用並取得該資產之幾乎所有剩餘效益之能力時表示客戶取得對商品或勞務之控制。

此準則之核心原則為「企業認列收入以描述對客戶所承諾之商品或勞務之移轉，該收入之金額反映該等商品或勞務換得之預期有權取得之對價」。企業按核心原則認列收入時需運用下列五步驟來決定收入認列的時點及金額：

步驟 1：辨認客戶合約。

步驟 2：辨認合約中之履約義務。

步驟 3：決定交易價格。

步驟 4：將交易價格分攤至合約中之履約義務。

步驟 5：於（或隨）企業滿足履約義務時認列收入。

此外，準則亦包括一套整合性之揭露規定，該等規定將使企業對財務報表使用者提供有關客戶合約所產生之收入與現金流量之性質、金額、時間及不確定性之綜合資訊。

- (2) 合併公司於初次適用國際財務報導準則第 15 號(以下簡稱「IFRS 15」)時，選擇不重編前期財務報表，將初次適用之累積影響數認列於民國 107 年 1 月 1 日之保留盈餘(以下簡稱「修正式追溯」)，合併公司採用 IFRS 15 過渡規定之權宜作法，選擇僅對民國 107 年 1 月 1 日尚未完成之合約追溯適用 IFRS 15，關於採修正式追溯過渡作法對民國 107 年 1 月 1 日之重大影響彙總如下：

A. 客戶合約相關資產及負債之表達

因適用 IFRS 15 之相關規定，本集團修改部分會計項目於資產負債表之表達如下：

(A) 客戶合約中，屬於已提供服務但尚未開立帳單部分，依據 IFRS 15 之規定認列為合約資產，在過去報導期間於資產負債表上表達為應收帳款淨額，於民國 107 年 1 月 1 日餘額為\$1,881,693(包含合約資產\$1,886,160 及備抵損失\$4,467)。

(B) 依據 IFRS 15 之規定，認列與客戶合約相關之合約負債，在過去報導期間於資產負債表上表達為預收勞務服務收入(帳列其他流動負債)，於民國 107 年 1 月 1 日餘額為\$2,523,101。

(C) 有關初次適用 IFRS 15 之其他揭露請詳附註十二、(五)說明。

(二) 尚未採用金管會認可之新發布、修正後國際財務報導準則之影響

下表彙列金管會認可之民國 108 年適用之國際財務報導準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第9號之修正「具負補償之提前還款特性」	民國108年1月1日
國際財務報導準則第16號「租賃」	民國108年1月1日
國際會計準則第19號之修正「計畫之修正、縮減或清償」	民國108年1月1日
國際會計準則第28號之修正「關聯企業與合資之長期權益」	民國108年1月1日
國際財務報導解釋第23號「不確定性之所得稅處理」	民國108年1月1日
2015-2017週期之年度改善	民國108年1月1日

除下列所述者外，合併公司經評估上述準則及解釋對本集團財務狀況與財務績效並無重大影響，相關影響金額待評估完成時予以揭露：

1. 國際財務報導準則第 16 號「租賃」

國際財務報導準則第 16 號「租賃」取代國際會計準則第 17 號「租賃」及其相關解釋及解釋公告。此準則規定承租人應認列使用權資產及租賃負債（除租賃期間短於 12 個月或低價值標的資產之租賃外）；出租人會計處理仍相同，按營業租賃及融資租賃兩種類型處理，僅增加相關揭露。

合併公司於民國 107 年第一季報告董事會，國際財務報導準則第 16 號對合併公司之影響係屬重大。

合併公司將屬承租人之租賃合約按國際財務報導準則第 16 號處理，惟採用不重編前期財務報表（以下簡稱「修正式追溯」），其影響將調整於民國 108 年 1 月 1 日。

2. 國際會計準則第 19 號之修正「計畫之修正、縮減或清償」

此修正要求企業在確定福利計畫發生變動後，使用該次再衡量更新之精算假設來決定計畫變動後剩餘報導期間之當期服務成本及淨利息。

3. 國際財務報導解釋第 23 號「不確定性之所得稅處理」

此解釋釐清當所得稅處理存有不確定性時，企業應依據此解釋決定課稅所得（課稅損失）、課稅基礎、未使用課稅損失、未使用所得稅抵減及稅率，依國際會計準則第 12 號「所得稅」之規定認列及衡量其當期與遞延所得稅資產/負債。

4. 2015-2017 週期之年度改善

(1) 國際財務報導準則第 3 號「企業合併」

該修正釐清對屬聯合營運之業務取得控制係為分階段達成之企業合併，收購者應按收購日之公允價值再衡量先前已持有之聯合營運權益。

(2)國際財務報導準則第 11 號「聯合協議」

該修正釐清當企業對屬聯合營運之業務取得聯合控制時，不應再衡量先前已持有之聯合營運權益。

(3)國際會計準則第 12 號「所得稅」

此修正釐清分類為權益之金融工具，其股利之所得稅後果應按過去認列產生可分配利潤之交易或事項予以認列。此要求適用於所有股利之所得稅後果。

(4)國際會計準則第 23 號「借款成本」

該修正釐清當符合要件之資產已達到預定使用或出售之狀態後，企業為取得該資產而特地舉借且尚流通在外之借款將成為一般借款的一部分。

(三)國際會計準則理事會已發布但尚未經金管會認可之國際財務報導準則之影響

下表彙列國際會計準則理事會已發布但尚未納入金管會認可之國際財務報導準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第10號及國際會計準則第28號之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	待國際會計準則理事會決定
國際財務報導準則第17號「保險合約」	民國110年1月1日

除下列所述者外，合併公司經評估上述準則及解釋對合併公司財務狀況與財務績效並無重大影響。

國際財務報導準則第 10 號及國際會計準則第 28 號之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」

此修正解決了現行國際財務報導準則第 10 號及國際會計準則第 28 號的不一致。投資者出售(投入)資產與其關聯企業或合資之交易，視出售(投入)資產之性質決定認列全部或部份處分損益：

1. 當出售(投入)之資產符合「業務」時，認列全部處分損益；
2. 當出售(投入)之資產不符合「業務」時，僅能認列與非關係投資者對關聯企業或合資之權益範圍內之部分處分損益。

四、重大會計政策之彙總說明

編製本合併財務報表所採用之主要會計政策說明如下。除另有說明外，此等政策在所有報導期間一致地適用。

(一)遵循聲明

本合併財務報告係依據證券發行人財務報告編製準則與金管會認可之國際會計準則第 34 號「期中財務報導」編製。

(二)編製基礎

1. 除下列重要項目外，本合併財務報表係按歷史成本編製：

- (1)按公允價值衡量之透過損益按公允價值衡量之金融資產及負債(包括衍生工具)。
 - (2)按公允價值衡量之透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產/備供出售金融資產。
 - (3)按退休基金資產減除確定福利義務現值之淨額認列之確定福利負債。
2. 編製符合金管會認可之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告(以下簡稱 IFRSs)之財務報告需要使用一些重要會計估計，在應用合併公司的會計政策過程中亦需要管理階層運用其判斷，涉及高度判斷或複雜性之項目，或涉及合併財務報表之重大假設及估計之項目，請詳附註五說明。
 3. 合併公司於民國 107 年 1 月 1 日初次適用 IFRS 9 及 IFRS 15，係採用修正追溯將轉換差額認列於民國 107 年 1 月 1 日之保留盈餘或其他權益，並未重編民國 106 年度及民國 106 年度第二季之財務報表及附註。民國 106 年度及民國 106 年度第二季係依據國際會計準則第 39 號(以下簡稱「IAS 39」)、國際會計準則第 11 號(以下簡稱「IAS 11」)、國際會計準則第 18 號(以下簡稱「IAS 18」)及其相關解釋及解釋公告編製，所採用之重大會計政策及重要會計項目之說明，請詳附註十二、(四)及(五)說明。

(三)合併基礎

1. 合併財務報告編製原則

- (1)合併公司將所有子公司納入合併財務報表編製之個體。子公司指受合併公司控制之個體(包括結構型個體)，當合併公司暴露於來自對該個體之參與之變動報酬或對該等變動報酬享有權利，且透過對該個體之權力有能力影響該等報酬時，合併公司即控制該個體。子公司自合併公司取得控制之日起納入合併財務報表，於喪失控制之日起終止合併。
- (2)合併公司內公司間之交易、餘額及未實現損益業已銷除。子公司之會計政策已作必要之調整，與合併公司採用之政策一致。
- (3)損益及其他綜合損益各組成部分歸屬於母公司業主及非控制權益；綜合損益總額亦歸屬於母公司業主及非控制權益，即使因而導致非控制權益發生虧損餘額。
- (4)對子公司持股之變動若未導致喪失控制(與非控制權益之交易)，係作為權益交易處理，亦即視為與業主間進行之交易。非控制權益之調整金額與所支付或收取對價之公允價值間之差額係直接認列為權益。
- (5)當合併公司喪失對子公司之控制，對前子公司之保留投資係按公允價值重新衡量，並作為原始認列金融資產之公允價值或原始認列投資關聯企業或合資之成本，公允價值與帳面金額之差額認列為當期損益。對於先前認列於其他綜合損益與該子公司有關之所有金額，其會計處理與合併公司若直接處分相關資產或負債之基礎相同，亦即如先前認列為其他綜合損益之利益或損失，於處分相關資產或負債時將被重分類為損益，則當合併公司喪失對子公司之控制時，亦應將該利益或損失自權益重分類為損益。

2. 列入合併財務報表之子公司：

投資公司 名 稱	子公司 名 稱	業務性質	所持股權百分比(%)			說明
			107年6月30日	106年12月31日	106年6月30日	
本公司	台灣碼頭服務股份有限公司 (台灣碼頭)	商港區船舶貨物裝卸承攬	55.00	55.00	55.00	
本公司	Peony Investment S. A. (永華投資)	對世界各地運輸相關行業之投資	100.00	100.00	100.00	
本公司	Everport Terminal Services Inc. (ETS)	碼頭服務	94.43	100.00	100.00	註12
本公司	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd. (EGH)	貨櫃運送之國際海運業及貨運與船務代理業務	79.00	79.00	-	註9
永華投資	Greencompass Marine S. A. (GMS)	貨櫃運送之國際海運業	100.00	100.00	100.00	
永華投資	Clove Holding Ltd. (Clove)	對櫃場、碼頭之投資	100.00	100.00	100.00	
永華投資	Evergreen Marine (UK) Limited (EMU)	貨櫃運送之國際海運業	51.00	51.00	51.00	
永華投資	Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad (EHIC(M))	鋼製乾貨櫃、貨櫃零件及有關大型沖壓件製造	84.44	84.44	84.44	
永華投資	Armand Investment (Netherlands) N. V. (Armand N. V.)	對櫃場、碼頭之投資	70.00	70.00	70.00	
永華投資	長華國際物流(天津)有限公司(KTIL)	集裝箱裝卸、儲存、修洗及拆併櫃	20.00	20.00	20.00	註1
永華投資	PT. Multi Bina Pura International (MBPI)	空貨櫃儲存、理貨併櫃、海關重櫃檢驗	95.03	95.03	95.03	
永華投資	PT. Multi Bina Transport (MBT)	內陸運輸、修洗櫃	17.39	17.39	17.39	
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Singapore) Pte. Ltd. (EGS)	貨運及船務代理業務	51.00	51.00	51.00	

投資公司 名 稱	子 公 司 名 稱	業務性質	所持股權百分比(%)			說明
			107年6月30日	106年12月31日	106年6月30日	
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Korea) Corporation (EGK)	貨運及船務代理業務	100.00	100.00	100.00	
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd. (EGT)	貨運及船務代理業務	85.00	85.00	51.00	註10
永華投資	Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd. (EGI)	貨運及船務代理業務	99.99	99.99	99.99	
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Australia) Pty. Ltd. (EMA)	貨運及船務代理業務	67.50	67.50	67.50	
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Italy) S.p.A. (EIT)	貨運及船務代理業務	55.00	55.00	55.00	
永華投資	Evergreen Shipping (Spain) S.L. (EES)	貨運及船務代理業務	100.00	100.00	55.00	註11
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Russia) Ltd. (ERU)	貨運及船務代理業務	51.00	51.00	51.00	
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH (EEU)	貨運及船務代理業務	100.00	100.00	100.00	註3 註4 註6 註7
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Poland) SP. ZO.O (EGDW)	貨運及船務代理業務	-	100.00	100.00	註4
永華投資	Evergreen Shipping Agency (France) S. A. S. (EGF)	貨運及船務代理業務	-	-	100.00	註3
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Netherlands) B. V. (EGN)	貨運及船務代理業務	-	-	100.00	註7
永華投資	Evergreen Agency (South Africa) (PTY) Ltd. (ESA)	貨運及船務代理業務	55.00	55.00	55.00	
永華投資	Evergreen Argentina S. A. (EGB)	大樓租賃	95.00	95.00	95.00	

投資公司 名 稱	子 公 司 名 稱	業務性質	所持股權百分比(%)			說明
			107年6月30日	106年12月31日	106年6月30日	
永華投資	Evergreen Marine Corp. (Malaysia) Sdn Bhd (EGM)	貨運及船務代理業務	100.00	100.00	-	註8
永華投資	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd. (EGH)	貨櫃運送之國際海運業及貨運與船務代理業務	1.00	1.00	-	註9
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Corp. (EGV)	貨運及船務代理業務	100.00	49.00	49.00	註13
EGH	長照(上海)企業管理諮詢有限公司(長照上海)	企業管理諮詢及自有房屋出租經營	100.00	100.00	-	註9
EGH	長照(寧波)企業管理諮詢有限公司(長照寧波)	企業管理諮詢及自有房屋出租經營	100.00	100.00	-	註9
EGH	Evergreen Shipping Services (Cambodia) Co., Ltd. (EKH)	貨運及船務代理業務	100.00	100.00	-	註14
ETS	Whitney Equipment LLC. (Whitney)	碼頭營運機具設備之投資與租賃	100.00	-	-	註12
EMU	Island Equipment LLC. (Island)	對碼頭營運機具設備業之投資	-	15.00	15.00	註12
EMU	長華國際物流(天津)有限公司 (KTIL)	集裝箱裝卸、儲存、修洗及拆併櫃	20.00	20.00	20.00	註1
EMU	Evergreen Shipping Agency (U.K.) Limited (EGU)	貨運及船務代理業務	-	100.00	100.00	註2
EMU	Evergreen Shipping Agency (Ireland) Ltd. (EGUD)	貨運及船務代理業務	-	100.00	100.00	註2
EEU	Evergreen Shipping Agency (Switzerland) S. A. (EGDL)	貨運及船務代理業務	-	100.00	100.00	註5
EEU	Evergreen Shipping Agency (Austria) GmbH (EGDV)	貨運及船務代理業務	-	-	100.00	註6

投資公司 名 稱	子 公 司 名 稱	業務性質	所持股權百分比(%)			說明
			107年6月30日	106年12月31日	106年6月30日	
Clove	Island Equipment LLC. (Island)	對碼頭營運機具設備業之投資	-	36.00	36.00	註12
Clove	Everport Terminal Services Inc. (ETS)	碼頭服務	5.57	-	-	註12
Armand N.V.	Armand Estate B.V. (Armand B.V.)	對櫃場、碼頭之投資	100.00	100.00	100.00	
Island	Whitney Equipment LLC. (Whitney)	碼頭營運機具設備之投資與租賃	-	100.00	100.00	註12
Island	Hemlock Equipment LLC. (Hemlock)	碼頭營運機具設備之投資與租賃	-	100.00	100.00	註12
MBPI	PT. Multi Bina Transport (MBT)	內陸運輸、修洗櫃	72.95	72.95	72.95	

註 1：雖合併公司對 KTEL 綜合持股比例僅 40%，惟因合併公司掌握董事會多數表決權，判斷具有控制力，故將其納入為子公司。

註 2：子公司永華投資於民國 105 年 8 月 1 日經董事會決議出售 EGUD 100%股權予孫公司 EMU。EMU 取得股權後，於民國 105 年 8 月 1 日董事會決議通過組織重整案，將 EGU 及 EGUD 之業務移轉至 EMU，EGU 及 EGUD 始進行清算程序，截至本財務報告提出日，已完成清算程序。

註 3：子公司永華投資於民國 106 年 5 月 12 日經董事會決議通過組織重整案，將出售 EGF 100%股權予孫公司 EEU。EEU 取得股權後，並於民國 106 年 8 月 1 日經股東會決議通過與其子公司 EGF 之合併案，合併後 EEU 為存續公司，EGF 為消滅公司。

註 4：子公司永華投資於民國 106 年 5 月 12 日經董事會決議通過組織重整案，並於民國 106 年 8 月 1 日將 EGDW 之業務移轉予孫公司 EEU。EGDW 始進行清算程序，截至本財務報告提出日，已完成清算程序。

註 5：孫公司 EEU 於民國 106 年 5 月 18 日經股東會決議通過與其子公司 EGDV 之業務移轉案，移轉日訂為民國 106 年 8 月 1 日，移轉後 EGDV 始進行清算程序，截至本財務報告提出日，已完成清算程序。

註 6：孫公司 EEU 於民國 106 年 7 月 4 日經股東會決議通過與其子公司 EGDV 之合併案，合併後 EEU 為存續公司，EGDV 為消滅公司。

註 7：子公司永華投資於民國 106 年 5 月 12 日經董事會決議通過組織重整案，並於民國 106 年 12 月 21 日將 EGN 之業務移轉予孫公司 EEU。EGN 始進行法人資格註銷程序，截至本財務報告提出日，法人資格註銷程序已完成。

註 8：子公司永華投資於民國 106 年 11 月 30 日經董事會決議通過，向合資股東取得其所持有 EGM 70%股權，合併基準日為 106 年 12 月 27 日。

註 9：本公司及子公司永華投資有限公司於民國 106 年 8 月 11 日經董事會決議通過，擬分別向 Evergreen International S.A. 取得其所持有 EGH 79%及 1%股權，交易金額計 USD212,000。相關交易已取得經濟部投資審議委員會核准，合併基準日為 106 年 12 月 18 日。

註 10：子公司永華投資於民國 106 年 12 月 27 日經董事會決議通過，向非控制權益取得其所持有 EGT 34%股權，股權移轉日為 106 年 12 月 31 日。

註 11：子公司永華投資於民國 106 年 11 月 21 日經董事會決議通過，向非控制權益取得其所持有 EES 45%股權，股權移轉日為 106 年 12 月 31 日。

註 12：子公司 ETS 於民國 106 年 12 月 20 日經股東會決議通過股權交易案，分別向 Clove、EMU 等合資公司取得 Island 100%股權，其中與 Clove 之交易係發行每股面額 USD100，共計 59 股之新股，作為與 Clove 交換所持有 Island 36%股權股款。並於取得股權後，ETS 於民國 107 年 1 月 1 日經股東會決議通過與其子公司 Island 及孫公司 Hemlock 與 Whitney 之合併案，合併後 ETS 及 Whitney 為存續公司，Island 及 Hemlock 為消滅公司。

註 13：子公司永華投資於民國 106 年 12 月 20 日經董事會決議通過，向原合資股東取得其所持有 EGV 51%股權，股權移轉日為 107 年 1 月 1 日。

註 14：子公司 EGH 於民國 106 年 9 月 13 日經董事會決議通過於柬埔寨地區設立子公司 EKH，設立資本額為 KHR1,200,000(約 USD300)，該公司主要於柬埔寨經營貨運及船務代理業務。

3. 未列入合併財務報表之子公司：無此情形。

4. 子公司會計期間不同之調整及處理方式：無此情形。

5. 重大限制：無此情形。

6. 對合併公司具重大性之非控制權益之子公司

合併公司民國 107 年 6 月 30 日、106 年 12 月 31 日及 106 年 6 月 30 日非控制權益總額分別為\$2,349,943、\$3,290,236 及\$2,235,867，下列為對合併公司具重大性之非控制權益及所屬子公司之資訊：

子公司 名 稱	主要營 業場所	非控制權益				說明
		107年6月30日		106年12月31日		
		金額	持股百分比	金額	持股百分比	
EMU	英國	(\$ 244,646)	49%	\$ 598,392	49%	
EGH	香港	1,707,554	20%	1,591,869	20%	

		非控制權益		
子公司 名稱	主要營 業場所	106年6月30日		
		金額	持股百分比	說明
EMU	英國	\$1,109,680	49%	

子公司彙總性財務資訊：

資產負債表

	EMU		
	107年6月30日	106年12月31日	106年6月30日
流動資產	\$ 8,538,714	\$ 9,113,834	\$ 9,997,441
非流動資產	38,055,286	38,436,657	40,435,254
流動負債	(21,626,484)	(20,121,083)	(21,698,843)
非流動負債	(25,466,794)	(26,208,199)	(26,469,200)
淨資產總額	<u>(\$ 499,278)</u>	<u>\$ 1,221,209</u>	<u>\$ 2,264,652</u>

	EGH	
	107年6月30日	106年12月31日
流動資產	\$ 5,472,414	\$ 3,119,694
非流動資產	15,881,973	8,673,850
流動負債	(5,713,153)	(2,054,676)
非流動負債	(7,103,465)	(1,779,522)
淨資產總額	<u>\$ 8,537,769</u>	<u>\$ 7,959,346</u>

綜合損益表

	EMU	
	107年4月1日至6月30日	106年4月1日至6月30日
收入	<u>\$ 12,146,932</u>	<u>\$ 14,184,758</u>
稅前淨(損)利	(\$ 1,241,093)	\$ 78,736
所得稅費用	(2,176)	(3,881)
本期淨(損)利	(1,243,269)	74,855
其他綜合(損失)利益(稅後淨額)	(5,619)	1,174
本期綜合(損失)利益總額	<u>(\$ 1,248,888)</u>	<u>\$ 76,029</u>
綜合(損失)利益總額歸屬於 非控制權益	<u>(\$ 611,955)</u>	<u>\$ 37,254</u>

	EMU	
	107年1月1日至6月30日	106年1月1日至6月30日
收入	\$ 24,571,785	\$ 25,599,557
稅前淨損	(\$ 1,684,889)	(\$ 325,944)
所得稅費用	(9,738)	(7,463)
本期淨損	(1,694,627)	(333,407)
其他綜合(損失)利益(稅後淨額)	(104)	2,084
本期綜合損失總額	(\$ 1,694,731)	(\$ 331,323)
綜合損失總額歸屬於非控制權益	(\$ 830,418)	(\$ 162,348)

	EGH	
	107年4月1日至6月30日	107年1月1日至6月30日
收入	\$ 1,651,924	\$ 2,805,821
稅前淨利	\$ 116,726	\$ 398,563
所得稅費用	(16,401)	(30,726)
本期淨利	100,325	367,837
其他綜合損益(稅後淨額)	-	-
本期綜合利益總額	\$ 100,325	\$ 367,837
綜合利益總額歸屬於非控制權益	\$ 20,065	\$ 73,567

現金流量表

	EMU	
	107年1月1日至6月30日	106年1月1日至6月30日
營業活動之淨現金流入	\$ 31,530	\$ 3,919,472
投資活動之淨現金流入(流出)	1,142,822	(166,942)
籌資活動之淨現金流出	(1,430,827)	(3,589,119)
匯率變動對現金及約當現金之影響	37,986	(107,625)
本期現金及約當現金減少(增加)數	(218,489)	55,786
期初現金及約當現金餘額	1,840,693	1,890,638
期末現金及約當現金餘額	\$ 1,622,204	\$ 1,946,424

	EGH
	107年1月1日至6月30日
營業活動之淨現金流入	\$ 2,530,053
投資活動之淨現金流出	(6,886,182)
籌資活動之淨現金流入	5,439,852
匯率變動對現金及約當現金之影響	67,235
本期現金及約當現金增加數	1,150,958
期初現金及約當現金餘額	1,003,634
期末現金及約當現金餘額	\$ 2,154,592

(四) 外幣換算

合併公司內每一個體之財務報表所列之項目，均係以該個體營運所處主要經濟環境之貨幣（即功能性貨幣）衡量。本合併財務報表係以本公司之功能性貨幣「新台幣」作為表達貨幣列報。

1. 外幣交易及餘額

- (1) 外幣交易採用交易日或衡量日之即期匯率換算為功能性貨幣，除了符合現金流量避險和淨投資避險而遞延於其他綜合損益者外，換算此等交易產生之換算差額認列為當期損益。
- (2) 外幣貨幣性資產及負債餘額，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之換算差額認列為當期損益。
- (3) 外幣非貨幣性資產及負債餘額，屬透過損益按公允價值衡量者，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之兌換差額認列為當期損益；屬透過其他綜合損益按公允價值衡量者，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之兌換差額認列於其他綜合損益項目；屬非按公允價值衡量者，則按初始交易日之歷史匯率衡量。
- (4) 所有兌換損益按交易性質在綜合損益表之「其他利益及損失」列報。

2. 國外營運機構之換算

- (1) 功能性貨幣與表達貨幣不同之所有合併公司個體及關聯企業，其經營結果和財務狀況以下列方式換算為表達貨幣：
 - A. 表達於每一資產負債表之資產及負債係以該資產負債表日之即期匯率換算；
 - B. 表達於每一綜合損益表之收益及費損係以當期平均匯率換算；及
 - C. 所有因換算而產生之兌換差額認列為其他綜合損益。
- (2) 當部分處分或出售之國外營運機構為關聯企業時，將於其他綜合損益項下之兌換差額按比例重分類於當期損益作為出售利益或損失之一部分。惟當合併公司即使仍保留對前關聯企業之部分權益，但已喪失對國外營運機構屬關聯企業之重大影響，則係以處分對國外營運機構之全部權益處理。

(3)當部分處分或出售之國外營運機構為子公司時，係按比例將認列為其他綜合損益之累計兌換差額重新歸屬予該國外營運機構之非控制權益。惟當合併公司即使仍保留對前子公司之部分權益，但已喪失對國外營運機構屬子公司之控制，則係以處分對國外營運機構之全部權益處理。

(4)收購國外個體產生之商譽及公允價值調整視為該國外個體之資產及負債，並按期末匯率換算。

(五) 資產負債區分流動及非流動之分類標準

1. 資產符合下列條件之一者，分類為流動資產：

- (1)預期將於正常營業週期中實現該資產，或意圖將其出售或消耗者。
- (2)主要為交易目的而持有者。
- (3)預期於資產負債表日後十二個月內實現者。
- (4)現金或約當現金，但於資產負債表日後至少十二個月交換或用以清償負債受到限制者除外。

合併公司將所有不符合上述條件之資產分類為非流動。

2. 負債符合下列條件之一者，分類為流動負債：

- (1)預期將於正常營業週期中清償者。
- (2)主要為交易目的而持有者。
- (3)預期於資產負債表日後十二個月內到期清償者。
- (4)不能無條件將清償期限遞延至資產負債表日後至少十二個月者。負債之條款，可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致清償者，不影響其分類。

合併公司將所有不符合上述條件之負債分類為非流動。

(六) 約當現金

約當現金係指短期並具高度流動性之投資，該投資可隨時轉換成定額現金且價值變動之風險甚小。原始到期日在一年以內之定期存款符合前述定義且其持有目的係為滿足營運上之短期現金承諾者，分類為約當現金。

(七) 透過損益按公允價值衡量之金融資產

- 1. 係指非屬按攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產。
- 2. 合併公司對於符合慣例交易之透過損益按公允價值衡量之金融資產係採用交易日會計。
- 3. 合併公司於原始認列時按公允價值衡量，相關交易成本認列於損益，後續按公允價值衡量，其利益或損失認列於損益。
- 4. 當收取股利之權利確立，與股利有關之經濟效益很有可能流入，及股利金額能可靠衡量時，合併公司於損益認列股利收入。

(八) 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

1. 係指原始認列時作一不可撤銷之選擇，將非持有供交易之權益工具投資的公允價值變動列報於其他綜合損益；或同時符合下列條件之債務工具投資：
 - (1) 在以收取合約現金流量及出售為目的之經營模式下持有該金融資產。
 - (2) 該金融資產之合約條款產生特定日期之現金流量，完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。
2. 合併公司對於符合交易慣例之透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產係採用交易日會計。
3. 合併公司於原始認列時按其公允價值加計交易成本衡量，後續按公允價值衡量：
 - (1) 屬權益工具之公允價值變動認列於其他綜合損益，於除列時，先前認列於其他綜合損益之累積利益或損失後續不得重分類至損益，轉列至保留盈餘項下。當收取股利之權利確立，與股利有關之經濟效益很有可能流入，及股利金額能可靠衡量時，合併公司於損益認列股利收入。
 - (2) 屬債務工具之公允價值變動認列於其他綜合損益，於除列前之減損損失、利息收入及外幣兌換損益認列於損益，於除列時，先前認列於其他綜合損益之累積利益或損失將自權益重分類至損益。

(九) 按攤銷後成本衡量之金融資產

1. 係指同時符合下列條件者：
 - (1) 在以收取合約現金流量為目的之經營模式下持有該金融資產。
 - (2) 該金融資產之合約條款產生特定日期之現金流量，完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。
2. 合併公司對於符合交易慣例之按攤銷後成本衡量之金融資產係採用交易日會計。
3. 合併公司於原始認列時按其公允價值加計交易成本衡量，後續採有效利息法按攤銷程序於流通期間內認列利息收入，及認列減損損失，並於除列時，將其利益或損失認列於損益。

(十) 應收票據、應收帳款及其他應收款

1. 係指依合約約定，已具無條件收取因移轉商品或勞務所換得對價金額權利之帳款及票據，其他應收款係不屬於應收票據及帳款之其他應收款項。
2. 合併公司於原始認列時按其公允價值衡量，後續採有效利息法按攤銷程序於流通期間內認列利息收入，及認列減損損失，將其利益或損失認列於損益。

(十一) 金融資產減損

合併公司於每一資產負債表日，就透過其他綜合損益按公允價值衡量之債務工具投資及按攤銷後成本衡量之金融資產與包含重大財務組成部分之應收帳款或合約資產，考量所有合理且可佐證之資訊(包括前瞻性者)後，對自原始認列後信用風險並未顯著增加者，按12個月預期信用損失金額衡量備抵損失；對自原始認列後信用風險已顯著增加者，按存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失；就不包含重大財務組成部分之應收帳款或合約資產，按存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失。

(十二) 金融資產之除列

合併公司於符合下列情況之一時，將除列金融資產：

1. 收取來自金融資產現金流量之合約權利失效。
2. 移轉收取金融資產現金流量之合約權利，且業已移轉金融資產所有權之幾乎所有風險及報酬。
3. 移轉收取金融資產現金流量之合約權利，惟未保留對金融資產之控制。

(十三) 營業租賃(出租人)

營業租賃之租賃收益扣除給予承租人之任何誘因，於租賃期間內按直線法攤銷認列為當期損益。

(十四) 存貨

係合併公司所屬船舶期末油料盤存數及鋼材等，年底各輪船上之存油由各輪自行盤點，並以電文報告合併公司為入帳依據，按先進先出法依期末當日匯率評價計列油料盤存價值。鋼材採永續盤存制，成本結轉按加權平均法計算。期末存貨採成本與淨變現價值孰低衡量，比較成本與淨變現價值孰低時，採逐項比較法，淨變現價值係指在正常情況下之估計售價減除至完工尚需投入之估計成本及完成出售所需之估計成本後之餘額。

(十五) 採用權益法之投資-關聯企業

1. 關聯企業指所有合併公司對其有重大影響而無控制之個體，一般係直接或間接持有其20%以上表決權之股份。合併公司對關聯企業之投資採用權益法處理，取得時依成本認列。
2. 合併公司對關聯企業取得後之損益份額認列為當期損益，對其取得後之其他綜合損益份額則認列為其他綜合損益。如合併公司對任一關聯企業之損失份額等於或超過其在該關聯企業之權益(包括任何其他無擔保之應收款)，合併公司不認列進一步之損失，除非合併公司對該關聯企業發生法定義務、推定義務或已代其支付款項。
3. 當關聯企業發生非損益及其他綜合損益之權益變動且不影響對關聯企業之持股比例時，合併公司將歸屬於合併公司可享有關聯企業份額下之權益變動按持股比例認列為「資本公積」。

4. 合併公司與關聯企業間交易所產生之未實現損益業已依其對關聯企業之權益比例銷除；除非證據顯示該交易所轉讓之資產已減損，否則未實現損失亦予以銷除。關聯企業之會計政策已作必要之調整，與合併公司採用之政策一致。
5. 關聯企業增發新股時，若合併公司未按比例認購或取得，致使投資比例發生變動但仍對其有重大影響，該股權淨值變動之增減數係調整「資本公積」及「採用權益法之投資」。若致使投資比例下降者，除上述調整外，與該所有權權益之減少有關而先前已認列於其他綜合損益之利益或損失，且該利益或損失於處分相關資產或負債時須被重分類至損益者，依減少比例重分類至損益。
6. 當合併公司喪失對關聯企業之重大影響，對原關聯企業之保留權益係按公允價值重新衡量，公允價值與帳面金額之差額認列為當期損益。
7. 當合併公司處分關聯企業時，如喪失對該關聯企業之重大影響，對於先前認列於其他綜合損益與該關聯企業有關之所有金額，其會計處理與合併公司若直接處分相關資產或負債之基礎相同，亦即如先前認列為其他綜合損益之利益或損失，於處分相關資產或負債時將被重分類為損益，則當喪失對關聯企業之重大影響時，亦應將該利益或損失自權益重分類為損益。如仍對該關聯企業有重大影響，僅按比例將先前在其他綜合損益中認列之金額依上述方式轉出。
8. 當合併公司處分關聯企業時，如喪失對該關聯企業之重大影響，將與該關聯企業有關之資本公積轉列損益；如仍對該關聯企業有重大影響，則按處分比例轉列損益。

(十六) 不動產、廠房及設備

1. 不動產、廠房及設備係以取得成本為入帳基礎，並將購建期間之有關利息資本化。
2. 後續成本只有在與該項目有關之未來經濟效益很有可能流入合併公司，且該項目之成本能可靠衡量時，才包括在資產之帳面金額或認列為一項單獨資產。被重置部分之帳面金額應除列。所有其他維修費用於發生時認列為當期損益。
3. 不動產、廠房及設備之後續衡量採成本模式，除土地不提列折舊外，其他按估計耐用年限以直線法計提折舊。不動產、廠房及設備各項組成若屬重大，則單獨提列折舊。
4. 合併公司於每一財務年度結束日對各項資產之殘值、耐用年限及折舊方法進行檢視，若殘值及耐用年限之預期值與先前之估計不同時，或資產所含之未來經濟效益之預期消耗型態已有重大變動，則自變動發生日起依國際會計準則第8號「會計政策、會計估計變動及錯誤」之會計估計變動規定處理。各項資產之耐用年限如下：

房屋及建築	20 年～135 年
裝卸設備	5 年～20 年
船舶設備	18 年～25 年
運輸設備	5 年～10 年
租賃資產	3 年～90 年
其他設備	2 年～15 年

(十七) 租賃資產/營業租賃(承租人)

1. 依據租賃契約之條件，當租賃所有權之幾乎所有風險與報酬由合併公司承擔時，分類為融資租賃。
 - (1) 於租賃開始時，按租賃資產之公允價值及最低租金給付現值兩者孰低者認列為資產及負債。
 - (2) 後續最低租賃給付分配予財務成本及降低尚未支付之負債，財務成本於租賃期間逐期分攤，以使按負債餘額計算之期間利率固定。
 - (3) 融資租賃下取得之不動產、廠房及設備，按資產之耐用年限提列折舊。若無法合理確定租賃期間屆滿時合併公司將取得所有權，按該資產之耐用年限與租賃期間兩者孰短者提列折舊。
2. 營業租賃給付扣除自出租人收取之任何誘因，於租賃期間內按直線法攤銷認列為當期損益。
3. 資產出售後再行租回，其出售資產損益之認列依租回交易之租賃類型判定，若租回交易分類為融資租賃，其售價超過帳面金額之部分予以遞延並於租賃期間攤銷。租回交易分類為營業租賃時，若資產售價等於或低於公允價值，除損失可由低於市場價格之未來租賃給付獲得補償時，則將損失予以遞延於資產預期使用期間攤銷者外，出售資產損益立即認列。若資產售價高於公允價值，出售資產損益應予以遞延並於資產預期使用期間攤銷。

(十八) 投資性不動產

投資性不動產以取得成本認列，後續衡量採成本模式。除土地外，按估計耐用年限以直線法提列折舊，耐用年限為 20~60 年。

(十九) 無形資產

1. 電腦軟體以取得成本認列，依直線法按估計耐用年限 3 年攤銷。
2. 商譽
商譽係因企業合併採收購法而產生。

(二十)非金融資產減損

合併公司於資產負債表日針對有減損跡象之資產，估計其可回收金額，當可回收金額低於其帳面價值時，則認列減損損失。可回收金額係指一項資產之公允價值減處分成本與其使用價值，兩者較高者。當以前年度已認列資產減損之情況不存在或減少時，則迴轉減損損失，惟迴轉減損損失而增加之資產帳面金額，不超過該資產若未認列減損損失情況下減除折舊或攤銷後之帳面金額。

(二十一)借款

1. 係指向銀行借入之長、短期款項及其他長、短期借款。合併公司於原始認列時按其公允價值減除交易成本衡量，後續就減除交易成本後之價款與贖回價值之任何差額，採有效利息法按攤銷程序於流通期間內認列利息費用於損益。
2. 設立借款額度時支付之費用，當很有可能提取部分或全部額度，則該費用認列為借款之交易成本，予以遞延至動支發生時認列為有效利率之調整；當不太可能提取部分或全部額度，則認列該費用為預付款項，並在額度相關之期間內攤銷。

(二十二)應付帳款

1. 係指因購買原物料、商品或勞務所發生之債務。
2. 合併公司於原始認列時按其公允價值衡量，後續採有效利息法按攤銷程序於流通期間內認列利息費用於損益。

(二十三)透過損益按公允價值衡量之金融負債

1. 係指發生之主要目的為近期內再買回，及除依避險會計被指定為避險工具外之衍生工具而持有供交易之金融負債或原始認列時被指定為透過損益按公允價值衡量之金融負債。合併公司於金融負債符合下列條件之一時，於原始認列時將其指定為透過損益按公允價值衡量：
 - (1) 係混合(結合)合約；或
 - (2) 可消除或重大減少衡量或認列不一致；或
 - (3) 係依書面之風險管理政策，以公允價值基礎管理並評估其績效之工具。
2. 合併公司於原始認列時按公允價值衡量，相關交易成本認列於損益，後續按公允價值衡量，其利益或損失認列於損益。

(二十四)應付普通公司債

合併公司發行之普通應付公司債，於原始認列時按其公允價值減除交易成本衡量，就減除交易成本後之價款與贖回價值之任何差額，列為應付公司債之加項或減項；後續採有效利息法按攤銷程序於流通期間內認列於損益，作為「財務成本」之調整項目。

(二十五) 金融負債之除列

合併公司於合約明定之義務履行、取消或到期時，除列金融負債。

(二十六) 金融資產及負債之互抵

當有法律上可執行之權利將所認列之金融資產及負債金額抵銷，且意圖以淨額基礎交割或同時實現資產及清償負債時，始可將金融資產及金融負債互抵，並於資產負債表中以淨額表達。

(二十七) 避險會計

1. 合併公司於避險交易開始時，就具合格避險工具與合格被避險項目間有經濟關係者，備有正式指定及書面文件，該書面文件包括對避險關係、企業之風險管理目標及避險執行策略，與合併公司對避險工具、被避險項目及被規避風險本質之辨認，及如何評估避險關係是否符合避險有效性規定。

2. 合併公司指定之避險關係為

現金流量避險：

係指對現金流量變異暴險之避險，該變異係可歸因於與已認列資產或負債，或預期高度很有可能發生之交易有關的特定風險。

3. 現金流量避險

(1) 與被避險項目相關之現金流量避險準備調整為下列兩者(絕對金額)孰低者：

A. 避險工具自避險開始後之累積利益或損失；及

B. 被避險項目自避險開始後之公允價值累積變動數。

(2) 避險工具之利益或損失中確定屬有效避險部分，認列於其他綜合損益；其他剩餘利益或損失屬避險無效性，認列於損益。

(3) 依上述(1)已累計於現金流量避險準備之金額按下列方式處理：

A. 當被避險預期交易後續導致認列非金融資產或非金融負債，或對非金融資產或非金融負債之被避險預期交易成為適用公允價值避險會計之確定承諾，合併公司自現金流量避險準備移除該累計金額，並將其直接納入該資產或該負債之原始成本或其他帳面金額。

B. 當非屬 A. 所述情況之現金流量避險，該累計金額於被避險之期望未來現金流量影響損益之同一期間內，自現金流量避險準備重分類至損益作為重分類調整。

C. 當該累計金額為損失且合併公司預期該損失之全部或部分於未來某一或多個期間內無法回收，立即將預期無法回收之金額重分類至損益作為重分類調整。

(4) 當避險工具已到期、出售、解約、行使或避險關係不再符合避險會計之要件時，已累計於現金流量避險準備之金額，於預期交易仍預期會發生時，於預期交易發生前仍列為其他綜合損益；於預期交易不再預期會發生時，自現金流量避險準備重分類至損益作

為重分類調整。

(二十八)員工福利

1. 短期員工福利

短期員工福利係以預期支付之非折現金額衡量，並於相關服務提供時認列為費用。

2. 退休金

(1) 確定提撥計畫

對於確定提撥計畫，係依權責發生基礎將應提撥之退休基金數額認列為當期之退休金成本。預付提撥金於可退還現金或減少未來給付之範圍內認列為資產。

(2) 確定福利計畫

A. 確定福利計畫下之淨義務係以員工當期或過去服務所賺得之未來福利金額折現計算，以資產負債表日之確定福利義務現值減除計畫資產之公允價值。確定福利淨義務每年由精算師採用預計單位福利法計算，折現率則參考資產負債表日與確定福利計畫之貨幣及期間一致之高品質公司債之市場殖利率決定；在高品質公司債無深度市場之國家，係使用政府公債（於資產負債表日）之市場殖利率。

B. 確定福利計畫產生之再衡量數於發生當期認列於其他綜合損益，並表達於保留盈餘。

C. 前期服務成本之相關費用立即認列為損益。

D. 期中期間之退休金成本係採用前一財務年度結束日依精算決定之退休金成本率，以年初至當期末為基礎計算。若該結束日後有重大市場變動及重大縮減、清償或其他重大一次性事項，則加以調整，並配合前述政策揭露相關資訊。

3. 離職福利

離職福利係於正常退休日前終止對員工之聘僱或當員工決定接受公司之福利邀約以換取聘僱之終止而提供之福利。合併公司係於不再能撤銷離職福利之要約或於認列相關重組成本之孰早者時認列費用。不預期在資產負債表日後 12 個月全部清償之福利應予以折現。

4. 員工酬勞及董事酬勞

員工酬勞及董事酬勞係於具法律或推定義務且金額可合理估計時，認列為費用及負債。嗣後決議實際配發金額與估列金額有差異時，則按會計估計變動處理。另以股票發放員工酬勞者，計算股數之基礎為董事會決議日前一日收盤價。

(二十九)所得稅

1. 所得稅費用包含當期及遞延所得稅。除與列入其他綜合損益或直接列入權益之項目有關之所得稅分別列入其他綜合損益或直接列入權益外，所得稅係認列於損益。

2. 合併公司依據營運及產生應課稅所得之所在國家在資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率計算當期所得稅。管理階層就適用所得稅相關法規定期評估所得稅申報之狀況，並在適用情況下根據預期須向稅捐機關支付之稅款估列所得稅負債。未分配盈餘依所得稅法加徵 10%之所得稅，嗣盈餘產生年度之次年度於股東會通過盈餘分派案後，始就實際盈餘之分派情形，認列 10%之未分配盈餘所得稅費用。
3. 遞延所得稅採用資產負債表法，按資產及負債之課稅基礎與其於合併資產負債表之帳面金額所產生之暫時性差異認列。若投資子公司及關聯企業產生之暫時性差異，合併公司可以控制暫時性差異迴轉之時點，且暫時性差異很有可能於可預見之未來不會迴轉者則不予認列。遞延所得稅採用在資產負債表日已立法或已實質性立法，並於有關之遞延所得稅資產實現或遞延所得稅負債清償時預期適用之稅率（及稅法）為準。
4. 遞延所得稅資產於暫時性差異很有可能用以抵減未來應課稅所得之範圍內認列，並於每一資產負債表日重評估未認列及已認列之遞延所得稅資產。
5. 當有法定執行權將所認列之當期所得稅資產及負債金額互抵且有意圖以淨額基礎清償或同時實現資產及清償負債時，始將當期所得稅資產及當期所得稅負債互抵；當有法定執行權將當期所得稅資產及當期所得稅負債互抵，且遞延所得稅資產及負債由同一稅捐機關課徵所得稅之同一納稅主體、或不同納稅主體產生但各主體意圖以淨額基礎清償或同時實現資產及清償負債時，始將遞延所得稅資產及負債互抵。
6. 因購置設備或技術、研究發展支出及股權投資等而產生之未使用所得稅抵減遞轉後期部分，係在很有可能未來課稅所得以供未使用所得稅抵減使用之範圍內，認列遞延所得稅資產。
7. 期中期間之所得稅費用以估計之年度平均有效稅率應用至期中期間之稅前損益計算之，並配合前述政策揭露相關資訊。
8. 期中期間發生稅率變動時，合併公司於變動發生當期一次認列變動影響數，對於所得稅與認列於損益之外的項目有關者，將變動影響數認列於其他綜合損益或權益項目，對於所得稅與認列於損益的項目有關者，則將變動影響數認列於損益。

(三十)股利分配

分派予本公司股東之股利於本公司股東會決議分派股利時於財務報表認列，分派現金股利認列為負債，分派股票股利則認列為待分配股票股利，並於發行新股基準日時轉列普通股。

(三十一) 收入認列

1. 銷貨收入

收入係正常營業活動中對合併公司外顧客銷售商品已收或應收對價之公允價值，以扣除增值稅、銷貨退回、數量折扣及折讓之淨額表達。商品銷售於商品交付予買方、銷貨金額能可靠衡量且未來經濟效益很有可能流入企業時認列收入。當與所有權相關之重大風險與報酬已移轉予顧客，合併公司對商品既不持續參與管理亦未維持有效控制且顧客根據銷售合約接受商品，或有客觀證據顯示所有接受條款均已符合時，商品交付方屬發生。

2. 勞務收入

合併公司提供船舶運輸之相關服務。提供勞務之交易結果能可靠估計時，依運程完工比例法認列收入。完工比例係以截至財務報導日止已履行之勞務占應履行總勞務之比例估計。當交易結果無法可靠估計時，於已認列成本很有可能回收之範圍內認列收入。客戶依照所協議之付款時間表支付合約價款，當合併公司已提供之服務超過客戶應付款時認列為合約資產，若客戶應付款超過合併公司已提供之服務時則認列為合約負債。

3. 租賃收入

合併公司經營船舶及艙位等出租業務係依國際會計準則第 17 號「租賃」辦理，依據附屬於租賃資產所有權之風險與報酬移轉程度分為融資租賃或營業租賃方式處理，並於租賃期間內逐期認列收入。

(三十二) 營運部門

合併公司營運部門資訊與提供給主要營運決策者之內部管理報告採一致之方式報導。主要營運決策者負責分配資源予營運部門並評估其績效。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

合併公司編製本合併財務報表時，管理階層已運用其判斷以決定所採用之會計政策，並依據資產負債表日當時之情況對於未來事件之合理預期以作出會計估計及假設。所作出之重大會計估計與假設可能與實際結果存有差異，將考量歷史經驗及其他因子持續評估及調整。該等估計及假設具有導致資產及負債帳面金額於下個財務年度重大調整之風險。請詳下列對重大會計判斷、估計與假設不確定性之說明：

(一) 會計政策採用之重要判斷

無此情形。

(二)重要會計估計及假設

1. 收入認列

合併公司提供勞務收入係依運程完工比例法予以認列，於報導日評估運程之完工比例，估計認列收入及其相關成本。

2. 有形資產減損評估

資產減損評估過程中，合併公司需依賴主觀判斷並依據資產使用模式及產業特性，決定特定資產群組之獨立現金流量、資產耐用年數及未來可能產生之收益與費損，任何由於經濟狀況之變遷或合併公司策略所帶來的估計改變均可能在未來造成重大減損。

民國 107 年 6 月 30 日合併公司認列之不動產、廠房及設備金額為 \$110,247,027。

3. 採用權益法之投資減損評估

當有減損跡象顯示某項採權益法之投資可能已經減損致帳面金額無法被回收，合併公司隨即評估該項投資之減損。合併公司係依據享有被投資公司預期未來現金流量之折現值評估可回收金額，並分析其相關假設之合理性。

4. 金融資產－無活絡市場之未上市(櫃)公司股票公允價值衡量

合併公司持有之無活絡市場之未上市(櫃)公司股票，其公允價值衡量主要係參考近期籌資活動、同類型公司評價、市場狀況及其他經濟指標所做估計。任何判斷及估計之變動，均可能會影響其公允價值之衡量。有關金融工具公允價值之說明，請詳附註十二、(三)。

民國 107 年 6 月 30 日，合併公司認列減損損失後之無活絡市場未上市(櫃)公司股票之帳面金額為 \$986,727。

六、重要會計項目之說明

(一)現金及約當現金

	<u>107年6月30日</u>	<u>106年12月31日</u>	<u>106年6月30日</u>
庫存現金及週轉金	\$ 24,000	\$ 20,739	\$ 13,836
支票存款及活期存款	8,104,725	6,300,219	6,323,391
定期存款	<u>27,812,692</u>	<u>31,787,305</u>	<u>30,692,782</u>
	<u>\$ 35,941,417</u>	<u>\$ 38,108,263</u>	<u>\$ 37,030,009</u>

1. 合併公司往來之金融機構信用品質良好，且合併公司與多家金融機構往來以分散信用風險，預期發生違約之可能性甚低。

2. 合併公司未有將現金及約當現金提供質押之情形。

(二) 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

項目	107年6月30日
非流動項目：	
權益工具	
上市櫃公司股票	\$ 820,130
非上市櫃公司股票	211,689
	1,031,819
評價調整	1,266,697
	<u>\$ 2,298,516</u>

1. 合併公司選擇將屬策略性投資之上市櫃及非上市櫃股票分類為透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產，該等投資於民國 107 年 6 月 30 日之公允價值為\$2,298,516。
2. 合併公司於民國 107 年上半年度因營運考量，出售公允價值為\$34,055 之非上市櫃公司股票，累積處分利益為\$111。
3. 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產認列於其他綜合損益之明細如下：

	107年4月1日至6月30日	107年1月1日至6月30日
<u>透過其他綜合損益按公允價值</u>		
<u>衡量之權益工具</u>		
認列於其他綜合損益之		
公允價值變動	\$ 19,526	(\$ 6,585)
認列於其他綜合損益之		
所得稅	\$ 5,780	(\$ 1,339)
累積利益或損失因除列		
轉列保留盈餘	\$ 111	\$ 111
認列於損益之股利收入		
於本期期末仍持有者	\$ 58,048	\$ 58,048

4. 在不考慮所持有之擔保品或其他信用增強之情況下，最能代表合併公司持有透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產，於民國 107 年 6 月 30 日信用風險最大之暴險金額為\$2,298,516。
5. 相關透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產公允價值資訊請詳附註十二、(三)。
6. 民國 106 年 12 月 31 日及 106 年 6 月 30 日之備供出售金融資產及以成本衡量之金融資產資訊請詳附註十二、(四)說明。

(三) 按攤銷後成本衡量之金融資產

項目	107年6月30日
非流動項目：	
金融債券	\$ 100,000

1. 按攤銷後成本衡量之金融資產認列於損益之明細如下：

	107年4月1日至6月30日	107年1月1日至6月30日
利息收入	\$ 549	\$ 1,091

2. 在不考慮所持有之擔保品或其他信用增強之情況下，最能代表合併公司持有按攤銷後成本衡量之金融資產，於民國 107 年 6 月 30 日信用風險最大之暴險金額為\$100,000。

3. 合併公司未有將按攤銷後成本衡量之金融資產提供質押之情形。

4. 相關按攤銷後成本衡量之金融資產公允價值資訊請詳附註十二、(三)。

5. 民國 106 年 12 月 31 日及 106 年 6 月 30 日之持有至到期日金融資產資訊請詳附註十二、(四)說明。

(四) 應收票據及帳款

	107年6月30日	106年12月31日	106年6月30日
應收票據	\$ 58,159	\$ 66,410	\$ 43,608
減：備抵損失	(2)	-	-
	<u>\$ 58,157</u>	<u>\$ 66,410</u>	<u>\$ 43,608</u>
應收帳款	\$ 12,532,012	\$ 13,072,332	\$ 13,421,024
減：備抵損失	(76,712)	(96,283)	(83,767)
	<u>\$ 12,455,300</u>	<u>\$ 12,976,049</u>	<u>\$ 13,337,257</u>

1. 應收帳款及應收票據之帳齡分析如下：

	107年6月30日		106年12月31日	
	應收帳款	應收票據	應收帳款	應收票據
未逾期	\$ 10,478,853	\$ 58,157	\$ 10,953,500	\$ 66,410
30天內	1,677,703	-	1,749,509	-
31-180天	298,744	-	273,040	-
	<u>\$ 12,455,300</u>	<u>\$ 58,157</u>	<u>\$ 12,976,049</u>	<u>\$ 66,410</u>

	106年6月30日	
	應收帳款	應收票據
未逾期	\$ 11,929,010	\$ 43,608
30天內	1,168,652	-
31-180天	239,595	-
	<u>\$ 13,337,257</u>	<u>\$ 43,608</u>

以上係以逾期天數為基準進行之帳齡分析。

- 合併公司並未有將應收票據或應收帳款提供作為質押擔保之情形。
- 在不考慮所持有之擔保品或其他信用增強之情況下，最能代表合併公司應收票據於民國 107 年 6 月 30 日、106 年 12 月 31 日及 106 年 6 月 30 日信用風險最大之暴險金額分別為\$58,157、\$66,410 及\$43,608；最能代表合併公司應收帳款於民國 107 年 6 月 30 日、106 年 12 月 31 日及 106 年 6 月 30 日信用風險最大之暴險金額分別為\$12,455,300、\$12,976,049 及\$13,337,257。
- 相關應收票據及應收帳款信用風險資訊請詳附註十二、(二)。

(五) 存貨

	107年6月30日		
	成本	備抵跌價損失	帳面金額
船舶燃料	\$ 4,443,200	\$ -	\$ 4,443,200
鋼材及其他	521,327	-	521,327
	<u>\$ 4,964,527</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 4,964,527</u>
	106年12月31日		
	成本	備抵跌價損失	帳面金額
船舶燃料	\$ 3,306,081	\$ -	\$ 3,306,081
鋼材及其他	413,348	-	413,348
	<u>\$ 3,719,429</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 3,719,429</u>
	106年6月30日		
	成本	備抵跌價損失	帳面金額
船舶燃料	\$ 2,825,523	\$ -	\$ 2,825,523
鋼材及其他	365,601	-	365,601
	<u>\$ 3,191,124</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 3,191,124</u>

(六) 其他流動資產

	<u>107年6月30日</u>	<u>106年12月31日</u>	<u>106年6月30日</u>
代理船往來	\$ 374,998	\$ 1,207,851	\$ 723,467
代理店往來	850,623	824,422	728,955
其他金融資產	272,003	324,508	182,936
短期墊款	513,499	308,312	245,320
	<u>\$ 2,011,123</u>	<u>\$ 2,665,093</u>	<u>\$ 1,880,678</u>

1. 代理船往來：

- (1) 合併公司與巴拿馬商長榮國際有限公司、Gaining Enterprise S.A.、Italia Marittima S.p.A.、Evergreen Marine (Hong Kong)Ltd. 及 Evergreen Marine (Singapore) Pte.Ltd. 之間，有關港口費用、碼頭租金費用所產生代收代付性質之科目。
- (2) 合併公司因應市場競爭，強化全球運輸網路，並提供客戶最佳化航運服務，自民國 103 年 3 月 1 日至 106 年 3 月 31 日與 Cosco Container Lines Co.,Ltd.、Kawasaki Kisen Kaisha,Ltd.、Yang Ming(UK),Ltd. 及 Hanjin Shipping Co.,Ltd. 成立 CKYHE 聯盟，與此聯盟間有關艙位結算之科目。
- (3) 合併公司因應市場競爭，強化全球運輸網路，並提供客戶最佳化航運服務，自 106 年 3 月 31 日與 Cosco Container Lines Co.,Ltd.、CMA CGM,Ltd. 及 The Orient Overseas Container Line,Ltd. 成立 OCEAN 聯盟，與此聯盟間有關艙位結算之科目。

2. 代理店往來：

合併公司與國內外代理行簽訂合約，以處理合併公司所屬輪船停靠國內外港口時之進出港手續及貨物裝卸結關，並攬收進出口貨物、代收運費收入及代付港口費用所產生之代收代付性質之科目。

3. 上述 CKYHE 聯盟成員 Hanjin Shipping Co., Ltd. 於民國 106 年 2 月 2 日經南韓首爾中央地區法院宣布，根據韓國債務人再生及破產法第 286 條規定，取消其重整程序進入清算程序。合併公司評估對其淨船東往來之回收機率低，故於民國 105 年度就其淨船東應收款提列減損損失計\$47,455。

(七)採用權益法之投資

1. 長期股權投資帳面價值明細如下：

	107年6月30日	106年12月31日	106年6月30日
長榮國際儲運(股)公司	\$ 8,580,707	\$ 8,452,437	\$ 8,275,233
長榮航空(股)公司	9,897,837	9,462,402	8,685,371
台北港貨櫃碼頭(股)公司	1,458,950	1,428,295	1,417,810
長陽開發(股)公司	509,449	537,532	503,501
Luanta Investment (Netherlands) N.V.	1,916,222	1,865,804	1,880,029
Balsam Investment (Netherlands) N.V.	892,330	1,282,862	842,241
Colon Container Terminal S.A.	3,218,260	2,532,187	2,536,845
其他	1,078,329	1,221,507	1,302,942
	<u>\$ 27,552,084</u>	<u>\$ 26,783,026</u>	<u>\$ 25,443,972</u>

2. 關聯企業

(1)合併公司重大關聯企業之基本資訊如下：

公司名稱	主要營業場所	持股比率			關係之性質	衡量方法
		107年 6月30日	106年 12月31日	106年 6月30日		
長榮國際儲運(股)公司	台灣	39.74%	39.74%	39.74%	持有20%以上表決權	權益法
長榮航空(股)公司	台灣	16.31%	16.31%	16.31%	於董事會佔有表決權	權益法

(2)合併公司重大關聯企業之彙總性財務資訊如下：

資產負債表

	長榮國際儲運(股)公司		
	107年6月30日	106年12月31日	106年6月30日
流動資產	\$ 5,463,593	\$ 5,429,946	\$ 4,649,591
非流動資產	28,028,777	27,662,565	27,957,263
流動負債	(2,715,932)	(2,369,781)	(2,719,037)
非流動負債	(8,767,730)	(9,031,865)	(8,609,684)
淨資產總額	<u>\$ 22,008,708</u>	<u>\$ 21,690,865</u>	<u>\$ 21,278,133</u>
占關聯企業淨資產之份額	\$ 8,686,817	\$ 8,558,554	\$ 8,394,159
未實現銷貨利益	(106,110)	(106,117)	(118,926)
關聯企業帳面價值	<u>\$ 8,580,707</u>	<u>\$ 8,452,437</u>	<u>\$ 8,275,233</u>

	長榮航空(股)公司		
	107年6月30日	106年12月31日	106年6月30日
流動資產	\$ 76,118,794	\$ 69,002,340	\$ 63,629,155
非流動資產	160,064,522	159,204,888	149,353,644
流動負債	(61,780,138)	(60,428,208)	(61,988,246)
非流動負債	(107,352,129)	(103,569,512)	(91,599,665)
淨資產總額	<u>\$ 67,051,049</u>	<u>\$ 64,209,508</u>	<u>\$ 59,394,888</u>
占關聯企業淨資產之份額	<u>\$ 9,897,837</u>	<u>\$ 9,462,402</u>	<u>\$ 8,685,371</u>

綜合損益表

	長榮國際儲運(股)公司	
	107年4月1日至6月30日	106年4月1日至6月30日
收入	<u>\$ 1,941,274</u>	<u>\$ 1,880,087</u>
本期淨利	\$ 175,462	\$ 176,639
其他綜合利益(損失) (稅後淨額)	<u>480,622</u>	<u>(12,141)</u>
本期綜合利益總額	<u>\$ 656,084</u>	<u>\$ 164,498</u>
自關聯企業收取之股利	<u>\$ 148,422</u>	<u>\$ 148,422</u>

	長榮國際儲運(股)公司	
	107年1月1日至6月30日	106年1月1日至6月30日
收入	<u>\$ 3,812,803</u>	<u>\$ 3,750,529</u>
本期淨利	\$ 350,103	\$ 352,919
其他綜合利益(損失) (稅後淨額)	<u>350,570</u>	<u>(528,504)</u>
本期綜合利益(損失)總額	<u>\$ 700,673</u>	<u>(\$ 175,585)</u>
自關聯企業收取之股利	<u>\$ 148,422</u>	<u>\$ 148,422</u>

	長榮航空(股)公司	
	107年4月1日至6月30日	106年4月1日至6月30日
收入	<u>\$ 44,554,750</u>	<u>\$ 40,200,582</u>
本期淨利	\$ 2,152,272	\$ 1,818,649
其他綜合利益(損失) (稅後淨額)	<u>32,991</u>	<u>(25,728)</u>
本期綜合利益總額	<u>\$ 2,185,263</u>	<u>\$ 1,792,921</u>
自關聯企業收取之股利	<u>\$ 136,157</u>	<u>\$ 132,191</u>

	長榮航空(股)公司	
	107年1月1日至6月30日	106年1月1日至6月30日
收入	\$ 87,433,072	\$ 78,265,279
本期淨利	\$ 3,773,951	\$ 1,235,702
其他綜合利益(損失)		
(稅後淨額)	154,667	(113,801)
本期綜合利益總額	\$ 3,928,618	\$ 1,121,901
自關聯企業收取之股利	\$ 136,157	\$ 132,191

(3) 合併公司個別不重大關聯企業之帳面金額及其經營結果之份額彙總如下：

民國 107 年 6 月 30 日、106 年 12 月 31 日及 106 年 6 月 30 日，合併公司個別不重大關聯企業之帳面金額合計分別為 \$9,073,540、\$8,868,187 及 \$8,483,368。

	107年1月1日至6月30日	106年1月1日至6月30日
本期淨(損)利	(\$ 229,841)	\$ 1,024,392
其他綜合損失(稅後淨額)	-	-
本期綜合利益(損失)總額	(\$ 229,841)	\$ 1,024,392

3. 上列部分採用權益法之投資，係依各被關聯企業同期間自編未經會計師核閱之財務報告評價而得。
4. 上列部分採用權益法之投資，係依各被關聯企業所委任其他會計師核閱之財務報告評價而得。
5. 合併公司之關聯企業有公開市場報價者，其公允價值如下：

	107年6月30日	106年12月31日	106年6月30日
長榮國際儲運(股)公司	\$ 5,597,634	\$ 6,000,494	\$ 5,873,275
長榮航空(股)公司	10,041,595	10,790,460	9,947,409
	<u>\$ 15,639,229</u>	<u>\$ 16,790,954</u>	<u>\$ 15,820,684</u>

6. 子公司 Peony Investment S.A. 於民國 105 年度經董事會決議通過以原股東身分參與 Balsam Investment (Netherlands) N.V. 之現金增資，增資金額為 USD76,930，增資後持股比例仍為 49%。
7. 子公司 Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd. 於民國 106 年 12 月 21 日經董事會決議通過向 Colon Container Terminal S.A. 原股東 Marubeni Corporation 購入其所持有之 9% 股權，交易金額計 USD15,600，交易後合併公司之持股比例調增為 49%。

(八)不動產、廠房及設備

	土地	房屋及建築	機器設備	裝卸設備	電腦通訊設備	運輸設備	船舶設備	辦公設備	租賃資產	租賃改良	其他	合計
107年1月1日												
成本	\$ 829,745	\$ 7,194,260	\$ 611,447	\$ 9,600,294	\$ 1,120,713	\$ 16,325,955	\$ 107,532,947	\$ 533,874	\$ 19,524,906	\$ 574,438	\$ 85,891	\$ 163,934,470
累計折舊	—	(1,111,749)	(495,678)	(5,878,445)	(416,793)	(7,596,520)	(43,793,777)	(423,613)	(6,168,818)	(358,270)	(3,353)	(66,247,016)
	<u>\$ 829,745</u>	<u>\$ 6,082,511</u>	<u>\$ 115,769</u>	<u>\$ 3,721,849</u>	<u>\$ 703,920</u>	<u>\$ 8,729,435</u>	<u>\$ 63,739,170</u>	<u>\$ 110,261</u>	<u>\$ 13,356,088</u>	<u>\$ 216,168</u>	<u>\$ 82,538</u>	<u>\$ 97,687,454</u>
107年												
1月1日	\$ 829,745	\$ 6,082,511	\$ 115,769	\$ 3,721,849	\$ 703,920	\$ 8,729,435	\$ 63,739,170	\$ 110,261	\$ 13,356,088	\$ 216,168	\$ 82,538	\$ 97,687,454
增添	—	9,991	146	17,267	62,474	6,173,784	190,246	13,349	1,488,456	3,582	31,894	7,991,189
處分	—	—	—	(291)	(21)	(1,851,900)	—	(42)	(1,504)	—	—	(1,853,758)
重分類	—	—	—	155,745	818	—	8,239,072	683	(121,079)	—	3,831	8,279,070
折舊費用	—	(71,693)	(5,410)	(255,009)	(99,630)	(702,208)	(2,268,875)	(20,285)	(505,054)	(64,849)	(1,591)	(3,994,604)
企業合併取得數	—	—	—	—	5	—	—	6,471	—	—	26,620	33,096
淨兌換差額	(5,599)	152,016	3,705	46,791	18,214	258,925	1,205,406	452	423,871	19	780	2,104,580
6月30日	<u>\$ 824,146</u>	<u>\$ 6,172,825</u>	<u>\$ 114,210</u>	<u>\$ 3,686,352</u>	<u>\$ 685,780</u>	<u>\$ 12,608,036</u>	<u>\$ 71,105,019</u>	<u>\$ 110,889</u>	<u>\$ 14,640,778</u>	<u>\$ 154,920</u>	<u>\$ 144,072</u>	<u>\$ 110,247,027</u>
107年6月30日												
成本	\$ 824,146	\$ 7,361,983	\$ 631,482	\$ 10,736,505	\$ 1,208,103	\$ 19,863,641	\$ 118,375,820	\$ 543,786	\$ 20,630,418	\$ 578,368	\$ 149,016	\$ 180,903,268
累計折舊	—	(1,189,158)	(517,272)	(7,050,153)	(522,323)	(7,255,605)	(47,270,801)	(432,897)	(5,989,640)	(423,448)	(4,944)	(70,656,241)
	<u>\$ 824,146</u>	<u>\$ 6,172,825</u>	<u>\$ 114,210</u>	<u>\$ 3,686,352</u>	<u>\$ 685,780</u>	<u>\$ 12,608,036</u>	<u>\$ 71,105,019</u>	<u>\$ 110,889</u>	<u>\$ 14,640,778</u>	<u>\$ 154,920</u>	<u>\$ 144,072</u>	<u>\$ 110,247,027</u>

	土地	房屋及建築	機器設備	裝卸設備	電腦通訊設備	運輸設備	船舶設備	辦公設備	租賃資產	租賃改良	其他	合計
106年1月1日												
成本	\$ 845,610	\$ 1,632,334	\$ 600,442	\$ 9,269,204	\$ 1,064,943	\$ 17,025,213	\$ 110,782,722	\$ 511,701	\$ 21,192,069	\$ 366,787	\$ 138,493	\$ 163,429,518
累計折舊	_____	(1,004,644)	(479,520)	(5,612,263)	(248,689)	(7,412,028)	(42,981,997)	(411,375)	(5,565,381)	(242,660)	(531)	(63,959,088)
	<u>\$ 845,610</u>	<u>\$ 627,690</u>	<u>\$ 120,922</u>	<u>\$ 3,656,941</u>	<u>\$ 816,254</u>	<u>\$ 9,613,185</u>	<u>\$ 67,800,725</u>	<u>\$ 100,326</u>	<u>\$ 15,626,688</u>	<u>\$ 124,127</u>	<u>\$ 137,962</u>	<u>\$ 99,470,430</u>
106年												
1月1日	\$ 845,610	\$ 627,690	\$ 120,922	\$ 3,656,941	\$ 816,254	\$ 9,613,185	\$ 67,800,725	\$ 100,326	\$ 15,626,688	\$ 124,127	\$ 137,962	\$ 99,470,430
增添	-	1,042	23	198,539	41,500	984,558	71,029	7,471	11,778	3,916	23,316	1,343,172
處分	- (1,079)	(65)	(2,453)	21	(19,297)	-	(101)	(3,850)	(6,074)	-	(32,898)	
重分類	- (178)	-	15,074	79,485	-	118,576	-	53	204,088	(81,341)	335,757	
折舊費用	- (15,798)	(4,894)	(221,892)	(93,068)	(659,655)	(2,204,107)	(16,470)	(540,824)	(51,399)	(1,408)	(3,809,515)	
淨兌換差額	(9,641)	(10,184)	(1,891)	(111,587)	(44,227)	(385,291)	(2,652,409)	(1,148)	(874,864)	(628)	(3,856)	(4,095,726)
6月30日	<u>\$ 835,969</u>	<u>\$ 601,493</u>	<u>\$ 114,095</u>	<u>\$ 3,534,622</u>	<u>\$ 799,965</u>	<u>\$ 9,533,500</u>	<u>\$ 63,133,814</u>	<u>\$ 90,078</u>	<u>\$ 14,218,981</u>	<u>\$ 274,030</u>	<u>\$ 74,673</u>	<u>\$ 93,211,220</u>
106年6月30日												
成本	\$ 835,969	\$ 1,616,140	\$ 590,837	\$ 9,218,321	\$ 1,127,518	\$ 16,612,585	\$ 106,104,100	\$ 508,214	\$ 20,006,968	\$ 563,146	\$ 76,612	\$ 157,260,410
累計折舊	- (1,014,647)	(476,742)	(5,683,699)	(327,553)	(7,079,085)	(42,970,286)	(418,136)	(5,787,987)	(289,116)	(1,939)	(64,049,190)	
	<u>\$ 835,969</u>	<u>\$ 601,493</u>	<u>\$ 114,095</u>	<u>\$ 3,534,622</u>	<u>\$ 799,965</u>	<u>\$ 9,533,500</u>	<u>\$ 63,133,814</u>	<u>\$ 90,078</u>	<u>\$ 14,218,981</u>	<u>\$ 274,030</u>	<u>\$ 74,673</u>	<u>\$ 93,211,220</u>

1、合併公司就上述運輸設備，為動用授信合約額度所購置之部份，出具反面承諾書予授信銀行。

2、以不動產、廠房及設備提供擔保之資訊，請詳附註八之說明。

(九) 投資性不動產淨額

	土地	房屋及建築	合計
107年1月1日			
成本	\$ 1,414,757	\$ 4,066,438	\$ 5,481,195
累計折舊	—	(511,923)	(511,923)
	<u>\$ 1,414,757</u>	<u>\$ 3,554,515</u>	<u>\$ 4,969,272</u>
<u>107年</u>			
1月1日	\$ 1,414,757	\$ 3,554,515	\$ 4,969,272
折舊費用	—	(64,809)	(64,809)
淨兌換差額	22	62,897	62,919
6月30日	<u>\$ 1,414,779</u>	<u>\$ 3,552,603</u>	<u>\$ 4,967,382</u>
107年6月30日			
成本	\$ 1,414,779	\$ 4,124,012	\$ 5,538,791
累計折舊	—	(571,409)	(571,409)
	<u>\$ 1,414,779</u>	<u>\$ 3,552,603</u>	<u>\$ 4,967,382</u>
	土地	房屋及建築	合計
106年1月1日			
成本	\$ 1,414,631	\$ 1,000,649	\$ 2,415,280
累計折舊	—	(476,506)	(476,506)
	<u>\$ 1,414,631</u>	<u>\$ 524,143</u>	<u>\$ 1,938,774</u>
<u>106年</u>			
1月1日	\$ 1,414,631	\$ 524,143	\$ 1,938,774
重分類	178	—	178
折舊費用	—	(9,726)	(9,726)
淨兌換差額	(34)	(1,003)	(1,037)
6月30日	<u>\$ 1,414,775</u>	<u>\$ 513,414</u>	<u>\$ 1,928,189</u>
106年6月30日			
成本	\$ 1,414,775	\$ 1,003,264	\$ 2,418,039
累計折舊	—	(489,850)	(489,850)
	<u>\$ 1,414,775</u>	<u>\$ 513,414</u>	<u>\$ 1,928,189</u>

1. 投資性不動產之租金收入：

	107年4月1日至6月30日	106年4月1日至6月30日
投資性不動產之租金收入	\$ 71,612	\$ 27,912
當期產生租金收入之投資性		
不動產所發生之直接營運費用	\$ 32,961	\$ 5,275
當期末產生租金收入之投資性		
不動產所發生之直接營運費用	\$ 172	\$ 216
	107年1月1日至6月30日	106年1月1日至6月30日
投資性不動產之租金收入	\$ 142,539	\$ 55,625
當期產生租金收入之投資性		
不動產所發生之直接營運費用	\$ 65,717	\$ 10,669
當期末產生租金收入之投資性		
不動產所發生之直接營運費用	\$ 416	\$ 496

2. 合併公司持有之投資性不動產於民國 107 年 6 月 30 日、106 年 12 月 31 日及 106 年 6 月 30 日之公允價值分別為\$6,807,768、\$6,743,253 及 \$3,680,002，上開公允價值係根據相關資產鄰近地區類似不動產之市場交易價格評估而得，屬第二等級公允價值。

3. 以投資性不動產提供擔保之資訊，請詳附註八之說明。

(十) 其他非流動資產

	107年6月30日	106年12月31日	106年6月30日
預付設備款	\$ 6,636,138	\$ 6,080,908	\$ 6,197,907
存出保證金	213,783	197,413	159,613
其他	140,562	160,044	3,216
	<u>\$ 6,990,483</u>	<u>\$ 6,438,365</u>	<u>\$ 6,360,736</u>

預付設備款資本化金額及利率區間：

	107年4月1日至6月30日	106年4月1日至6月30日
資本化金額	\$ 45,691	\$ 26,752
資本化利率區間	1.26%~3.65%	1.31%~2.93%
	107年1月1日至6月30日	106年1月1日至6月30日
資本化金額	\$ 76,743	\$ 51,334
資本化利率區間	1.26%~3.65%	1.31%~2.93%

(十一) 其他流動負債

	<u>107年6月30日</u>	<u>106年12月31日</u>	<u>106年6月30日</u>
預收款項	\$ 37,413	\$ 12,367	\$ 15,941
一年或一營業週期內 到期之長期負債	14,990,090	16,117,966	15,988,407
代理船往來	2,472,916	2,322,289	2,977,940
代理店往來	2,890,617	4,838,099	5,251,457
應付租賃款-流動	1,854,162	1,349,699	1,443,563
其他	104,628	75,249	44,144
	<u>\$ 22,349,826</u>	<u>\$ 24,715,669</u>	<u>\$ 25,721,452</u>

(十二) 應付公司債

	<u>107年6月30日</u>	<u>106年12月31日</u>	<u>106年6月30日</u>
國內有擔保普通公司債	\$ 10,000,000	\$ 8,000,000	\$ 8,000,000
減：一年或一營業週期內 到期或執行賣回權公司債	-	-	-
	<u>\$ 10,000,000</u>	<u>\$ 8,000,000</u>	<u>\$ 8,000,000</u>

1. 本公司於民國 107 年 6 月 27 日發行國內第十四次記名有擔保普通公司債(以下稱本第十四次公司債)，發行總額\$2,000,000，依面額發行，主要發行條款如下：

(1)發行期間：5 年，自民國 107 年 6 月 27 日至民國 112 年 6 月 27 日到期。

(2)票面利率：固定年利率 0.86%。

(3)付息及償還方式：

本第十四次公司債自發行日起，每屆滿一年之日依票面利率單利計、付息乙次。本第十四次公司債自發行日起屆滿五年一次還本。

(4)擔保情形：

本第十四次公司債為有擔保債券，委由第一商業銀行股份有限公司保證。

2. 本公司於民國 106 年 4 月 25 日發行國內第十三次記名有擔保普通公司債(以下稱本第十三次公司債)，發行總額\$8,000,000，依保證機構不同分為甲、乙、丙、丁、戊、己、庚七券，甲券發行金額\$2,000,000，乙、丙、丁、戊、己及庚券發行金額\$1,000,000，依面額發行，主要發行條款如下：

(1)發行期間：5 年，自民國 106 年 4 月 25 日至民國 111 年 4 月 25 日到期。

(2)票面利率：固定年利率 1.05%。

(3) 付息及償還方式：

本第十三次公司債各券均自發行日起，每屆滿一年之日依票面利率單利計、付息乙次。各券均為自發行日起屆滿第四年及第五年各還本一半。

(4) 擔保情形：

本第十三次公司債為有擔保債券，甲券委由華南商業銀行股份有限公司保證，乙券委由第一商業銀行股份有限公司保證，丙券委由兆豐國際商業銀行股份有限公司保證，丁券委由台灣土地銀行股份有限公司保證，戊券委由彰化商業銀行股份有限公司保證，己券委由合作金庫商業銀行股份有限公司保證，庚券委由永豐商業銀行股份有限公司保證。

3. 本公司於民國 101 年 4 月 26 日發行國內第十二次記名有擔保普通公司債（以下稱本第十二次公司債），發行總額\$3,000,000，依保證機構不同分為甲、乙二券，甲券發行金額\$2,000,000，乙券發行金額\$1,000,000，依面額發行，主要發行條款如下：

(1) 發行期間：5 年，自民國 101 年 4 月 26 日至民國 106 年 4 月 26 日到期。

(2) 票面利率：固定年利率 1.28%。

(3) 付息及償還方式：

本第十二次公司債各券均自發行日起，每屆滿一年之日依票面利率單利計、付息乙次。各券均為到期一次還本。

(4) 擔保情形：

本第十二次公司債為有擔保債券，甲券委由永豐商業銀行股份有限公司保證，乙券委由遠東國際商業銀行股份有限公司保證。

(十三) 長期借款

	<u>107年6月30日</u>	<u>106年12月31日</u>	<u>106年6月30日</u>
抵押及擔保借款	\$ 59,108,213	\$ 55,586,429	\$ 56,509,842
信用借款	28,777,788	25,915,897	27,886,601
加：未實現兌換損失(利益)	196,798	10,339	(328,260)
減：授信主辦費	(24,984)	(25,034)	(28,875)
	88,057,815	81,487,631	84,039,308
減：一年內到期部分	(14,990,090)	(16,117,966)	(15,988,407)
	<u>\$ 73,067,725</u>	<u>\$ 65,369,665</u>	<u>\$ 68,050,901</u>
到期日區間	107.09~117.05	107.02~116.06	106.07~116.06
利率區間	0.88%~5.15%	1.18%~5.15%	0.85%~4.18%

上述擔保借款所提供之擔保品名稱及帳面價值，請詳附註八。

(十四) 其他非流動負債

	107年6月30日	106年12月31日	106年6月30日
應付租賃款-非流動	\$ 11,062,449	\$ 10,381,197	\$ 11,326,382
淨確定福利負債	2,933,378	3,053,342	2,892,137
存入保證金	40,416	37,608	25,733
未實現售後租回利益	54,309	39,874	48,377
	<u>\$ 14,090,552</u>	<u>\$ 13,512,021</u>	<u>\$ 14,292,629</u>

(十五) 應付租賃款

合併公司承租裝卸設備、船舶設備及運輸設備，依據租賃契約之條款及條件，判定以融資租賃處理。合併公司於民國 107 年 6 月 30 日、106 年 12 月 31 日及 106 年 6 月 30 日之未來最低租賃給付總額及其現值如下：

107年6月30日			
	融資租賃負債總額	未來財務費用	融資租賃負債現值
<u>流動</u>			
不超過1年	\$ 2,277,600	(\$ 423,438)	\$ 1,854,162
<u>非流動</u>			
超過1年但不超過5年	10,829,531	(1,036,520)	9,793,011
超過5年	1,341,734	(72,296)	1,269,438
	<u>12,171,265</u>	<u>(1,108,816)</u>	<u>11,062,449</u>
	<u>\$ 14,448,865</u>	<u>(\$ 1,532,254)</u>	<u>\$ 12,916,611</u>
106年12月31日			
	融資租賃負債總額	未來財務費用	融資租賃負債現值
<u>流動</u>			
不超過1年	\$ 1,761,272	(\$ 411,573)	\$ 1,349,699
<u>非流動</u>			
超過1年但不超過5年	11,124,634	(1,092,641)	10,031,993
超過5年	356,716	(7,512)	349,204
	<u>11,481,350</u>	<u>(1,100,153)</u>	<u>10,381,197</u>
	<u>\$ 13,242,622</u>	<u>(\$ 1,511,726)</u>	<u>\$ 11,730,896</u>

106年6月30日			
	融資租賃負債總額	未來財務費用	融資租賃負債現值
<u>流動</u>			
不超過1年	\$ 1,881,882	(\$ 438,319)	\$ 1,443,563
<u>非流動</u>			
超過1年但不超過5年	6,050,849	(1,243,067)	4,807,782
超過5年	6,583,522	(64,922)	6,518,600
	12,634,371	(1,307,989)	11,326,382
	\$ 14,516,253	(\$ 1,746,308)	\$ 12,769,945

(十六) 退休金

1. (1) 本公司及國內子公司台灣碼頭依據「勞動基準法」之規定，訂有確定福利之退休辦法，適用於民國 94 年 7 月 1 日實施「勞工退休金條例」前所有正式員工之服務年資，以及於實施「勞工退休金條例」後選擇繼續適用勞動基準法員工之後續服務年資。員工符合退休條件者，退休金之支付係根據服務年資及退休前 6 個月之平均薪資計算，15 年以內(含)的服務年資每滿一年給予兩個基數，超過 15 年之服務年資每滿一年給予一個基數，惟累積最高以 45 個基數為限。本公司按月就薪資總額 15%提撥退休基金，以勞工退休準備金監督委員會之名義專戶儲存於台灣銀行。另本公司於每年年度終了前，估算前項勞工退休準備金專戶餘額，若該餘額不足給付次一年度內預估符合退休條件之勞工依前述計算之退休金數額，本公司將於次年度三月底前一次提撥其差額。
- (2) 子公司 Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.、孫公司 Greencompass Marine S.A. 及 Evergreen Marine (UK) Limited 適用合併公司新修訂退休辦法。針對海運之本國籍員工採確定給付之退休辦法，退休金之支付係根據服務年資及退休前 6 個月之平均薪資計算，15 年以內(含)的服務年資每滿一年給予兩個基數，超過 15 年之服務年資每滿一年給予一個基數，惟累積最高以 45 個基數為限。
- (3) 民國 107 年及 106 年 4 月 1 日至 6 月 30 日暨民國 107 年及 106 年 1 月 1 日至 6 月 30 日，合併公司依上述退休金辦法認列之退休金成本及費用分別為\$55,473、\$54,910、\$111,194 及\$109,557。
- (4) 本公司及國內子公司台灣碼頭於民國 107 年 6 月 30 日後一年內預計支付予退休計畫之提撥金為\$99,723。
2. (1) 自民國 94 年 7 月 1 日起，本公司及國內子公司台灣碼頭依據「勞工退休金條例」，訂有確定提撥之退休辦法，適用於本國籍之員工。本公司及國內子公司就員工選擇適用「勞工退休金條例」所定之勞工退休金制度部分，每月按薪資之 6%提繳勞工退休金至勞工保險局員工個人帳戶，員工退休金之支付依員工個人之退休金專戶及累積

收益之金額採月退休金或一次退休金方式領取。

(2)民國 107 年及 106 年 4 月 1 日至 6 月 30 日暨民國 107 年及 106 年 1 月 1 日至 6 月 30 日，合併公司依確定提撥計畫認列之退休金成本及費用分別為\$47,507、\$42,384、\$103,092 及\$87,303。

(十七)股本/待分配股票股利

- 1.民國 107 年 6 月 30 日，本公司額定資本額為\$50,000,000，實收資本額為\$40,123,560，為普通股 4,012,356 仟股，每股面額 10 元。本公司已發行股份之股款均已收訖。
- 2.本公司於民國 106 年 8 月 11 日經董事會決議通過辦理現金增資 \$5,000,000，發行新股 500,000 仟股，每股面額新台幣 10 元，保留 50,000 仟股由本公司員工認購。本次現金增資基準日為民國 106 年 12 月 5 日，每股發行價格為 15.3 元，發行金額計\$7,711,222，並已於民國 106 年 12 月 27 日辦理變更登記完竣。
- 3.本公司於民國 107 年 6 月 21 日經股東會決議通過以未分配盈餘 \$2,006,178 轉增資，共計發行 200,618 仟股。該盈餘轉增資案已經金管會證券期貨局網路申報，並於民國 107 年 7 月 31 日申報生效，俟發行新股基準日後，將向經濟部申請辦理變更登記。

(十八)資本公積

依公司法規定，超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得之資本公積，除得用於彌補虧損外，於公司無累積虧損時，可按股東原有股份之比例發給新股或現金。另依證券交易法之相關規定，以上開資本公積撥充資本時，每年以其合計數不超過實收資本額 10%為限。公司非於盈餘公積填補資本虧損仍有不足時，不得以資本公積補充之。

	107年				
	發行溢價	員工 認股權	採用權益法認 列關聯企業及 合資股權淨值 之變動	受贈資產	其他
1月1日	\$8,606,393	\$ 76,280	\$ 2,148,243	\$ 446	\$ 6,713
按持股比例 認列關聯企 業權益變動	-	-	(38,906)	-	-
6月30日	<u>\$8,606,393</u>	<u>\$ 76,280</u>	<u>\$ 2,109,337</u>	<u>\$ 446</u>	<u>\$ 6,713</u>

106年

	發行溢價	採用權益法認 列關聯企業及 合資股權淨值 之變動	受贈資產	其他
1月1日	\$ 5,895,171	\$ 2,086,684	\$ 446	\$ 6,713
按持股比例 認列關聯企 業權益變動	-	1,290	-	-
6月30日	<u>\$ 5,895,171</u>	<u>\$ 2,087,974</u>	<u>\$ 446</u>	<u>\$ 6,713</u>

(十九) 保留盈餘

1. 依本公司章程規定，年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出 10% 為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，如尚有盈餘，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定分配案，提請股東會通過後分配之。
2. 本公司股利政策如下：
為因應未來營運擴展計劃，股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利佔股利總額之比例不低於 10%。
3. 法定盈餘公積：除彌補公司虧損及按股東原有股份之比例發給新股或現金外，不得使用之，惟發給新股或現金者，以該項公積超過實收資本額 25% 之部分為限。
4. 本公司分派盈餘時，依法令規定須就當年度資產負債表日之其他權益項目借方餘額提列特別盈餘公積始得分派，嗣後其他權益項目借方餘額迴轉時，迴轉金額得列入可供分派盈餘中。
5. (1) 本公司民國 105 年度為待彌補虧損，於民國 106 年 6 月 22 日經股東會決議民國 105 年度虧損撥補案，由法定盈餘公積彌補虧損金額計 \$4,248,211。
(2) 本公司於民國 107 年 6 月 21 日經股東會決議民國 106 年度盈餘分配案如下：

	106年度	
	金額	每股股利(元)
提列法定盈餘公積	<u>\$ 700,517</u>	
分配股東現金股利	<u>\$ 802,471</u>	<u>\$ 0.2</u>
分配股東股票股利	<u>\$ 2,006,178</u>	<u>\$ 0.5</u>

6. 有關員工酬勞及董事酬勞資訊，請詳附註六、(二十七)。

(二十) 其他權益項目

	未實現 評價損益	避險準備	外幣換算	總計
107年1月1日	\$ 1,833,339	(\$ 15,912)	(\$ 1,135,114)	\$ 682,313
追溯適用之影響數	(279,677)	-	-	(279,677)
1月1日追溯適用 後餘額	\$ 1,553,662	(\$ 15,912)	(\$ 1,135,114)	\$ 402,636
評價調整	(6,585)	-	-	(6,585)
評價調整之稅額	(1,339)	-	-	(1,339)
評價調整-關聯企業	35,283	-	-	35,283
評價調整轉出至 保留盈餘	(111)	-	-	(111)
評價調整轉出至 保留盈餘-關聯 企業	2,967	-	-	2,967
現金流量避險：				
- 公允價值利益				
- 關聯企業	-	91	-	91
外幣換算差異數：				
- 合併公司	-	-	908,994	908,994
- 合併公司之稅額	-	-	750	750
- 關聯企業	-	-	124,749	124,749
107年6月30日	<u>\$ 1,583,877</u>	<u>(\$ 15,821)</u>	<u>(\$ 100,621)</u>	<u>\$ 1,467,435</u>
	未實現 評價損益	避險準備	外幣換算	總計
106年1月1日	\$ 1,703,161	(\$ 67,895)	\$ 1,254,622	\$ 2,889,888
評價調整	399,766	-	-	399,766
評價調整之稅額	(9,640)	-	-	(9,640)
評價調整-關聯企業	47,797	-	-	47,797
現金流量避險：				
- 公允價值損失				
- 關聯企業	-	(27,610)	-	(27,610)
外幣換算差異數：				
- 合併公司	-	-	(1,379,851)	(1,379,851)
- 合併公司之稅額	-	-	2,204	2,204
- 關聯企業	-	-	(248,571)	(248,571)
106年6月30日	<u>\$ 2,141,084</u>	<u>(\$ 95,505)</u>	<u>(\$ 371,596)</u>	<u>\$ 1,673,983</u>

(二十一)營業收入

	107年4月1日至6月30日	107年1月1日至6月30日
客戶合約之收入	\$ 37,884,313	\$ 74,416,334
其他-船艙租收入	403,038	711,705
	<u>\$ 38,287,351</u>	<u>\$ 75,128,039</u>

1. 客戶合約收入之細分

合併公司之收入源於提供隨時間逐步移轉之勞務，收入可細分為下列主要事業群：

107年4月1日 至6月30日	船東	代理行	櫃場碼頭	其他	合計
部門收入	\$41,468,672	\$ 641,779	\$ 1,819,771	\$ 7,749	\$43,937,971
內部部門 交易之收入	(6,053,658)	-	-	-	(6,053,658)
外部客戶 合約收入	<u>\$35,415,014</u>	<u>\$ 641,779</u>	<u>\$ 1,819,771</u>	<u>\$ 7,749</u>	<u>\$37,884,313</u>

107年1月1日 至6月30日	船東	代理行	櫃場碼頭	其他	合計
部門收入	\$80,073,771	\$ 1,316,768	\$ 3,359,492	\$ 492,433	\$85,242,464
內部部門 交易之收入	(10,826,130)	-	-	-	(10,826,130)
外部客戶 合約收入	<u>\$69,247,641</u>	<u>\$ 1,316,768</u>	<u>\$ 3,359,492</u>	<u>\$ 492,433</u>	<u>\$74,416,334</u>

2. 合約資產及合約負債

合併公司認列客戶合約收入相關之合約資產及合約負債如下：

	107年6月30日
合約資產：	
合約資產-貨運收入	<u>\$ 1,816,618</u>
合約負債：	
合約負債-預收貨運收入	<u>\$ 1,589,911</u>

期初合約負債本期認列收入

	107年4月1日至6月30日	107年1月1日至6月30日
貨運收入	<u>\$ -</u>	<u>\$ 2,523,101</u>

3. 民國 106 年度第二季營業收入之相關揭露請詳附註十二(五)2。

(二十二) 其他收益及費損淨額

	<u>107年4月1日至6月30日</u>	<u>106年4月1日至6月30日</u>
處分不動產、廠房及設備 淨利益	\$ <u>6,722</u>	\$ <u>456,690</u>
	<u>107年1月1日至6月30日</u>	<u>106年1月1日至6月30日</u>
處分不動產、廠房及設備 淨利益	\$ <u>1,056,724</u>	\$ <u>453,191</u>

(二十三) 其他收入

	<u>107年4月1日至6月30日</u>	<u>106年4月1日至6月30日</u>
利息收入：		
銀行存款利息	\$ 123,846	\$ 103,033
按攤銷後成本衡量之 金融資產利息收入	549	-
無活絡市場債務工具投資 利息收入		
持有至到期日金融 資產利息收入	-	507
租金收入	74,288	28,364
股利收入	58,048	46,297
其他收入	<u>166,612</u>	<u>30,032</u>
	\$ <u>423,343</u>	\$ <u>208,233</u>
	<u>107年1月1日至6月30日</u>	<u>106年1月1日至6月30日</u>
利息收入：		
銀行存款利息	\$ 247,866	\$ 198,158
按攤銷後成本衡量之 金融資產利息收入	1,091	-
無活絡市場債務工具投資 利息收入		
持有至到期日金融 資產利息收入	-	1,230
租金收入	147,891	56,528
股利收入	58,048	84,424
廉價購買利益	127,007	-
其他收入	<u>294,514</u>	<u>59,298</u>
	\$ <u>876,417</u>	\$ <u>399,638</u>

(二十四) 其他利益及損失

	<u>107年4月1日至6月30日</u>	<u>106年4月1日至6月30日</u>
淨處分投資(損失)利益	(\$ 18,214)	\$ 146,216
淨外幣兌換利益	47,400	129,252
投資性不動產折舊費用	(32,606)	(4,862)
什項支出	(19,651)	(41,063)
	<u>(\$ 23,071)</u>	<u>\$ 229,543</u>
	<u>107年1月1日至6月30日</u>	<u>106年1月1日至6月30日</u>
淨處分投資(損失)利益	(\$ 138,122)	\$ 169,190
淨外幣兌換利益(損失)	73,827	(48,867)
投資性不動產折舊費用	(64,809)	(9,726)
什項支出	(49,436)	(52,056)
	<u>(\$ 178,540)</u>	<u>\$ 58,541</u>

(二十五) 財務成本

	<u>107年4月1日至6月30日</u>	<u>106年4月1日至6月30日</u>
利息費用：		
銀行借款	\$ 441,335	\$ 350,221
公司債	<u>21,131</u>	<u>18,051</u>
	462,466	368,272
減：符合要件之資產 資本化金額	(45,691)	(26,752)
財務成本	<u>\$ 416,775</u>	<u>\$ 341,520</u>
	<u>107年1月1日至6月30日</u>	<u>106年1月1日至6月30日</u>
利息費用：		
銀行借款	\$ 831,689	\$ 709,126
公司債	<u>41,843</u>	<u>27,519</u>
	873,532	736,645
減：符合要件之資產 資本化金額	(76,743)	(51,334)
財務成本	<u>\$ 796,789</u>	<u>\$ 685,311</u>

(二十六) 費用性質之額外資訊

	<u>107年4月1日至6月30日</u>	<u>106年4月1日至6月30日</u>
員工福利費用	\$ 1,903,981	\$ 1,565,855
不動產、廠房及設備 折舊費用	2,064,520	1,902,481
無形資產攤銷費用	12,120	9,476
其他營業成本及營業費用	<u>36,308,441</u>	<u>32,461,326</u>
	<u>\$ 40,289,062</u>	<u>\$ 35,939,138</u>

	107年1月1日至6月30日	106年1月1日至6月30日
員工福利費用	\$ 3,746,714	\$ 3,138,839
不動產、廠房及設備 折舊費用	3,994,604	3,809,515
無形資產攤銷費用	22,853	19,141
其他營業成本及營業費用	70,433,360	62,131,180
	<u>\$ 78,197,531</u>	<u>\$ 69,098,675</u>

(二十七) 員工福利費用

	107年4月1日至6月30日	106年4月1日至6月30日
薪資費用	\$ 1,575,223	\$ 1,281,483
勞健保費用	134,484	112,449
退休金費用	102,980	97,294
其他用人費用	91,294	74,629
	<u>\$ 1,903,981</u>	<u>\$ 1,565,855</u>

	107年1月1日至6月30日	106年1月1日至6月30日
薪資費用	\$ 3,091,851	\$ 2,580,896
勞健保費用	262,112	214,605
退休金費用	214,286	196,860
其他用人費用	178,465	146,478
	<u>\$ 3,746,714</u>	<u>\$ 3,138,839</u>

1. 依本公司章程規定，本公司依當年度獲利狀況扣除累積虧損後，如尚有餘額，應提撥員工酬勞不低於 0.5%，董事酬勞不高於 2%。
2. (1) 本公司民國 107 年 1 月 1 日至 6 月 30 日獲利狀況為虧損，故不估列員工及董事酬勞。
(2) 本公司民國 106 年 1 月 1 日至 6 月 30 日係以截至當期止之獲利狀況，依公司章程規定估列員工酬勞金額為\$15,432，帳列薪資費用。
經董事會決議之民國 106 年度員工及董事酬勞與民國 106 年度財務報告認列之金額一致。
本公司董事會通過之員工及董事酬勞資訊可至公開資訊觀測站查詢。

(二十八) 所得稅

1. 所得稅費用

(1) 所得稅費用組成部分：

	107年4月1日至6月30日	106年4月1日至6月30日
當期所得稅：		
當期所得產生之所得稅	\$ 165,347	\$ 121,282
以前年度所得稅高低估	(14,523)	(2)
當期所得稅總額	<u>150,824</u>	<u>121,280</u>
遞延所得稅：		
暫時性差異之原始產生及迴轉	(128,234)	126,310
稅率改變之影響	<u>-</u>	<u>-</u>
遞延所得稅總額	(128,234)	126,310
所得稅費用	<u>\$ 22,590</u>	<u>\$ 247,590</u>

	107年1月1日至6月30日	106年1月1日至6月30日
當期所得稅：		
當期所得產生之所得稅	\$ 292,440	\$ 250,289
以前年度所得稅高低估	(14,563)	(114)
當期所得稅總額	<u>277,877</u>	<u>250,175</u>
遞延所得稅：		
暫時性差異之原始產生及迴轉	(200,797)	52,983
稅率改變之影響	<u>42,716</u>	<u>-</u>
遞延所得稅總額	(158,081)	52,983
所得稅費用	<u>\$ 119,796</u>	<u>\$ 303,158</u>

(2) 與其他綜合損益相關之所得稅金額：

	107年4月1日至6月30日	106年4月1日至6月30日
透過其他綜合損益按公允價值變動之金融資產公允價值變動	(\$ 5,780)	\$ -
備供出售金融資產公允價值變動	-	6,253
國外營運機構財務報表換算之兌換差額	<u>47</u>	<u>27</u>
	<u>(\$ 5,733)</u>	<u>\$ 6,280</u>

	107年1月1日至6月30日	106年1月1日至6月30日
透過其他綜合損益按公允價值變動之金融資產公允價值變動	(\$ 4,916)	\$ -
備供出售金融資產公允價值變動	-	9,640
國外營運機構財務報表換算之兌換差額	29	(2,204)
稅率改變之影響	(5,713)	-
	<u>(\$ 10,600)</u>	<u>\$ 7,436</u>

(3) 直接借記或貸記權益之所得稅金額：

	107年4月1日至6月30日	106年4月1日至6月30日
按持股比例認列國外被投資公司沖減資本公積數額	\$ 33	\$ 25

	107年1月1日至6月30日	106年1月1日至6月30日
按持股比例認列國外被投資公司沖減資本公積數額	\$ 49	\$ 53
稅率改變之影響	(95)	-
	<u>(\$ 46)</u>	<u>\$ 53</u>

2. 本公司營利事業所得稅業經稅捐稽徵機關核定至民國 105 年度。

3. 台灣所得稅法修正案於民國 107 年 2 月 7 日公布生效，營利事業所得稅之稅率自 17%調增至 20%，此修正自民國 107 年度開始適用。合併公司業已就此稅率變動評估相關之所得稅影響。

(二十九) 每股(虧損)盈餘

	107年4月1日至6月30日		
	稅後金額	加權平均流通 在外股數(仟股)	每股虧損 (元)
<u>基本每股虧損</u>			
歸屬於母公司普通股 股東之本期淨損	<u>(\$1,244,447)</u>	<u>4,012,356</u>	<u>(\$ 0.31)</u>
<u>稀釋每股虧損</u>			
歸屬於母公司普通股 股東之本期淨損	<u>(\$1,244,447)</u>	<u>4,012,356</u>	<u>(\$ 0.31)</u>

106年4月1日至6月30日			
	稅後金額	加權平均流通 在外股數(仟股)	每股盈餘 (元)
<u>基本每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股 股東之本期淨利	<u>\$2,773,668</u>	<u>3,512,356</u>	<u>\$ 0.79</u>
<u>稀釋每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股 股東之本期淨利	<u>\$2,773,668</u>	<u>3,512,356</u>	<u>\$ 0.79</u>
107年1月1日至6月30日			
	稅後金額	加權平均流通 在外股數(仟股)	每股虧損 (元)
<u>基本每股虧損</u>			
歸屬於母公司普通股 股東之本期淨損	<u>(\$1,107,184)</u>	<u>4,012,356</u>	<u>(\$ 0.28)</u>
<u>稀釋每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股 股東之本期淨損	<u>(\$1,107,184)</u>	<u>4,012,356</u>	<u>(\$ 0.28)</u>
106年1月1日至6月30日			
	稅後金額	加權平均流通 在外股數(仟股)	每股盈餘 (元)
<u>基本每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股 股東之本期淨利	<u>\$3,086,333</u>	<u>3,512,356</u>	<u>\$ 0.88</u>
<u>稀釋每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股 股東之本期淨利	<u>\$3,086,333</u>	<u>3,512,356</u>	<u>\$ 0.88</u>

本公司於民國 107 年 6 月 21 日經股東會決議通過民國 106 年度盈餘配股，增資基準日訂於民國 107 年 9 月 4 日，若追溯調整該無償配股對每股虧損之影響，其擬制性資訊如下：

107年4月1日至6月30日		
	加權平均流通 稅後金額	每股虧損 在外股數(仟股) (元)
<u>基本每股虧損</u>		
歸屬於母公司普通股 股東之本期淨損	(\$1,244,447)	4,212,974 (\$ 0.30)
<u>稀釋每股虧損</u>		
歸屬於母公司普通股 股東之本期淨損	(\$1,244,447)	4,212,974 (\$ 0.30)
106年4月1日至6月30日		
	加權平均流通 稅後金額	每股盈餘 在外股數(仟股) (元)
<u>基本每股盈餘</u>		
歸屬於母公司普通股 股東之本期淨利	\$2,773,668	3,678,198 \$ 0.75
<u>稀釋每股盈餘</u>		
歸屬於母公司普通股 股東之本期淨利	\$2,773,668	3,678,198 \$ 0.75
107年1月1日至6月30日		
	加權平均流通 稅後金額	每股虧損 在外股數(仟股) (元)
<u>基本每股虧損</u>		
歸屬於母公司普通股 股東之本期淨損	(\$1,107,184)	4,212,974 (\$ 0.26)
<u>稀釋每股虧損</u>		
歸屬於母公司普通股 股東之本期淨損	(\$1,107,184)	4,212,974 (\$ 0.26)
106年1月1日至6月30日		
	加權平均流通 稅後金額	每股盈餘 在外股數(仟股) (元)
<u>基本每股盈餘</u>		
歸屬於母公司普通股 股東之本期淨利	\$3,086,333	3,678,198 \$ 0.84
<u>稀釋每股盈餘</u>		
歸屬於母公司普通股 股東之本期淨利	\$3,086,333	3,678,198 \$ 0.84

(三十) 與非控制權益之交易

1. 收購子公司額外權益

- (1) 子公司 ETS 於民國 107 年 1 月 1 日以現金\$262,927(約 USD8,853)購入 Island 額外 49%已發行股份。Island 非控制權益於收購日之帳面金額為\$223,006，該交易減少非控制權益\$223,006，歸屬於母公司業主之權益減少\$39,921。
 - (2) 子公司永華投資於民國 106 年 12 月 31 日以現金\$22,845(約 USD769)購入子公司 EGT 額外 34%已發行股份。EGT 非控制權益於收購日之帳面金額為\$15,311，該交易減少非控制權益\$15,311，歸屬於母公司業主之權益減少\$7,534。
 - (3) 子公司永華投資於民國 106 年 12 月 31 日以現金\$85,393(約 USD2,875)購入子公司 EES 額外 45%已發行股份。EES 非控制權益於收購日之帳面金額為\$86,620，該交易減少非控制權益\$86,620，歸屬於母公司業主之權益增加\$1,227。
2. 上述收購分別對民國 107 年 1 月 1 日至 6 月 30 日 ETS 及民國 106 年度 EGT 及 EES 權益之變動對歸屬於母公司業主權益之影響如下：

	107年1月1日至6月30日	106年度
購入非控制權益之帳面金額	\$ 223,006	\$ 101,931
支付予非控制權益之對價	(262,927)	(108,238)
資本公積－實際取得子公司 股權價格與帳面價值差額	(\$ 39,921)	(\$ 6,307)

(三十一) 企業合併

1. 子公司永華投資有限公司於民國 107 年 1 月 1 日以現金\$10,603(約 USD357)購入 EGV 之 51%股權，另子公司永華投資原已持有 EGV 之 49%股權，此次併購後子公司永華投資共持有 EGV 100%股權，並取得對 EGV 之控制。該公司主要於越南經營貨運及船務代理業務。預期收購後可加強在此等市場之地位，並預期透過經濟規模降低成本。
2. 本公司與子公司永華投資有限公司於民國 106 年 12 月 18 日以現金\$6,452,225 購入 EGH 之 80%股權，並取得對 EGH 之控制，該公司主要經營國內外輪船之航運業及船務代理業。預期收購後可強化大中華區業務佈局，藉以深耕大中華區的代理業務及定期班輪服務等各項海運相關業務。
3. 子公司永華投資有限公司於民國 106 年 12 月 27 日以現金\$280,668 購入 EGM 之 70%股權，另子公司永華投資原已於民國 106 年 11 月 30 日取得關聯企業 Green Peninsula Agencies SDN. BHD. 以 EGM 股票作為股利發放之 30%股權，此次併購後子公司永華投資共持有 EGM 100%股權，並取得對 EGM 之控制。該公司主要於馬來西亞經營貨運及船務代理業務。預期收購後可加強在此等市場之地位，並預期透過經濟規模降低成本。

4. 上述併購案所支付之對價、所取得之資產和承擔之負債在收購日之公允價值，以及在併購日非控制權益占被併購者可辨認淨資產份額之資訊如下：

	107年1月1日	106年度
收購對價		
現金	\$ 10,603	\$ 6,732,893
先前已持有之權益於 收購日之公允價值	10,187	120,287
非控制權益占被收購者 可辨認淨資產份額	-	1,613,445
	<u>20,790</u>	<u>8,466,625</u>
取得可辨認資產及承擔 負債之公允價值		
現金及約當現金	150,880	1,626,514
應收票據	-	21,411
應收帳款	103,402	1,654,816
預付款項	3,549	357,931
其他應收款	3,471	38,375
存貨	-	50,253
其他流動資產	89,482	1,415,204
採用權益法之投資	-	4,195
不動產、廠房及設備	33,096	5,764,793
投資性不動產淨額	-	3,119,127
無形資產	-	75,928
其他非流動資產	4,841	148,991
應付帳款	(41,965)	(2,006,696)
其他應付款	(223,234)	(241,970)
本期所得稅負債	(7,267)	(215,017)
其他流動負債	(102,077)	(1,805,049)
長期借款	-	(534,492)
遞延所得稅負債	-	(947,618)
其他非流動負債	-	(54,088)
可辨認淨資產總額	<u>14,178</u>	<u>8,472,608</u>
商譽(帳列無形資產) /(廉價購買利益)	<u>\$ 6,612</u>	<u>(\$ 5,983)</u>

5. 合併公司於企業合併前已持有 EGV 49%權益，依公允價值再衡量而認列之損失計\$119,908。
6. 民國 106 年 12 月 31 日取得之可辨認無形資產公允價值經估價為\$75,928。

7. 合併公司於企業合併前已持有 EGM 30%權益，依公允價值再衡量而認列之利益計\$30,253。
8. 本公司及子公司永華投資有限公司自民國 106 年 12 月 18 日合併 EGH 起，EGH 貢獻之營業收入及稅前淨損分別為\$317,144 及\$28,251。若假設 EGH 自民國 106 年 1 月 1 日即已納入合併，則合併公司民國 106 年 4 月 1 日至 6 月 30 日暨民國 106 年 1 月 1 日至 6 月 30 日之營業收入及稅前淨損將分別為\$770,987、\$1,443,306、\$91,998 及\$244,644。
9. 子公司永華投資有限公司於 106 年 12 月 27 日合併 EGM 起，EGM 貢獻之營業收入及稅前淨損分別為\$3,531 及\$331。若假設 EGM 自民國 106 年 1 月 1 日即已納入合併，則合併公司民國 106 年 4 月 1 日至 6 月 30 日暨民國 106 年 1 月 1 日至 6 月 30 日之營業收入及稅前淨利將分別為\$91,660、\$158,521、\$25,511 及\$45,439。

(三十二)現金流量補充資訊

1. 僅有部分現金收支之投資活動：

(1)不動產、廠房及設備

	107年1月1日至6月30日	106年1月1日至6月30日
購置不動產、廠房及設備	\$ 7,991,189	\$ 1,343,172
加：期初應付設備款	58,347	15,693
減：期末應付設備款	(2,183,674)	(437,344)
本期支付現金	<u>\$ 5,865,862</u>	<u>\$ 921,521</u>

(2)預付設備款(帳列其他非流動資產)

	107年1月1日至6月30日	106年1月1日至6月30日
預付設備款支付數	\$ 8,750,961	\$ 1,761,599
加：期初應付設備款	4,638	124,787
減：期末應付設備款	(1,215)	(139)
利息資本化	(76,743)	(51,334)
本期支付現金	<u>\$ 8,677,641</u>	<u>\$ 1,834,913</u>

(3)無形資產

	107年1月1日至6月30日	106年1月1日至6月30日
購置無形資產	\$ 23,456	\$ 3,839
加：期初應付設備款	-	48,347
減：期末應付設備款	-	-
本期支付現金	<u>\$ 23,456</u>	<u>\$ 52,186</u>

(4) 採用權益法之投資

	107年1月1日至6月30日	106年1月1日至6月30日
購買採用權益法之投資	\$ 498,468	\$ -
減：期初預付股款	(23,166)	-
減：期末應付股款	(21,568)	-
本期支付現金	<u>\$ 453,734</u>	<u>\$ -</u>

(5) 本期合併子公司其資產、負債帳列價值如下：

	107年1月1日
現金及約當現金	\$ 150,880
應收帳款	103,402
預付款項	3,549
其他應收款	3,471
其他流動資產	89,482
不動產、廠房及設備	33,096
其他非流動資產	4,841
應付帳款	(41,965)
其他應付款	(223,234)
本期所得稅負債	(7,267)
其他流動負債	(102,077)
商譽	6,612
	<u>\$ 20,790</u>
取得子公司價款	\$ 10,603
現金及約當現金	(150,880)
收購子公司淨現金支付數	<u>(\$ 140,277)</u>

2. 不影響現金流量之籌資活動

	107年1月1日至6月30日	106年1月1日至6月30日
已宣告未發放之現金股利	<u>\$ 802,471</u>	<u>\$ -</u>

(三十三) 來自籌資活動之負債之變動

	長期借款
107年1月1日	\$ 81,487,631
籌資現金流量之變動	5,345,848
匯率變動之影響	1,224,336
107年6月30日	<u>\$ 88,057,815</u>

七、關係人交易

(一) 關係人之名稱及關係

關係人名稱	與合併公司關係
長榮國際儲運(股)公司(長榮儲運)	關聯企業
長榮航空(股)公司(長榮航空)	關聯企業
長榮警備保全(股)公司(長榮保全)	關聯企業
長陽開發(股)公司(長陽開發)	關聯企業
台北港貨櫃碼頭(股)公司(台北港)	關聯企業
寧波長勝貨櫃有限公司 (NVC)	關聯企業
青島長榮集裝箱儲運有限公司 (QECT)	關聯企業
Evergreen Marine (Latin America), S.A. (ELA)	關聯企業
Green Peninsula Agencies SDN. BHD. (GPA)	關聯企業
Luanta Investment (Netherlands) N.V. (Luanta)	關聯企業
Balsam Investment(Netherlands) N.V. (Balsam)	關聯企業
Italia Marittima S.p.A. (ITS)	關聯企業
Colon Container Terminal S.A. (CCT)	關聯企業
PT. Evergreen Shipping Agency Indonesia (EMI)	關聯企業
Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Corp. (EGV)	關聯企業 (自民國107年1月1日起為子公司)
Evergreen Shipping Agency Co. (U.A.E) LLC (UAE)	關聯企業
長榮國際(股)公司(長榮國際)	其他關係人
長榮航勤(股)公司(長榮航勤)	其他關係人
財團法人張榮發慈善基金會(張榮發慈善基金會)	其他關係人
財團法人張榮發基金會(張榮發基金會)	其他關係人
長友營造(股)公司(長友營造)	其他關係人
Evergreen International S.A. (EIS)	其他關係人
Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd. (EMS)	其他關係人
Gaining Enterprise S.A. (GESA)	其他關係人
Evergreen Insurance Company Ltd. (EINS)	其他關係人
Evergreen Shipping Agency (America) Corporation (EGA)	其他關係人
Evergreen Shipping Agency (Japan) Corporation (EGJ)	其他關係人
Evergreen Shipping Agency Philippines Corporation (EGP)	其他關係人
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd. (EGH)	其他關係人 (自民國106年12月18日起為子公司)

(二)與關係人間之重大交易事項

1. 營業收入

	107年4月1日至6月30日	106年4月1日至6月30日
勞務銷售：		
關聯企業	\$ 786,043	\$ 746,855
其他關係人	2,057,388	2,912,924
	<u>\$ 2,843,431</u>	<u>\$ 3,659,779</u>
	107年1月1日至6月30日	106年1月1日至6月30日
勞務銷售：		
關聯企業	\$ 1,459,380	\$ 1,720,926
其他關係人	4,528,324	5,628,112
	<u>\$ 5,987,704</u>	<u>\$ 7,349,038</u>

勞務銷售之交易價格與收款條件與非關係人並無重大差異。

2. 進貨

	107年4月1日至6月30日	106年4月1日至6月30日
勞務購買：		
關聯企業	\$ 946,670	\$ 1,015,675
其他關係人	1,764,641	1,872,919
	<u>\$ 2,711,311</u>	<u>\$ 2,888,594</u>
	107年1月1日至6月30日	106年1月1日至6月30日
勞務購買：		
關聯企業	\$ 1,744,410	\$ 1,713,433
其他關係人	3,391,128	3,696,384
	<u>\$ 5,135,538</u>	<u>\$ 5,409,817</u>

勞務係按一般商業條款和條件向關聯企業及其他關係人購買。

3. 應收關係人款項

	<u>107年6月30日</u>	<u>106年12月31日</u>	<u>106年6月30日</u>
應收帳款：			
關聯企業	\$ 79,711	\$ 162,609	\$ 155,084
其他關係人	<u>371,356</u>	<u>631,012</u>	<u>749,270</u>
小計	<u>\$ 451,067</u>	<u>\$ 793,621</u>	<u>\$ 904,354</u>
其他應收款：			
關聯企業			
－長榮儲運	\$ 160,639	\$ 1,204	\$ 148,550
－長榮航空	136,588	274	132,467
－其他	63,948	1,560	64,159
其他關係人			
－長榮國際	168,754	162,433	125,632
－其他	<u>9,555</u>	<u>48,789</u>	<u>29,596</u>
小計	<u>\$ 539,484</u>	<u>\$ 214,260</u>	<u>\$ 500,404</u>
合計	<u>\$ 990,551</u>	<u>\$ 1,007,881</u>	<u>\$ 1,404,758</u>

應收關係人款項主要來自提供勞務，該應收款項並無抵押及附息。

4. 應付關係人款項

	<u>107年6月30日</u>	<u>106年12月31日</u>	<u>106年6月30日</u>
應付帳款：			
關聯企業	\$ 101,779	\$ 57,279	\$ 87,233
其他關係人	<u>157,032</u>	<u>146,589</u>	<u>250,274</u>
小計	<u>\$ 258,811</u>	<u>\$ 203,868</u>	<u>\$ 337,507</u>
其他應付款：			
關聯企業	\$ 33,784	\$ 11,752	\$ 5,520
其他關係人	<u>115,499</u>	<u>113,616</u>	<u>28,765</u>
小計	<u>\$ 149,283</u>	<u>\$ 125,368</u>	<u>\$ 34,285</u>
合計	<u>\$ 408,094</u>	<u>\$ 329,236</u>	<u>\$ 371,792</u>

應付關係人款項主要來自進貨交易，該應付款項並無附息。

5. 代理店往來

	<u>107年6月30日</u>	<u>106年12月31日</u>	<u>106年6月30日</u>
代理店往來貸方：			
關聯企業	(\$ 82,403)	(\$ 196,045)	(\$ 88,044)
其他關係人			
- 長榮國際	(440,738)	(515,617)	(682,896)
- EGA	(469,881)	(865,521)	(819,446)
- EGJ	(421,987)	(364,482)	(347,587)
- 其他	(31,833)	(28,815)	(21,908)
	<u>(\$ 1,446,842)</u>	<u>(\$ 1,970,480)</u>	<u>(\$ 1,959,881)</u>

6. 代理船往來

	<u>107年6月30日</u>	<u>106年12月31日</u>	<u>106年6月30日</u>
代理船往來借方：			
其他關係人			
- EIS	\$ -	\$ 696,616	\$ -
- GESA	23,459	25,028	43,117
	<u>\$ 23,459</u>	<u>\$ 721,644</u>	<u>\$ 43,117</u>
	<u>107年6月30日</u>	<u>106年12月31日</u>	<u>106年6月30日</u>
代理船往來貸方：			
關聯企業			
- ITS	(\$ 184,840)	(\$ 889,198)	(\$ 227,070)
其他關係人			
- EIS	(144,675)	-	(396,082)
- EMS	(1,241,526)	(525,647)	(268,122)
- EGH	-	-	(839,501)
	<u>(\$ 1,571,041)</u>	<u>(\$ 1,414,845)</u>	<u>(\$ 1,730,775)</u>

7. 資金貸與關係人

(1) 對關係人放款

A. 期末餘額：

	<u>107年6月30日</u>	<u>106年12月31日</u>	<u>106年6月30日</u>
關聯企業	<u>\$ 408,508</u>	<u>\$ 272,467</u>	<u>\$ 76,057</u>

B. 利息收入：

	<u>107年4月1日至6月30日</u>	<u>106年4月1日至6月30日</u>
關聯企業	<u>\$ 2,075</u>	<u>\$ 398</u>
	<u>107年1月1日至6月30日</u>	<u>106年1月1日至6月30日</u>
關聯企業	<u>\$ 3,810</u>	<u>\$ 758</u>

民國 107 年及 106 年 4 月 1 日至 6 月 30 日暨民國 107 年及 106 年 1 月 1 日至 6 月 30 日之利息係依浮動利率收取。

(2)向關係人借款

A. 期末餘額：

	<u>107年6月30日</u>	<u>106年12月31日</u>	<u>106年6月30日</u>
關聯企業	\$ -	\$ -	\$ 46,274
其他關係人	<u>998,980</u>	<u>877,363</u>	<u>1,049,898</u>
	<u>\$ 998,980</u>	<u>\$ 877,363</u>	<u>\$ 1,096,172</u>

B. 利息費用：

	<u>107年4月1日至6月30日</u>	<u>106年4月1日至6月30日</u>
關聯企業	\$ -	\$ 268
其他關係人	<u>10,215</u>	<u>1,851</u>
	<u>\$ 10,215</u>	<u>\$ 2,119</u>
	<u>107年1月1日至6月30日</u>	<u>106年1月1日至6月30日</u>
關聯企業	\$ -	\$ 534
其他關係人	<u>20,052</u>	<u>1,851</u>
	<u>\$ 20,052</u>	<u>\$ 2,385</u>

民國 107 年及 106 年 4 月 1 日至 6 月 30 日暨民國 107 年及 106 年 1 月 1 日至 6 月 30 日之利息係依浮動利率支付。

8. 合併公司提供背書保證情形

	<u>107年6月30日</u>	<u>106年12月31日</u>	<u>106年6月30日</u>
關聯企業	<u>\$ 3,124,305</u>	<u>\$ 3,035,391</u>	<u>\$ 2,232,241</u>

9. 本公司與子公司永華投資有限公司於民國 106 年 8 月 11 日經董事會決議通過分別向其他關係人 EIS 購買其所持有之 EGH 79%及 1%股權，交易日訂為民國 106 年 12 月 18 日，交易價格計\$6,452,225(約 USD212,000)。

10. 子公司永華投資有限公司於民國 106 年 11 月 30 日經董事會決議通過向其他關係人 GESA 以\$76,181(約 USD2,545)購買其所持有之 EGM 19%股權(計 95,000 股)，交易日訂為民國 106 年 12 月 27 日。

11. 子公司 ETS 於民國 106 年 12 月 20 日經股東會決議通過向關聯企業 ITS 以 \$80,488(約 USD2,710) 購買其所持有之 Island 15% 股權，交易日訂為民國 107 年 1 月 1 日。

12. 子公司永華投資於民國 107 年 6 月 7 日經董事會決議通過，向其他關係人 GESA 以 \$21,568(約 USD 706) 購買其所持有 ICS Depot Services Sdn Bhd 11.1074% 股權，股權移轉日為民國 107 年 6 月 30 日。

(三) 主要管理階層薪酬資訊

	107年4月1日至6月30日	106年4月1日至6月30日
短期員工福利	\$ 37,897	\$ 34,478
退職後福利	930	991
	<u>\$ 38,827</u>	<u>\$ 35,469</u>
	107年1月1日至6月30日	106年1月1日至6月30日
短期員工福利	\$ 74,117	\$ 74,045
退職後福利	2,145	1,998
	<u>\$ 76,262</u>	<u>\$ 76,043</u>

八、質押之資產

合併公司之資產提供擔保明細如下：

資產項目	帳面價值			擔保用途
	107年6月30日	106年12月31日	106年6月30日	
其他金融資產				
一質押定期存款	\$ 272,003	\$ 324,508	\$ 182,936	履約保證金
存出保證金				
一質押定期存款	2,000	2,000	2,000	"
不動產、廠房及設備				
一土地	514,312	514,312	514,312	長期借款
一房屋	5,669,778	2,081,017	192,045	"
一裝卸設備	2,059,219	1,968,231	2,156,997	"
一船舶設備	62,115,960	56,643,395	57,106,657	"
一運輸設備	280,178	603,463	684,121	"
一電腦通訊設備	588,943	659,279	757,079	"
投資性不動產				
一土地	1,285,781	1,285,781	1,285,781	長期借款
一房屋	3,524,364	3,523,332	480,112	"
	<u>\$ 76,312,538</u>	<u>\$ 67,605,318</u>	<u>\$ 63,362,040</u>	

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

(一)或有事項

無此情形。

(二)承諾事項

1. 截至民國 107 年 6 月 30 日止，本公司透過新加坡商星展銀行開立保證信用狀作為保證之金額為 USD5,000。
2. 本公司原股東提撥部份股票參與發行海外存託憑證，經財政部證券管理委員會民國 85 年 6 月 19 日(85)台財證(一)第 35410 號函核准在案，於民國 85 年 8 月 2 日正式簽約並經由英國證券主管機關核准在倫敦上市，發行地點為亞、歐洲及美國。存託憑證發行總金額約 USD115,000，初次發行計 5,449,592 單位，代表本公司普通股 54,495,920 股，每股新台幣 50.50 元，後來再追加發行 817,438 單位，總共此次發行單位數 6,267,030 單位，代表本公司普通股 62,670,300 股，每股新台幣 50.50 元，總金額為 USD115,000，並於民國 86 年至 107 年 6 月 30 日止共計配發 2,089,061 單位，代表本公司普通股 20,890,685 股，截至民國 107 年 6 月 30 日止，共計兌回數額 7,734,030 單位，在外流通數 622,061 單位，代表本公司普通股 6,220,685 股。
3. 截至民國 107 年 6 月 30 日止，合併公司因新造船舶及營運資金等需求，經董事會決議通過向金融機構申請中長期貸款額度為\$95,586,345，尚未動撥餘額為\$7,503,546。

4. 營業租賃協議

合併公司因承租船舶設備簽訂長期租約，預計未來最低應付租賃給付總額如下：

	107年6月30日
不超過1年	USD 441,070
超過1年但不超過5年	1,547,921
超過5年	676,963
	<u>USD 2,665,954</u>

5. 截至民國 107 年 6 月 30 日止，本公司因借款開立之保證票據為\$77,588,442。
6. 合併公司為營運需求與台灣國際造船股份有限公司、日本今治造船株式會社及 Samsung Heavy Industries 簽訂造船合約。截至民國 107 年 6 月 30 日，簽訂尚未交付船舶之造船合約總價共計 USD1,144,140，未付餘額共計 USD954,220。

7. 合併公司為配合營運需求簽訂購買運輸設備合約，合約總價共計 USD38,487，未付餘額共計 USD26,937。

8. 為配合國際上對船用燃料硫含量之限制，合併公司分別向 Wartsila Finland Oy 及 Alfa Laval Nijmegen B.V. 簽訂購買排煙脫硫裝置合約，合約總價共計 USD61,220 及 EUR19,362，未付餘額共計 USD58,804 及 EUR10,290。

十、重大之災害損失

無此事項。

十一、重大之期後事項

1. 為整合大中華區總代理業務及該地區之次代理業務由單一總代理負責，本公司及子公司 EGH 於民國 107 年 8 月 13 日經董事會決議通過，擬由 EGH 向荷商 Chestnut Estate B.V. 取得榮昇海運(香港)有限公司(Hatsu Marine (Hong Kong) Ltd. 100%股權，交易金額計 USD110,000，相關交易將於取得經濟部投資審議委員會核准後正式執行。
2. 為響應政府推動環保生質能之政策，並秉持回饋地方之理念，本公司於民國 107 年 8 月 13 日經董事會決議通過，擬於 108 年及 109 年分別參與榮鼎綠能股份有限公司之現金增資案，總投資金額約\$359,800，預計取得其 20%股權。
3. 本公司為償還銀行借款及改善財務結構，於民國 107 年 8 月 13 日經董事會決議通過現金增資新台幣\$3,000,000，擬發行新股 300,000 仟股，每股面額新台幣 10 元。
4. 配合民國 109 年度國際船用燃料油硫含量新法規生效，為降低營運成本及強化航線競爭力，本公司、子公司 EGH 與孫公司 GMS 於民國 107 年 8 月 13 日經董事會決議通過，擬承租 1,800 TEU 及 2,500 TEU 共計 38 艘以逐步替換目前短期租約之船舶。
5. 本公司及子公司 EGH 於民國 107 年 8 月 13 日經董事會決議通過，為配合公司營運需求，擬由 EGH 分別向 BAS Finance Co., Ltd 及 Oriental Container Leasing Co., Ltd. 承租貨櫃(含 20 呎、40 呎及 45 呎)4,502 只及 15,033 只，租期 5 年，總租金分別為 USD16,800 及 USD37,400。
6. 本公司及子公司 EGH 於民國 107 年 8 月 13 日經董事會決議通過，為靈活資金調度以因應新造貨櫃購置之需，擬由 EGH 向 ORIX Corporation 或其子公司辦理貨櫃售後租回共計 18,500 只(含 20 呎及 40 呎)，交易總金額計 USD50,055，租期 7.5 年。

十二、其他

(一)資本管理

合併公司之資本管理目標，係為保障合併公司能繼續經營，維持最佳資本結構以降低資金成本，並為股東提供報酬。為了維持或調整資本結構，合併公司可能會調整支付予股東之股利金額、退還資本予股東以及發行新股以調整至最適資本結構。

(二)金融工具

1. 金融工具之種類

	107年6月30日	106年12月31日	106年6月30日
<u>金融資產</u>			
透過其他綜合損益按公允			
價值衡量之金融資產			
選擇指定之權益工具投資	\$ 2,298,516	\$ -	\$ -
備供出售之金融資產	-	2,282,619	2,912,363
持有至到期日之金融資產	-	100,000	100,000
按攤銷後成本衡量之金融資產			
現金及約當現金	35,941,417	38,108,263	37,030,009
應收票據	58,157	66,410	43,608
應收帳款	12,906,367	13,769,670	14,241,611
其他應收款	1,547,306	882,906	992,617
按攤銷後成本衡量之金融資產	100,000	-	-
存出保證金	213,783	197,413	159,613
其他金融資產	272,003	324,508	182,936
	<u>\$ 53,337,549</u>	<u>\$ 55,731,789</u>	<u>\$ 55,662,757</u>
<u>金融負債</u>			
按攤銷後成本衡量之金融負債			
應付帳款	18,355,435	15,562,519	14,111,936
其他應付帳款	7,499,061	4,113,886	3,327,203
應付公司債	10,000,000	8,000,000	8,000,000
長期借款(包含一年或一			
營業週期內到期)	88,057,815	81,487,631	84,039,308
存入保證金	40,416	37,608	25,733
	<u>\$123,952,727</u>	<u>\$109,201,644</u>	<u>\$109,504,180</u>

2. 風險管理政策

(1) 合併公司日常營運受多項財務風險之影響，包含市場風險(包括匯率風險、利率風險及價格風險)、信用風險及流動性風險。合併公司整體風險管理政策著重於金融市場的不可預測事項，並尋求可降低對合併公司財務狀況及財務績效之潛在不利影響。

- (2) 風險管理工作由合併公司財務部按照董事會核准之政策執行。合併公司財務部透過與合併公司營運單位密切合作，負責辨認、評估與規避財務風險。董事會對整體風險管理訂有書面原則，亦對特定範圍與事項提供書面政策，例如匯率風險、利率風險、信用風險、衍生與非衍生金融工具之使用，以及剩餘流動資金之投資。

3. 重大財務風險之性質及程度

(1) 市場風險

匯率風險

- A. 合併公司係跨國營運，因此受多種不同貨幣所產生之匯率風險，主要為美元及英鎊。相關匯率風險來自未來之商業交易、已認列之資產與負債，及對國外營運機構之淨投資。
- B. 合併公司管理階層已訂定政策，規定合併公司內各公司管理相對其功能性貨幣之匯率風險。合併公司內各公司應透過合併公司財務部就其整體匯率風險進行避險。為管理來自未來商業交易及已認列資產與負債之匯率風險，合併公司內各公司透過合併公司財務部採用遠期外匯合約進行。當未來商業交易、已認列資產或負債係以非該個體之功能性貨幣之外幣計價時，匯率風險便會產生。
- C. 合併公司從事之業務涉及若干非功能性貨幣（本公司及部分子公司之功能性貨幣為新台幣、部分子公司之功能性貨幣為美元、英鎊及歐元等幣別），故受匯率波動之影響，具重大匯率波動影響之外幣資產及負債資訊如下：

107年6月30日			
	外幣	匯率	帳面金額 (新台幣)
(外幣:功能性貨幣)			
<u>金融資產</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	192,498	30.5705	\$ 5,884,760
歐元：新台幣	3,699	35.3640	130,811
歐元：美金	5,580	1.1658	198,866
<u>金融負債</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	54,490	30.5705	\$ 1,665,787
港幣：美金	105,538	0.1274	411,037
英鎊：美金	4,632	1.3074	185,131
人民幣：美金	162,572	0.1506	748,468

106年12月31日			
	外幣	匯率	帳面金額 (新台幣)
(外幣:功能性貨幣)			
<u>金融資產</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	946,352	29.7005	\$28,107,128
歐元：美金	9,375	1.1993	333,936
<u>金融負債</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	830,955	29.7005	\$24,679,779
港幣：美金	93,861	0.1279	356,549
人民幣：美金	143,195	0.1532	651,554
106年6月30日			
	外幣	匯率	帳面金額 (新台幣)
(外幣:功能性貨幣)			
<u>金融資產</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	1,105,893	30.4120	\$33,632,418
歐元：美金	3,609	1.1412	125,255
<u>金融負債</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	994,712	30.4120	\$30,251,181
英鎊：美金	4,899	1.3017	193,938

D. 合併公司貨幣性項目因匯率波動具重大影響，於民國 107 年及 106 年 4 月 1 日至 6 月 30 日暨民國 107 年及 106 年 1 月 1 日至 6 月 30 日分別認列之淨兌換損益(含已實現及未實現)分別為淨利益\$47,400、淨利益\$129,252、淨利益\$73,827 及淨損失\$48,867。

E. 合併公司因重大匯率波動影響之外幣市場風險分析如下：

107年1月1日至6月30日				
敏感度分析				
	變動幅度	影響損益	影響其他綜合損益	
(外幣:功能性貨幣)				
<u>金融資產</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	1%	\$ 58,848	\$	-
歐元：新台幣	1%	1,308		-
歐元：美金	1%	1,989		-
<u>金融負債</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	1%	\$ 16,658	\$	-
港幣：美金	1%	4,110		-
英鎊：美金	1%	1,851		-
人民幣：美金	1%	7,485		-

106年1月1日至6月30日				
敏感度分析				
	變動幅度	影響損益	影響其他綜合損益	
(外幣:功能性貨幣)				
<u>金融資產</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	1%	\$ 336,324	\$	-
歐元：美金	1%	1,253		-
<u>金融負債</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	1%	\$ 302,512	\$	-
英鎊：美金	1%	1,939		-

價格風險

- A. 由於合併公司持有之投資於合併資產負債表中係分類為備供出售金融資產，或透過損益按公允價值衡量之金融資產，因此合併公司暴露於權益工具之價格風險。合併公司未有重大商品價格風險之暴露。為管理權益工具投資之價格風險，合併公司將其投資組合分散，其分散之方式係根據合併公司設定之限額進行。
- B. 合併公司主要投資於國內上市櫃及國內外未上市櫃之權益工具，此等權益工具之價格會因該投資標的未來價值之不確定性而受影響。若該等權益工具價格上升或下跌1%，而其他所有因素維持不變之情況下，對民國107年及106年1月1日至6月30日股東權益之影響因分類為備供出售之權益工具之利益或損失將分別增加或減少\$22,479及\$28,616。

現金流量及公允價值利率風險

- A. 合併公司之利率風險來自長期借款。按浮動利率發行之借款使合併公司承受現金流量利率風險，部分風險被按浮動利率持有之現金及約當現金抵銷。按固定利率發行之借款則使合併公司承受公允價值利率風險。合併公司之借款主要為浮動利率，民國 107 年及 106 年 1 月 1 日至 6 月 30 日合併公司按浮動利率計算之借款主要係以新台幣、美元及英磅計價。
- B. 民國 107 年及 106 年 6 月 30 日，若借款利率增加或減少 1%，在所有其他因素維持不變之情況下，民國 107 年及 106 年 1 月 1 日至 6 月 30 日之稅後淨損益將分別減少或增加 \$753,060 及 \$718,441，主要係因浮動利率借款導致利息費用增加/減少所致。

(2)信用風險

- A. 合併公司之信用風險係因客戶或金融工具之交易對手無法履行合約義務而導致合併公司財務損失之風險，主要來自交易對手無法清償按收款條件支付之應收帳款。
- B. 合併公司係以合併角度建立信用風險之管理。合併公司內各營運個體與客戶於訂定付款及提出交貨或勞務之條款與條件前，須對其進行管理及信用風險分析。內部風險控管係透過考慮其財務狀況、過往經驗及其他因素，以評估客戶之信用品質。
- C. 合併公司採用 IFRS 9 提供前提假設當合約款項按約定之支付條款逾期超過 30 天，視為金融資產自原始認列後信用風險已顯著增加，作為判斷自原始認列後金融工具之信用風險是否有顯著增加之依據。
- D. 當投資標的之違約率超過 0.03%，合併公司判斷該投資標的係屬信用風險已顯著增加。
- E. 合併公司按部門單位之特性將對客戶之應收帳款分組，採用簡化作法以違約機率為基礎估計預期信用損失。
- F. 合併公司經追索程序後，對無法合理預期可回收金融資產之金額予以沖銷，惟合併公司仍會持續進行追索之法律程序以保全債權之權利。合併公司於民國 107 年 6 月 30 日未有已沖銷且仍有追索活動之債權。
- G. 合併公司本公司納入對未來前瞻性的考量調整按特定期間歷史及現時資訊所建立之損失率，以估計應收票據、應收帳款及合約資產的備抵損失，民國 107 年 6 月 30 日之損失率法如下：

	個別	群組	合計
107年6月30日			
預期損失率	100%	0.03%	
帳面價值總額	\$ 72,936	\$ 14,334,398	\$ 14,407,334
備抵損失	\$ 72,936	\$ 4,323	\$ 77,259
H. 合併公司採簡化作法之應收票據、應收帳款及合約資產備抵損失變動表如下：			

	107年		
	應收票據	應收帳款	合約資產
1月1日_IAS39	\$ -	(\$ 96,283)	\$ -
適用新準則調整數	(5)	(857)	(4,467)
1月1日_IFRS 9	(5)	(97,140)	(4,467)
減損損失提列	-	(95)	-
減損損失迴轉	3	22,282	3,862
沖銷	-	386	-
匯率影響數	-	(2,145)	60
6月30日	(\$ 2)	(\$ 76,712)	(\$ 545)

I. 民國 106 年度之信用風險資訊請詳附註十二(四)說明。

(3)流動性風險

- A. 現金流量預測是由合併公司內各營運個體執行，並由合併公司財務部予以彙總。合併公司財務部監控合併公司流動資金需求之預測，確保其有足夠資金得以支應營運需要。
- B. 下表係合併公司之非衍生金融負債及以淨額或總額交割之衍生金融負債，按相關到期日予以分組，非衍生金融負債係依據資產負債表日至合約到期日之剩餘期間進行分析。

非衍生性金融負債：

107年6月30日	3個月					合計
	3個月以下	至1年內	1至2年內	2至5年內	5年以上	
應付帳款	\$ 18,050,291	\$ 46,323	\$ 10	\$ -	\$ -	\$ 18,096,624
應付帳款-關係人	258,803	8	-	-	-	258,811
其他應付款	5,949,622	398,685	580	-	1,911	6,350,798
其他應付款-關係人	150,388	987,641	-	-	10,234	1,148,263
應付公司債	-	101,200	101,200	10,177,600	-	10,380,000
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	3,677,362	13,404,692	22,223,340	37,485,340	18,244,575	95,035,309
應付租賃款(包含一年或一營業週期內到期)	556,849	1,297,313	1,315,210	8,477,801	1,269,438	12,916,611

106年12月31日	3個月					合計
	3個月以下	至1年內	1至2年內	2至5年內	5年以上	
應付帳款	\$ 15,358,566	\$ 71	\$ 14	\$ -	\$ -	\$ 15,358,651
應付帳款-關係人	188,582	15,286	-	-	-	203,868
其他應付款	2,683,132	426,465	-	-	1,558	3,111,155
其他應付款-關係人	138,764	863,967	-	-	-	1,002,731
應付公司債	-	84,000	84,000	8,210,000	-	8,378,000
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	3,611,101	14,125,522	19,548,867	32,884,400	16,685,608	86,855,498
應付租賃款(包含一年或一營業週期內到期)	505,416	844,283	1,672,398	8,359,595	349,204	11,730,896

非衍生性金融負債：

106年6月30日	3個月					合計
	3個月以下	至1年內	1至2年內	2至5年內	5年以上	
應付帳款	\$ 13,758,524	\$ 15,888	\$ 17	\$ -	\$ -	\$ 13,774,429
應付帳款-關係人	337,507	-	-	-	-	337,507
其他應付款	1,984,648	136,677	73,888	-	1,533	2,196,746
其他應付款-關係人	652,538	477,919	-	-	-	1,130,457
應付公司債	-	84,000	84,000	8,210,000	-	8,378,000
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	2,448,135	15,063,347	15,365,906	38,230,854	18,263,657	89,371,899
應付租賃款(包含一年或一營業週期內到期)	592,529	851,034	1,733,704	3,074,077	6,518,601	12,769,945

C. 合併公司並不預期到期日分析之現金流量發生時點會顯著提早，或實際金額會有顯著不同。

(三)公允價值資訊

1. 為衡量金融及非金融工具之公允價值所採用評價技術的各等級定義如下：

第一等級：企業於衡量日可取得之相同資產或負債於活絡市場之報價（未經調整）。活絡市場係指有充分頻率及數量之資產或負債交易發生，以在持續基礎上提供定價資訊之市場。合併公司投資之上市、上櫃股票投資、受益憑證及有活絡市場公開報價衍生工具等公允價值皆屬之。

第二等級：資產或負債直接或間接之可觀察輸入值，但包括於第一等級之報價者除外。

第三等級：資產或負債之不可觀察輸入值。

2. 合併公司以成本衡量之投資性不動產的公允價值資訊請詳附註六、(九)說明。

3. 非以公允價值衡量之金融資產

(1)除下表所列者外，包括現金及約當現金、應收票據、應收帳款、其他應收款、其他金融資產、應付帳款及其他應付款的帳面金額係公允價值之合理近似值：

107年6月30日	
帳面金額	第三等級
金融資產：	
應付公司債	\$ 10,000,000
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	\$ 10,126,279
	88,057,815
	94,832,819
	\$ 98,057,815
	\$ 104,959,098
106年12月31日	
帳面金額	第三等級
金融資產：	
應付公司債	\$ 8,000,000
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	\$ 8,177,927
	81,487,631
	85,935,082
	\$ 89,487,631
	\$ 94,113,009
106年6月30日	
帳面金額	第三等級
金融資產：	
應付公司債	\$ 8,000,000
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	\$ 8,106,592
	84,039,308
	88,139,707
	\$ 92,039,308
	\$ 96,246,299

4. 以公允價值衡量之金融及非金融工具，合併公司依資產之性質、特性及風險及公允價值等級之基礎分類，相關資訊如下：

(1) 合併公司依資產之性質分類，相關資訊如下：

107年6月30日	第一等級	第二等級	第三等級	合計

資產

重複性公允價值

透過其他綜合損益

按公允價值衡量

之金融資產

權益證券	\$1,311,789	\$ -	\$ 986,727	\$ 2,298,516

106年12月31日	第一等級	第二等級	第三等級	合計

資產

重複性公允價值

備供出售金

融資產

權益證券	\$1,144,974	\$ -	\$1,137,645	\$ 2,282,619

106年6月30日	第一等級	第二等級	第三等級	合計

資產

重複性公允價值

備供出售金

融資產

權益證券	\$1,678,651	\$ -	\$1,233,712	\$ 2,912,363

(2) 合併公司用以衡量公允價值所使用之方法及假設說明如下：

A. 合併公司採用市場報價作為公允價輸入值(即第一等級)者，依工具之特性分列如下：

上市(櫃)/興櫃公司股票

市場報價

收盤價

B. 除上述有活絡市場之金融工具外，其餘金融工具之公允價值係以評價技術或參考交易對手報價取得。透過評價技術所取得之公允價值可參照其他實質上條件及特性相似之金融工具之現時公允價值、現金流量折現法或以其他評價技術，包括以合併資產負債表日可取得之市場資訊運用模型計算而得(例如櫃買中心參考殖利率曲線、Reuters 商業本票利率平均報價)。

C. 當評估非標準化且複雜性較低之金融工具時，合併公司採用廣為市場參與者使用之評價技術。此類金融工具之評價模型所使用之參數通常為市場可觀察資訊。

- D. 衍生金融工具之評價係根據廣為市場使用者所接受之評價模型，例如折現法及選擇權定價模型。遠期外匯合約通常係根據目前之遠期匯率評價。結構式利率衍生金融工具係依適當之選擇權定價模型(例如 Black-Scholes 模型)或其他評價方法，例如蒙地卡羅模擬(Monte Carlo simulation)。
- E. 評價模型之產出係預估之概算值，而評價技術可能無法反映合併公司持有金融工具及非金融工具之所有攸關因素。因此評價模型之預估值會適當地根據額外之參數予以調整，例如模型風險或流動性風險等。根據合併公司之公允價值評價模型管理政策及相關之控制程序，管理階層相信為允當表達合併資產負債表中金融工具及非金融工具之公允價值，評價調整係屬適當且必要。在評價過程中所使用之價格資訊及參數係經審慎評估，且適當地根據目前市場狀況調整。
- F. 合併公司將信用風險評價調整納入金融工具及非金融工具公允價值計算考量，以分別反映交易對手信用風險及合併公司信用品質。
5. 民國 107 年及 106 年 1 月 1 日至 6 月 30 日無第一等級與第二等級間之任何移轉。
6. 下表列示民國 107 年及 106 年 1 月 1 日至 6 月 30 日權益證券第三等級之變動：

	107年	106年
1月1日	\$ 1,137,645	\$ 1,056,802
本期購買	32,920	-
本期出售	(34,055)	-
認列於其他綜合損益之利益或損失(註)	(149,783)	176,910
6月30日	<u>\$ 986,727</u>	<u>\$ 1,233,712</u>

註：帳列備供出售金融資產未實現損益、透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益及國外營運機構財務報表換算之兌換差額。

7. 民國 107 年及 106 年 1 月 1 日至 6 月 30 日無自第三等級轉入及轉出之情形。
8. 合併公司對於公允價值歸類於第三等級之評價流程係由財務部門負責進行金融工具之獨立公允價值驗證，藉獨立來源資料使評價結果貼近市場狀態，並定期校準評價模型、更新評價模型所需輸入值及資料及其他任何必要之公允價值調整，以確保評價結果係屬合理。

9. 有關屬第三等級公允價值衡量項目所使用評價模型之重大不可觀察輸入值之量化資訊及重大不可觀察輸入值變動之敏感度分析說明如下：

		107年6月30日 公允價值	評價技術	重大不可 觀察輸入值	區間 (加權平均)	輸入值與 公允價值關係
非衍生權益工具：						
非上市上櫃公 司股票	\$	979,031	可類比上市 上櫃公司法	本益比乘數	11.53~85.89	乘數愈高，公 允價值愈高；
				本淨比乘數	0.46~3.07	乘數愈高，公 允價值愈高；
				缺乏市場流動 性折價	20%~30%	市場流動性折 價愈高，公允 價值愈低。
創投公司股票 私募基金投資		7,696	淨資產價值 法	淨資產價值		淨資產價值愈 高，公允價值 愈高。
		106年12月31日 公允價值	評價技術	重大不可 觀察輸入值	區間 (加權平均)	輸入值與 公允價值關係
非衍生權益工具：						
非上市上櫃公 司股票	\$	1,129,949	可類比上市 上櫃公司法	本益比乘數	15.33~31.89	乘數愈高，公 允價值愈高；
				本淨比乘數	0.48~1.71	乘數愈高，公 允價值愈高；
				缺乏市場流動 性折價	20%	市場流動性折 價愈高，公允 價值愈低。
創投公司股票 私募基金投資		7,696	淨資產價值 法	淨資產價值		淨資產價值愈 高，公允價值 愈高。
		106年6月30日 公允價值	評價技術	重大不可 觀察輸入值	區間 (加權平均)	輸入值與 公允價值關係
非衍生權益工具：						
非上市上櫃公 司股票	\$	1,226,016	可類比上市 上櫃公司法	本益比乘數	15.71~33.40	乘數愈高，公 允價值愈高；
				本淨比乘數	0.49~1.93	乘數愈高，公 允價值愈高；
				缺乏市場流動 性折價	20%	市場流動性折 價愈高，公允 價值愈低。
創投公司股票 私募基金投資		7,696	淨資產價值 法	淨資產價值		淨資產價值愈 高，公允價值 愈高。

10. 合併公司經審慎評估選擇採用之評價模型及評價參數，惟當使用不同之評價模型或評價參數可能導致評價之結果不同。針對分類為第三等級之金融資產，若評價參數變動，則對本期損益或其他綜合損益之影響如下：

107年6月30日						
			認列於損益		認列於其他綜合損益	
			有利變動	不利變動	有利變動	不利變動
輸入值			變動			
金融資產						
權益工具	本益比/		\$	-	\$	-
	本淨比/					
	缺乏市場	± 1%			\$ 9,790	\$ 9,790
	流動性折價					
	淨資產價值	± 1%	-	-	77	77
			\$ -	\$ -	\$ 9,867	\$ 9,867
106年12月31日						
			認列於損益		認列於其他綜合損益	
			有利變動	不利變動	有利變動	不利變動
輸入值			變動			
金融資產						
權益工具	本益比/		\$	-	\$	-
	本淨比/					
	缺乏市場	± 1%			\$ 11,299	\$ 11,299
	流動性折價					
	淨資產價值	± 1%	-	-	77	77
			\$ -	\$ -	\$ 11,376	\$ 11,376
106年6月30日						
			認列於損益		認列於其他綜合損益	
			有利變動	不利變動	有利變動	不利變動
輸入值			變動			
金融資產						
權益工具	本益比/		\$	-	\$	-
	本淨比/					
	缺乏市場	± 1%			\$ 12,260	\$ 12,260
	流動性折價					
	淨資產價值	± 1%	-	-	77	77
			\$ -	\$ -	\$ 12,337	\$ 12,337

(四)初次適用國際財務報導準則第 9 號之影響及民國 106 年度適用國際會計準則 39 號之資訊

1. 民國 106 年第二季及民國 106 年度所採用之重大會計政策說明如下：

(1)透過損益按公允價值衡量之金融資產

A. 係指持有供交易之金融資產或原始認列時被指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產。金融資產若在取得時主要係為短期內出售，則分類為持有供交易之金融資產。衍生工具除依避險會計被指定為避險項目外，均分類為持有供交易之金融資產。合併公司於金融資產符合下列條件之一時，於原始認列時將其指定為透過損益按公允價值衡量：

(A)係混合(結合)合約；或

(B)可消除或重大減少衡量或認列不一致；或

(C)係依書面之風險管理或投資策略，以公允價值基礎管理並評估其績效之投資。

B. 合併公司對於符合交易慣例之透過損益按公允價值衡量之金融資產係採用交易日會計。

C. 於原始認列時按公允價值衡量，相關交易成本則認列為當期損益。後續按公允價值衡量，其公允價值之變動認列於當期損益。

(2)備供出售金融資產

A. 係指定為備供出售或未被分類為任何其他類別之非衍生金融資產。

B. 合併公司對於符合交易慣例之備供出售金融資產係採用交易日會計。

C. 於原始認列時按其公允價值加計交易成本衡量，續後按公允價值衡量，其公允價值之變動認列於其他綜合損益。

(3)持有至到期日金融資產

A. 係指具有固定或可決定之付款金額及固定到期日，且合併公司有積極意圖及能力持有至到期日之非衍生金融資產，惟不包括於原始認列時符合放款及應收款定義者、指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產及指定為備供出售金融資產。

B. 合併公司對於符合交易慣例之持有至到期日金融資產係採用交易日會計。

C. 於原始認列時按交易日之公允價值加計交易成本衡量，續後採用有效利息法按攤銷後成本減除減損後之金額衡量。有效利息法之折溢價攤銷認列於當期損益。

(4)應收票據、應收帳款及其他應收款

應收票據及帳款係因出售商品或提供勞務而發生之債權，其他應收款係不屬於應收票據及帳款之其他應收款項。於原始認列時按公允價值衡量，後續採有效利息法按攤銷後成本扣除減損後之金額衡量。惟屬未付息之短期應收帳款，因折現影響不重大，後續以原始發票金額衡量。

(5) 金融資產減損

- A. 合併公司於每一資產負債表日，評估是否已經存在減損之任何客觀證據，顯示某一或一組金融資產於原始認列後發生一項或多項事項（即「損失事項」），且該損失事項對一金融資產或一組金融資產之估計未來現金流量具有能可靠估計之影響。
- B. 合併公司用以決定是否存在減損損失之客觀證據的政策如下：
- (A) 發行人或債務人之重大財務困難；
 - (B) 違約，諸如利息或本金支付之延滯或不償付；
 - (C) 合併公司因與債務人財務困難相關之經濟或法律理由，給予債務人原不可能考量之讓步；
 - (D) 債務人將進入破產或其他財務重整之可能性大增；
 - (E) 由於財務困難而使該金融資產之活絡市場消失；
 - (F) 可觀察到之資料顯示，一組金融資產之估計未來現金流量於該等資產原始認列後發生可衡量之減少，雖然該減少尚無法認定係屬該組中之某個別金融資產，該等資料包括該組金融資產之債務人償付狀況之不利變化，或與該組金融資產中資產違約有關之全國性或區域性經濟情況；
 - (G) 發行人所處營運之技術、市場、經濟或法令環境中所發生具不利影響之重大改變的資訊，且該證據顯示可能無法收回該權益投資之投資成本；或
 - (H) 權益工具投資之公允價值大幅或持久性下跌至低於成本。
- C. 合併公司經評估當已存在減損之客觀證據，且已發生減損損失時，按以下各類別處理：
- (A) 以攤銷後成本衡量之金融資產
係以該資產帳面金額與估計未來現金流量按該金融資產原始有效利率折現之現值間之差額，認列減損損失於當期損益。當後續期間減損損失金額減少，且該減少能客觀地與認列減損後發生之事項相連結，則先前認列之減損損失在未認列減損情況下於迴轉日應有之攤銷後成本之限額內於當期損益迴轉。認列及迴轉減損損失之金額係藉由備抵帳戶調整資產之帳面金額。
 - (B) 備供出售金融資產
係以該資產之取得成本（減除任何已償付之本金及攤銷數）與現時公允價值間之差額，再減除該金融資產先前列入損益之減損損失，自其他綜合損益重分類至當期損益。屬債務工具投資者，當其公允價值於後續期間增加，且該增加能客觀地連結至減損損失認列後發生之事項，則該減損損失於當期損益迴轉。屬權益工具投資者，其已認列於損益之減損損失不得透過當期損益迴轉。認列及迴轉減損損失之金額係藉由備抵帳戶調整資產之帳面金額。

(6) 衍生工具與避險會計

- A. 衍生工具於原始認列時按簽訂合約當日之公允價值衡量，續後按公允價值衡量。
- B. 合併公司指定若干衍生工具作為對已認列資產或負債或高度很有可能發生預期交易有關特定風險之避險（現金流量避險）。
- C. 合併公司於避險交易開始時，即將避險工具及被避險項目之關係、合併公司之風險管理目標及執行各種避險交易之策略予以書面化。合併公司亦於避險開始時即按持續之基礎，記錄該等採用避險交易之衍生工具，是否高度有效抵銷被避險項目之公允價值或現金流量變動之評估。
- D. 當被避險項目之剩餘期限超過 12 個月，該避險衍生工具之總公允價值將分類為非流動資產或負債，當被避險項目之剩餘期限在 12 個月以內，該避險衍生工具之總公允價值將分類為流動資產或負債。屬持有供交易之衍生工具則分類為流動資產或負債。
- E. 現金流量避險
 - (A) 被指定且符合現金流量避險之衍生工具之公允價值變動，屬有效部分之變動認列於其他綜合損益；屬無效部分之相關利益或損失，立即於當期損益列報為「其他利益及損失」。
 - (B) 累積於其他綜合損益項下之金額於被避險項目影響損益之期間，重分類至當期損益。以利率交換規避浮動借款利率屬有效避險部分之相關利益或損失，於當期損益列報為「財務成本」。然而，當被避險之預期交易將導致認列一項非金融資產或金融負債時，先前遞延於其他綜合損益之利益及損失將於所取得資產或所承擔負債影響損益之同一期間內，重分類至當期損益。該遞延金額最終將認列於營業成本。
 - (C) 當避險工具已到期、出售、解約、執行或不再符合避險會計之條件時，先前於避險有效之期間已認列於其他綜合損益之避險工具累積利益或損失，於預期交易發生前，仍列為其他綜合損益；於預期交易發生或不再預期會發生時，於被避險之預期現金流量影響損益之同一期間內，自其他綜合損益重分類至當期損益。

2. 金融資產帳面價值自民國 106 年 12 月 31 日依據 IAS 39 編製轉換至民國 107 年 1 月 1 日依據 IFRS9 編製之調節如下：

	影響						
	透過其他綜合 損益按公允價 值衡量之金融 資產	備供出售 金融資產	持有至 到期日	按攤銷後 成本衡量之 金融資產	合計	保留盈餘	其他權益
IAS39	\$ -	\$2,282,619	\$ 100,000	\$ -	\$ 2,382,619	\$ -	\$ -
轉入透過其他綜 合損益按公允價 值衡量－權益工 具	2,282,619	(2,282,619)	-	-	-	-	-
轉入按攤銷後成 本衡量	-	-	(100,000)	100,000	2,382,619	-	-
減損損失調整數	-	-	-	-	-	192,156	(192,156)
IFRS9	<u>\$ 2,282,619</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 100,000</u>	<u>\$ 4,765,238</u>	<u>\$ 192,156</u>	<u>(\$ 192,156)</u>

(1) 於 IAS 39 分類為「備供出售金融資產」之權益工具計\$2,282,619，因合併公司非以交易目的所持有，因此於初次適用 IFRS 9 時，選擇將其分類為「透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產(權益工具)」\$2,282,619，另調增保留盈餘\$192,156 及調減其他權益\$192,156。

(2) 於 IAS 39 分類為「持有至到期日金融資產」之債務工具分別計\$100,000，因有符合現金流量完全為支付本金及流通在外本金金額之利息條件，且合併公司持有係為收取現金流量，因此於初次適用 IFRS 9 時，分類為「按攤銷後成本衡量之金融資產」\$100,000。

3. 民國 106 年 12 月 31 日及民國 106 年 6 月 30 日之重要會計項目之說明如下：

(1) 備供出售金融資產

項目	106年12月31日	106年6月30日
非流動項目：		
上市櫃公司股票	\$ 631,039	\$ 894,358
非上市櫃股票	205,227	256,443
小計	836,266	1,150,801
評價調整	1,446,353	1,761,562
	<u>\$ 2,282,619</u>	<u>\$ 2,912,363</u>

A. 合併公司於民國 106 年 4 月 1 日至 6 月 30 日及 1 月 1 日至 6 月 30 日因公允價值變動認列於其他綜合損益之淨利益(包含備供出售金融資產未實現損益及國外營運機構財務報表換算之兌換差額)金額為\$198,082 及\$356,603。

B. 本公司原持有之興櫃公司台灣高速鐵路(股)公司已於民國 105 年 10 月 27 掛牌上市。然於民國 104 年度因其市場價格持續下跌，經評估已存在減損之客觀證據，截至民國 106 年 12 月 31 日止針對上述公司股票已提列之減損損失為\$189,091。

C. 本公司針對上述非上市櫃公司股票提列減損損失\$3,065。

D. 合併公司未有將備供出售金融資產提供質押之情形。

(2)持有至到期日金融資產

項目	106年12月31日	106年6月30日
流動項目：		
金融債券	\$ -	\$ -
非流動項目：		
金融債券	\$ 100,000	\$ 100,000

A. 合併公司於民國 106 年 4 月 1 日至 6 月 30 日及 1 月 1 日至 6 月 30 日因攤銷後成本認列於當期損益之利息收入為\$507及\$1,230。

B. 合併公司投資之對象信用品質良好。

C. 合併公司未有將持有至到期日金融資產提供質押之情形。

4. 民國 106 年 12 月 31 日及民國 106 年 6 月 30 日之信用風險資訊說明如下：

- (1)信用風險係合併公司因客戶或金融工具之交易對手無法履行合約義務而產生財務損失之風險。合併公司依內部明定之授信政策，集團內各營運個體於訂定付款及提出交貨之條款與條件前，須就其每一新客戶進行管理及信用風險分析。內部風險控管係透過考慮其財務狀況、過往經驗及其他因素，以評估客戶之信用品質。個別風險之限額係董事會依內部或外部之評等而制訂，並定期監控信用額度之使用。主要信用風險來自現金及約當現金、衍生金融工具，及存放於銀行與金融機構之存款，亦有來自於批發和零售顧客之信用風險，並包括尚未收現之應收帳款。對銀行及金融機構而言，僅有獲獨立信評等級至少為「A」級之機構，才會被接納為交易對象。
- (2)於民國 106 年及民國 106 年 1 月 1 日至 6 月 30 日，並無超出信用限額之情事，且管理階層不預期會受交易對手之不履約而產生任何重大損失。
- (3)合併公司之應收帳款為未逾期且未減損者依據合併公司之授信標準的信用品質資訊如下：

	106年12月31日	106年6月30日
群組1	\$ 1,438,533	\$ 1,395,746
群組2	9,514,967	10,533,264
	<u>\$ 10,953,500</u>	<u>\$ 11,929,010</u>

註：

群組 1：低風險客戶：為合併公司交易之前十大客戶，其屬營運良好，財務透明度高，並經合併公司信用控管核准之大型企業。

群組 2：一般風險客戶。

(4)已逾期但未減損之金融資產之帳齡分析如下：

	106年12月31日	106年6月30日
30天內	\$ 1,749,509	\$ 1,168,652
31-180天	273,040	239,595
	<u>\$ 2,022,549</u>	<u>\$ 1,408,247</u>

以上係以逾期天數為基準進行之帳齡分析。

(5)備抵呆帳變動表如下：

	106年		
	個別評估之減損損失	群組評估之減損損失	合計
1月1日	(\$ 99,075)	\$ -	(\$ 99,075)
提列減損損失	(8,000)	-	(8,000)
迴轉減損損失	18,987	-	18,987
因無法收回而 沖銷之款項	69	-	69
淨兌換差額	4,252	-	4,252
6月30日	<u>(\$ 83,767)</u>	<u>\$ -</u>	<u>(\$ 83,767)</u>

(五)初次適用國際財務報導準則第 15 號之影響及民國 106 年度適用國際會計準則 18 號之資訊

1. 民國 106 年第二季所採用之收入認列重大會計政策說明如下：

(1)銷貨收入

收入係正常營業活動中對合併公司外顧客銷售商品已收或應收對價之公允價值，以扣除增值稅、銷貨退回、數量折扣及折讓之淨額表達。商品銷售於商品交付予買方、銷貨金額能可靠衡量且未來經濟效益很有可能流入企業時認列收入。當與所有權相關之重大風險與報酬已移轉予顧客，合併公司對商品既不持續參與管理亦未維持有效控制且顧客根據銷售合約接受商品，或有客觀證據顯示所有接受條款均已符合時，商品交付方屬發生。

(2)勞務收入

合併公司提供船舶運輸之相關服務。提供勞務之交易結果能可靠估計時，依運程完工比例法認列收入。完工比例係以截至財務報導日止已履行之勞務占應履行總勞務之比例估計。當交易結果無法可靠估計時，於已認列成本很有可能回收之範圍內認列收入。

2. 合併公司於民國 106 年第二季適用前述會計政策所認列之收入如下：

	106年4月1日至6月30日	106年1月1日至6月30日
貨運收入	\$ 33,805,133	\$ 64,124,089
船艙租收入	489,631	1,022,652
造櫃收入	370,720	725,003
代理費收入及佣金收入	383,679	730,478
櫃場作業收入及其他	2,654,875	4,940,711
	<u>\$ 37,704,038</u>	<u>\$ 71,542,933</u>

3. 合併公司若於 107 年第二季繼續適用上述會計政策，依據 IFRS 15 規定認列之合約負債，在過去報導期間於資產負債表上表達為其他流動負債-其他，對本期資產負債表單行項目之影響數如下：

	107年6月30日		
資產負債表項目	採IFRS 15 之餘額	採原會計政策 認列之餘額	會計政策改變 之影響數
合約資產-流動	\$ 1,816,618	\$ -	\$ 1,816,618
應收帳款淨額	12,455,300	14,271,918	(1,816,618)
合約負債-流動	(1,589,911)	-	(1,589,911)
其他流動負債	(22,349,826)	(23,939,737)	1,589,911

對本期綜合損益並無影響。

- (1) 客戶合約中，屬於已提供客戶服務但尚未開立帳單部分，過去報導期間於資產負債表上表達為應收帳款，依據 IFRS 15 之規定認列為合約資產。
- (2) 在過去報導期間，與客戶合約相關之預收勞務服務收入(帳列其他流動負債)，依據 IFRS 15 之規定認列為合約負債。

十三、附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊

1. 資金貸與他人：請詳附表一。
2. 為他人背書保證：請詳附表二。
3. 期末持有有價證券情形（不包含投資子公司、關聯企業及合資控制部分）：請詳附表三。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情事。
5. 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情事。
6. 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情事。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表四。
8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表五。
9. 從事衍生工具交易：無此情形。
10. 母公司與子公司及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額：請詳附表六。

(二)轉投資事業相關資訊

被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）：請詳附表七。

(三)大陸投資資訊

1. 基本資料：請詳附表八。
2. 直接或間接經由第三地區事業與轉投資大陸之被投資公司所發生之重大交易事項：無此情事。

十四、營運部門資訊

(一)一般性資訊

合併公司管理階層已依據營運決策者於制定決策所使用之報導資訊辨認應報導部門。

合併公司之企業組成、劃分部門之基礎及部門資訊之衡量基礎於本期並無重大改變。

(二)部門資訊

提供予主要營運決策者之應報導部門資訊如下：

民國 107 年 1 月 1 日至 6 月 30 日：

	運輸部門	其他部門	調整及沖銷	總計
外部收入	\$ 74,635,606	\$ 492,433	\$ -	\$ 75,128,039
內部部門收入	<u>10,826,130</u>	<u>-</u>	<u>(10,826,130)</u>	<u>-</u>
部門收入	85,461,736	492,433	(10,826,130)	75,128,039
利息收入	236,246	12,711	-	248,957
利息費用	(796,789)	-	-	(796,789)
折舊及攤銷	(4,071,262)	(11,004)	-	(4,082,266)
採用權益法認列 之關聯企業及合 資損益之份額	775,802	(302,934)	-	472,868
其他項目	<u>(71,990,056)</u>	<u>(620,984)</u>	<u>-</u>	<u>(72,611,040)</u>
部門損益	<u>\$ 9,615,677</u>	<u>(\$ 429,778)</u>	<u>(\$ 10,826,130)</u>	<u>(\$ 1,640,231)</u>
可辨認資產	\$ 182,751,849	\$ 3,724,959	\$ -	\$ 186,476,808
採用權益法 之投資	<u>20,943,604</u>	<u>6,608,480</u>	<u>-</u>	<u>27,552,084</u>
部門資產	<u>\$ 203,695,453</u>	<u>\$ 10,333,439</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 214,028,892</u>
部門負債	<u>\$ 148,814,914</u>	<u>\$ 340,006</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 149,154,920</u>

民國 106 年 1 月 1 日至 6 月 30 日：

	運輸部門	其他部門	調整及沖銷	總計
外部收入	\$ 70,707,315	\$ 835,618	\$ -	\$ 71,542,933
內部部門收入	<u>8,345,978</u>	<u>-</u>	<u>(8,345,978)</u>	<u>-</u>
部門收入	79,053,293	835,618	(8,345,978)	71,542,933
利息收入	193,371	6,017	-	199,388
利息費用	(664,025)	(21,286)	-	(685,311)
折舊及攤銷	(3,677,591)	(160,791)	-	(3,838,382)
採用權益法認列 之關聯企業及合 資損益之份額	332,224	393,768	-	725,992
其他項目	<u>(63,852,831)</u>	<u>(721,702)</u>	<u>-</u>	<u>(64,574,533)</u>
部門損益	<u>\$ 11,384,441</u>	<u>\$ 331,624</u>	<u>(\$ 8,345,978)</u>	<u>\$ 3,370,087</u>
可辨認資產 採用權益法 之投資	\$ 159,111,721	\$ 4,948,916	\$ -	\$ 164,060,637
	<u>18,716,935</u>	<u>6,727,037</u>	<u>-</u>	<u>25,443,972</u>
部門資產	<u>\$ 177,828,656</u>	<u>\$ 11,675,953</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 189,504,609</u>
部門負債	<u>\$ 132,858,475</u>	<u>\$ 1,551,056</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 134,409,531</u>

(三) 部門損益之調節資訊

1. 部門間之銷售係按公允交易原則進行。向主要營運決策者呈報之外部收入，與損益表內之收入採用一致之衡量方式。
2. 提供主要營運決策者之總資產金額，與合併公司財務報表內之資產採一致之衡量方式。
3. 提供主要營運決策者之總負債金額，與合併公司財務報表內之負債採一致之衡量方式。
4. 提供主要營運決策者之部門損益，與合併公司繼續營業部門稅前損益採一致之衡量方式。

長榮海運股份有限公司

資金貸與他人

民國107年1月1日至6月30日

附表一

單位：新台幣仟元

編號 (註1)	貸出資金 之公司	貸與對象	往來項目 (註2)	是否 為關 係人	本期 最高金額 (註3)	期末餘額 (註8)	實際動支 金額	利率區間 %	資金貸 與性質 (註4)	業務往 來金額 (註5)	有短期融通 資金必要之 原因(註6)	提列備抵 呆帳金額	擔保品		對個別對象 資金貸與限 額(註7)	資金貸與 總限額 (註7)	備註
													名稱	價值			
1	永華投資有限公司	Luanta Investment (NetherLands) N.V.	應收關係 企業款項	是	\$ 76,426	\$ 76,426	\$ 42,799	3.0597- 3.1978	2	\$ -	營運資金週轉	\$ -	無	\$ -	\$ 5,829,988	\$ 14,574,969	
1	永華投資有限公司	Clove Holding Ltd.	應收關係 企業款項	是	703,122	703,122	614,467	2.9528- 3.1836	2	-	營運資金週轉	-	無	-	11,659,976	14,574,969	(註9)
2	Clove Holding Ltd.	Whitney Equipment LLC.	應收關係 企業款項	是	91,712	91,712	91,712	3.36156	2	-	營運資金週轉	-	無	-	1,077,987	1,347,483	(註9)
2	Clove Holding Ltd.	Colon Container Terminal S.A.	應收關係 企業款項	是	366,846	366,846	293,477	3.0528- 3.1879	2	-	營運資金週轉	-	無	-	538,993	1,347,483	
3	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	Colon Container Terminal S.A.	應收關係 企業款項	是	82,540	82,540	66,032	3.1935	2	-	營運資金週轉	-	無	-	804,159	1,608,317	

註1：編號欄之說明如下：

(1)發行人填0。

(2)被投資公司按公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：帳列之應收關係企業款項、應收關係人款項、股東往來、預付款、暫付款…等項目，如屬資金貸與性質者均須填入此欄位。

註3：當年度資金貸與他人之最高餘額。

註4：資金貸與性質應填列1.屬業務往來者或2.屬有短期融通資金之必要者。

註5：資金貸與性質屬業務往來者，應填列業務往來金額，業務往來金額係指貸出資金之公司與貸與對象最近一年度之業務往來金額。

註6：資金貸與性質屬有短期融通資金之必要者，應具體說明必要貸與資金之原因及貸與對象之資金用途，例如：償還借款、購置設備、營業週轉…等。

註7：應填列公司依資金貸與他人作業程序，所訂定對個別對象資金貸與之限額及資金貸與總限額，並於備註欄說明資金貸與個別對象及總限額之計算方法。

1.依各子公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定：對個別對象資金貸與金額，以不超過最近期財務報表淨值20%為限，其計算方法如下：

永華投資：USD 953,532*30.5705*20%=5,829,988

Clove Holding Ltd.：USD 88,156*30.5705*20%=538,993

Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.：USD 131,525*30.5705*20%=804,159

本公司直接及間接持有表決權股份百分之百之國外公司間，個別貸與金額以不超過公司最近期財務報表淨值40%為限，其計算方法如下：

永華投資：USD 953,532*30.5705*40%=11,659,976

2.依各子公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定：資金貸與總金額，以不超過最近期財務報表淨值40%為限，其計算方法如下：

Clove Holding Ltd.：USD 88,156*30.5705*40%=1,077,987

Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.：USD 131,525*30.5705*40%=1,608,317

本公司直接及間接持有表決權股份百分之百之國外公司間，總貸與金額以不超過公司最近期財務報表淨值50%為限，其計算方法如下：

永華投資：USD 953,532*30.5705*50%=14,574,969

Clove Holding Ltd.：USD 88,156*30.5705*50%=1,347,483

註8：若公開發行公司依據公開發行公司資金貸與及背書保證處理準則第14條第1項將資金貸與逐筆提董事會決議，雖尚未撥款，仍應將董事會決議金額列入公告餘額，以揭露其承擔風險；

惟嗣後資金償還，則應揭露其償還後餘額，以反應風險之調整。若公開發行公司依據處理準則第14條第2項經董事會決議授權董事長於一定額度及一年期間內分次撥貸或循環動用，

仍應以董事會通過之資金貸與額度作為公告申報之餘額，雖嗣後資金償還，惟考量仍可能再次撥貸，故仍應以董事會通過之資金貸與額度作為公告申報之餘額。

註9：此交易於編製合併財務報告時，業已沖銷。

長榮海運股份有限公司

為他人背書保證

民國107年1月1日至6月30日

附表二

單位：新台幣仟元

編號 (註1)	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		對單一企業 背書保證限額 (註3)	本期最高 背書保證餘額 (註4)	期末背書 保證餘額 (註5)	實際動支 金額 (註6)	以財產擔保 之背書保證 金額	累計背書保證金額 佔最近期財務報表 淨值之比率(%)	背書保證 最高限額 (註3)	屬母公司對 子公司背書 保證(註7)	屬子公司對 母公司背書 保證(註7)	屬對大陸地 區背書保證 (註7)	備註
		公司名稱	關係 (註2)											
0	長榮海運(股)公司	Greencompass Marine S.A.	3	\$ 125,048,057	\$ 41,923,469	\$ 41,923,469	\$ 22,371,701	\$ -	67.05%	\$ 156,310,071	Y	N	N	
0	長榮海運(股)公司	永華投資有限公司	2	125,048,057	152,853	152,853	-	-	0.24%	156,310,071	Y	N	N	
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (UK) Limited	3	125,048,057	33,476,533	33,476,533	29,921,377	-	53.54%	156,310,071	Y	N	N	
0	長榮海運(股)公司	Whitney Equipment LLC.	3	125,048,057	237,641	205,504	174,950	-	0.33%	156,310,071	Y	N	N	
0	長榮海運(股)公司	Colon Container Terminal S.A.	6	31,262,014	2,225,532	2,225,532	2,225,532	-	3.56%	156,310,071	N	N	N	
0	長榮海運(股)公司	Balsam Investment (Netherlands) N.V.	6	31,262,014	898,773	898,773	741,487	-	1.44%	156,310,071	N	N	N	
0	長榮海運(股)公司	Everport Terminal Services Inc.	2	125,048,057	1,723,055	1,723,055	1,556,401	-	2.76%	156,310,071	Y	N	N	

長榮海運股份有限公司

為他人背書保證

民國107年1月1日至6月30日

附表二

單位：新台幣仟元

編號 (註1)	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		對單一企業 背書保證限額 (註3)	本期最高 背書保證餘額 (註4)	期末背書 保證餘額 (註5)	實際動支 金額 (註6)	以財產擔保 之背書保證 金額	累計背書保證金額 佔最近期財務報表 淨值之比率(%)	背書保證 最高限額 (註3)	屬母公司對 子公司背書 保證(註7)	屬子公司對 母公司背書 保證(註7)	屬對大陸地 區背書保證 (註7)	備註
		公司名稱	關係 (註2)											
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	3	\$ 125,048,057	\$ 15,509,478	\$ 15,509,478	\$ 5,066,964	\$ -	24.81%	\$ 156,310,071	Y	N	N	
1	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	長照(上海)企業管理諮詢有限公司	2	8,041,585	134,910	73,682	52,339	-	1.83%	10,051,982	N	N	N	

註1：編號欄之說明如下：

(1)發行人填0。

(2)被投資公司按公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：背書保證者與被背書保證對象之關係有下列六種，標示種類即可：

(1)有業務關係之公司。

(2)直接持有普通股股權超過百分之五十之子公司。

(3)母公司與子公司持有普通股股權合併計算超過百分之五十之被投資公司。

(4)對公司直接或經由子公司間接持有普通股股權超過百分之五十之母公司。

(5)基於承攬工程需要之同業間依合約規定互保之公司。

(6)因共同投資關係由各出資股東依其持股比率對其背書保證之公司。

註3：應填列公司依為他人背書保證作業程序，所訂定對個別對象背書保證之限額及背書保證最高限額，並於備註欄說明背書保證個別對象及總限額之計算方法。

依本公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定，對外背書保證之最高額度以最近期財務報表淨值的250%為限，其計算方法如下：

本公司62,524,029*250% = 156,310,071

本公司對單一企業背書保證之限額：31,262,014

(淨值之50%，但本公司持股超過50%以上之轉投資公司得至淨值之200%，金額為125,048,057。)

依Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd. 「資金貸與及背書保證作業程序」規定，對外背書保證之計算方法如下：

背書保證最高額度：USD 131,525*30.5705*250% = 10,051,982

對單一企業背書保證之限額：USD 131,525*30.5705*200% = 8,041,585

註4：當年度為他人背書保證之最高餘額。

註5：經本公司董事會決議之額度，或經本公司董事長先行核決之額度。

註6：應輸入被背書保證公司於使用背書保證餘額範圍內之實際動支金額。

註7：屬上市櫃母公司對子公司背書保證者、屬子公司對上市櫃母公司背書保證者、屬大陸地區背書證者始須填列Y。

長榮海運股份有限公司

期末持有有價證券情形（不包含投資子公司、關聯企業及合資控制部分）

民國107年6月30日

附表三

單位：仟股/新台幣/外幣仟元

持有之公司	有價證券種類及名稱 (註1)	與有價證券發行人之關係 (註2)	帳列科目	期 末				備註 (註4)
				股 數	帳面金額 (註3)	持股比例(%)	公允價值	
長榮海運(股)公司	股票：							
	力世創業投資(股)公司		透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產-非流動	770	\$ 7,696	5.68%	\$ 7,696	
	台灣高速鐵路(股)公司		〃	13,356	319,209	0.24%	319,209	
	Linden Technologies, Inc.		〃	50	22,972	1.44%	22,972	
	TopLogis, Inc.		〃	2,464	22,966	17.48%	22,966	
	長友營造(股)公司	其他關係人	〃	9,317	104,569	17.50%	104,569	
	中央再保險(股)公司		〃	47,492	992,580	8.45%	992,580	
	金融債券：							
	陽信商業銀行104年第2期次順位金融債券		以攤銷後成本衡量之金融資產-非流動	-	50,000	-	50,000	
	陽信商業銀行106年第3期次順位金融債券		〃	-	50,000	-	50,000	
永華投資有限公司	Hutchison Inland Container Depots Ltd.		透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產-非流動	0.75	USD 182	7.50	USD 182	
	South Asia Gateway Terminals (Private) Ltd.		〃	18,942	USD 26,908	5.00	USD 26,908	
Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	Zoll Pool Hafen Hamburg AG		〃	10	EUR 10	2.86	EUR 10	

註1：本表所稱有價證券，係指屬國際財務報導準則第9號「金融工具」範圍內之股票、債券、受益憑證及上述項目所衍生之有價證券。

註2：有價證券發行人非屬關係人者，該欄免填。

註3：按公允價值衡量者，帳面金額乙欄請填公允價值評價調整後及扣除累計減損之帳面餘額；非屬按公允價值衡量者，帳面金額乙欄請填原始取得成本或攤銷後成本扣除累計減損之帳面餘額。

註4：所持有價證券有因提供擔保、質押借款或其他依約定而受限制使用者，應於備註欄註明提供擔保或質借股數、擔保或質借金額及限制使用情形。

長榮海運股份有限公司

與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上

民國107年1月1日至6月30日

附表四

單位：新台幣/外幣仟元

進（銷）貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因(註1)		應收（付）票據、帳款		備註 (註2)
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率	
長榮海運(股)公司	Everport Terminal Services Inc.	子公司	進貨	\$ 785,465	5%	30~60天	\$ -	-	\$ -	-	(註)
	Greencompass Marine S.A.	孫公司	進貨	645,565	4%	30~60天	-	-	(866)	-	(註)
			銷貨	618,342	4%	30~60天	-	-	7,522	-	(註)
	台灣碼頭(股)公司	子公司	進貨	457,017	3%	30~60天	-	-	(80,299)	2%	(註)
	Italia Marittima S.p.A.	關聯企業	進貨	254,529	2%	30~60天	-	-	(55)	-	
			銷貨	220,337	1%	30~60天	-	-	3,241	-	
	長榮國際儲運(股)公司	關聯企業	進貨	202,378	1%	30~60天	-	-	(15,766)	-	
	Gaining Enterprise S.A.	其他關係人	進貨	661,688	4%	30~60天	-	-	-	-	
	長榮國際(股)公司	其他關係人	進貨	216,799	1%	30~60天	-	-	(1,993)	-	
			銷貨	901,681	6%	30~60天	-	-	155,046	6%	
	Evergreen Marine (UK) Limited	孫公司	進貨	108,642	1%	30~60天	-	-	(161)	-	(註)
			銷貨	358,435	2%	30~60天	-	-	10,548	-	(註)
	Evergreen Marine (Singapore) Pte Ltd	其他關係人	銷貨	476,073	3%	30~60天	-	-	11,964	-	
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	子公司	進貨	250,957	2%	30~60天	-	-	-	-	(註)
	Evergreen Shipping Agency (America) Corporation	其他關係人	進貨	151,882	1%	30~60天	-	-	-	-	
台灣碼頭服務(股)公司	長榮海運(股)公司	母公司	銷貨	457,017	100%	30~60天	-	-	80,299	99%	(註)
Everport Terminal Services Inc.	長榮海運(股)公司	母公司	銷貨	USD 26,591	13%	30~60天	-	-	-	-	(註)
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	母公司主要股東之轉投資公司	銷貨	USD 23,037	11%	30天	-	-	USD 574	3%	
	Greencompass Marine S.A.	母公司之孫公司	銷貨	USD 13,455	6%	30天	-	-	USD 123	1%	(註)
	Evergreen Marine (UK) Limited	母公司之孫公司	銷貨	USD 64,544	31%	30天	-	-	-	-	(註)
	Italia Marittima S.p.A.	Balsam Investment (NetherLands) N.V. 之轉投資公司	銷貨	USD 10,507	5%	30天	-	-	USD 274	1%	
	Evergreen Shipping Agency (America)	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 3,994	2%	30天	-	-	-	-	

進（銷）貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因(註1)		應收（付）票據、帳款		備註 (註2)
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率	
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	長榮海運(股)公司	母公司	銷貨	USD 8,496	9%	30~60天	\$ -	-	\$ -	-	(註)
	Greencompass Marine S.A.	母公司之孫公司	銷貨	USD 13,668	14%	30~60天	-	-	-	-	(註)
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 4,562	5%	30~60天	-	-	-	-	
	長榮國際(股)公司	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 3,901	5%	30~60天	-	-	-	-	
	Evergreen Marine (UK) Limited	母公司之孫公司	進貨	USD 8,705	10%	30~60天	-	-	(USD 675)	2%	(註)
Greencompass Marine S.A.	Evergreen Marine (UK) Limited	母公司之孫公司	銷貨	USD 26,427	2%	30~60天	-	-	USD 543	-	(註)
			進貨	USD 13,781	1%	30~60天	-	-	(USD 230)	-	(註)
	長榮海運(股)公司	母公司	銷貨	USD 21,855	2%	30~60天	-	-	USD 28	-	(註)
			進貨	USD 20,933	2%	30~60天	-	-	(USD 246)	-	(註)
	Everport Terminal Services Inc.	母公司之子公司	進貨	USD 13,455	1%	30天	-	-	(USD 123)	-	(註)
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	母公司主要股東之轉投資公司	銷貨	USD 39,443	4%	30~60天	-	-	USD 2,590	1%	
			進貨	USD 11,492	1%	30~60天	-	-	(USD 256)	-	
	Italia Marittima S.p.A.	Balsam Investment (NetherLands) N.V. 之轉投資公司	銷貨	USD 15,019	1%	30~60天	-	-	-	-	
			進貨	USD 25,397	2%	30~60天	-	-	(USD 748)	-	
	Evergreen Shipping Agency (America) Corporation	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 7,577	1%	30~60天	-	-	-	-	
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	母公司之子公司	進貨	USD 13,668	1%	30~60天	-	-	-	-	(註)
	長榮國際(股)公司	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 6,053	1%	30~60天	-	-	-	-	
	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	母公司之孫公司	進貨	USD 6,972	1%	30~60天	-	-	-	-	(註)
Evergreen Marine (UK) Limited	Greencompass Marine S.A.	母公司之孫公司	銷貨	USD 13,781	2%	30~60天	-	-	USD 230	-	(註)
			進貨	USD 26,427	3%	30~60天	-	-	(USD 543)	-	(註)
	長榮海運(股)公司	母公司	銷貨	USD 3,678	-	30~60天	-	-	USD 5	-	
			進貨	USD 12,134	1%	30~60天	-	-	(USD 345)	-	(註)
	Everport Terminal Services Inc.	母公司之子公司	進貨	USD 64,544	7%	30天	-	-	-	-	(註)
	Italia Marittima S.p.A.	Balsam之轉投資公司	銷貨	USD 6,129	1%	30~60天	-	-	USD 126	-	
			進貨	USD 11,480	1%	30~60天	-	-	(USD 338)	-	

進（銷）貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因(註1)		應收（付）票據、帳款		備註 (註2)
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率	
Evergreen Marine (UK) Limited	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	母公司主要股東之轉投資公司	銷貨	USD 12,396	1%	30~60天	\$ -	-	USD 275	-	
			進貨	USD 4,959	1%	30~60天	-	-	(USD 367)	-	
	Evergreen Shipping Agency (America) Corporation	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 13,701	2%	30~60天	-	-	-	-	
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	母公司之子公司	銷貨	USD 8,705	1%	30~60天	-	-	USD 675	-	(註)
	長榮國際(股)公司	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 4,599	1%	30~60天	-	-	(USD 250)	-	
	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	母公司之孫公司	進貨	USD 4,573	1%	30~60天	-	-	-	-	(註)
Evergreen Heavy Industrial Corp(M)	Gaining Enterprise S.A.	長榮儲運之轉投資公司	銷貨	MYR 64,925	47%	45天	-	-	-	-	
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	母公司之子公司	銷貨	MYR 74,209	53%	45天	-	-	MYR 24,891	100%	(註)
Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	Greencompass Marine S.A.	母公司之孫公司	銷貨	EUR 5,761	31%	30~60天	-	-	-	-	(註)
	Evergreen Marine (UK) Limited	母公司之孫公司	銷貨	EUR 3,778	20%	30~60天	-	-	-	-	(註)
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	母公司主要股東之轉投資公司	銷貨	EUR 4,660	25%	30~60天	-	-	EUR 852.33	2%	

註：此交易於編製合併財務報告時，業已沖銷。

註1：關係人交易條件如與一般交易條件不同，應於單價及授信期間欄位敘明差異情形及原因。

註2：若有預收（付）款項情形者，應於備註欄敘明原因、契約約定條款、金額及與一般交易型態之差異情形。

註3：實收資本額係指母公司之實收資本額。

長榮海運股份有限公司

應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上

民國107年6月30日

附表五

單位：新台幣/外幣仟元

帳列應收款項之公司	交易對象名稱	關係	應收關係人款項餘額 (註1)	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收 回金額	提列備抵呆帳金額	備註
					金額	處理方式			
長榮海運(股)公司	長榮國際(股)公司	主要股東轉投資之公司	\$ 323,800	-	\$ -	-	\$ 115,194	\$ -	
長榮海運(股)公司	長榮國際儲運((股)公司	採權益法評價之被投資公司	183,744	-	-	-	-	-	
長榮海運(股)公司	長榮航空(股)公司	採權益法評價之被投資公司	136,588	-	-	-	249	-	
永華投資有限公司	Clove Holding Ltd.	子公司	USD 20,407	-	-	-	-	-	(註)
Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	母公司主要股東之轉投資公司	MYR 24,891	-	-	-	-	-	(註)
Clove Holding Ltd.	Colon Container Terminal, S.A.	Clove Holding Ltd. 採權益法評價之被投資公司	USD 9,760	-	-	-	-	-	

註：此交易於編製合併財務報告時，業已沖銷。

註1：請依應收關係人帳款、票據、其他應收款…等分別填列。

註2：實收資本額係指母公司之實收資本額。

長榮海運股份有限公司
 母公司與子公司及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額
 民國107年1月1日至6月30日

附表六

單位：新台幣仟元

編號 (註1)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註2)	交易往來情形			
				科目	金額	交易條件	佔合併總營收或總 資產之比率(%) (註3)
0	長榮海運(股)公司	台灣碼頭(股)公司	1	營業成本	\$ 457,017	註4	0.61
0	長榮海運(股)公司	Greencompass Marine S.A.	1	代理船往來-貸方	458,419	"	0.21
0	長榮海運(股)公司	Greencompass Marine S.A.	1	營業收入	618,342	"	0.82
0	長榮海運(股)公司	Greencompass Marine S.A.	1	營業成本	645,565	"	0.86
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (UK) Limited	1	代理船往來-借方	588,598	"	0.28
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (UK) Limited	1	營業收入	358,435	"	0.48
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (UK) Limited	1	營業成本	108,642	"	0.14
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	1	代理船往來-貸方	204,035	"	0.10
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	1	營業成本	250,957	"	0.33
0	長榮海運(股)公司	Everport Terminal Services Inc.	1	營業成本	785,465	"	1.05
1	Greencompass Marine S.A.	Evergreen Marine (UK) Limited	3	營業收入	806,017	"	1.07
1	Greencompass Marine S.A.	Evergreen Marine (UK) Limited	3	營業成本	411,306	"	0.55
1	Greencompass Marine S.A.	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	3	代理船往來-貸方	380,160	"	0.18
1	Greencompass Marine S.A.	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	3	營業成本	403,742	"	0.54
1	Greencompass Marine S.A.	Everport Terminal Services Inc.	3	營業成本	397,448	"	0.53
1	Greencompass Marine S.A.	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	3	營業成本	205,960	"	0.27
2	Evergreen Marine (UK) Limited	Everport Terminal Services Inc.	3	營業成本	1,906,580	"	2.54
2	Evergreen Marine (UK) Limited	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	3	營業收入	257,375	"	0.34
3	Evergreen Heavy Industrial Co., (Malaysia) Berhad	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	3	營業收入	556,517	"	0.74
3	Evergreen Heavy Industrial Co., (Malaysia) Berhad	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	3	應收帳款	188,094	"	0.09
4	Peony Investment S.A.	Clove Holding Ltd.	3	其他應收款	623,852	"	0.29

註1：母公司及子公司相互間之業務往來資訊應分別於編號欄註明，編號之填寫方法如下：

(1) 母公司填0。

(2) 子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：與交易人之關係有以下三種，標示種類即可(若係母子公司間或各子公司間之同一筆交易，則無須重複揭露。如：母公司對子公司之交易，若母公司已揭露，則子公司部分無須重複揭露；

子公司對子公司之交易，若其一子公司已揭露，則另一子公司無須重複揭露)：

(1) 母公司對子公司。

(2) 子公司對母公司。

(3) 子公司對子公司。

註3：交易往來金額佔合併總營收或總資產比率之計算，若屬資產負債項目者，以期末餘額佔合併總資產之方式計算；若屬損益項目者，以期中累積金額佔合併總營收之方式計算。

註4：與一般交易條件無特別差異存在。

註5：本表之重要交易往來情形得由公司依重大性原則決定是否須列示。

長榮海運股份有限公司

被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）

民國107年1月1日至6月30日

附表七

單位：仟股/新台幣仟元

投資公司名稱	被投資公司名稱 (註1、2)	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司 本期損益 (註2(2))	本期認列之 投資損益 (註2(3))	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
長榮海運(股)公司	永華投資有限公司	巴拿馬	投資業	\$ 14,566,843	\$ 14,566,843	4,765	100.00	\$ 28,984,652	(\$ 1,732,016)	(\$ 1,749,680)	子公司(註)
	台灣碼頭服務(股)公司	台灣	商港區船舶貨物裝卸承攬	55,000	55,000	5,500	55.00	49,953	16,761	9,218	”(註)
	Everport Terminal Services Inc.	美國	碼頭服務	3,057	3,057	1	94.43	573,993	70,170	66,261	”(註)
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	香港	船運業務	6,399,934	6,399,934	6,320	79.00	6,744,838	367,837	290,592	”(註)
	長陽開發(股)公司	台灣	住宅及大樓開發租售	320,000	320,000	58,542	40.00	509,449	85,092	34,037	採權益法評價之被投資公司
	長榮國際儲運(股)公司	台灣	汽車貨櫃貨運、貨櫃集散站、船舶運送、加油站及公路汽車客運等業務	4,753,514	4,753,514	424,063	39.74	8,580,707	347,119	139,365	”
	長榮警備保全(股)公司	台灣	人身、駐警、系統保全業務	25,000	25,000	6,336	31.25	105,661	25,800	8,062	”
	長榮航空(股)公司	台灣	國際客貨運輸業務	10,767,879	10,767,879	680,786	16.31	9,897,837	3,340,441	544,903	”
	台北港貨櫃碼頭(股)公司	台灣	貨櫃集散站及承攬船舶貨物裝卸等業務	1,094,073	1,094,073	109,378	21.03	998,008	99,755	20,983	”
	Evergreen Marine (Latin America), S.A.	巴拿馬	管理顧問	3,210	3,210	105	17.50	3,331	666	117	”
	VIP Greenport Joint Stock Company	越南	碼頭服務	178,750	178,750	13,750	21.74	234,543	131,778	28,647	”
	Clove Holding Ltd.	英屬維京群島	投資控股公司	1,606,458	1,606,458	10	100.00	2,694,967	1,734	1,734	孫公司(註)
永華投資有限公司	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	德國	代理業務	254,224	254,224	-	100.00	286,676	13,264	13,264	”(註)
	Evergreen Shipping Agency (Korea) Corporation	南韓	代理業務	74,164	74,164	121	100.00	47,478	6,241	6,241	”(註)
	Evergreen Shipping Agency (Poland) SP. ZO. O	波蘭	代理業務	20,238	20,238	2	100.00	-	-	-	”(註)
	Greencompass Marine S.A.	巴拿馬	船務海運	10,806,672	10,806,672	3,535	100.00	17,257,358	(922,309)	(922,309)	”(註)
	Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd.	印度	代理業務	35,972	35,972	100	99.99	121,690	23,745	23,745	”(註)
	Evergreen Argentina S.A.	阿根廷	租賃業務	4,280	4,280	150	95.00	(2,572)	(4,818)	(4,577)	”(註)
	PT. Multi Bina Pura International	印尼	櫃場、內陸運輸	239,702	239,702	17	95.03	442,547	52,901	50,272	”(註)

投資公司名稱	被投資公司名稱 (註1、2)	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司 本期損益 (註2(2))	本期認列之 投資損益 (註2(3))	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
永華投資有限公司	PT. Multi Bina Transport	印尼	修洗櫃、內陸運輸	\$ 24,588	\$ 24,588	2	17.39	\$ 13,342	\$ 2,999	\$ 521	孫公司(註)
	Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad	馬來西亞	造櫃	834,417	834,417	42,120	84.44	1,015,597	43,579	36,798	"(註)
	Armand Investment (Netherlands) N. V.	庫拉索	投資控股公司	351,944	351,944	4	70.00	315,476	8,441	5,909	"(註)
	Evergreen Shipping (Spain) S.L.	西班牙	代理業務	206,207	206,207	6	100.00	150,786	63,007	63,007	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (Italy) S.p.A.	義大利	代理業務	71,902	71,902	0.55	55.00	69,733	28,327	15,580	"(註)
	Evergreen Marine (UK) Limited	英國	船運業務	2,540,489	2,540,489	765	51.00	(254,632)	(1,706,781)	(870,459)	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (Australia) Pty. Ltd.	澳大利亞	代理業務	7,553	7,553	0.675	67.50	37,807	52,203	35,237	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (Russia) Ltd.	俄羅斯	代理業務	25,924	25,924	-	51.00	19,924	36,886	18,812	"(註)
	Evergreen Shipping Agency(Singapore) Pte. Ltd.	新加坡	代理業務	65,941	65,941	765	51.00	34,199	(4,518)	(2,304)	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd.	泰國	代理業務	60,835	60,835	650	85.00	69,123	36,083	30,670	"(註)
	Evergreen Agency (South Africa) (Pty) Ltd.	南非	代理業務	17,761	17,761	5,500	55.00	97,265	69,710	38,340	"(註)
	Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Corp.	越南	代理業務	37,632	13,879	-	100.00	84,567	55,874	55,874	"(註)
	PT. Evergreen Shipping Agency Indonesia	印尼	代理業務	29,745	29,745	0.441	49.00	134,117	42,886	21,014	永華投資採權益法評價之被投資公司
	Luanta Investment (NetherLands) N. V.	庫拉索	投資控股公司	1,445,297	1,445,297	460	50.00	1,916,222	(8,185)	(4,093)	"
	Balsam Investment (NetherLands) N. V.	庫拉索	投資控股公司	11,570,519	11,570,519	0.451	49.00	892,330	(801,560)	(398,720)	"
	Green Peninsula Agencies SDN. BHD.	馬來西亞	投資控股公司	221,789	221,789	1,500	30.00	13,070	(111)	(33)	"
	Evergreen Shipping Agency Co. (U. A. E.) LLC	阿拉伯聯合大公國	代理業務	63,648	63,648	-	49.00	55,450	33,196	16,266	"
	Greenpen Properties Sdn. Bhd.	馬來西亞	不動產、倉庫出租公司	13,024	13,024	1,500	30.00	40,304	7,159	2,148	"
	Evergreen Marine Corp. (Malaysia) Sdn Bhd	馬來西亞	代理業務	287,796	3,765	500	100.00	468,287	114,580	114,580	孫公司(註)
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	香港	船運業務	81,012	81,012	80	1.00	85,378	367,837	3,678	永華投資採權益法評價之被投資公司(註)
	Ics Depot Services Snd. Bhd.	馬來西亞	堆場業務	34,055	-	286	28.65	55,624	26,736	-	"(註)

投資公司名稱	被投資公司名稱 (註1、2)	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司 本期損益 (註2(2))	本期認列之 投資損益 (註2(3))	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
Armand Investment (Netherlands) N.V.	Armand Estate B.V.	荷蘭	投資控股公司	\$ 517,740	\$ 517,740	0.045	100.00	\$ 454,208	\$ 8,823	\$ 8,823	孫公司(註)
Armand Estate B.V.	台北港貨櫃碼頭(股)公司	台灣	貨櫃集散站及承攬船舶貨物裝卸等業務	50,602	50,602	50,602	9.73	460,942	99,755	9,706	Armand Estate B.V. 採權益法評價之被投資公司
Clove Holding Ltd.	Colon Container Terminal, S.A.	巴拿馬	貨櫃碼頭裝卸作業	698,842	698,842	22,860	40.00	2,610,469	3,498	1,399	Clove Holding Ltd. 採權益法評價之被投資公司
	Everport Terminal Services Inc.	美國	碼頭服務	198,829	-	0.059	5.57	198,203	70,170	3,909	Clove Holding Ltd. 採權益法評價之被投資公司(註)
Evergreen Marine (UK) Limited	Evergreen Marine (Latin America), S.A.	巴拿馬	管理顧問	3,026	3,026	99	16.50	3,140	666	110	Evergreen Marine (UK) Limited採權益法評價之被投資公司
PT. Multi Bina Pura International	PT. Multi Bina Transport	印尼	修洗櫃、內陸運輸	100,926	100,926	8	72.95	55,970	2,999	2,187	孫公司(註)
Evergreen Marine (Hong Kong) Limited	Colon Container Terminal S.A.	巴拿馬	貨櫃碼頭裝卸作業	476,900	-	5,143.5	9.00	607,791	3,498	(532)	Evergreen Marine (Hong Kong) Limited採權益法評價之被投資公司
	Evergreen Marine (Latin America), S.A.	巴拿馬	管理顧問	3,026	3,026	99	16.50	3,140	666	110	"
	Evergreen Shipping Service(Cambodia) Co., Ltd.	柬埔寨	代理業務	6,114	3,974	200	100.00	6,297	177	177	孫公司(註)
Everport Terminal Services Inc.	Whitney Equipment LLC.	美國	機具租賃公司	6,114	-	-	100.00	179,756	11,587	11,587	" (註)

註：此交易於編製合併財務報告時，業已沖銷。

註1：公開發行公司如設有國外控股公司且依當地法令規定以合併財務報告為主要財務報告者，有關國外被投資公司資訊之揭露，得僅揭露至該控股公司之相關資訊。

註2：非屬註1所述情形者，依下列規定填寫：

- (1) 「被投資公司名稱」、「所在地區」、「主要營業項目」「原始投資金額」及「期末持股情形」等欄，應依本（公開發行）公司轉投資情形及每一直接或間接控制之被投資公司再轉投資情形依序填寫，並於備註欄註明各被投資公司與本（公開發行）公司之關係（如係屬子公司或孫公司）。
- (2) 「被投資公司本期損益」乙欄，應填寫各被投資公司之本期損益金額。
- (3) 「本期認列之投資損益」乙欄，僅須填寫本（公開發行）公司認列直接轉投資之各子公司及採權益法評價之各被投資公司之損益金額，餘得免填。於填寫「認列直接轉投資之各子公司本期損益金額」時，應確認各子公司本期損益金額業已包含其再轉投資依規定應認列之投資損益。

長榮海運股份有限公司
大陸投資資訊—基本資料
民國107年1月1日至6月30日

附表八

單位：新台幣仟元

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式 (註1)	本期期初自台灣匯出 累積投資金額	本期匯出或收回 投資金額		本期期末自台灣匯出 累積投資金額	被投資公司 本期損益	本公司直接或 間接投資之持 股比例	本期認列投資 損益 (註2(2)B)	期末投資帳面 金額	截至本期止 已匯回投資 收益	備註
					匯出	收回							
寧波長勝貨櫃有限公司 (Ningbo Victory Container Co., Ltd.)	集裝箱(貨櫃)之陸上運輸、儲存、中轉、拆箱、裝箱、裝卸及集裝箱和托架之維修。	\$ 575,518	(2)	\$ 218,931	\$ -	\$ -	\$ 218,931	\$ 4,782	40.00	\$ 1,913	\$ 276,010	\$ -	
青島長榮集裝箱儲運有限公司 (Qingdao Evergreen Container Storage & Transportation Co., Ltd.)	集裝箱(貨櫃)之儲運、中轉、拆箱、裝箱、中轉運輸、修箱、清洗及相關業務。	195,717	(2)	43,315	-	-	43,315	118,666	40.00	47,466	153,939	-	
長華國際物流(天津)有限公司 (Kingtrans Intl. Logistics (Tianjin) Co., Ltd.)	集裝箱(貨櫃)之儲運、中轉、拆箱、裝箱、中轉運輸、修箱、清洗及相關業務。	358,872	(2)	122,282	-	-	122,282	21,486	40.00	8,594	196,876	-	
長照(上海)企業管理諮詢有限公司 (Ever Shine (Shanghai) Enerprise Management Consulting Co., Ltd.)	企業管理諮詢、自有房屋出租經營。	2,000,808	(2)	2,490,284	-	-	2,490,284	(42,057)	80.00	(33,646)	3,783,022	-	
長照(寧波)企業管理諮詢有限公司 (Ever Shine (Ningbo) Enerprise Management Consulting Co., Ltd.)	企業管理諮詢、自有房屋租賃、物業服務。	198,019	(2)	275,498	-	-	275,498	(677)	80.00	(542)	156,688	-	

公司名稱	本期期末累計自台灣匯出赴 大陸地區投資金額	經濟部投審會 核准投資金額	依經濟部投審會規定 赴大陸地區投資限額
長榮海運股份有限公司	\$ 3,150,310	\$ 3,714,065	\$ 37,514,417

1、註1：投資方式區分為下列三種，標示種類別即可：

- (1)直接赴大陸地區從事投資
- (2)透過第三地區公司再投資大陸：永華投資有限公司、Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.
- (3)其他方式

註2：本期認列投資損益欄中：

- (1)若屬籌備中，尚無投資損益者，應予註明
- (2)投資損益認列基礎分為下列三種，應予註明
 - A.經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計師事務所核閱簽證之財務報告
 - B.經台灣母公司簽證會計師核閱簽證之財務報告
 - C.其他。

註3：本表相關數字應以新臺幣列示。

附件四

長榮海運股份有限公司

一〇五年度經會計師查核簽證之年度個體財務報告

長榮海運股份有限公司
個體財務報告暨會計師查核報告
民國 105 年度及 104 年度
(股票代碼 2603)

公司地址：台北市中山區民生東路二段 166 號
電 話：(02)2505-7766

長 榮 海 運 股 份 有 限 公 司
民國 105 年度及 104 年度個體財務報告暨會計師查核報告
目 錄

<u>項</u>	<u>目</u>	<u>頁 次</u>
一、	封面	1
二、	目錄	2 ~ 3
三、	會計師查核報告	4 ~ 10
四、	個體資產負債表	11 ~ 12
五、	個體綜合損益表	13
六、	個體權益變動表	14
七、	個體現金流量表	15 ~ 16
八、	個體財務報表附註	17 ~ 69
	(一) 公司沿革	17
	(二) 通過財務報告之日期及程序	17
	(三) 新發布及修訂準則及解釋之適用	17 ~ 20
	(四) 重大會計政策之彙總說明	20 ~ 31
	(五) 重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源	31 ~ 32
	(六) 重要會計項目之說明	32 ~ 55
	(七) 關係人交易	55 ~ 59
	(八) 質押之資產	60
	(九) 重大或有負債及未認列之合約承諾	60 ~ 61

項	目	頁	次
(十)	重大之災害損失	61	
(十一)	重大之期後事項	61	
(十二)	其他	61	~ 68
(十三)	附註揭露事項	69	
(十四)	營運部門資訊	69	
九、	重要會計項目明細表	70	~ 87

會計師查核報告

(106)財審報字第 16004173 號

長榮海運股份有限公司 公鑒：

查核意見

長榮海運股份有限公司民國 105 年及 104 年 12 月 31 日之個體資產負債表，暨民國 105 年及 104 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之個體綜合損益表、個體權益變動表、個體現金流量表，以及個體財務報表附註(包含重大會計政策彙總)，業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告(請參閱其他事項段)，上開個體財務報表在所有重大方面係依照「證券發行人財務報告編製準則」編製，足以允當表達長榮海運股份有限公司民國 105 年及 104 年 12 月 31 日之個體財務狀況，暨民國 105 年及 104 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之個體財務績效及個體現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照「會計師查核簽證財務報表規則」及中華民國一般公認審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於「會計師查核個體財務報表之責任」段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依中華民國會計師職業道德規範，與長榮海運股份有限公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對長榮海運股份有限公司民國 105 年度個體財務報表之查核最為重要之事項。該等事項已於查核個體財務報表整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。

貨運收入之正確性

事項說明

有關收入認列之會計政策請詳個體財務報表附註四(二十九)；收入認列會計政策採用之重要會計估計及假設之不確定性請詳個體財務報表附註五(二)；營業收入之會計項目說明請詳個體財務報表附註六(二十)。

長榮海運股份有限公司主要經營遠洋及近洋之國際貨櫃運輸、船務代理及經營貨櫃集散站等業務。其中民國 105 年度貨運收入為新台幣 21,383,160 仟元，占民國 105 年度營業收入 92.73%。由於長榮海運股份有限公司貨櫃遠洋航線運程多達數十天，常跨及財務報導期間，又航程間持續收到貨主運輸需求，故長榮海運股份有限公司貨運收入係就財務報導期間已航行船舶航次所能產生貨運收入並依該個別運程完工進度比例認列。

因長榮海運股份有限公司船舶航次及交易對象眾多且遍及全球，惟每筆交易金額微小，每航次貨櫃運價又受載貨率及市場競爭波動，貨運運輸之提單資訊記載(包括起迄地、交易對象、航程時間、貨運量及貨運價格等)係透過全球各地貨運代理行輸入系統。而管理階層貨運收入主要仰賴系統產生提單報表與資產負債表日依過去經驗及現時載貨狀況推估所能產生貨運收入並依個別運程進度認列。因提單及運程等資訊之處理、記錄及維護均涉及人工作業，以及管理階層推估貨運收入具有估計不確定性，且估計結果對長榮海運股份有限公司個體財務報表影響重大。由於前述事項亦同時存在於長榮海運股份有限公司持有之子公司，帳列採用權益法之投資，故本會計師將長榮海運股份有限公司與子公司貨運收入之正確性列為本年度查核最重要事項之一。

因應之查核程序

本會計師對上開關鍵查核事項已執行之因應程序彙列如下：

1. 依對公司營運及產業性質之瞭解，評估收入認列政策與程序之合理性，並確認符合所適用之財務報導架構。
2. 瞭解貨運收入訂艙、提單、立帳及入帳系統作業流程，並評估及測試其相關內部控制，包括抽查提單資訊中計費項目與計費數量明細分別核至合約內容及貨主訂艙需求表，以及驗算貨運收入計算之正確性，並確認與提單報表相符。

3. 取得管理階層就資產負債表日尚在航行船舶航次所推估貨運收入報表，訪談管理階層推估貨運收入依據之合理性，並抽查個別船舶航次總航程貨運收入歷史資訊，輔以比較現時載貨狀況及參酌期後實際貨運收入情形，進而評估長榮海運股份有限公司所估算貨運收入金額之合理性。
4. 確認長榮海運股份有限公司財務報導期間已航行船舶航次之完整性，包括線上查詢長榮海運股份有限公司全球網站即時動態於資產負債表日前已離港之船舶航次均已包括於財務報導期間認列貨運收入船舶航次中。
5. 驗證管理階層用來計算貨運收入所使用運程完工進度資訊之正確性，包括抽核運程完工進度資訊中總航行天數核對長榮海運股份有限公司全球網站該船舶航次總航行天數，以及驗算資產負債表日已行駛天數(該船舶航次離港日至資產負債表日天數)，並重新核算運程完工進度正確性。

不動產、廠房及設備之減損評估

事項說明

有關不動產、廠房及設備之會計政策請詳個體財務報表附註四(十五)；不動產、廠房及設備減損評估之會計估計及假設之不確定性請詳個體財務報表附註五(二)，不動產、廠房及設備會計項目之說明請詳個體財務報表附註六(八)。

長榮海運股份有限公司截至民國 105 年 12 月 31 日止之不動產、廠房及設備金額為新台幣 26,055,383 仟元，占總資產 24.57%，其中裝卸設備、運輸設備及船舶設備合計為新台幣 25,051,436 仟元，約占不動產、廠房及設備金額之 96.14%。因近年來國際間各船舶運輸業者紛紛製造新船加入營運，以致市場供過於求，艙位供需失衡引發同業之間非理性的削價競爭，導致航運業營運常呈現虧損狀態而有減損之疑慮。管理階層係依該資產之使用價值衡量現金產生單位之可回收金額作為評估是否減損之依據。因可回收金額之估計主要假設包括折現率及估計未來現金流量所使用之預估營業收入成長率、毛利率、營業利益率、資本支出等涉及管理階層主觀判斷，具有高度不確定性，且估計結果對個體財務報表影響重大。由於前述事項亦同時存在於長榮海運股份有限公司持有之子公司，帳列採用權益法之投資，故本會計師將長榮海運股份有限公司與子公司對不動產、廠房及設備中針對裝卸設備、運輸設備及船舶設備之減損評估列為本年度查核最為重要事項之一。

因應之查核程序

本會計師對上開關鍵查核事項已執行之因應程序彙列如下：

1. 瞭解及評估長榮海運股份有限公司針對資產減損評估之相關政策、內部控制及處理程序。
2. 就減損評估報告與管理階層訪談，並評估所使用之折現率及用以估計未來現金流量之營業收入成長率、毛利率、營業利益率等及資本支出之合理性，包括複核該等假設之依據資料、佐證其經適當層級管理階層核准之文件，以及複核管理階層過去營運計畫之實際執行情形及與產業預測比較，以評估其執行之意圖與能力。
3. 檢查評價模型輸入值與計算公式設定，並驗算評價模型計算之正確性

遞延所得稅資產之可實現性

事項說明

有關遞延所得稅資產認列之會計政策請詳個體財務報表附註四（二十七）；遞延所得稅資產之會計估計及假設之不確定性請詳個體財務報表附註五（二）；遞延所得稅資產之會計項目說明請詳個體財務報表附註六（二十七）。

長榮海運股份有限公司民國 105 年 12 月 31 日遞延所得稅資產金額計新台幣 520,670 仟元。在評估遞延所得稅資產之可實現性時，涉及管理階層所提出對於未來營運計畫能否產生足夠課稅所得額，其中包含對未來預期市場需求、經濟情況、收入成長率及成本考量等估計假設，因上開估計假設之決定常涉及管理階層主觀判斷且具有高度估計不確定性，故本會計師認為長榮海運股份有限公司遞延所得稅資產之可實現性列為本年度查核最為重要事項之一。

因應之查核程序

本會計師對上開關鍵查核事項已執行之因應程序彙列如下：

1. 瞭解公司營運及產業性質，以評估管理階層所提出之未來營運計畫之合理性，包括營運計畫編製流程及檢視營運計畫與管理階層所核准內容一致。
2. 詢問管理階層營運計畫內容，並複核過去營運計畫之實際執行情形與產業預測比較，以評估其執行意圖與能力。

3. 取得管理階層所編製遞延所得稅資產評估表，包括檢視未來營運計畫中預估各項收入、成本及費用金額等重大假設之合理性及估計方法之一致性，進而評估估計未來可實現課稅所得額之合理性。
4. 評估管理階層採用不同收入成長率及成本等主要假設所執行之敏感度分析，確認管理階層已適當處理估計不確定性之影響。

其他事項 - 提及其他會計師之查核

列入長榮海運股份有限公司個體財務報表部分採用權益法之投資，其財務報表及相關資訊未經本會計師查核，而係由其他會計師查核。因此，本會計師對上開個體財務報表所表示之意見中，有關該等投資公司財務報表所列之金額及個體財務報表附註十三所揭露之相關資訊，係依據其他會計師之查核報告。民國 105 年及 104 年 12 月 31 日該等被投資公司採用權益法之投資金額分別為新台幣 19,659,814 仟元及幣 20,344,766 仟元，各占個體資產總額之 18.54%及 18.34%，民國 105 年及 104 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之綜合損失(含採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資損益之份額及採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資之其他綜合損益之份額)分別為新台幣 3,321,665 仟元及 934,340 仟元。

管理階層與治理單位對個體財務報表之責任

管理階層之責任係依照「證券發行人財務報告編製準則」編製允當表達之個體財務報表，且維持與個體財務報表編製有關之必要內部控制，以確保個體財務報表未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製個體財務報表時，管理階層之責任亦包括評估長榮海運股份有限公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算長榮海運股份有限公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

長榮海運股份有限公司之治理單位(含監察人)負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核個體財務報表之責任

本會計師查核個體財務報表之目的，係對個體財務報表整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照中華民國一般公認審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出個體財務報表存有之重大不實表達。不實表達可能導因於錯誤或舞弊。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響個體財務報表使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照中華民國一般公認審計準則查核時，運用專業判斷並保持專業上之懷疑。本會計師亦執行下列工作：

1. 辨認並評估個體財務報表導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
2. 對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對長榮海運股份有限公司內部控制之有效性表示意見。
3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使長榮海運股份有限公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒個體財務報表使用者注意個體財務報表之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致長榮海運股份有限公司不再具有繼續經營之能力。
5. 評估個體財務報表（包括相關附註）之整體表達、結構及內容，以及個體財務報表是否允當表達相關交易及事件。
6. 對於長榮海運股份有限公司內組成個體之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對個體財務報表表示意見。本會計師負責個體查核案件之指導、監督及執行，並負責形成個體財務報表之查核意見。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現（包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失）。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循中華民國會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項（包括相關防護措施）。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對長榮海運股份有限公司民國 105 年度個體財務報表查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

資 誠 聯 合 會 計 師 事 務 所

賴宗義

賴宗義



會計師

支秉鈞

支秉鈞



前行政院金融監督管理委員會證券期貨局
核准簽證文號：金管證六字第 0960038033 號
前財政部證券暨期貨管理委員會
核准簽證文號：(88)台財證(六)第 16120 號

中 華 民 國 1 0 6 年 3 月 3 0 日



長豐生股份有限公司
個體資產負債表
民國105年及104年12月31日

單位：新台幣仟元

資 產		附註	105 年 12 月 31 日			104 年 12 月 31 日		
			金	額	%	金	額	%
流動資產								
1100	現金及約當現金	六(一)	\$	20,654,209	20	\$	18,678,635	17
1130	持有至到期日金融資產—流動	六(三)		170,000	-		200,000	-
1150	應收票據淨額			29	-		37	-
1170	應收帳款淨額	六(四)		2,115,896	2		1,684,859	2
1180	應收帳款—關係人淨額	七		123,897	-		192,943	-
1200	其他應收款			686,293	1		195,704	-
1210	其他應收款—關係人	七		207,467	-		153,857	-
1220	本期所得稅資產			195,071	-		180,626	-
130X	存貨	六(五)		401,083	-		473,999	1
1410	預付款項			192,983	-		187,725	-
1470	其他流動資產	六(六)、七及八		2,050,809	2		2,445,756	2
11XX	流動資產合計			26,797,737	25		24,394,141	22
非流動資產								
1523	備供出售金融資產—非流動	六(二)		1,782,500	2		1,349,363	1
1527	持有至到期日金融資產—非流動	六(三)		50,000	-		220,000	-
1550	採用權益法之投資	六(七)		46,181,530	44		53,343,917	48
1600	不動產、廠房及設備	六(八)及八		26,055,383	25		27,982,312	25
1760	投資性不動產淨額	六(九)及八		1,926,846	2		1,945,991	2
1780	無形資產			52,203	-		10,080	-
1840	遞延所得稅資產	六(二十七)		520,670	-		363,764	1
1900	其他非流動資產	六(十)		2,680,128	2		1,319,547	1
15XX	非流動資產合計			79,249,260	75		86,534,974	78
1XXX	資產總計		\$	106,046,997	100	\$	110,929,115	100

(續次頁)



長榮海運股份有限公司
個體財務報表
民國105年12月31日

單位：新台幣仟元

負債及權益		附註	105 年 12 月 31 日		104 年 12 月 31 日		
			金	額	金	額	
流動負債							
2170	應付帳款		\$	2,506,745	2	\$ 2,168,272	2
2180	應付帳款－關係人	七		123,976	-	81,789	-
2200	其他應付款			506,974	1	354,109	
2220	其他應付款項－關係人	七		8,995	-	35,683	-
2230	本期所得稅負債			-	-	4	-
2300	其他流動負債	六(十一)及七		11,615,068	11	12,622,114	12
21XX	流動負債合計			14,761,758	14	15,261,971	14
非流動負債							
2530	應付公司債	六(十二)		-	-	3,000,000	3
2540	長期借款	六(十三)		38,261,648	36	32,255,720	29
2570	遞延所得稅負債	六(二十七)		546,379	1	865,079	1
2600	其他非流動負債	六(十四)(十五)		1,489,719	1	1,545,298	1
25XX	非流動負債合計			40,297,746	38	37,666,097	34
2XXX	負債總計			55,059,504	52	52,928,068	48
權益							
股本							
3110	普通股股本	六(十六)		35,123,560	33	35,123,560	32
資本公積							
3200	資本公積	六(十七)		7,989,014	7	7,986,633	7
保留盈餘							
3310	法定盈餘公積			9,233,242	9	9,233,242	8
3350	未分配盈餘		(	4,248,211)	(4)	2,561,825	2
其他權益							
3400	其他權益	六(十九)		2,889,888	3	3,095,787	3
3XXX	權益總計			50,987,493	48	58,001,047	52
重大或有負債及未認列之合約		九					
承諾							
重大之期後事項		十一					
3X2X	負債及權益總計		\$	106,046,997	100	\$ 110,929,115	100

請參閱後附個體財務報表附註暨資誠聯合會計師事務所賴宗義、支東鈞會計師民國106年3月30日查核報告。

董事長：張正楠



經理人：李孟傑



會計主管：張傳富



長榮海運股份有限公司
個體財務報表
民國105年及104年12月31日

單位：新台幣仟元
(除每股虧損為新台幣元外)

項目	附註	105 年 度			104 年 度		
		金額	額	%	金額	額	%
4000 營業收入	六(二十)及七	\$ 23,060,494		100	\$ 25,134,073		100
5000 營業成本	六(二十五)						
	(二十六)及七	(22,150,476)	(96)		(23,201,988)	(92)	
5900 營業毛利		910,018	4		1,932,085	8	
6000 營業費用	六(二十五)						
	(二十六)及七	(1,700,579)	(7)		(1,655,643)	(7)	
6500 其他收益及費損淨額	六(二十一)及七	25,721	-		192,757	1	
6900 營業(損失)利益		(764,840)	(3)		469,199	2	
營業外收入及支出							
7010 其他收入	六(二十二)	414,010	2		334,169	1	
7020 其他利益及損失	六(二)(二十三)	44,409	-		655,470	3	
7050 財務成本	六(二十四)	(614,846)	(3)		(521,266)	(2)	
7070 採用權益法認列之子公司、 關聯企業及合資損益之份額		(6,052,505)	(26)		(4,341,215)	(17)	
7000 營業外收入及支出合計		(6,297,750)	(27)		(5,183,782)	(21)	
7900 稅前淨損		(7,062,590)	(30)		(4,714,583)	(19)	
7950 所得稅利益	六(二十七)	454,604	2		306,504	1	
8200 本期淨損		(\$ 6,607,986)	(28)		(\$ 4,408,079)	(18)	
其他綜合損益(淨額)	六(十九)						
不重分類至損益之項目							
8311 確定福利計畫之再衡量數		(\$ 49,377)	-		(\$ 168,143)	(1)	
8330 採用權益法認列之子公司、 關聯企業及合資之其他綜合 損益之份額-不重分類至損益 之項目		(161,067)	(1)		(146,864)	-	
8349 與不重分類之項目相關之所得稅		8,394	-		28,584	-	
8310 不重分類至損益之項目總額		(202,050)	(1)		(286,423)	(1)	
後續可能重分類至損益之項目							
8361 國外營運機構財務報表換算 之兌換差額		(811,853)	(4)		649,891	2	
8362 備供出售金融資產未實現評 價損益		435,609	2		666,959	3	
8380 採用權益法認列之子公司、 關聯企業及合資之其他綜合 損益之份額-可能重分類至損 益之項目		170,153	1		147,449	1	
8399 與可能重分類之項目相關之 所得稅		192	-		4,048	-	
8360 後續可能重分類至損益之 項目總額		(205,899)	(1)		1,468,347	6	
8300 其他綜合損益(淨額)		(\$ 407,949)	(2)		(\$ 1,181,924)	(5)	
8500 本期綜合損益總額		(\$ 7,015,935)	(30)		(\$ 3,226,155)	(13)	
每股虧損	六(二十八)						
9750 基本每股虧損		(\$ 1.88)			(\$ 1.26)		
9850 稀釋每股虧損		(\$ 1.88)			(\$ 1.26)		

請參閱後附個體財務報表附註暨資誠聯合會計師事務所
賴宗義、史秉鈞會計師民國106年3月30日查核報告。

董事長：張正雄



經理人：李孟傑



會計主管：張傳富





上海外灘

1992

附註	香港聯通股本	資本公積金	法定盈餘	特別盈餘	未分配盈餘	國外營運機構財務報告及權益之兌換	遞延收益	現金及現金等價物	應收賬款	應付賬款	應付利息	應付股息	應付稅項	應付其他	應付總額
104 年 1 月 1 日餘額	\$ 34,775,802	\$ 7,292,458	\$ 9,115,638	\$ 828,940	\$ 7,340,537	\$ 1,356,898	\$ 636,519	\$ 365,777	\$ 68,880,785						
民國 103 年盈餘分配及分配															
提取法定盈餘公積	-	-	117,604	-	(117,604)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
提取特別盈餘公積	-	-	-	(828,940)	828,940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
現金股利	-	-	-	-	(347,758)	-	-	-	-	-	-	-	-	(347,758)	-
股票股利	347,758	-	-	-	(347,758)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
採用權益法認列之子公司、聯營公司及合資之變動數	-	694,175	-	-	-	-	-	-	694,175	-	-	-	-	-	-
本期淨損	-	-	-	-	(4,408,079)	-	-	-	(4,408,079)	-	-	-	-	-	-
本期其他綜合損益	-	-	-	-	(286,423)	798,588	825,150	(155,372)	1,381,904	-	-	-	-	-	-
104 年 12 月 31 日餘額	\$ 35,123,560	\$ 7,986,633	\$ 9,233,242	\$ -	\$ 2,361,825	\$ 2,155,086	\$ 1,461,850	\$ 521,149	\$ 58,001,047						
105 年度															
105 年 1 月 1 日餘額	\$ 35,123,560	\$ 7,986,633	\$ 9,233,242	\$ -	\$ 2,361,825	\$ 2,155,086	\$ 1,461,850	\$ 521,149	\$ 58,001,047						
採用權益法認列之子公司、聯營公司及合資之變動數	-	2,381	-	-	-	-	-	-	2,381	-	-	-	-	-	-
本期淨損	-	-	-	-	(6,607,986)	-	-	-	(6,607,986)	-	-	-	-	-	-
本期其他綜合損益	-	-	-	-	(202,050)	(900,464)	241,311	(453,254)	(407,949)	-	-	-	-	-	-
105 年 12 月 31 日餘額	\$ 35,123,560	\$ 7,989,014	\$ 9,233,242	\$ -	\$ 4,348,731	\$ 1,254,622	\$ 1,703,161	\$ 67,895	\$ 50,987,493						

● 中國經濟的未來 ●

附錄二：各系畢業生

經理人：李孟德

十一

44
45
46
47
48
49
50

長榮海運股份有限公司
個體財務狀況表
民國105年及104年12月31日

單位：新台幣仟元

	附註	105 年 度	104 年 度
營業活動之現金流量			
本期稅前淨損		(\$ 7,062,590)	(\$ 4,714,583)
調整項目			
收益費損項目			
折舊費用	六(二十三)		
	(二十五)	1,696,877	1,646,406
攤銷費用	六(二十五)	15,173	7,973
呆帳費用		73,732	-
利息費用	六(二十四)	614,846	521,266
利息收入	六(二十二)	(157,446)	(104,412)
股利收入	六(二十二)	(66,195)	(56,990)
備供出售金融資產減損損失	六(二)	1,220	717,713
採用權益法認列之子公司、關聯企業及合			
資損益之份額		6,052,505	4,341,215
處分及報廢不動產、廠房及設備淨利益	(	25,721)	(192,757)
處份投資損失		-	7,550
聯屬公司間已實現利益	(	8,932)	(8,932)
與營業活動相關之資產/負債變動數			
與營業活動相關之資產之淨變動			
應收票據		8	(23)
應收帳款	(	504,769)	451,792
應收帳款-關係人		69,046	(46,017)
其他應收款	(	490,589)	53,158
其他應收款-關係人	(	53,610)	(139,316)
存貨		72,916	155,421
預付款項	(	5,258)	(26,723)
其他流動資產		394,947	(616,033)
其他非流動資產	(	79)	8,208
與營業活動相關之負債之淨變動			
應付帳款		338,473	(121,601)
應付帳款-關係人		42,187	(34,433)
其他應付款		30,918	(113,156)
其他應付款項-關係人	(	23,318)	11,909
其他流動負債		269,910	(68,983)
其他非流動負債	(	104,956)	(62,315)
營運產生之現金流入		1,169,295	1,616,337
收取之利息		157,446	104,412
支付之所得稅	(	14,183)	(856,793)
支付之利息	(	634,552)	(527,768)
營業活動之淨現金流入		678,006	336,188

(續次頁)

 長 榮 海 運 股 份 有 限 公 司
 個 體 現 金 流 量 表
 民國 105 年 及 104 年 1 月 1 日 至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

	附註	105 年 度	104 年 度
<u>投資活動之現金流量</u>			
備供出售金融資產減資退回股款		\$ 1,253	\$ -
取得持有至到期日金融資產償款		-	(50,000)
出售持有至到期日金融資產償款		200,000	-
購買採權益法之長期股權投資股款	六(七)	(188,025)	-
取得不動產、廠房及設備償款	六(二十九)	(195,015)	(1,523,329)
出售不動產、廠房及設備償款		736,376	213,173
取得無形資產償款		(57,296)	(8,348)
其他非流動資產增加	六(二十九)	(1,404,809)	(6,321,961)
收取之股利		476,112	249,330
投資活動之淨現金流出		(431,404)	(7,441,135)
<u>籌資活動之現金流量</u>			
長期借款增加		11,327,955	20,055,410
長期借款減少		(9,598,983)	(9,143,496)
短期借款增加		1,817,199	281,550
短期借款減少		(1,817,199)	(281,550)
發放現金股利		-	(347,758)
籌資活動之淨現金流入		1,728,972	10,564,156
本期現金及約當現金增加數		1,975,574	3,459,209
期初現金及約當現金餘額		18,678,635	15,219,426
期末現金及約當現金餘額		\$ 20,654,209	\$ 18,678,635

請參閱後附個體財務報表附註暨資誠聯合會計師事務所
賴宗義、史秉鈞會計師民國 106 年 3 月 30 日查核報告。

董事長：張正雄



經理人：李孟傑



會計主管：張傳富



長榮海運股份有限公司
個體財務報表附註
民國105年及104年度

單位：新台幣/外幣仟元
(除特別註明者外)

一、公司沿革

長榮海運股份有限公司(以下簡稱「本公司」)於民國57年9月25日奉准設立，主要營業項目為國內外輪船之航運業、船務代理業及經營貨櫃集散站業務。本公司於民國71年11月2日經財政部證券暨期貨管理委員會核准為公開發行公司，並於民國76年7月6日經財政部證券暨期貨管理委員會核准通過為第一類股上市公司，同年9月21日在台灣證券交易所公開上市。

二、通過財務報告之日期及程序

本個體財務報告已於民國106年3月30日經董事會通過。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一)已採用金融監督管理委員會(以下簡稱「金管會」)認可之新發布、修正後國際財務報導準則之影響

無。

(二)尚未採用金管會認可之新發布、修正後國際財務報導準則之影響

下表彙列金管會認可之民國106年適用之國際財務報導準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第10號、第12號及國際會計準則第28號之修正「投資個體：適用合併報表之例外規定」	民國105年1月1日
國際財務報導準則第11號之修正「取得聯合營運權益之會計處理」	民國105年1月1日
國際財務報導準則第14號「管制遞延帳戶」	民國105年1月1日
國際會計準則第1號之修正「揭露倡議」	民國105年1月1日
國際會計準則第16號及第38號之修正「可接受之折舊及攤銷方法之闡釋」	民國105年1月1日
國際會計準則第16號及第41號之修正「農業：生產性植物」	民國105年1月1日
國際會計準則第19號之修正「確定福利計畫：員工提撥」	民國103年7月1日
國際會計準則第27號之修正「單獨財務報表之權益法」	民國105年1月1日
國際會計準則第36號之修正「非金融資產可回收金額之揭露」	民國103年1月1日

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際會計準則第39號之修正「衍生工具之約務更替與避險會計之持續適用」	民國103年1月1日
國際財務報導解釋第21號「公課」	民國103年1月1日
2010-2012週期之年度改善	民國103年7月1日
2011-2013週期之年度改善	民國103年7月1日
2012-2014週期之年度改善	民國105年1月1日

除下列所述者外，本公司經評估上述準則及解釋對本公司財務狀況與經營結果並無重大影響：

1. 國際會計準則第19號之修正「確定福利計畫：員工提撥」

此修正允許與服務有關但不隨年資變動之員工或第三方提撥，按當期服務成本之減項處理。與服務有關且隨年資變動之員工或第三方提撥，則需於服務期間按與退休給付計畫相同之分攤方式攤銷。

2. 2010-2012週期之年度改善

國際財務報導準則第8號「營運部門」

新增將兩個以上營運部門彙總成單一營運部門時，管理階層對相關彙總條件所作判斷之揭露。

(三) 國際會計準則理事會已發布但尚未經金管會認可之國際財務報導準則之影響

下表彙列國際會計準則理事會已發布但尚未納入金管會認可之民國106年適用之國際財務報導準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第2號之修正「股份基礎給付交易之分類及衡量」	民國107年1月1日
國際財務報導準則第4號之修正「屬國際財務報導準則第4號之保險合約適用國際財務報導準則第9號『金融工具』之方法」	民國107年1月1日
國際財務報導準則第9號「金融工具」	民國107年1月1日
國際財務報導準則第10號及國際會計準則第28號之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	待國際會計準則理事會決定
國際財務報導準則第15號「客戶合約之收入」	民國107年1月1日
國際財務報導準則第15號之修正「國際財務報導準則第15號『客戶合約之收入』之闡釋」	民國107年1月1日
國際財務報導準則第16號「租賃」	民國108年1月1日
國際會計準則第7號之修正「揭露倡議」	民國106年1月1日

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際會計準則第12號之修正「未實現損失遞延所得稅資產之認列」	民國106年1月1日
國際會計準則第40號之修正「投資性不動產之轉換」	民國107年1月1日
國際財務報導解釋第22號「外幣交易及預收付對價」	民國107年1月1日
2014-2016週期之年度改善-國際財務報導準則第1號「首次採用國際財務報導準則」	民國107年1月1日
2014-2016週期之年度改善-國際財務報導準則第12號「對其他個體之權益之揭露」	民國106年1月1日
2014-2016週期之年度改善-國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」	民國107年1月1日

除下列所述者外，本公司經評估上述準則及解釋對本公司財務狀況與經營結果並無重大影響，相關影響金額待評估完成時予以揭露：

1. 國際財務報導準則第9號「金融工具」

- (1) 金融資產債務工具按企業之經營模式及合約現金流量特性判斷，可分類為透過損益按公允價值衡量之金融資產、透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產及按攤銷後成本衡量之金融資產；金融資產權益工具分類為透過損益按公允價值衡量之金融資產，除非企業作不可撤銷之選擇將非交易目的之權益工具的公允價值認列於其他綜合損益。
- (2) 金融資產債務工具之減損評估應採預期損失模式，於每一資產負債表日評估該工具之信用風險是否有顯著增加，以適用12個月之預期信用損失或存續期間之預期信用損失（於發生減損前之利息收入按資產帳面總額估計）；或是否業已發生減損，於發生減損後之利息收入按提列備抵呆帳後之帳面淨額估計。
- (3) 一般避險會計之修正使會計處理與企業之風險管理政策更為一致，開放非金融項目之組成部分及項目群組等得作為被避險項目，刪除80%~125%高度有效避險之門檻，並新增在企業之風險管理目標不變之情況下得以重新平衡被避險項目及避險工具之避險比率。

2. 國際財務報導準則第15號「客戶合約之收入」

國際財務報導準則第15號「客戶合約之收入」取代國際會計準則第11號「建造合約」、國際會計準則第18號「收入」以及其相關解釋及解釋公告。按準則規定收入應於客戶取得對商品或勞務之控制時認列，當客戶已具有主導資產之使用並取得該資產之幾乎所有剩餘效益之能力時表示客戶取得對商品或勞務之控制。

此準則之核心原則為「企業認列收入以描述對客戶所承諾之商品或勞務之移轉，該收入之金額反映該等商品或勞務換得之預期有權取得之對價」。企業按核心原則認列收入時需運用下列五步驟來決定收入認列的時點及金額：

步驟 1：辨認客戶合約。

步驟 2：辨認合約中之履約義務。

步驟 3：決定交易價格。

步驟 4：將交易價格分攤至合約中之履約義務。

步驟 5：於（或隨）企業滿足履約義務時認列收入。

此外，準則亦包括一套整合性之揭露規定，該等規定將使企業對財務報表使用者提供有關客戶合約所產生之收入與現金流量之性質、金額、時間及不確定性之綜合資訊。

3. 國際財務報導準則第 16 號「租賃」

國際財務報導準則第 16 號「租賃」取代國際會計準則第 17 號「租賃」及其相關解釋及解釋公告。此準則規定承租人應認列使用權資產及租賃負債（除租賃期間短於 12 個月或低價值標的資產之租賃外）；出租人會計處理仍相同，按營業租賃及融資租賃兩種類型處理，僅增加相關揭露。

4. 國際會計準則第 7 號之修正「揭露倡議」

此修正要求企業增加揭露有關（來自）籌資活動之負債變動，包括來自現金及非現金之變動。

四、重大會計政策之彙總說明

編製本個體財務報告所採用之主要會計政策說明如下。除另有說明外，此等政策在所有報導期間一致地適用。

（一）遵循聲明

本個體財務報告係依據證券發行人財務報告編製準則編製。

（二）編製基礎

1. 除下列重要項目外，本個體財務報告係按歷史成本編製：

（1）按公允價值衡量之透過損益按公允價值衡量之金融資產及負債（包括衍生工具）。

（2）按公允價值衡量之備供出售金融資產。

（3）按退休基金資產減除確定福利義務現值之淨額認列之確定福利負債。

2. 編製符合金管會認可之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告（以下簡稱 IFRSs）之財務報告需要使用一些重要會計估計，在應用本公司的會計政策過程中亦需要管理階層運用其判斷，涉及高度判斷或複雜性之項目，或涉及個體財務報告之重大假設及估計之項目，請詳附註五說明。

（三）外幣換算

本公司個體財務報表所列之項目，係以本公司營運所處主要經濟環境之貨幣（即功能性貨幣）衡量。本個體財務報表係以本公司之功能性貨幣「新台幣」作為表達貨幣列報。

1. 外幣交易及餘額

- (1) 外幣交易採用交易日或衡量日之即期匯率換算為功能性貨幣，除了符合現金流量避險和淨投資避險而遞延於其他綜合損益者外，換算此等交易產生之換算差額認列為當期損益。
- (2) 外幣貨幣性資產及負債餘額，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之換算差額認列為當期損益。
- (3) 外幣非貨幣性資產及負債餘額，屬透過損益按公允價值衡量者，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之兌換差額認列為當期損益；屬透過其他綜合損益按公允價值衡量者，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之兌換差額認列於其他綜合損益項目；屬非按公允價值衡量者，則按初始交易日之歷史匯率衡量。
- (4) 所有其他兌換損益按交易性質在損益表之「其他利益及損失」列報。

2. 國外營運機構之換算

- (1) 功能性貨幣與表達貨幣不同之所有本公司個體及關聯企業，其經營結果和財務狀況以下列方式換算為表達貨幣：
 - A. 表達於每一資產負債表之資產及負債係以該資產負債表日之收盤匯率換算；
 - B. 表達於每一綜合損益表之收益及費損係以當期平均匯率換算；及
 - C. 所有因換算而產生之兌換差額認列為其他綜合損益。
- (2) 當部分處分或出售之國外營運機構為關聯企業時，將於其他綜合損益項下之兌換差額按比例重分類於當期損益作為出售利益或損失之一部分。惟當本公司即使仍保留對前關聯企業之部分權益，但已喪失對國外營運機構屬關聯企業之重大影響，則係以處分對國外營運機構之全部權益處理。
- (3) 當部分處分或出售之國外營運機構為子公司時，係按比例將認列為其他綜合損益之累計兌換差額重新歸屬予該國外營運機構之非控制權益。惟當本公司即使仍保留對前子公司之部分權益，但已喪失對國外營運機構屬子公司之控制，則係以處分對國外營運機構之全部權益處理。

(四) 資產負債區分流動及非流動之分類標準

1. 資產符合下列條件之一者，分類為流動資產：

- (1) 預期將於正常營業週期中實現該資產，或意圖將其出售或消耗者。
- (2) 主要為交易目的而持有者。
- (3) 預期於資產負債表日後十二個月內實現者。
- (4) 現金或約當現金，但於資產負債表日後至少十二個月交換或用以清償負債受到限制者除外。

本公司將所有不符合上述條件之資產分類為非流動。

2. 負債符合下列條件之一者，分類為流動負債：

- (1) 預期將於正常營業週期中清償者。
- (2) 主要為交易目的而持有者。
- (3) 預期於資產負債表日後十二個月內到期清償者。

(4)不能無條件將清償期限遞延至資產負債表日後至少十二個月者。負債之條款，可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致清償者，不影響其分類。

本公司將所有不符合上述條件之負債分類為非流動。

(五) 約當現金

約當現金係指短期並具高度流動性之投資，該投資可隨時轉換成定額現金且價值變動之風險甚小。原始到期日在一年以內之定期存款符合前述定義且其持有目的係為滿足營運上之短期現金承諾者，分類為約當現金。

(六) 透過損益按公允價值衡量之金融資產

1. 透過損益按公允價值衡量之金融資產係指持有供交易之金融資產或原始認列時被指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產。金融資產若在取得時主要係為短期內出售，則分類為持有供交易之金融資產。衍生工具除依避險會計被指定為避險項目外，均分類為持有供交易之金融資產。本公司於金融資產符合下列條件之一時，於原始認列時將其指定為透過損益按公允價值衡量：

(1)係混合(結合)合約；或

(2)可消除或重大減少衡量或認列不一致；或

(3)係依書面之風險管理或投資策略，以公允價值基礎管理並評估其績效之投資。

2. 本公司對於符合交易慣例之透過損益按公允價值衡量之金融資產係採用交易日會計。

3. 透過損益按公允價值衡量之金融資產，於原始認列時按公允價值衡量，相關交易成本則認列為當期損益。續後按公允價值衡量，其公允價值之變動認列於當期損益。

(七) 備供出售金融資產

1. 備供出售金融資產係指定為備供出售或未被分類為任何其他類別之非衍生金融資產。

2. 本公司對於符合交易慣例之備供出售金融資產係採用交易日會計。

3. 備供出售金融資產於原始認列時按其公允價值加計交易成本衡量，續後按公允價值衡量，其公允價值之變動認列於其他綜合損益。

(八) 持有至到期日金融資產

1. 持有至到期日金融資產係指具有固定或可決定之付款金額及固定到期日，且本公司有積極意圖及能力持有至到期日之非衍生金融資產，惟不包括於原始認列時符合放款及應收款定義者、指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產及指定為備供出售金融資產。

2. 本公司對於符合交易慣例之持有至到期日金融資產係採用交易日會計。

3. 持有至到期日金融資產於原始認列時按交易日之公允價值加計交易成本衡量，續後採用有效利息法按攤銷後成本減除減損後之金額衡量。有效利息法之折溢價攤銷認列於當期損益。

(九) 應收票據、應收帳款及其他應收款

應收票據及帳款係因出售商品或勞務而發生之債權，其他應收款係不屬於應收票據及帳款之其他應收款項。於原始認列時按公允價值衡量，後續採有效利息法按攤銷後成本扣除減損後之金額衡量。惟屬未付息之短期應收帳款，因折現影響不重大，後續以原始發票金額衡量。

(十) 金融資產減損

1. 本公司於每一資產負債表日，評估是否已經存在減損之任何客觀證據，顯示某一或一組金融資產於原始認列後發生一項或多項事項（即「損失事項」），且該損失事項對一金融資產或一組金融資產之估計未來現金流量具有能可靠估計之影響。
2. 本公司用以決定是否存在減損損失之客觀證據的政策如下：
 - (1) 發行人或債務人之重大財務困難；
 - (2) 違約，諸如利息或本金支付之延滯或不償付；
 - (3) 本公司因與債務人財務困難相關之經濟或法律理由，給予債務人原不可能考量之讓步；
 - (4) 債務人將進入破產或其他財務重整之可能性大增；
 - (5) 由於財務困難而使該金融資產之活絡市場消失；
 - (6) 可觀察到之資料顯示，一組金融資產之估計未來現金流量於該等資產原始認列後發生可衡量之減少，雖然該減少尚無法認定係屬該組中之某個別金融資產，該等資料包括該組金融資產之債務人償付狀況之不利變化，或與該組金融資產中資產違約有關之全國性或區域性經濟情況；
 - (7) 發行人所處營運之技術、市場、經濟或法令環境中所發生具不利影響之重大改變的資訊，且該證據顯示可能無法收回該權益投資之投資成本；或
 - (8) 權益工具投資之公允價值大幅或持久性下跌至低於成本。
3. 本公司經評估當已存在減損之客觀證據，且已發生減損損失時，按以下各類別處理：
 - (1) 以攤銷後成本衡量之金融資產
係以該資產帳面金額與估計未來現金流量按該金融資產原始有效利率折現之現值間之差額，認列減損損失於當期損益。當後續期間減損損失金額減少，且該減少能客觀地與認列減損後發生之事項相連結，則先前認列之減損損失在未認列減損情況下於迴轉日應有之攤銷後成本之限額內於當期損益迴轉。認列及迴轉減損損失之金額係藉由備抵帳戶調整資產之帳面金額。

(2) 備供出售金融資產

係以該資產之取得成本(減除任何已償付之本金及攤銷數)與現時公允價值間之差額，再減除該金融資產先前列入損益之減損損失，自其他綜合損益重分類至當期損益。屬債務工具投資者，當其公允價值於後續期間增加，且該增加能客觀地連結至減損損失認列後發生之事項，則該減損損失於當期損益迴轉。屬權益工具投資者，其已認列於損益之減損損失不得透過當期損益迴轉。認列及迴轉減損損失之金額係藉由備抵帳戶調整資產之帳面金額。

(十一) 金融資產之除列

本公司於符合下列情況之一時，將除列金融資產：

1. 收取來自金融資產現金流量之合約權利失效。
2. 移轉收取金融資產現金流量之合約權利，且業已移轉金融資產所有權之幾乎所有風險及報酬。
3. 移轉收取金融資產現金流量之合約權利，惟未保留對金融資產之控制。

(十二) 營業租賃(出租人)

營業租賃之租賃收益扣除給予承租人之任何誘因，於租賃期間內按直線法攤銷認列為當期損益。

(十三) 存貨

係本公司所屬船舶期末油料盤存數，年底各輪船上之存油由各輪船自行盤點，並以電文報告本公司為入帳依據，按先進先出法依期末當日匯率評價計列油料盤存價值。期末存貨採成本與淨變現價值孰低衡量，比較成本與淨變現價值孰低時，採逐項比較法，淨變現價值係指在正常情況下之估計售價減除至完工尚需投入之估計成本及完成出售所需之估計成本後之餘額。

(十四) 採用權益法之投資/子公司及關聯企業

1. 子公司指受本公司控制之個體(包括結構型個體)，當本公司暴露於來自對該個體之參與之變動報酬或對該等變動報酬享有權利，且透過對該個體之權力有能力影響該等報酬時，本公司即控制該個體。
2. 本公司與子公司間交易所產生之未實現損益業已銷除。子公司之會計政策已作必要之調整，與本公司採用之政策一致。
3. 本公司對子公司取得後之損益份額認列為當期損益，對其取得後之其他綜合損益份額則認列為其他綜合損益。如本公司對子公司所認列之損失份額等於或超過在該子公司之權益時，本公司繼續按持股比例認列損失。
4. 對子公司持股之變動若未導致喪失控制(與非控制權益之交易)，係作為權益交易處理，亦即視為與業主間進行之交易。非控制權益之調整金額與所支付或收取對價之公允價值間之差額係直接認列為權益。

5. 當本公司喪失對子公司之控制，對前子公司之剩餘投資係按公允價值重新衡量，並作為原始認列金融資產之公允價值或原始認列投資關聯企業之成本，公允價值與帳面金額之差額認列為當期損益。對於先前認列於其他綜合損益與該子公司有關之所有金額，其會計處理與本公司若直接處分相關資產或負債之基礎相同，亦即如先前認列為其他綜合損益之利益或損失，於處分相關資產或負債時將被重分類為損益，則當喪失對子公司之控制時，將該利益或損失自權益重分類為損益。
6. 關聯企業指所有本公司對其有重大影響而無控制之個體，一般係直接或間接持有其 20%以上表決權之股份。本公司對關聯企業之投資採用權益法處理，取得時依成本認列。
7. 本公司對關聯企業取得後之損益份額認列為當期損益，對其取得後之其他綜合損益份額則認列為其他綜合損益。如本公司對任一關聯企業之損失份額等於或超過其在該關聯企業之權益（包括任何其他無擔保之應收款），本公司不認列進一步之損失，除非本公司對該關聯企業發生法定義務、推定義務或已代其支付款項。
8. 當關聯企業發生非損益及其他綜合損益之權益變動且不影響對關聯企業之持股比例時，本公司將歸屬於本公司可享有關聯企業份額下之權益變動按持股比例認列為「資本公積」。
9. 本公司與關聯企業間交易所產生之未實現損益業已依其對關聯企業之權益比例銷除；除非證據顯示該交易所轉讓之資產已減損，否則未實現損失亦予以銷除。關聯企業之會計政策已作必要之調整，與本公司採用之政策一致。
10. 關聯企業增發新股時，若本公司未按比例認購或取得，致使投資比例發生變動但仍對其有重大影響，該股權淨值變動之增減數係調整「資本公積」及「採用權益法之投資」。若致使投資比例下降者，除上述調整外，與該所有權權益之減少有關而先前已認列於其他綜合損益之利益或損失，且該利益或損失於處分相關資產或負債時須被重分類至損益者，依減少比例重分類至損益。
11. 當本公司喪失對關聯企業之重大影響，對原關聯企業之剩餘投資係按公允價值重新衡量，公允價值與帳面金額之差額認列為當期損益。
12. 當本公司處分關聯企業時，如喪失對該關聯企業之重大影響，對於先前認列於其他綜合損益與該關聯企業有關之所有金額，其會計處理與本公司若直接處分相關資產或負債之基礎相同，亦即如先前認列為其他綜合損益之利益或損失，於處分相關資產或負債時將被重分類為損益，則當喪失對關聯企業之重大影響時，將該利益或損失自權益重分類為損益。如仍對該關聯企業有重大影響，僅按比例將先前在其他綜合損益中認列之金額依上述方式轉出。
13. 當本公司處分關聯企業時，如喪失對該關聯企業之重大影響，將與該關聯企業有關之資本公積轉列損益；如仍對該關聯企業有重大影響，則按處分比例轉列損益。

14. 依「證券發行人財務報告編製準則」規定，個體財務報告當期損益及其他綜合損益應與合併基礎編製之財務報告中當期損益及其他綜合損益歸屬於母公司業主之分攤數相同，個體財務報告業主權益應與合併基礎編製之財務報告中歸屬於母公司業主之權益相同。

(十五) 不動產、廠房及設備

1. 不動產、廠房及設備係以取得成本為入帳基礎，並將購建期間之有關利息資本化。
2. 後續成本只有在與該項目有關之未來經濟效益很有可能流入本公司，且該項目之成本能可靠衡量時，才包括在資產之帳面金額或認列為一項單獨資產。被重置部分之帳面金額應除列。所有其他維修費用於發生時認列為當期損益。
3. 不動產、廠房及設備之後續衡量採成本模式，除土地不提列折舊外，其他按估計耐用年限以直線法計提折舊。不動產、廠房及設備各項組成若屬重大，則單獨提列折舊。
4. 本公司於每一財務年度結束日對各項資產之殘值、耐用年限及折舊方法進行檢視，若殘值及耐用年限之預期值與先前之估計不同時，或資產所含之未來經濟效益之預期消耗型態已有重大變動，則自變動發生日起依國際會計準則第8號「會計政策、會計估計變動及錯誤」之會計估計變動規定處理。各項資產之耐用年限如下：

房屋及建築	50年～55年
裝卸設備	6年～20年
船舶設備	18年～25年
運輸設備	6年～10年
其他設備	3年～5年

(十六) 營業租賃(承租人)

營業租賃之給付扣除自出租人收取之任何誘因，於租賃期間內按直線法攤銷認列為當期損益。

(十七) 投資性不動產

投資性不動產以取得成本認列，後續衡量採成本模式。除土地外，按估計耐用年限以直線法提列折舊，耐用年限為50～60年。

(十八) 無形資產

電腦軟體以取得成本認列，依直線法按估計耐用年限3年攤銷。

(十九) 非金融資產減損

本公司於資產負債表日針對有減損跡象之資產，估計其可回收金額，當可回收金額低於其帳面價值時，則認列減損損失。可回收金額係指一項資產之公允價值減處分成本與其使用價值，兩者較高者。當以前年度已認列資產減損之情況不存在或減少時，則迴轉減損損失，惟迴轉減損損失而增加之資產帳面金額，不超過該資產若未認列減損損失情況下減除折舊或攤銷後之帳面金額。

(二十) 借款

1. 借款於原始認列時按公允價值扣除交易成本後之金額衡量，後續就扣除交易成本後之價款與贖回價值之任何差額採有效利息法按攤銷後成本於借款期間內衡量。
2. 設立借款額度時支付之費用，當很有可能提取部分或全部額度，則該費用認列為借款之交易成本，予以遞延至動支發生時認列為有效利率之調整；當不太可能提取部分或全部額度，則認列該費用為預付款項，並在額度相關之期間內攤銷。

(二十一) 應付帳款

應付帳款係在正常營業過程中自供應商取得商品或勞務而應支付之義務。於原始認列時按公允價值衡量，後續採有效利息法按攤銷後成本衡量。惟屬未付息之短期應付帳款，因折現影響不重大，後續以原始發票金額衡量。

(二十二) 金融負債之除列

本公司於合約所載之義務履行、取消或到期時，除列金融負債。

(二十三) 金融資產及負債之互抵

當有法律上可執行之權利將所認列之金融資產及負債金額抵銷，且意圖以淨額基礎交割或同時實現資產及清償負債時，始可將金融資產及金融負債互抵，並於資產負債表中以淨額表達。

(二十四) 金融負債及權益工具

1. 本公司發行之普通應付公司債，於原始認列時按公允價值扣除交易成本後之金額衡量，與贖回價值間之差額認列為應付公司債溢折價，列為應付公司債之加項或減項；後續採有效利息法按攤銷後成本於債券流通期間內認列為當期損益，作為「財務成本」之調整項目。
2. 本公司發行之應付可轉換公司債，嵌入有轉換權（即持有人可選擇轉換為本公司普通股之權利，且為固定金額轉換固定數量之股份）、賣回權及買回權，於初始發行時將發行價格依發行條件區分為金融資產、金融負債或權益，其處理如下：

- (1) 嵌入本公司發行應付可轉換公司債之賣回權與買回權，於原始認列時以其公允價值之淨額帳列「透過損益按公允價值衡量之金融

資產或負債」；後續於資產負債表日，按當時之公允價值評價，差額認列「透過損益按公允價值衡量之金融資產(負債)利益或損失」。

- (2)應付可轉換公司債之主契約於原始認列時按公允價值衡量，與贖回價值間之差額認列為應付公司債溢折價，列為應付公司債之加項或減項；後續採有效利息法按攤銷後成本於債券流通期間內認列為當期損益，作為「財務成本」之調整項目。
- (3)嵌入本公司發行應付可轉換公司債之轉換權係符合權益之定義，於原始認列時，就發行金額扣除上述「透過損益按公允價值衡量之金融資產或負債」及「應付公司債淨額」後之剩餘價值帳列「資本公積－認股權」，後續不再重新衡量。
- (4)發行應付可轉換公司債之任何直接歸屬之交易成本，按原始帳面金額比例分配至負債和權益之組成部分。
- (5)當持有人轉換時，帳列負債組成部分(包括「應付公司債」及「透過損益按公允價值衡量之金融資產或負債」)按其分類之後續衡量方法處理，再以前述依負債組成部分之帳面價值加計「資本公積－認股權」之帳面價值作為換出普通股之發行成本。

(二十五) 衍生金融工具及避險會計

1. 衍生工具於原始認列時按簽訂合約當日之公允價值衡量，續後按公允價值衡量，其公允價值之變動認列於當期損益。
2. 本公司指定若干衍生工具作為對已認列資產或負債或高度很有可能發生預期交易有關特定風險之避險(現金流量避險)。
3. 本公司於避險交易開始時，即將避險工具及被避險項目之關係、公司之風險管理目標及執行各種避險交易之策略予以書面化。本公司亦於避險開始時即按持續之基礎，記錄該等採用避險交易之衍生工具，是否高度有效抵銷被避險項目之公允價值或現金流量變動之評估。
4. 當被避險項目之剩餘期限超過 12 個月，該避險衍生工具之總公允價值將分類為非流動資產或負債，當被避險項目之剩餘期限在 12 個月以內，該避險衍生工具之總公允價值將分類為流動資產或負債。屬持有供交易之衍生工具則分類為流動資產或負債。
5. 現金流量避險
 - (1)被指定且符合現金流量避險之衍生工具之公允價值變動，屬有效部分之變動認列於其他綜合損益；屬無效部分之相關利益或損失，立即於當期損益列報為「其他利益及損失」。

- (2) 累積於其他綜合損益項下之金額於被避險項目影響損益之期間，重分類至當期損益。以利率交換規避浮動借款利率屬有效避險部分之相關利益或損失，於當期損益列報為「財務成本」。然而，當被避險之預期交易將導致認列一項非金融資產或金融負債時，先前遞延於其他綜合損益之利益及損失將於所取得資產或所承擔負債影響損益之同一期間內，重分類至當期損益。該遞延金額最終將認列於營業成本。
- (3) 當避險工具已到期、出售、解約、執行或不再符合避險會計之條件時，先前於避險有效之期間已認列於其他綜合損益之避險工具累積利益或損失，於預期交易發生前，仍列為其他綜合損益；於預期交易發生或不再預期會發生時，於被避險之預期現金流量影響損益之同一期間內，自其他綜合損益重分類至當期損益。

(二十六) 員工福利

1. 短期員工福利

短期員工福利係以預期支付之非折現金額衡量，並於相關服務提供時認列為費用。

2. 退休金

(1) 確定提撥計畫

對於確定提撥計畫，係依權責發生基礎將應提撥之退休基金數額認列為當期之退休金成本。預付提撥金於可退還現金或減少未來給付之範圍內認列為資產。

(2) 確定福利計畫

A. 確定福利計畫下之淨義務係以員工當期或過去服務所賺得之未來福利金額折現計算，以資產負債表日之確定福利義務現值減除計畫資產之公允價值。確定福利淨義務每年由精算師採用預計單位福利法計算，折現率則參考資產負債表日與確定福利計畫之貨幣及期間一致之高品質公司債之市場殖利率決定；在高品質公司債無深度市場之國家，係使用政府公債（於資產負債表日）之市場殖利率。

B. 確定福利計畫產生之再衡量數於發生當期認列於其他綜合損益，並表達於保留盈餘。

C. 前期服務成本之相關費用立即認列為損益。

3. 離職福利

離職福利係於正常退休日前終止對員工之聘僱或當員工決定接受公司之福利邀約以換取聘僱之終止而提供之福利。本公司係於不再能撤銷離職福利之要約或於認列相關重組成本之孰早者時認列費用。不預期在資產負債表日後 12 個月全部清償之福利應予以折現。

4. 員工酬勞及董監事酬勞

員工酬勞及董監事酬勞係於具法律或推定義務且金額可合理估計時，認列為費用及負債。嗣後決議實際配發金額與估列金額有差異時，則按會計估計變動處理。另以股票發放員工酬勞者，計算股數之

基礎為董事會決議日前一收盤價。

(二十七) 所得稅

1. 所得稅費用包含當期及遞延所得稅。除與列入其他綜合損益或直接列入權益之項目有關之所得稅分別列入其他綜合損益或直接列入權益外，所得稅係認列於損益。
2. 本公司依據營運及產生應課稅所得之所在國家在資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率計算當期所得稅。管理階層就適用所得稅相關法規定期評估所得稅申報之狀況，並在適用情況下根據預期須向稅捐機關支付之稅款估列所得稅負債。未分配盈餘依所得稅法加徵 10% 之所得稅，俟盈餘產生年度之次年度於股東會通過盈餘分派案後，始就實際盈餘之分派情形，認列 10% 之未分配盈餘所得稅費用。
3. 遞延所得稅採用資產負債表法，按資產及負債之課稅基礎與其於個體資產負債表之帳面金額所產生之暫時性差異認列。若投資子公司及關聯企業產生之暫時性差異，本公司可以控制暫時性差異迴轉之時點，且暫時性差異很有可能於可預見之未來不會迴轉者則不予認列。遞延所得稅採用在資產負債表日已立法或已實質性立法，並於有關之遞延所得稅資產實現或遞延所得稅負債清償時預期適用之稅率（及稅法）為準。
4. 遞延所得稅資產於暫時性差異很有可能用以抵減未來應課稅所得之範圍內認列，並於每一資產負債表日重評估未認列及已認列之遞延所得稅資產。
5. 當有法定執行權將所認列之當期所得稅資產及負債金額互抵且有意圖以淨額基礎清償或同時實現資產及清償負債時，始將當期所得稅資產及當期所得稅負債互抵；當有法定執行權將當期所得稅資產及當期所得稅負債互抵，且遞延所得稅資產及負債由同一稅捐機關課徵所得稅之同一納稅主體、或不同納稅主體產生但各主體意圖以淨額基礎清償或同時實現資產及清償負債時，始將遞延所得稅資產及負債互抵。
6. 因購置設備或技術、研究發展支出及股權投資等而產生之未使用所得稅抵減遞轉後期部分，係在很有可能未來課稅所得以供未使用所得稅抵減使用之範圍內，認列遞延所得稅資產。

(二十八) 股利分配

分派予本公司股東之股利於本公司股東會決議分派股利時於財務報表認列，分派現金股利認列為負債，分派股票股利則認列為待分配股票股利，並於發行新股基準日時轉列普通股。

(二十九) 收入認列

勞務收入

本公司提供船舶運輸之相關服務。提供勞務之交易結果能可靠估計時，依運程完工比例法認列收入；完工比例係以截至財務報導日止已履行之勞務占應履行總勞務之比例估計。當交易結果無法可靠估計時，於已認列成本很有可能回收之範圍內認列收入。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

本公司編製本個體財務報表時，管理階層已運用其判斷以決定所採用之會計政策，並依據資產負債表日當時之情況對於未來事件之合理預期以作出會計估計及假設。所作出之重大會計估計與假設可能與實際結果存有差異，將考量歷史經驗及其他因子持續評估及調整。該等估計及假設具有導致資產及負債帳面金額於下個財務年度重大調整之風險。請詳下列對重大會計判斷、估計與假設不確定性之說明：

(一) 會計政策採用之重要判斷

金融資產－權益投資之減損

本公司依據國際會計準則第 39 號決定個別金融資產－權益投資是否發生減損，於作此項決定時需重大判斷。本公司評估個別權益投資之公允價值低於其成本的時間及金額，以及被投資者之財務健全情況和短期業務前景，包括產業及部門績效、技術變遷以及營運及融資現金流量等因素。

當個別權益投資公允價值低於其成本之情況係屬大幅度或持久性時，本公司對於分類為「備供出售金融資產」者，將自其認列累計公允價值於其他綜合損益之金額轉列於當期損益，請詳附註六、(二)。

(二) 重要會計估計及假設

1. 收入認列

本公司提供勞務收入係依運程完工比例法予以認列，於報導日評估運程之完工比例，估計認列收入及其相關成本。

2. 有形資產及無形資產(商譽除外)減損評估

資產減損評估過程中，本公司需依賴主觀判斷並依據資產使用模式及產業特性，決定特定資產群組之獨立現金流量、資產耐用年數及未來可能產生之收益與費損，任何由於經濟狀況之變遷或公司策略所帶來的估計改變均可能在未來造成重大減損。

民國 105 年 12 月 31 日，本公司認列之不動產、廠房及設備及無形資產分別為\$26,055,383 及\$52,203。

3. 採用權益法之投資減損評估

當有減損跡象顯示某項採權益法之投資可能已經減損致帳面金額無法被回收，本公司隨即評估該項投資之減損。本公司係依據享有被投資公司預期未來現金流量之折現值評估可回收金額，並分析其相關假設之合理性。

4. 遞延所得稅資產之可實現性

遞延所得稅資產係於未來很有可能有足夠之課稅所得供可減除暫時性差異使用時方予以認列。評估遞延所得稅資產之可實現性時，必須涉及管理階層之重大會計判斷及估計，包含預期未來銷貨收入成長及利潤率、可使用之所得稅抵減、稅務規劃等假設。任何關於全球經濟環境、產業環境的變遷及法令的改變，均可能引起遞延所得稅資產之重大調整。

民國 105 年 12 月 31 日，本公司認列之遞延所得稅資產為\$520,670。

5. 金融資產－無活絡市場之未上市(櫃)公司股票公允價值衡量

本公司持有之無活絡市場之未上市(櫃)公司股票，其公允價值衡量主要係參考近期籌資活動、同類型公司評價、市場狀況及其他經濟指標所做估計。任何判斷及估計之變動，均可能會影響其公允價值之衡量。有關金融工具公允價值之說明，請詳附註十二、(三)。

民國 105 年 12 月 31 日，本公司無活絡市場之未上市(櫃)公司股票之帳面金額為\$144,476。

六、重要會計項目之說明

(一)現金及約當現金

	105年12月31日	104年12月31日
庫存現金及週轉金	\$ 14,861	\$ 14,732
支票存款及活期存款	3,292,633	3,210,465
定期存款	17,346,715	14,804,060
約當現金	-	649,378
	<u>\$ 20,654,209</u>	<u>\$ 18,678,635</u>

1. 本公司往來之金融機構信用品質良好，且本公司與多家金融機構往來以分散信用風險，預期發生違約之可能性甚低。

2. 本公司未有將現金及約當現金提供質押之情形。

(二) 備供出售金融資產

項目	105年12月31日	104年12月31日
非流動項目：		
上市櫃公司股票	\$ 1,023,088	\$ 490,801
興櫃公司股票	-	532,287
非上市櫃公司股票	88,917	91,391
	1,112,005	1,114,479
評價調整	670,495	234,884
	<u>\$ 1,782,500</u>	<u>\$ 1,349,363</u>

1. 本公司於民國 105 年及 104 年度因公允價值變動認列於其他綜合損益之金額分別為淨利益\$435,609及淨利益\$666,959。
2. 本公司原所持有之興櫃公司台灣高速鐵路(股)公司已於民國 105 年 10 月 27 日掛牌上市。然於民國 104 年度因其市場價格持續下跌，經評估已存在減損之客觀證據，故於民國 104 年度認列減損損失\$717,713。
3. 本公司針對上述非上市櫃公司股票提列減損損失\$3,065。
4. 本公司未有將備供出售金融資產提供質押之情形。

(三) 持有至到期日金融資產

項目	105年12月31日	104年12月31日
流動項目：		
金融債券	<u>\$ 170,000</u>	<u>\$ 200,000</u>
非流動項目：		
金融債券	<u>\$ 50,000</u>	<u>\$ 220,000</u>

1. 本公司於民國 105 年及 104 年度因攤銷後成本認列於當期損益之利息收入分別為\$8,197及\$10,588。
2. 本公司投資之對象的信用品質良好。
3. 本公司未有將持有至到期日金融資產提供質押之情形。

(四) 應收帳款淨額

	105年12月31日	104年12月31日
應收帳款	\$ 2,189,628	\$ 1,684,859
減：備抵呆帳	(73,732)	-
	<u>\$ 2,115,896</u>	<u>\$ 1,684,859</u>

1. 本公司之應收帳款為未逾期且未減損者依據本公司之授信標準的信用品質資訊如下：

	105年12月31日	104年12月31日
群組1	\$ 126,994	\$ 104,906
群組2	1,546,534	1,053,463
	<u>\$ 1,673,528</u>	<u>\$ 1,158,369</u>

註：

群組 1：低風險客戶：為本公司交易之前十大客戶，其屬營運良好，財務透明度高，並經本公司信用控管核准之大型企業。

群組 2：一般風險客戶。

2. 已逾期但未減損之金融資產之帳齡分析如下：

	105年12月31日	104年12月31日
30天內	\$ 225,216	\$ 335,454
31-180天	217,152	191,036
	<u>\$ 442,368</u>	<u>\$ 526,490</u>

以上係以逾期天數為基準進行之帳齡分析。

3. 已減損金融資產之變動分析：

- (1) 於民國 105 年 12 月 31 日止，本公司已減損之應收帳款金額為 \$73,732。
(2) 於民國 104 年 12 月 31 日止，本公司並未針對應收帳款提列減損金額。
(3) 備抵呆帳變動表如下：

	105年		
	個別評估之減損損失	群組評估之減損損失	合計
1月1日	\$ -	\$ -	\$ -
提列減損損失	73,732	-	73,732
減損損失迴轉	-	-	-
12月31日	<u>\$ 73,732</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 73,732</u>

4. 本公司並未持有任何的擔保品。

(五) 存貨

	105年12月31日		
	成本	備抵跌價損失	帳面金額
船舶燃料	<u>\$ 401,083</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 401,083</u>
	104年12月31日		
	成本	備抵跌價損失	帳面金額
船舶燃料	<u>\$ 473,999</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 473,999</u>

(六) 其他流動資產

	105年12月31日	104年12月31日
代理船往來	\$ 1,659,549	\$ 1,663,062
代理店往來	164,506	145,483
其他金融資產	116,960	474,731
短期墊款	109,794	162,480
	<u>\$ 2,050,809</u>	<u>\$ 2,445,756</u>

1. 代理船往來：

(1)本公司與巴拿馬商長榮國際有限公司、Gaining Enterprise S.A.、Greencompass Marine S.A.、Italia Marittima S.p.A.、Evergreen Marine (UK) Ltd.、Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd. 及 Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd. 之間，有關港口費用、碼頭租金費用所產生代收付性質之科目。

(2)本公司因應市場競爭，強化全球運輸網路，並提供客戶最佳化物流服務，與其他航運公司成立 CKYHE 聯盟，與 Cosco Container Lines Co.,Ltd.、Kawasaki Kisen Kaisha,Ltd.、Yang Ming(UK),Ltd. 及 Hanjin Shipping Co.,Ltd. 之間，有關艙位收付性質所產生之交易。

2. 代理店往來：

本公司與國內外代理行簽訂合約，以處理本公司所屬輪船停靠國內外港口時之進出港手續及貨物裝卸結關，並攬收進出口貨物、代收運費收入及代付港口費用所產生之代收代付性質之科目。

(七)採用權益法之投資

本公司之子公司及關聯企業之帳面帳值如下：

	105年12月31日	104年12月31日
子公司		
Peony Investment S.A. (永華投資有限公司)	\$ 26,887,947	\$ 35,208,499
Everport Terminal Services Inc.	176,298	61,474
台灣碼頭服務(股)公司	39,556	40,626
關聯企業		
長榮國際儲運(股)公司	8,604,700	8,475,835
長榮航空(股)公司	8,699,063	7,970,003
台北港貨櫃碼頭(股)公司	967,475	980,212
長陽開發(股)公司	531,069	521,634
長榮警備保全(股)公司	89,536	81,366
Evergreen Marine (Latin America), S.A.	4,459	4,268
VIP Greenport Joint Stock Company	181,427	-
	<u>\$ 46,181,530</u>	<u>\$ 53,343,917</u>

1. 本公司之關聯企業有公開市場報價者，其公允價值如下：

	105年12月31日	104年12月31日
長榮國際儲運(股)公司	\$ 5,428,009	\$ 5,873,263
長榮航空(股)公司	9,649,978	11,708,388
	<u>\$ 15,077,987</u>	<u>\$ 17,581,651</u>

2. 上開採用權益法之投資，係依被投資公司同期間經會計師查核簽證之財務報告認列投資損益。

3. 有關本公司之子公司資訊，請參見本公司民國 105 年度合併財務報表附註四、(三)。

4. 本公司主要關聯企業之基本資料如下：

公司名稱	主要營業場所	持股比例		關係之性質	衡量方法
		105年12月31日	104年12月31日		
長榮國際儲 運(股)公司	台灣	39.74%	39.74%	持有20%以 上表決權	權益法
長榮航空 (股)公司	台灣	16.31%	16.31%	於董事會佔有 多數表決權	權益法

5. 本公司重大關聯企業之彙總性財務資訊如下：

資產負債表

	長榮國際儲運(股)公司	
	105年12月31日	104年12月31日
流動資產	\$ 4,883,682	\$ 4,831,723
非流動資產	28,917,060	29,250,378
流動負債	(2,380,308)	(1,911,824)
非流動負債	(9,592,754)	(10,654,488)
淨資產總額	<u>\$ 21,827,680</u>	<u>\$ 21,515,789</u>
占關聯企業淨資產之份額	\$ 8,611,875	\$ 8,485,861
未實現銷貨利益	(7,175)	(10,026)
關聯企業帳面價值	<u>\$ 8,604,700</u>	<u>\$ 8,475,835</u>

	長榮航空(股)公司	
	105年12月31日	104年12月31日
流動資產	\$ 69,375,363	\$ 58,585,588
非流動資產	148,288,041	136,820,724
流動負債	(62,284,933)	(58,580,061)
非流動負債	(96,042,190)	(82,098,729)
淨資產總額	<u>\$ 59,336,281</u>	<u>\$ 54,727,522</u>
占關聯企業淨資產之份額	<u>\$ 8,699,063</u>	<u>\$ 7,970,003</u>

綜合損益表

	長榮國際儲運(股)公司	
	105年度	104年度
收入	\$ 7,472,097	\$ 7,348,665
本期淨利	\$ 809,015	\$ 843,287
其他綜合損益(稅後淨額)	(123,347)	(99,320)
本期綜合利益總額	<u>\$ 685,668</u>	<u>\$ 743,967</u>
自關聯企業收取之股利	<u>\$ 148,422</u>	<u>\$ 148,422</u>

	長榮航空(股)公司	
	105年度	104年度
收入	\$ 144,679,665	\$ 137,168,544
本期淨利	\$ 3,953,667	\$ 6,859,210
其他綜合利益(損失) (稅後淨額)	2,084,356	(2,067,974)
本期綜合損益總額	<u>\$ 6,038,023</u>	<u>\$ 4,791,236</u>
自關聯企業收取之股利	<u>\$ 188,845</u>	<u>\$ -</u>

6. 本公司個別不重大關聯企業之帳面金額及其經營結果之份額彙總如下：

民國 105 年及 104 年 12 月 31 日，本公司個別不重大關聯企業之帳面金額合計分別為\$1,773,966 及\$1,587,480。

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
本期淨利	\$ 183,291	\$ 94,583
其他綜合損失(稅後淨額)	(15,893)	(18,759)
本期綜合利益總額	<u>\$ 167,398</u>	<u>\$ 75,824</u>

7. 本公司因應越南地區業務發展之需求，於民國 104 年 11 月 13 日經董事會決議參加 VIP Greenport Joint Stock Company 之現金增資，增資金額計 VND125,000,000，增資基準日為民國 105 年 1 月 16 日，增資後持股比例為 21.74%。

(八) 不動產、廠房及設備

	土地	房屋及建築	裝卸設備	電腦通訊設備	運輸設備	船舶設備	辦公設備	租賃改良	其他	合計
105年1月1日										
成本	\$ 558,532	\$ 402,956	\$ 5,590,610	\$ 117,697	\$ 5,401,982	\$ 24,439,856	\$ 218,298	\$ 319,403	\$ 4,351	\$ 37,053,685
累計折舊	<u>-</u>	<u>(191,280)</u>	<u>(3,881,599)</u>	<u>(101,061)</u>	<u>(1,662,899)</u>	<u>(2,903,730)</u>	<u>(164,652)</u>	<u>(166,104)</u>	<u>(48)</u>	<u>(9,071,373)</u>
	<u>\$ 558,532</u>	<u>\$ 211,676</u>	<u>\$ 1,709,011</u>	<u>\$ 16,636</u>	<u>\$ 3,739,083</u>	<u>\$ 21,536,126</u>	<u>\$ 53,646</u>	<u>\$ 153,299</u>	<u>\$ 4,303</u>	<u>\$ 27,982,312</u>
105年度										
1月1日	\$ 558,532	\$ 211,676	\$ 1,709,011	\$ 16,636	\$ 3,739,083	\$ 21,536,126	\$ 53,646	\$ 153,299	\$ 4,303	\$ 27,982,312
增添	-	-	82,234	2,709	40,062	37,865	6,258	17,937	3,757	190,822
處分	-	-	(4)	-	(626,555)	-	(242)	-	-	(626,801)
重分類	-	-	36,943	-	-	76,565	8,572	-	64,702	186,782
折舊費用	<u>-</u>	<u>(8,119)</u>	<u>(155,182)</u>	<u>(8,601)</u>	<u>(370,164)</u>	<u>(1,054,548)</u>	<u>(18,071)</u>	<u>(62,564)</u>	<u>(483)</u>	<u>(1,677,732)</u>
12月31日	<u>\$ 558,532</u>	<u>\$ 203,557</u>	<u>\$ 1,673,002</u>	<u>\$ 10,744</u>	<u>\$ 2,782,426</u>	<u>\$ 20,596,008</u>	<u>\$ 50,163</u>	<u>\$ 108,672</u>	<u>\$ 72,279</u>	<u>\$ 26,055,383</u>
105年12月31日										
成本	\$ 558,532	\$ 402,956	\$ 5,663,204	\$ 120,405	\$ 4,661,534	\$ 24,554,286	\$ 209,733	\$ 337,340	\$ 72,810	\$ 36,580,800
累計折舊	<u>-</u>	<u>(199,399)</u>	<u>(3,990,202)</u>	<u>(109,661)</u>	<u>(1,879,108)</u>	<u>(3,958,278)</u>	<u>(159,570)</u>	<u>(228,668)</u>	<u>(531)</u>	<u>(10,525,417)</u>
	<u>\$ 558,532</u>	<u>\$ 203,557</u>	<u>\$ 1,673,002</u>	<u>\$ 10,744</u>	<u>\$ 2,782,426</u>	<u>\$ 20,596,008</u>	<u>\$ 50,163</u>	<u>\$ 108,672</u>	<u>\$ 72,279</u>	<u>\$ 26,055,383</u>

	土地	房屋及建築	裝卸設備	電腦通訊設備	運輸設備	船舶設備	辦公設備	租賃改良	其他	合計
104年1月1日										
成本	\$ 558,532	\$ 402,956	\$ 4,744,650	\$ 108,202	\$ 4,107,825	\$ 19,067,341	\$ 190,151	\$ 205,543	\$ -	\$ 29,385,200
累計折舊	-	(182,268)	(3,745,294)	(93,694)	(1,354,547)	(3,202,523)	(162,151)	(122,559)	-	(8,863,036)
	<u>\$ 558,532</u>	<u>\$ 220,688</u>	<u>\$ 999,356</u>	<u>\$ 14,508</u>	<u>\$ 2,753,278</u>	<u>\$ 15,864,818</u>	<u>\$ 28,000</u>	<u>\$ 82,984</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 20,522,164</u>
104年度										
1月1日	\$ 558,532	\$ 220,688	\$ 999,356	\$ 14,508	\$ 2,753,278	\$ 15,864,818	\$ 28,000	\$ 82,984	\$ -	\$ 20,522,164
增添	-	-	-	9,495	1,384,369	42,853	38,112	52,953	4,351	1,532,133
處分	-	-	(2)	-	(6,608)	(13,352)	(20)	-	-	(19,982)
重分類	-	-	864,957	-	3,963	6,644,257	1,171	60,909	-	7,575,257
折舊費用	-	(9,012)	(155,300)	(7,367)	(395,919)	(1,002,450)	(13,617)	(43,547)	(48)	(1,627,260)
12月31日	<u>\$ 558,532</u>	<u>\$ 211,676</u>	<u>\$ 1,709,011</u>	<u>\$ 16,636</u>	<u>\$ 3,739,083</u>	<u>\$ 21,536,126</u>	<u>\$ 53,646</u>	<u>\$ 153,299</u>	<u>\$ 4,303</u>	<u>\$ 27,982,312</u>
104年12月31日										
成本	\$ 558,532	\$ 402,956	\$ 5,590,610	\$ 117,697	\$ 5,401,982	\$ 24,439,856	\$ 218,298	\$ 319,403	\$ 4,351	\$ 37,053,685
累計折舊	-	(191,280)	(3,881,599)	(101,061)	(1,662,899)	(2,903,730)	(164,652)	(166,104)	(48)	(9,071,373)
	<u>\$ 558,532</u>	<u>\$ 211,676</u>	<u>\$ 1,709,011</u>	<u>\$ 16,636</u>	<u>\$ 3,739,083</u>	<u>\$ 21,536,126</u>	<u>\$ 53,646</u>	<u>\$ 153,299</u>	<u>\$ 4,303</u>	<u>\$ 27,982,312</u>

1. 本公司就上述運輸設備，為動用授信合約額度所購置之部分，出具反面承諾予授信銀行。

2. 以不動產、廠房及設備提供擔保之資訊，請詳附註八之說明。

(九) 投資性不動產

	土地	房屋及建築	合計
105年1月1日			
成本	\$ 1,414,008	\$ 975,187	\$ 2,389,195
累計折舊	—	(443,204)	(443,204)
	<u>\$ 1,414,008</u>	<u>\$ 531,983</u>	<u>\$ 1,945,991</u>
105年度			
1月1日	\$ 1,414,008	\$ 531,983	\$ 1,945,991
折舊費用	—	(19,145)	(19,145)
12月31日	<u>\$ 1,414,008</u>	<u>\$ 512,838</u>	<u>\$ 1,926,846</u>
105年12月31日			
成本	\$ 1,414,008	\$ 975,187	\$ 2,389,195
累計折舊	—	(462,349)	(462,349)
	<u>\$ 1,414,008</u>	<u>\$ 512,838</u>	<u>\$ 1,926,846</u>
	土地	房屋及建築	合計
104年1月1日			
成本	\$ 1,414,008	\$ 975,187	\$ 2,389,195
累計折舊	—	(424,058)	(424,058)
	<u>\$ 1,414,008</u>	<u>\$ 551,129</u>	<u>\$ 1,965,137</u>
104年度			
1月1日	\$ 1,414,008	\$ 551,129	\$ 1,965,137
折舊費用	—	(19,146)	(19,146)
12月31日	<u>\$ 1,414,008</u>	<u>\$ 531,983</u>	<u>\$ 1,945,991</u>
104年12月31日			
成本	\$ 1,414,008	\$ 975,187	\$ 2,389,195
累計折舊	—	(443,204)	(443,204)
	<u>\$ 1,414,008</u>	<u>\$ 531,983</u>	<u>\$ 1,945,991</u>

1. 投資性不動產之租金收入：

	105年度	104年度
投資性不動產之租金收入	<u>\$ 98,004</u>	<u>\$ 95,477</u>
當期產生租金收入之投資性		
不動產所發生之直接營運費用	<u>\$ 19,145</u>	<u>\$ 19,146</u>
當期末產生租金收入之投資性		
不動產所發生之直接營運費用	<u>\$ —</u>	<u>\$ —</u>

2. 本公司持有之投資性不動產於民國 105 年及 104 年 12 月 31 日之公允價值分別為\$3,583,847 及\$3,627,787，上開公允價值係根據相關資產鄰近地區類似不動產之市場交易價格評估而得，屬第二等級公允價值。

3. 以投資性不動產提供擔保之資訊，請詳附註八之說明。

(十) 其他非流動資產

	105年12月31日	104年12月31日
預付設備款	\$ 2,656,169	\$ 1,295,667
存出保證金	23,647	23,568
其他	312	312
	<u>\$ 2,680,128</u>	<u>\$ 1,319,547</u>

預付設備款資本化金額及利率區間：

	105年度	104年度
資本化金額	<u>\$ 24,557</u>	<u>\$ 14,977</u>
資本化利率區間	1.31%~1.59%	1.45%~1.88%

(十一) 其他流動負債

	105年12月31日	104年12月31日
一年或一營業週期內到期之公司債	\$ 3,000,000	\$ -
一年或一營業週期內到期之長期負債	6,218,417	10,495,373
代理船往來	1,231,371	1,342,186
代理店往來	1,154,491	777,298
其他	10,789	7,257
	<u>\$ 11,615,068</u>	<u>\$ 12,622,114</u>

(十二) 應付公司債

	105年12月31日	104年12月31日
國內有擔保普通公司債	\$ 3,000,000	\$ 3,000,000
減：一年或一營業週期內到期之公司債	(3,000,000)	-
	<u>\$ -</u>	<u>\$ 3,000,000</u>

本公司於民國 101 年 4 月 26 日發行國內第十二次記名有擔保普通公司債（以下稱本第十二次公司債），發行總額\$3,000,000，依保證機構不同分為甲、乙二券，甲券發行金額\$2,000,000，乙券發行金額\$1,000,000，依面額發行，主要發行條款如下：

1. 發行期間：5 年，自民國 101 年 4 月 26 日至民國 106 年 4 月 26 日到期。

2. 票面利率：固定年利率 1.28%。

3. 付息及償還方式：

本第十二次公司債各券均自發行日起，每屆滿一年之日依票面利率單利計、付息乙次。各券均為到期一次還本。

4. 擔保情形：

本第十二次公司債為有擔保債券，甲券委由永豐商業銀行股份有限公司保證，乙券委由遠東國際商業銀行股份有限公司保證。

(十三) 長期借款

	105年12月31日	104年12月31日
抵押及擔保借款	\$ 20,315,266	\$ 20,270,198
信用借款	23,532,722	21,603,500
加：未實現兌換損失	644,763	884,380
減：遞延費用-授信主辦費	(12,686)	(6,985)
	44,480,065	42,751,093
減：一年內到期部分	(6,218,417)	(10,495,373)
	<u>\$ 38,261,648</u>	<u>\$ 32,255,720</u>
到期日區間	106.03~116.03	105.01~115.03
利率區間	0.85%~1.90%	1.13%~1.80%

上述擔保借款所提供之擔保品名稱及帳面價值，請詳附註八。

(十四) 其他非流動負債

	105年12月31日	104年12月31日
淨確定福利負債	\$ 1,479,872	\$ 1,535,254
存入保證金	9,847	10,044
	<u>\$ 1,489,719</u>	<u>\$ 1,545,298</u>

(十五) 退休金

1. (1) 本公司依據「勞動基準法」之規定，訂有確定福利之退休辦法，適用於民國 94 年 7 月 1 日實施「勞工退休金條例」前所有正式員工之服務年資，以及於實施「勞工退休金條例」後選擇繼續適用勞動基準法員工之後續服務年資。員工符合退休條件者，退休金之支付係根據服務年資及退休前 6 個月之平均薪資計算，15 年以內(含)的服務年資每滿一年給予兩個基數，超過 15 年之服務年資每滿一年給予一個基數，惟累積最高以 45 個基數為限。本公司按月就薪資總額 15%提撥退休基金，以勞工退休準備金監督委員會之名義專戶儲存於台灣銀行。另本公司於每年年度終了前，估算前項勞工退休準

備金專戶餘額，若該餘額不足給付次一年度內預估符合退休條件之勞工依前述計算之退休金數額，本公司將於次年度三月底前一次提撥其差額。

(2) 資產負債表認列之金額如下：

	105年12月31日	104年12月31日
確定福利義務現值	(\$ 1,952,460)	(\$ 1,997,170)
計畫資產公允價值	472,588	461,916
淨確定福利負債	(\$ 1,479,872)	(\$ 1,535,254)

(3) 淨確定福利負債之變動如下：

	確定福利義務現值	計畫資產公允價值	淨確定福利負債
105年度			
1月1日餘額	(\$ 1,997,170)	\$ 461,916	(\$ 1,535,254)
當期服務成本	(18,723)	-	(18,723)
利息(費用)收入	(23,975)	5,420	(18,555)
	(2,039,868)	467,336	(1,572,532)
再衡量數：			
計畫資產報酬	-	(2,043)	(2,043)
(不包括包含於利息收入或費用之金額)			
財務假設變動影響數	-	-	-
經驗調整	(47,334)	-	(47,334)
	(47,334)	(2,043)	(49,377)
提撥退休基金	-	129,908	129,908
支付退休金	134,742	(122,613)	12,129
12月31日餘額	(\$ 1,952,460)	\$ 472,588	(\$ 1,479,872)

	確定福利義務現值	計畫資產公允價值	淨確定福利負債
104年度			
1月1日餘額	(\$ 1,887,464)	\$ 457,549	(\$ 1,429,915)
當期服務成本	(15,590)	-	(15,590)
利息(費用)收入	(31,748)	7,618	(24,130)
	(1,934,802)	465,167	(1,469,635)
再衡量數：			
計畫資產報酬 (不包括包含於 利息收入或費用 之金額)	-	4,533	4,533
財務假設變動影 響數	(93,601)	-	(93,601)
經驗調整	(79,075)	-	(79,075)
	(172,676)	4,533	(168,143)
提撥退休基金	-	98,425	98,425
支付退休金	110,308	(106,209)	4,099
12月31日餘額	(\$ 1,997,170)	\$ 461,916	(\$ 1,535,254)

(4) 本公司之確定福利退休計畫基金資產，係由臺灣銀行按該基金年度投資運用計畫所定委託經營項目之比例及金額範圍內，依勞工退休基金收支保管及運用辦法第六條之項目（即存放國內外之金融機構，投資國內外上市、上櫃或私募之權益證券及投資國內外不動產之證券化商品等）辦理委託經營，相關運用情形係由勞動部勞動基金運用局進行監督。該基金之運用，其每年決算分配之最低收益，不得低於依當地銀行二年定期存款利率計算之收益，若有不足，則經主管機關核准後由國庫補足。因本公司無權參與該基金之運作及管理，故無法依國際會計準則第19號第142段規定揭露計畫資產公允價值之分類。民國105年及104年12月31日構成該基金總資產之公允價值，請詳政府公告之各年度之勞動退休基金運用報告。

(5) 有關退休金之精算假設彙總如下：

	105年度	104年度
折現率	1.25%	1.25%
未來薪資增加率	2.00%	2.00%

對於未來死亡率之假設係按照臺灣壽險業第五回經驗生命表估計。

因採用之主要精算假設變動而影響之確定福利義務現值分析如下：

	折現率		未來薪資增加率	
	增加0.25%	減少0.25%	增加0.25%	減少0.25%
105年12月31日				
對確定福利義務現值之影響	(\$ 46,316)	\$ 48,145	\$ 29,948	(\$ 28,907)
104年12月31日				
對確定福利義務現值之影響	(\$ 47,716)	\$ 49,637	\$ 29,365	(\$ 28,304)

上述之敏感度分析係基於其他假設不變的情況下分析單一假設變動之影響。實務上許多假設的變動則可能是連動的。敏感度分析係與計算資產負債表之淨退休金負債所採用的方法一致。

本期編製敏感度分析所使用之方法與假設與前期相同。

(6)本公司於民國 106 年度預計支付予退休計畫之提撥金為\$104,600。

(7)截至 105 年 12 月 31 日，該退休計畫之加權平均存續期間為 10 年。

2.(1)自民國 94 年 7 月 1 日起，本公司依據「勞工退休金條例」，訂有確定提撥之退休辦法，適用於本國籍之員工。本公司就員工選擇適用「勞工退休金條例」所定之勞工退休金制度部分，每月按薪資之 6% 提繳勞工退休金至勞工保險局員工個人帳戶，員工退休金之支付依員工個人之退休金專戶及累積收益之金額採月退休金或一次退休金方式領取。

(2)民國 105 年及 104 年度，本公司依上開退休金辦法認列之退休金成本及費用分別為\$52,170 及\$59,306。

(十六)股本

民國 105 年 12 月 31 日，本公司額定資本額為\$36,000,000，實收資本額為\$35,123,560，為普通股 3,512,356 仟股，每股面額 10 元。本公司已發行股份之股款均已收訖。

(十七)資本公積

依公司法規定，超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得之資本公積，除得用於彌補虧損外，於公司無累積虧損時，可按股東原有股份之比例發給新股或現金。另依證券交易法之相關規定，以上開資本公積撥充資本時，每年以其合計數不超過實收資本額 10%為限。公司非於盈餘公積填補資本虧損仍有不足時，不得以資本公積補充之。

105年度				
	發行溢價	採用權益法認 列關聯企業及 合資股權淨值 之變動數	受贈資產	其他
1月1日	\$ 5,895,171	\$ 2,084,303	\$ 446	\$ 6,713
按持股比例認列 關聯企業權益變	-	2,381	-	-
12月31日	<u>\$ 5,895,171</u>	<u>\$ 2,086,684</u>	<u>\$ 446</u>	<u>\$ 6,713</u>
104年度				
	發行溢價	採用權益法認 列關聯企業及 合資股權淨值 之變動數	受贈資產	其他
1月1日	\$ 5,895,171	\$ 1,390,128	\$ 446	\$ 6,713
按持股比例認列 關聯企業權益變	-	694,175	-	-
12月31日	<u>\$ 5,895,171</u>	<u>\$ 2,084,303</u>	<u>\$ 446</u>	<u>\$ 6,713</u>

(十八) 保留盈餘

	105年度	104年度
1月1日	\$ 2,561,825	\$ 7,240,507
本期(損)益	(6,607,986)	(4,408,079)
盈餘指撥及分配	-	15,820
員工退職後福利義務之 再衡量數稅後淨額	(202,050)	(286,423)
12月31日	<u>(\$ 4,248,211)</u>	<u>\$ 2,561,825</u>

1. 依本公司章程規定，年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出 10%為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，如尚有盈餘，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定分配案，提請股東會通過後分配之。

2. 本公司股利政策如下：

為因應未來營運擴展計劃，股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利佔股利總額之比例不低於 10%。

3. 法定盈餘公積：除彌補公司虧損及按股東原有股份之比例發給新股或現金外，不得使用之，惟發給新股或現金者，以該項公積超過實收資本額 25% 之部分為限。

4. 本公司分派盈餘時，依法令規定須就當年度資產負債表日之其他權益項目借方餘額提列特別盈餘公積始得分派，俟後其他權益項目借方餘額迴轉時，迴轉金額得列入可供分派盈餘中。

5. (1) 本公司於民國 104 年 6 月 17 日經股東會決議民國 103 年度盈餘分配案如下：

	103年度	
	金額	每股股利(元)
提列法定盈餘公積	\$ 117,604	
迴轉特別盈餘公積	\$ 828,940	
分配股東現金股利	\$ 347,758	\$ 0.1
分配股東股票股利	\$ 347,758	\$ 0.1

(2) 本公司民國 104 年度為因應未來營運計畫，將可供分配盈餘全數保留，故不分配股東紅利。

6. 本公司民國 105 年度為待彌補虧損，於民國 106 年 3 月 30 日經董事會提議民國 105 年度虧損撥補案，由法定盈餘公積彌補虧損金額計 \$4,248,211。

上述民國 105 年度虧損撥補案，截至本財務報告提出日，尚未經股東會決議。

7. 有關員工酬勞及董監酬勞資訊，請詳附註六、(二十六)。

(十九) 其他權益項目

	<u>避險準備</u>	<u>備供出售投資</u>	<u>外幣換算</u>	<u>總計</u>
105年1月1日	(\$521,149)	\$1,461,850	\$2,155,086	\$3,095,787
評價調整-本公司	-	435,609	-	435,609
評價調整-本公司之稅額	-	(2,002)	-	(2,002)
評價調整-子公司及關聯企業	-	(192,296)	-	(192,296)
現金流量避險：				
- 公允價值利益				
- 關聯企業	453,254	-	-	453,254
外幣換算差異數：				
- 本公司	-	-	(811,853)	(811,853)
- 本公司之稅額	-	-	2,194	2,194
- 關聯企業	-	-	(90,805)	(90,805)
105年12月31日	<u>(\$ 67,895)</u>	<u>\$1,703,161</u>	<u>\$1,254,622</u>	<u>\$2,889,888</u>
	<u>避險準備</u>	<u>備供出售投資</u>	<u>外幣換算</u>	<u>總計</u>
104年1月1日	(\$365,777)	\$ 636,519	\$1,356,698	\$1,627,440
評價調整-本公司	-	666,959	-	666,959
評價調整-本公司之稅額	-	4,074	-	4,074
評價調整-子公司及關聯企業	-	154,298	-	154,298
現金流量避險：				
- 公允價值損失				
- 關聯企業	(155,372)	-	-	(155,372)
外幣換算差異數：				
- 本公司	-	-	649,891	649,891
- 本公司之稅額	-	-	(26)	(26)
- 關聯企業	-	-	148,523	148,523
104年12月31日	<u>(\$521,149)</u>	<u>\$1,461,850</u>	<u>\$2,155,086</u>	<u>\$3,095,787</u>

(二十) 營業收入

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
貨運收入	\$ 21,383,160	\$ 23,609,015
船艙租收入	753,582	560,409
代理費收入	283,073	291,421
其他收入	640,679	673,228
	<u>\$ 23,060,494</u>	<u>\$ 25,134,073</u>

(二十一) 其他收益及費損淨額

	105年度	104年度
處分不動產、廠房及設備淨 利益	\$ 25,721	\$ 192,757

(二十二) 其他收入

	105年度	104年度
租金收入	\$ 99,140	\$ 96,494
股利收入	66,195	56,990
利息收入：		
銀行存款利息	149,249	93,824
非透過損益按公允價 值衡量之金融資產 之利息收入	8,197	10,588
其他收入	91,229	76,273
	<u>\$ 414,010</u>	<u>\$ 334,169</u>

(二十三) 其他利益及損失

	105年度	104年度
備供出售金融資產減損損失	(\$ 1,220)	(\$ 717,713)
淨外幣兌換利益	31,840	128,991
處分投資利益(損失)	2,297	(4,839)
投資性不動產折舊費用	(19,145)	(19,146)
什項支出	(58,181)	(42,763)
	<u>(\$ 44,409)</u>	<u>(\$ 655,470)</u>

(二十四) 財務成本

	105年度	104年度
利息費用：		
銀行借款	\$ 601,003	\$ 497,843
公司債	38,400	38,400
	639,403	536,243
減：符合要件之資產資本 化金額	(24,557)	(14,977)
財務成本	<u>\$ 614,846</u>	<u>\$ 521,266</u>

(二十五) 費用性質之額外資訊

	105年度	104年度
員工福利費用	\$ 1,718,261	\$ 1,754,935
不動產、廠房及設備 折舊費用	1,677,732	1,627,260
無形資產攤銷費用	15,173	7,973
貨櫃及裝卸費	7,290,336	7,024,753
運費及運河通過費	5,593,837	5,734,728
燃油費用	2,486,026	3,350,673
營業租賃租金	2,536,858	2,585,291
港口費用	988,757	1,101,748
佣金支出	810,847	831,100
勞務及資訊費用	209,106	255,860
船用品及潤油費	168,155	225,363
其他營業成本及營業費用	355,967	357,947
	<u>\$ 23,851,055</u>	<u>\$ 24,857,631</u>

(二十六) 員工福利費用

	105年度	104年度
薪資費用	\$ 1,455,083	\$ 1,469,879
勞健保費用	105,754	106,481
退休金費用	89,448	99,026
其他用人費用	67,976	79,549
	<u>\$ 1,718,261</u>	<u>\$ 1,754,935</u>

1. 依本公司章程規定，本公司依當年度獲利狀況扣除累積虧損後，如尚有餘額，應提撥員工酬勞不低於 0.5%，董事及監察人酬勞不高於 5%。
2. 本公司民國 105 及 104 年度獲利狀況為虧損，故不估列員工及董監事酬勞。

經董事會決議之民國 104 年度員工及董監事酬勞與民國 104 年度財務報告認列之金額一致。

本公司董事會通過及股東會決議之員工及董監事酬勞資訊可至公開資訊觀測站查詢。

(二十七) 所得稅

1. 所得稅利益

(1) 所得稅利益組成部分：

	105年度	104年度
當期所得稅：		
當期所得產生之所得稅	\$ -	\$ 266
以前年度所得稅高低估	(265)	3
當期所得稅總額	(265)	269
遞延所得稅：		
暫時性差異之原始產生及迴轉	(454,339)	(306,773)
遞延所得稅總額	(454,339)	(306,773)
所得稅利益	(\$ 454,604)	(\$ 306,504)

(2) 與其他綜合損益相關之所得稅金額：

	105年度	104年度
備供出售金融資產公允價值變動	(\$ 2,002)	\$ 4,074
國外營運機構換算差額	2,194	(26)
確定福利義務之再衡量數	8,394	28,584
關聯企業其他綜合損益份額	12,780	(16,211)
	<u>\$ 21,366</u>	<u>\$ 16,421</u>

(3) 直接借記或貸記權益之所得稅金額：

	105年度	104年度
按持股比例認列國外被投資公司 沖減資本公積數額	(\$ 99)	(\$ 72)

2. 所得稅利益與會計利潤關係

	105年度	104年度
稅前淨損按法定稅率計算之所得稅	(\$ 1,200,640)	(\$ 801,479)
按稅法規定應剔除之費用	757,945	504,855
按稅法規定免課稅之所得	(11,644)	(10,149)
以前年度所得稅高低估	(265)	3
最低稅負制之所得稅影響數	-	266
所得稅利益	<u>(\$ 454,604)</u>	<u>(\$ 306,504)</u>

3. 因暫時性差異而產生之各項遞延所得稅資產或負債金額如下：

105年度					
	1月1日	認列於 損益	認列於其他 綜合淨利	認列於 權益	12月31日
暫時性差異：					
-遞延所得稅資產：					
呆帳費用	\$ 504	\$ 12,556	\$ -	\$ -	\$ 13,060
金融資產評價損失	3,742	-	(2,002)	-	1,740
遞延利益	3,971	12,737	-	-	16,708
未實現費用	7,187	4,344	-	-	11,531
未實現兌換損失	27,966	21,377	-	-	49,343
退休金提撥數	233,453	(17,809)	-	-	215,644
退休金精算損益	27,539	-	8,394	-	35,933
課稅損失	59,402	117,309	-	-	176,711
小計	363,764	150,514	6,392	-	520,670
-遞延所得稅負債：					
國外投資收益	(\$ 865,079)	\$303,825	\$ 14,974	(\$ 99)	(\$546,379)
合計	(\$ 501,315)	\$454,339	\$ 21,366	(\$ 99)	(\$ 25,709)
104年度					
	1月1日	認列於 損益	認列於其他 綜合淨利	認列於 權益	12月31日
暫時性差異：					
-遞延所得稅資產：					
呆帳費用	\$ 442	\$ 62	\$ -	\$ -	\$ 504
金融資產評價損失	-	-	3,742	-	3,742
遞延利益	5,416	(1,445)	-	-	3,971
未實現費用	6,655	532	-	-	7,187
未實現兌換損失	10,088	17,878	-	-	27,966
退休金提撥數	244,130	(10,677)	-	-	233,453
退休金精算損益	-	-	27,539	-	27,539
課稅損失	-	59,402	-	-	59,402
小計	266,731	65,752	31,281	-	363,764
-遞延所得稅負債：					
金融資產評價利益	(\$ 332)	\$ -	\$ 332	\$ -	\$ -
國外投資收益	(1,089,791)	241,021	(16,237)	(72)	(865,079)
退休金精算損益	(1,045)	-	1,045	-	-
小計	(1,091,168)	241,021	(14,860)	(72)	(865,079)
合計	(\$ 824,437)	\$306,773	\$ 16,421	(\$ 72)	(\$501,315)

4. 本公司尚未使用之虧損扣抵有效期限及未認列遞延所得稅資產相關金額如下：

105年12月31日				
發生年度	申報數	尚未抵減金額	未認列遞延所得稅資產金額	最後扣抵年度
105	\$ 747,045	\$ 747,045	\$ -	115
104	292,430	292,430	-	114
	<u>\$ 1,039,475</u>	<u>\$ 1,039,475</u>	<u>\$ -</u>	

104年12月31日				
發生年度	申報數	尚未抵減金額	未認列遞延所得稅資產金額	最後扣抵年度
104	\$ 292,430	\$ 292,430	\$ -	114

5. 本公司並未就若干子公司投資相關之應課稅暫時性差異認列遞延所得稅負債，民國 105 年及 104 年 12 月 31 日未認列之遞延所得稅負債之暫時性差異金額分別為\$10,868,779 及\$17,146,238。
6. 本公司營利事業所得稅業經稅捐稽徵機關核定至民國 102 年度。
7. 未分配盈餘相關資訊

	105年12月31日	104年12月31日
86年度以前	(\$ 4,248,211)	\$ 1,643,560
87年度以後	-	918,265
	<u>(\$ 4,248,211)</u>	<u>\$ 2,561,825</u>

8. 民國 105 年及 104 年 12 月 31 日，本公司股東可扣抵稅額帳戶餘額分別為\$2,412,471 及\$2,253,595，民國 104 年度盈餘分配之稅額扣抵比率為 48.15%，民國 105 年度為待彌補虧損，故不予揭露扣抵比率。

(二十八) 每股虧損

105年度			
	稅後金額	加權平均流通 在外股數(仟股)	每股虧損 (元)
<u>基本每股虧損</u>			
歸屬於母公司普通股股東之 本期淨損	<u>(\$6,607,986)</u>	<u>3,512,356</u>	<u>(\$ 1.88)</u>
<u>稀釋每股虧損</u>			
歸屬於母公司普通股股東之 本期淨損	<u>(\$6,607,986)</u>	<u>3,512,356</u>	<u>(\$ 1.88)</u>

	104年度		
	稅後金額	加權平均流通 在外股數(仟股)	每股虧損 (元)
<u>基本每股虧損</u>			
歸屬於母公司普通股股東之 本期淨損	(\$4,408,079)	3,512,356	(\$ 1.26)
<u>稀釋每股虧損</u>			
歸屬於母公司普通股股東之 本期淨損	(\$4,408,079)	3,512,356	(\$ 1.26)

(二十九) 現金流量補充資訊

1. 僅有部分現金支付之投資活動：

(1) 不動產、廠房及設備

	105年度	104年度
購置不動產、廠房及設備	\$ 190,822	\$ 1,532,133
加：期初應付設備款	10,360	1,556
減：期末應付設備款	(6,167)	(10,360)
本期支付現金	<u>\$ 195,015</u>	<u>\$ 1,523,329</u>

(2) 預付設備款(帳列其他非流動資產)

	105年度	104年度
預付設備款支付數	\$ 1,547,284	\$ 6,065,292
加：期初應付設備款	5,767	277,413
減：期末應付設備款	(123,685)	(5,767)
利息資本化	(24,557)	(14,977)
本期支付現金	<u>\$ 1,404,809</u>	<u>\$ 6,321,961</u>

七、關係人交易

(一) 關係人之名稱及關係

關 係 人 名 稱	與 本 公 司 之 關 係
台灣碼頭服務(股)公司(台灣碼頭)	本公司之子公司
永華投資有限公司(永華投資)	本公司之子公司
(Peony Investment S.A.)	
Everport Terminal Services Inc. (ETS)	本公司之子公司
長華國際物流(天津)有限公司(KTIL)	本公司之孫公司
Clove Holding Ltd. (Clove)	本公司之孫公司
PT. Multi Bina Transport (MBT)	本公司之孫公司
PT. Multi Bina Pura International (MBPI)	本公司之孫公司
Greencompass Marine S.A. (GMS)	本公司之孫公司

關 係 人 名 稱	與 本 公 司 之 關 係
Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad (EHIC(M))	本公司之孫公司
Evergreen Marine (UK) Ltd. (EMU)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Deutschland) GmbH (EGD)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (U.K.) Ltd. (EGU)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Switzerland) S. A. (EGDL)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Austria) GmbH (EGDV)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Ireland) Ltd. (EGUD)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency(Netherlands) B. V. (EGN)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Poland) SP. ZO. O (EGD-WWX)	本公司之孫公司
Evergreen Argentina S. A. (EGB)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (France) S. A. S.	本公司之孫公司
Evergreen Shipping (Spain) S. L. (EES)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Italy) S. p. A (EIT)	本公司之孫公司
Island Equipment LLC. (Island)	本公司之孫公司
Armand Investment (Netherlands) N. V. (Armand N. V.)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Australia) Pty. Ltd. (EMA)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd. (EGT)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Singapore) Pte. Ltd. (EGS)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd. (EGI)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Russia) Ltd. (ERU)	本公司之孫公司
Evergreen Agency (South Africa) (Pty) Ltd. (ESA)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Korea) Corporation (EGK)	本公司之孫公司
Armand Estate B. V. (Armand B. V.)	本公司之孫公司
Whitney Equipment LLC. (Whitney)	本公司之孫公司
Hemlock Equipment LLC. (Hemlock)	本公司之孫公司

(二) 與關係人間之重大交易事項

1. 勞務之銷售

	105年度	104年度
勞務銷售：		
— 子公司	\$ 2,587,856	\$ 2,597,619
— 關聯企業	686,417	736,280
— 其他關係人	3,063,422	3,577,317
	<u>\$ 6,337,695</u>	<u>\$ 6,911,216</u>

勞務銷售之交易價格與收款條件與非關係人並無重大差異。

2. 勞務之購買

	105年度	104年度
勞務購買：		
— 子公司	\$ 2,929,107	\$ 2,488,895
— 關聯企業	1,027,780	869,702
— 其他關係人	2,579,882	2,756,408
	<u>\$ 6,536,769</u>	<u>\$ 6,115,005</u>

勞務係按一般商業條款和條件向子公司、關聯企業及其他關係人購買。

3. 應收關係人款項

	105年12月31日	104年12月31日
應收帳款：		
— 子公司	\$ 11,131	\$ 34,939
— 關聯企業	25,944	34,567
— 其他關係人	86,822	123,437
	<u>\$ 123,897</u>	<u>\$ 192,943</u>
	105年12月31日	104年12月31日
其他應收款：		
— 子公司	\$ 1,604	\$ 8,942
— 關聯企業	1,440	4,942
— 其他關係人	204,423	139,973
	<u>\$ 207,467</u>	<u>\$ 153,857</u>

應收關係人款項主要來自銷售勞務，該應收款項並無抵押及附息。應收關係人款項並未提列呆帳。

4. 應付關係人款項

	105年12月31日	104年12月31日
應付帳款：		
— 子公司	\$ 108,209	\$ 78,765
— 關聯企業	14,140	2,087
— 其他關係人	1,627	937
	<u>\$ 123,976</u>	<u>\$ 81,789</u>
其他應付款：		
— 關聯企業	\$ 4,250	\$ 1,282
— 其他關係人	4,745	34,401
	<u>\$ 8,995</u>	<u>\$ 35,683</u>

應付關係人款項主要來自進貨交易，該應付款項並無附息。

5. 代理店往來

(1) 代理店往來借方

	105年12月31日	104年12月31日
— 子公司	\$ 18,020	\$ 14,491
— 關聯企業	18,330	—
	<u>\$ 36,350</u>	<u>\$ 14,491</u>

(2) 代理店往來貸方

	105年12月31日	104年12月31日
— 子公司	\$ 23,926	\$ 52,582
— 關聯企業	23,750	50,600
— 其他關係人	73,793	48,779
	<u>\$ 121,469</u>	<u>\$ 151,961</u>

6. 代理船往來

(1) 代理船往來借方

	105年12月31日	104年12月31日
— 子公司	\$ 85,485	\$ —
— 關聯企業	91,881	241,795
— 其他關係人	1,204,978	497,844
	<u>\$ 1,382,344</u>	<u>\$ 739,639</u>

(2)代理船往來貸方

	105年12月31日	104年12月31日
— 子公司	\$ 166,555	\$ 812,268
— 其他關係人	775,570	150,639
	<u>\$ 942,125</u>	<u>\$ 962,907</u>

7. 財產交易

(1)取得不動產、廠房及設備：

	105年度	104年度
— 子公司	\$ 53	\$ -
— 關聯企業	10,619	3,010
— 其他關係人	54,979	1,035
	<u>\$ 65,651</u>	<u>\$ 4,045</u>

(2)處分不動產、廠房及設備：

	105年度		104年度	
	出售價款	處分(損)益	出售價款	處分(損)益
— 關聯企業	\$ -	\$ -	\$ 3,413	\$ 3,410
— 其他關係人	94	6	20	20
	<u>\$ 94</u>	<u>\$ 6</u>	<u>\$ 3,433</u>	<u>\$ 3,430</u>

8. 關係人提供背書保證情形

	105年12月31日	104年12月31日
子公司	\$ 77,956,854	\$ 81,544,813
關聯企業	2,689,558	2,199,352
	<u>\$ 80,646,412</u>	<u>\$ 83,744,165</u>

(三)主要管理階層薪酬資訊

	105年度	104年度
短期員工福利	\$ 44,686	\$ 46,352
退職後福利	3,769	3,524
	<u>\$ 48,455</u>	<u>\$ 49,876</u>

八、質押之資產

本公司之資產提供擔保明細如下：

資產項目	帳面價值		擔保用途
	105年12月31日	104年12月31日	
其他金融資產			
一質押定期存款	\$ 116,960	\$ 474,731	履約保證金
不動產、廠房及設備			
一土地	514,312	514,312	長期借款
一房屋	195,726	203,089	"
一船舶設備	20,588,290	21,536,126	"
一裝卸設備	1,223,696	1,288,079	"
投資性不動產			
一土地	1,285,781	1,285,781	長期借款
一房屋	489,315	507,722	"
	<u>\$ 24,414,080</u>	<u>\$ 25,809,840</u>	

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

(一)或有事項：

無此情形。

(二)承諾事項：

1. 截至民國 105 年 12 月 31 日止，本公司透過日商瑞穗銀行開立保證信用狀作為保證之金額為 USD5,000。
2. 本公司原股東提撥部份股票參與發行海外存託憑證，經財政部證券管理委員會民國 85 年 6 月 19 日(85)台財證(一)第 35410 號函核准在案，於民國 85 年 8 月 2 日正式簽約並經由英國證券主管機關核准在倫敦上市，發行地點為亞、歐洲及美國。存託憑證發行總金額約 USD 115,000，初次發行計 5,449,592 單位，代表本公司普通股 54,495,920 股，每股新台幣 50.50 元，後來再追加發行 817,438 單位，總共此次發行單位數 6,267,030 單位，代表本公司普通股 62,670,300 股，每股新台幣 50.50 元，總金額為 USD115,000，並於民國 86 年至 105 年 12 月 31 日止共計配發 2,089,061 單位，代表本公司普通股 20,890,685 股，截至民國 105 年 12 月 31 日止，共計兌回數額 7,994,095 單位，在外流通數 361,996 單位，代表本公司普通股 3,620,035 股。
3. 截至民國 105 年 12 月 31 日止，本公司因新造船舶及營運資金等需求，經董事會決議通過向金融機構申請中長期貸款額度為\$54,478,791，尚未動撥餘額為\$9,986,040。

4. 營業租賃協議

本公司因承租船舶設備簽訂長期租約，預計未來最低應付租賃給付總額如下：

	105年12月31日	
不超過1年	USD	71,229
超過1年但不超過5年		325,251
超過五年		132,031
	USD	528,511

5. 截至民國 105 年 12 月 31 日止，本公司因借款開立之保證票據為 \$69,561,424。

6. 本公司為營運需求向台灣國際造船股份有限公司及日本今治造船株式會社簽訂造船合約。截至民國 105 年 12 月 31 日，本公司簽訂之尚未交付船舶之造船合約總價共計 USD381,900，未付餘額共計 USD309,350。

十、重大之災害損失

無此事項。

十一、重大之期後事項

本公司民國 106 年 3 月 30 日經董事會決議通過虧損撥補案，虧損撥補情形請詳附註六(十八)。

十二、其他

(一)資本風險管理

本公司之資本管理目標，係為保障本公司能繼續經營，維持最佳資本結構以降低資金成本，並為股東提供報酬。為了維持或調整資本結構，本公司可能會調整支付予股東之股利金額、退還資本予股東以及發行新股以調整至最適資本結構。

(二) 金融工具

1. 金融工具公允價值資訊

- (1) 除下表所列者外，本公司非以公允價值衡量之金融工具(包括現金及約當現金、應收票據、應收帳款、其他應收款、其他金融資產、其他流動資產(負債)、存出(入)保證金、持有至到期日金融資產、應付帳款及其他應付款)的帳面金額係公允價值之合理近似值，另以公允價值衡量之金融工具的公允價值資訊請詳附註十二、(三)：

105年12月31日		
	帳面金額	公允價值
金融負債：		第三等級
應付公司債(包含一年或一營業週期內到期)	\$ 3,000,000	\$ 3,029,085
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	44,480,065	46,721,632
	<u>\$47,480,065</u>	<u>\$49,750,717</u>
104年12月31日		
	帳面金額	公允價值
金融負債：		第三等級
應付公司債	\$ 3,000,000	\$ 3,051,987
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	42,751,093	45,004,361
	<u>\$45,751,093</u>	<u>\$48,056,348</u>

- (2) 本公司用以衡量公允價值所使用之方法及假設如下

A. 應付公司債：係本公司發行之普通公司債，其票面利率與市場利率約當，故以其預期現金流量之折現值估計其公允價值。

B. 長期借款：係以其預期現金流量之折現值估計其公允價值。

2. 財務風險管理政策

- (1) 本公司日常營運受多項財務風險之影響，包含市場風險(包括匯率風險、利率風險及價格風險)、信用風險及流動性風險。本公司整體風險管理政策著重於金融市場的不可預測事項，並尋求可降低對本公司財務狀況及財務績效之潛在不利影響。
- (2) 風險管理工作由本公司財務部按照董事會核准之政策執行。本公司財務部透過與本公司營運單位密切合作，負責辨認、評估與規避財務風險。董事會對整體風險管理訂有書面原則，亦對特定範圍與事項提供書面政策，例如匯率風險、利率風險、信用風險、衍生與非衍生金融工具之使用，以及剩餘流動資金之投資。

3. 重大財務風險之性質及程度

(1) 市場風險

匯率風險

- A. 本公司係跨國營運，因此受多種不同貨幣所產生之匯率風險，主要為美元等。相關匯率風險來自未來之商業交易、已認列之資產與負債，及對國外營運機構之淨投資。

- B. 本公司管理階層已訂定政策，規定本公司內各公司管理相對其功能性貨幣之匯率風險。本公司內各公司應透過本公司財務部就其整體匯率風險進行避險。為管理來自未來商業交易及已認列資產與負債之匯率風險，本公司內各公司透過本公司財務部採用遠期外匯合約進行。當未來商業交易、已認列資產或負債係以非該個體之功能性貨幣之外幣計價時，匯率風險便會產生。
- C. 本公司從事之業務涉及若干非功能性貨幣（本公司之功能性貨幣為新台幣），故受匯率波動之影響，具重大匯率波動影響之外幣資產及負債資訊如下：

105年12月31日			
	外幣(仟元)	匯率	帳面金額 (新台幣)
(外幣:功能性貨幣)			
<u>金融資產</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ 767,422	32.2315	\$ 24,735,162
<u>金融負債</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ 695,430	32.2315	\$ 22,414,752
104年12月31日			
	外幣(仟元)	匯率	帳面金額 (新台幣)
(外幣:功能性貨幣)			
<u>金融資產</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ 687,292	32.8875	\$ 22,603,316
<u>金融負債</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ 599,743	32.8875	\$ 19,724,048

- D. 本公司貨幣性項目因匯率波動具重大影響於民國 105 年及 104 年度認列之淨兌換利益（含已實現及未實現）分別為 \$31,840 及 \$128,991。

E. 本公司因重大匯率波動影響之外幣市場風險分析如下：

105年度				
敏感度分析				
	變動幅度	影響損益	影響其他綜合損益	
(外幣:功能性貨幣)				
<u>金融資產</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	1%	\$ 247,352	\$	-
<u>金融負債</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	1%	\$ 224,148	\$	-
104年度				
敏感度分析				
	變動幅度	影響損益	影響其他綜合損益	
(外幣:功能性貨幣)				
<u>金融資產</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	1%	\$ 226,033	\$	-
<u>金融負債</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	1%	\$ 197,240	\$	-

價格風險

- A. 由於本公司持有之投資於資產負債表中係分類為備供出售金融資產，因此本公司暴露於權益工具之價格風險。本公司未有重大商品價格風險之暴露。為管理權益工具投資之價格風險，本公司將其投資組合分散，其分散之方式係根據本公司設定之限額進行。
- B. 本公司主要投資於國內上市櫃及未上市櫃之權益工具，此等權益工具之價格會因該投資標的未來價值之不確定性而受影響。若該等權益工具價格上升或下跌 1%，而其他所有因素維持不變之情況下，對於民國 105 年及 104 年度股東權益之影響因分類為備供出售之權益工具之利益或損失分別增加或減少 \$17,779 及 \$13,467。

利率風險

- A. 本公司之利率風險來自長期借款。按浮動利率發行之借款使本公司承受現金流量利率風險，部分風險被按浮動利率持有之現金及約當現金抵銷。按固定利率發行之借款則使本公司承受公允價值利率風險。本公司之借款主係為浮動利率，民國 105 年及 104 年度，本公司按浮動利率計算之借款主係以新台幣及美元計價。
- B. 民國 105 年及 104 年 12 月 31 日，若借款利率增加或減少 1%，在所有其他因素維持不變之情況下，民國 105 年及 104 年度之稅後淨利將分別減少或增加 \$369,290 及 \$336,632，主要係因浮動利率借款導致利息費用增加/減少所致。

(2)信用風險

- A. 信用風險係本公司因客戶或金融工具之交易對手無法履行合約義務而產生財務損失之風險。本公司依內部明定之授信政策，本公司內各營運個體於訂定付款及提出交貨之條款與條件前，須就其每一新客戶進行管理及信用風險分析。內部風險控管係透過考慮其財務狀況、過往經驗及其他因素，以評估客戶之信用品質。個別風險之限額係董事會依內部或外部之評等而制訂，並定期監控信用額度之使用。主要信用風險來自現金及約當現金、衍生金融工具，及存放於銀行與金融機構之存款，亦有來自於批發和零售顧客之信用風險，並包括尚未收現之應收帳款及已承諾之交易。對銀行及金融機構而言，僅有信用評等良好之機構，才會被接納為交易對象。
- B. 民國 105 年及 104 年度，並無超出信用限額之情事，且管理階層不預期會受交易對手之不履約而產生任何重大損失。
- C. 本公司未逾期且未減損金融資產之信用品質資訊，請詳附註六(四)說明。

(3)流動性風險

- A. 現金流量預測是由本公司內各營運個體執行，並由本公司財務部予以彙總。本公司財務部監控本公司流動資金需求之預測，確保其有足夠資金得以支應營運需要。
- B. 下表係本公司之非衍生金融負債及以淨額或總額交割之衍生金融負債，按相關到期日予以分組，非衍生金融負債係依據資產負債表日至合約到期日之剩餘期間進行分析；衍生金融負債係依據資產負債表日至預期到期日之剩餘期間進行分析。

非衍生性金融負債：

105年12月31日	3個月					合計
	3個月以下	至1年內	1至2年內	2至5年內	5年以上	
應付帳款	\$ 2,506,745	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,506,745
應付帳款-關係人	123,976	-	-	-	-	123,976
其他應付款	480,672	26,302	-	-	-	506,974
其他應付款-關係人	8,995	-	-	-	-	8,995
應付公司債(包含一年或一營業週期內到期)	-	3,038,400	-	-	-	3,038,400
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	1,549,049	5,273,180	8,408,797	23,053,441	8,437,165	46,721,632

104年12月31日	3個月					合計
	3個月以下	至1年內	1至2年內	2至5年內	5年以上	
應付帳款	\$ 2,167,097	\$ 1,175	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,168,272
應付帳款-關係人	81,789	-	-	-	-	81,789
其他應付款	327,808	26,301	-	-	-	354,109
其他應付款-關係人	35,683	-	-	-	-	35,683
應付公司債	-	38,400	3,038,400	-	-	3,076,800
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	3,006,794	8,053,692	5,261,763	19,492,486	9,195,428	45,010,163

(三) 公允價值資訊

1. 本公司非以公允價值衡量之金融資產及金融負債之公允價值資訊請詳附註十二、(二)1. 說明。本公司以成本衡量之投資性不動產的公允價值資訊請詳附註六、(九)說明。
2. 為衡量金融及非金融工具之公允價值所採用評價技術的各等級定義如下：
第一等級：企業於衡量日可取得之相同資產或負債於活絡市場之報價(未經調整)。活絡市場係指有充分頻率及數量之資產或負債交易發生，以在持續基礎上提供定價資訊之市場。本公司投資之上市、上櫃股票投資、受益憑證及有活絡市場公開報價衍生工具等的公允價值皆屬之。
第二等級：資產或負債直接或間接之可觀察輸入值，但包括於第一等級之報價者除外。
第三等級：資產或負債之不可觀察輸入值。
3. 民國 105 年及 104 年 12 月 31 日以公允價值衡量之金融及非金融工具，本公司依資產及負債之性質、特性及風險及公允價值等級之基礎分類，相關資訊如下：

	<u>第一等級</u>	<u>第二等級</u>	<u>第三等級</u>	<u>合計</u>
105年12月31日				
資產				
<u>重複性公允價值</u>				
備供出售金融資產				
權益證券	<u>\$ 1,638,024</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 144,476</u>	<u>\$ 1,782,500</u>
104年12月31日				
資產				
<u>重複性公允價值</u>				
備供出售金融資產				
權益證券	<u>\$ 1,231,965</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 117,398</u>	<u>\$ 1,349,363</u>

4. 本公司用以衡量公允價值所使用之方法及假設說明如下：

- (1) 本公司採用市場報價作為公允價輸入值(即第一等級)者，依工具之特性分列如下：

	<u>上市(櫃)/興櫃公司股票</u>
市場報價	收盤價

- (2) 除上述有活絡市場之金融工具外，其餘金融工具之公允價值係以評價技術或參考交易對手報價取得。透過評價技術所取得之公允價值可參照其他實質上條件及特性相似之金融工具之現時公允價值、現金流量折現法或以其他評價技術，包括以合併資產負債表日可取得之市場資訊運用模型計算而得(例如櫃買中心參考殖利率曲線、Reuters 商業本票利率平均報價)。
- (3) 當評估非標準化且複雜性較低之金融工具時，例如無活絡市場之債務

工具、利率交換合約、換匯合約及選擇權，本公司採用廣為市場參與者使用之評價技術。此類金融工具之評價模型所使用之參數通常為市場可觀察資訊。

- (4) 衍生金融工具之評價係根據廣為市場使用者所接受之評價模型，例如折現法及選擇權定價模型。遠期外匯合約通常係根據目前之遠期匯率評價。結構式利率衍生金融工具係依適當之選擇權定價模型(例如 Black-Scholes 模型)或其他評價方法，例如蒙地卡羅模擬(Monte Carlo simulation)。
- (5) 評價模型之產出係預估之概算值，而評價技術可能無法反映本公司持有金融工具及非金融工具之所有攸關因素。因此評價模型之預估值會適當地根據額外之參數予以調整，例如模型風險或流動性風險等。根據本公司之公允價值評價模型管理政策及相關之控制程序，管理階層相信為允當表達合併資產負債表中金融工具及非金融工具之公允價值，評價調整係屬適當且必要。在評價過程中所使用之價格資訊及參數係經審慎評估，且適當地根據目前市場狀況調整。
- (6) 本公司將信用風險評價調整納入金融工具及非金融工具公允價值計算考量，以分別反映交易對手信用風險及本公司信用品質。
5. 民國 105 年及 104 年度無第一等級與第二等級間之任何移轉。
6. 下表列示民國 105 年及 104 年度第三等級之變動：

	105年度	104年度
1月1日	\$ 117,398	\$ 133,627
認列於其他綜合損益之 利益或損失(註)	27,078	(16,229)
12月31日	<u>\$ 144,476</u>	<u>\$ 117,398</u>

註：帳列備供出售金融資產未實現評價損益。

7. 民國 105 年及 104 年度無自第三等級轉入及轉出之情形。
8. 本公司對於公允價值歸類於第三等級之評價流程係由財務部門負責進行金融工具之獨立公允價值驗證，藉獨立來源資料使評價結果貼近市場狀態、確認資料來源係獨立、可靠、與其他資源一致以及代表可執行價格，並定期校準評價模型、進行回溯測試、更新評價模型所需輸入值及資料及其他任何必要之公允價值調整，以確保評價結果係屬合理。

9. 有關屬第三等級公允價值衡量項目所使用評價模型之重大不可觀察輸入值之量化資訊及重大不可觀察輸入值變動之敏感度分析說明如下：

	105年12月31日	評價技術	重大不可觀察輸入值	區間 (加權平均)	輸入值與 公允價值關係
非衍生權益工具：					
非上市上櫃公司股票	\$ 136,780	可類比上市 上櫃公司法	本益比乘數	24.37~32.31	乘數愈高，公允價值愈高；
			本淨比	0.86~2.97	乘數愈高，公允價值愈高；
			缺乏市場流動性折價	20%	市場流動性折價越高，公允價值越低。
創投公司股票 私募基金投資	7,696	淨資產價值 法	淨資產價值		淨資產價值越高，公允價值越高。

10. 本公司經審慎評估選擇採用之評價模型及評價參數，因此對公允價值衡量係屬合理，惟當使用不同之評價模型或評價參數可能導致評價之結果不同。針對分類為第三等級之金融資產及金融負債，若評價參數變動，則對本期損益或其他綜合損益之影響如下：

		105年12月31日					
		認列於損益		認列於其他綜合損益			
	輸入值	變動	有利變動	不利變動	有利變動	不利變動	
金融資產							
權益工具	本益比/		\$ -	\$ -	\$ 1,368	\$ 1,368	
	本淨比/	±1%					
	缺乏市場						
	流動性折價						
	淨資產價值	±1%	-	-	77	77	
			\$ -	\$ -	\$ 1,445	\$ 1,445	
		104年12月31日					
		認列於損益		認列於其他綜合損益			
	輸入值	變動	有利變動	不利變動	有利變動	不利變動	
金融資產							
權益工具	本益比/		\$ -	\$ -	\$ 1,072	\$ 1,072	
	本淨比/	±1%					
	缺乏市場						
	流動性折價						
	淨資產價值	±1%	-	-	102	102	
			\$ -	\$ -	\$ 1,174	\$ 1,174	

十三、附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊

1. 資金貸與他人：請詳附表一。
2. 為他人背書保證：請詳附表二。
3. 期末持有有價證券情形（不包含投資子公司、關聯企業及合資控制部分）：請詳附表三。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表四。
5. 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情事。
6. 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情事。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表五。
8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表六。
9. 從事衍生工具交易：無此情事。
10. 母公司與子公司及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額：請詳附表七。

(二)轉投資事業相關資訊

被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）：請詳附表八。

(三)大陸投資資訊

1. 基本資料：請詳附表九。
2. 直接或間接經由第三地區事業與轉投資大陸之被投資公司所發生之重大交易事項：無此情事。

十四、營運部門資訊

不適用。

長榮海運股份有限公司
現金及約當現金明細表
民國 105 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項 目	摘 要	金 額	小 計	合 計
現金				\$ 14,861
	庫存現金	\$ 5		
	週轉金			
	TWD	1,330		
	USD 420	13,240		
	加：未實現兌換利益	286		
銀行存款				
支票存款				235,385
台幣活期存款				2,401,848
外幣活期存款				
	CNY 475	2,225		655,400
	EUR 1,465	49,596		
	GBP 95	3,758		
	HKD 309	1,283		
	INR 5,156	2,443		
	JPY 4,960	1,348		
	PLN 150	1,157		
	SGD 10	225		
	USD 18,401	589,729		
	VND 5,714	12		
	加：未實現兌換利益	3,624		
台幣定期存款	利率：0.38%~1.20%			7,599,465
外幣定期存款	利率：1.00%~1.98%			9,747,250
	USD 302,414	9,373,373		
	加：未實現兌換利益	373,877		
				<u>\$20,654,209</u>

長榮海運股份有限公司
持有至到期日金融資產-流動變動明細表
民國 105 年 1 月 1 日至 105 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元/仟張

債券名稱	摘要	期 初		本 期 增 加		本 期 減 少		期 末		提供擔保 或質押情形	備 註
		張 數	帳面價值	張 數	金 額	張 數	金 額	張 數	帳面價值		
台中商業銀行98年度第1期次 順位金融債券	註1	2	\$200,000	-	\$ -	2	\$200,000	-	\$ -	無	
台中商業銀行99年度第1期次 順位金融債券	註2	0.04	20,000	-	-	-	-	0.04	20,000	"	
大眾商業銀行98年度第1期次 順位金融債券(B券)	註3	0.01	100,000	-	-	-	-	0.01	100,000	"	
陽信商業銀行99年度第1期次 順位金融債券	註4	0.005	50,000	-	-	-	-	0.005	50,000	"	
			<u>\$370,000</u>		<u>\$ -</u>		<u>\$200,000</u>		<u>\$170,000</u>		

註1：面額\$100，發行期間：自民國98年6月26日至民國105年6月26日

註2：面額\$500，發行期間：自民國99年1月28日至民國106年1月28日

註3：面額\$10,000，發行期間：自民國99年1月5日至民國106年1月5日

註4：面額\$10,000，發行期間：自民國99年4月30日至民國106年4月30日

長榮海運股份有限公司
應收帳款明細表
民國 105 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

客 戶 名 稱	摘 要	金 額	備 註
非關係人			
	Yang Ming (UK) Ltd.	\$ 154,404	1) 國外運費係以外幣為準之交易事項按當日匯率折算，期末再按當時匯率調整之，其產生之未實現兌換損益列為當期費用。
	Cosco Container Lines Co., Ltd.	145,283	
	K Line Private Limited	145,051	
	Hanjin Shipping Co., Ltd.	120,604	
	其他	1,602,038	
	加：未實現兌換利益	22,248	
	減：備抵呆帳	(73,732)	
		<u>2,115,896</u>	
關係人			
	長榮國際(股)公司	70,254	2) 其他係各戶餘額未達本科目餘額5%以上者。
	長榮國際儲運(股)公司	24,367	
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	10,258	
	其他	<u>19,018</u>	
		<u>123,897</u>	
		<u>\$ 2,239,793</u>	

長榮海運股份有限公司
其他應收款明細表
民國 105 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項 目	摘 要	金 額	備 註
非關係人			
應收收益	利息收入	\$ 28,289	
應收營業稅退稅款		17,000	
CMA CGM Agences France SAS		402,450	
Zim Intergrated Shipping Service Ltd.		34,463	
其 他		<u>204,091</u>	其他係各戶餘額未達本
		<u>686,293</u>	科目餘額5%以上者
關係人			
長榮國際(股)公司		181,773	
Evergreen Insurance Company Limited		21,078	
其他		<u>4,616</u>	其他係各戶餘額未達本
		<u>207,467</u>	科目餘額5%以上者
		<u>\$ 893,760</u>	

長榮海運股份有限公司
船舶燃料明細表
民國 105 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

<u>項 目</u>	<u>摘 要</u>	<u>金 額</u>		<u>備 註</u>
		<u>成 本</u>	<u>淨變現價值</u>	
燃油	長月輪LUNR	USD 1,749	\$ 56,385	1)期末存油係按各輪存油紀錄 列帳，按購入成本及期末當 日匯率計列。
	長輝輪LUCD	USD 1,391	44,842	
	長理輪LOGC	USD 1,157	37,278	
	長青輪LIVN	USD 1,055	33,997	
	長頌輪LRIC	USD 936	30,177	
	長忠輪LOYL	USD 923	29,757	
	其他各輪	USD 5,233	<u>168,647</u>	2)其他係各戶餘額未達本科目 餘額5%以上者
			<u>\$ 401,083</u>	

長榮海運股份有限公司
其他流動資產明細表
民國 105 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項 目	摘 要	金 額	備 註
代理店往來			1)代理店往來以外幣為準
	Unigreen Marine S.A. (PNM)	\$ 27,602	之交易事項按當時匯率
	Green Andes Chile Agencia		折算，期末時再依當日
	Maritima Limitada	24,724	匯率調整之，其產生之
	Maritima Heinlein S.A.	23,649	未實現兌換損益列為當
	PT Evergreen Shipping Agency		期損益。
	Indonesia	16,053	
	Agencia De Vapores Grieg		
	S.A.	9,933	
	其他	62,545	2)其他係各戶餘額未達本
		164,506	科目金額5%以上者。
代理船往來			
	Evergreen International		
	S.A.	\$ 1,180,824	
	Hanjin Shipping Co., Ltd.	206,962	
	Italia Marittima S.p.A.	91,881	
	Evergreen Marine (UK)		
	Limited	85,485	
	其他	94,397	2)其他係各戶餘額未達本
		1,659,549	科目金額5%以上者。
其他金融資產		116,960	
其 他	短期墊款	109,794	
		\$ 2,050,809	

長榮海運股份有限公司
備供出售金融資產-非流動變動明細表
民國 105 年 1 月 1 日至 105 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元/仟股

名 稱	<u>期 初</u>		<u>本 期 增 加</u>		<u>本 期 減 少</u>		<u>期 末</u>		提供擔 保或質 押情形	備註
	股 數	公平價值	股數	金額(註1)	股數	金額(註2)	股 數	公平價值		
股票：										
中央再保險(股)公司	47,492	\$ 705,254	-	\$ -	-	\$ -	47,492	\$ 705,254	無	
力世創業投資(股)公司	1,017	12,013	-	-	247	1,252	770	10,761	"	
台灣高速鐵路(股)公司	50,694	1,244,424	-	406,059	-	-	50,694	1,650,483	"	
長友營造(股)公司	9,317	91,768	-	17,773	-	-	9,317	109,541	"	
Linden Technologies, Inc.	50	9,677	-	2,998	-	-	50	12,675	"	
TopLogis Inc.	2,464	5,784	-	8,779	-	-	2,464	14,563	"	
		2,068,920		435,609		1,252		2,503,277		
減：累計減損		(719,557)		(1,220)		-		(720,777)		
		<u>\$ 1,349,363</u>		<u>\$ 434,389</u>		<u>\$ 1,252</u>		<u>\$ 1,782,500</u>		

註1：係公平價值評價所增加(減少)之金融資產帳面價值。

註2：係本期被投資公司減資退回現金股款。

長榮海運股份有限公司
持有至到期日金融資產-非流動變動明細表
民國 105 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

債券名稱	摘要	期 初		本 期 增 加		本 期 減 少		期 末		提供擔保或 質押情形	備 註
		張 數	帳面價值	張 數	金 額	張 數	金 額	張 數	帳面價值		
陽信商業銀行104年度第2期次順位 金融債券	註	0.005	\$ 50,000	-	\$ -	-	\$ -	0.005	\$ 50,000	無	

註：面額\$10,000，發行期間：自民國104年10月8日至民國111年10月8日

（以下空白）

長榮海運股份有限公司
採權益法之投資變動明細表
民國 105 年 1 月 1 日至 105 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

名稱	期初餘額		本期增加		本期減少		期末餘額			市價或股權淨值		提供擔保或質押情形	備註
	股數	金額	股數	金額	股數	金額	股數	持股比例	金額	單價 (元)	總價		
永華投資有限公司	4,765	\$ 35,208,499	-	\$ -	-	\$ 8,320,552	4,765	100.00	\$26,887,947	\$ -	\$ 27,224,046	無	
Everport Terminal Services Inc.	1	61,474	-	114,824	-	-	1	100.00	176,298	-	176,298	"	
台灣碼頭服務(股)公司	5,500	40,626	-	11,580	-	12,650	5,500	55.00	39,556	-	39,556	"	
長陽開發(股)公司	58,542	521,634	-	69,435	-	60,000	58,542	40.00	531,069	-	764,535	"	
長榮國際儲運(股)公司	424,062	8,475,835	1	277,287	-	148,422	424,063	39.74	8,604,700	12.80	5,428,009	"	
長榮警備保全(股)公司	6,336	81,366	-	8,170	-	-	6,336	31.25	89,536	-	89,536	"	
長榮航空(股)公司	629,483	7,970,003	31,474	917,904	-	188,844	660,957	16.31	8,699,063	14.60	9,649,978	"	
台北港貨櫃碼頭(股)公司	109,378	980,212	-	-	-	12,737	109,378	21.03	967,475	-	965,926	"	
Evergreen Marine (Latin America), S.A.	105	4,268	-	191	-	-	105	17.50	4,459	-	4,459	"	
VIP Greenport Joint Stock Company	-	-	12,500	181,427	-	-	12,500	21.74	181,427	-	181,427	"	
		<u>\$ 53,343,917</u>		<u>\$ 1,580,818</u>		<u>\$ 8,743,205</u>			<u>\$46,181,530</u>				

長榮海運股份有限公司
船舶設備變動明細表
民國 105 年 1 月 1 日至 105 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項	目	期 初 餘 額	本 期 增 加 額	本 期 移 轉	本 期 減 少 額	期 末 餘 額	備 註
船舶設備：							
長	忠 輪	\$ 3,182,111	\$ 21	\$ 19,458	\$ -	\$ 3,201,590	
長	輝 輪	3,138,054	853	18,856	-	3,157,763	
長	理 輪	3,125,579	63	19,830	-	3,145,472	
長	青 輪	3,198,079	56	18,421	-	3,216,556	
長	秤 輪	3,188,215	430	-	-	3,188,645	
長	月 輪	3,316,821	-	-	-	3,316,821	
長	頌 輪	3,305,403	-	-	-	3,305,403	
立	和 輪	448,129	8,176	-	-	456,305	
立	揚 輪	557,161	2,890	-	-	560,051	
立	誠 輪	499,692	13,713	-	-	513,405	
立	昌 輪	480,612	11,663	-	-	492,275	
		<u>\$ 24,439,856</u>	<u>\$ 37,865</u>	<u>\$ 76,565</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 24,554,286</u>	

長榮海運股份有限公司
船舶設備變動明細表(續)
民國 105 年 1 月 1 日至 105 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項 目	期 初 餘 額	本 期 增 加 額	本 期 減 少 額	期 末 餘 額	備 註
累計折舊：					
長 忠 輪	\$ 214,492	\$ 121,403	\$ -	\$ 335,895	
長 輝 輪	232,562	119,622	-	352,184	
長 理 輪	320,356	119,929	-	440,285	
長 青 輪	325,483	122,698	-	448,181	
長 秤 輪	387,179	122,336	-	509,515	
長 月 輪	122,119	124,957	-	247,076	
長 頌 輪	88,504	124,678	-	213,182	
立 和 輪	444,251	4,335	-	448,586	
立 揚 輪	290,959	75,260	-	366,219	
立 誠 輪	250,934	60,879	-	311,813	
立 昌 輪	226,891	58,451	-	285,342	
	<u>\$ 2,903,730</u>	<u>\$ 1,054,548</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 3,958,278</u>	
淨 額	<u>\$ 21,536,126</u>			<u>\$ 20,596,008</u>	

長榮海運股份有限公司
應付帳款明細表
民國 105 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

客 戶 名 稱	摘 要	金 額	備 註
非關係人			
Yang Ming (UK) Ltd.	USD 6,577	\$ 211,995	
暫估應付帳款		1,317,209	
其他		807,352	其他係各戶餘額未達
加：未實現兌換損失		170,189	本科目金額5%以上者。
		<u>2,506,745</u>	
關係人			
台灣碼頭服務(股)公司		76,829	
Everport Terminal Services Inc.		31,379	
長榮國際儲運(股)公司		12,357	
其他		3,411	其他係各戶餘額未達
		<u>123,976</u>	本科目金額5%以上者。
		<u>\$2,630,721</u>	

(以下空白)

長榮海運股份有限公司
其他應付款明細表
民國 105 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

<u>項</u>	<u>目</u>	<u>摘 要</u>	<u>金 額</u>	<u>備 註</u>
	應付其他代收款		\$ 179,636	
	應付費用		135,111	
	應付設備款		127,637	
	應付利息		64,214	
	其他		376	其他係各戶餘額未達
			<u>\$ 506,974</u>	本科目金額5%以上者。

（以下空白）

長榮海運股份有限公司
其他流動負債明細表
民國 105 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項 目	摘 要	金 額	備 註
代理店往來	Evergreen Shipping Agency (America) Corporation	\$ 165,235	1)代理店往來以外幣 為準之交易事項按 當時匯率折算，期 末時再依當日匯率 調整之，其產生之 未實現兌換損益列 為當期損益。
	Iranland Services Shipping Agency Teheran Office	156,157	
	Evergreen Shipping Agency (Japan) Corporation	141,092	
	長榮國際(股)公司	73,793	
	其 他	618,214	
		<u>1,154,491</u>	
代理船往來	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	401,398	2)其他係各戶餘額未 達本科目金額5%以 上者。
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	374,172	
	Yang Ming(UK) Ltd	289,246	
	Greencompass Marine S.A.	166,555	
		<u>1,231,371</u>	
預收款	船租及中華電信基地台收入	4,273	
代收款	代扣稅款等	6,516	
一年或一營業週期 內到期之公司債		3,000,000	
一年或一營業週期 內到期之長期借款		<u>6,218,417</u>	
		<u>\$ 11,615,068</u>	

長榮海運股份有限公司
應付公司債明細表
民國 105 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

債券名稱	受託人	發行 日期	付息 日期	利率 (%)	金		額			償還 辦法	擔保 情形	備註
					發行總額	已償還 (已轉換)數額	期末餘額	未攤銷溢 (折)價	帳面價值			
第十二次 有擔保普 通公司債	兆豐銀行 信託部	101.04.26	105.04.26	1.28	<u>\$3,000,000</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$3,000,000</u>	<u>\$ -</u>	\$3,000,000	註一	有	註二
減：一年內到期部份									(3,000,000)			
一年以上到期部份									<u>\$ -</u>			

註一：公司債除轉換及買/賣回外，到期時依面額一次以現金償還。詳細償還辦法請參閱財務報表附註六、(十二)說明。

註二：本普通公司債委託永豐商業銀行(股)公司及遠東商業銀行(股)公司擔任擔保銀行。

長榮海運股份有限公司
長期借款明細表
民國 105 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

債 權 人	摘 要	借 款 金 額	契 約 期 限	利 率(%)	抵 押 或 擔 保	備 註
銀行長期借款：						
台灣銀行	抵押借款	\$ 2,500,000	104.12.28~109.12.28		民生大樓房地	
台灣銀行	"	1,032,469	102.11.19~111.11.19		裝卸設備	
台灣銀行等銀行團	"	2,373,515	103.01.15~112.10.14		船舶設備	
台灣銀行等銀行團	"	2,529,746	104.01.09~112.10.14		"	
台灣銀行等銀行團	"	2,474,373	104.04.15~112.10.14		"	
台灣銀行	"	204,779	105.03.28~116.03.28		"	
土地銀行	"	191,570	105.09.23~115.03.28		"	
第一銀行	"	1,857,153	102.04.22~114.04.22		"	含外幣借款
華南銀行	"	244,550	104.12.31~114.06.29		"	
華南銀行	"	2,091,640	101.01.04~115.03.20		"	含外幣借款
彰化銀行	"	99,050	105.03.31~114.03.31		"	
彰化銀行	"	194,114	105.03.31~114.09.28		"	
國泰世華	"	96,537	105.09.23~114.12.28		"	
兆豐商銀等銀行團	"	1,690,481	101.10.22~108.10.22		"	含外幣借款
兆豐商銀等銀行團	"	1,775,579	102.04.30~109.04.30		"	含外幣借款
中國銀行	"	99,681	105.06.29~115.06.29		"	
中國銀行	"	197,312	105.06.29~115.06.29		"	
中國輸出入銀行	"	120,000	105.03.21~114.07.31		"	
台灣人壽	"	542,717	101.07.31~106.07.31		"	
華南銀行	信用借款	333,333	102.12.27~107.12.27		無	
兆豐商銀	"	888,889	102.11.29~107.11.29		"	
中國信託	"	1,000,000	103.03.31~106.03.31		"	
瑞興銀行	"	200,000	103.12.26~106.12.26		"	
台灣銀行	"	437,500	104.03.25~108.03.26		"	
日盛銀行	"	500,000	104.04.15~107.04.15		"	
大眾銀行	"	500,000	104.05.27~107.05.27		"	

長榮海運股份有限公司
長期借款明細表(續)
民國 105 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

債 權 人	摘 要	借 款 金 額	契 約 期 限	利 率(%)	抵 押 或 擔 保	備 註
合作金庫	信用借款	1,500,000	104.05.29~109.05.29		無	
元大銀行	"	1,000,000	104.08.26~109.08.26		"	
中國銀行	"	600,000	104.11.27~106.11.27		"	
台灣銀行	"	2,500,000	104.12.28~109.12.28		"	
農業金庫	"	1,200,000	104.12.29~109.12.29		"	
土地銀行	"	2,000,000	104.12.28~109.11.23		"	
凱基商銀	"	900,000	105.02.26~110.02.26		"	
渣打商銀	"	325,000	105.03.30~107.03.30		"	
台灣工業銀行	"	1,000,000	105.05.24~110.05.24		"	
台灣中小企銀	"	1,000,000	105.05.27~110.05.27		"	
彰化銀行	"	1,500,000	105.08.12~108.08.12		"	
國泰世華	"	1,000,000	105.08.12~110.08.12		"	
第一銀行	"	2,000,000	104.09.25~107.09.25		"	
合作金庫	"	500,000	105.12.12~110.12.12		"	
中國輸出入銀行	"	500,000	105.12.28~108.12.28		"	
台新銀行	商業本票	1,200,000	105.08.26~108.08.26		"	
合作金庫	櫃貸貸款	<u>948,000</u>	103.05.20~110.05.20		"	
		43,847,988		0.85~1.90		
加：未實現兌換損失		644,763				
減：遞延費用-聯貸主辦費		(<u>12,686</u>)				
		44,480,065				
減：一年內到期部分		(<u>6,218,417</u>)				
一年以上到期部分		<u>\$ 38,261,648</u>				

長榮海運股份有限公司
本期發生之員工福利、折舊、折耗及攤銷費用功能別彙總明細表
民國 105 年 1 月 1 日至 105 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

功能別 性質別	105年度			104年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合計
員工福利費用						
薪資費用	\$ 530,671	\$ 924,412	\$ 1,455,083	\$ 594,668	\$ 875,211	\$ 1,469,879
勞健保費用	29,353	76,401	105,754	33,759	72,722	106,481
退休金費用	24,199	65,249	89,448	30,526	68,500	99,026
其他員工福利費用	33,948	34,028	67,976	39,000	40,549	79,549
折舊費用	1,639,693	38,039	1,677,732	1,591,787	35,473	1,627,260
攤銷費用	6,157	9,016	15,173	3,972	4,001	7,973

註：本公司民國105年及104年度員工人數分別約為1,566人及1,551人。

附件五

長榮海運股份有限公司

一〇六年度經會計師查核簽證之年度個體財務報告

長榮海運股份有限公司
個體財務報告暨會計師查核報告
民國 106 年度及 105 年度
(股票代碼 2603)

公司地址：台北市中山區民生東路二段 166 號
電 話：(02)2505-7766

長 榮 海 運 股 份 有 限 公 司
民國 106 年度及 105 年度個體財務報告暨會計師查核報告
目 錄

項	目	頁 次
一、	封面	1
二、	目錄	2 ~ 3
三、	會計師查核報告	4 ~ 9
四、	個體資產負債表	10 ~ 11
五、	個體綜合損益表	12
六、	個體權益變動表	13
七、	個體現金流量表	14 ~ 15
八、	個體財務報表附註	16 ~ 71
	(一) 公司沿革	16
	(二) 通過財務報告之日期及程序	16
	(三) 新發布及修訂準則及解釋之適用	16 ~ 20
	(四) 重大會計政策之彙總說明	20 ~ 31
	(五) 重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源	31 ~ 32
	(六) 重要會計項目之說明	32 ~ 55
	(七) 關係人交易	56 ~ 60
	(八) 質押之資產	61
	(九) 重大或有負債及未認列之合約承諾	61 ~ 62

項	目	頁	次
(十)	重大之災害損失	62	
(十一)	重大之期後事項	62	
(十二)	其他	63 ~ 70	
(十三)	附註揭露事項	70 ~ 71	
(十四)	營運部門資訊	71	
九、	重要會計項目明細表	72 ~ 89	

會計師查核報告

(107)財審報字第 17004742 號

長榮海運股份有限公司 公鑒：

查核意見

長榮海運股份有限公司民國 106 年及 105 年 12 月 31 日之個體資產負債表，暨民國 106 年及 105 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之個體綜合損益表、個體權益變動表、個體現金流量表，以及個體財務報表附註(包含重大會計政策彙總)，業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告(請參閱其他事項段)，上開個體財務報表在所有重大方面係依照「證券發行人財務報告編製準則」編製，足以允當表達長榮海運股份有限公司民國 106 年及 105 年 12 月 31 日之個體財務狀況，暨民國 106 年及 105 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之個體財務績效及個體現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照「會計師查核簽證財務報表規則」及中華民國一般公認審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於「會計師查核個體財務報表之責任」段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依中華民國會計師職業道德規範，與長榮海運股份有限公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對長榮海運股份有限公司民國 106 年度個體財務報表之查核最為重要之事項。該等事項已於查核個體財務報表整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。

長榮海運股份有限公司民國 106 年度個體財務報表之關鍵查核事項如下：

貨運收入之正確性

事項說明

有關收入認列之會計政策請詳個體財務報表附註四(二十九)；收入認列會計政策採用之重要會計估計及假設之不確定性請詳個體財務報表附註五(二)；營業收入之會計項目說明請詳個體財務報表附註六(二十)。

長榮海運股份有限公司主要經營遠洋及近洋之國際貨櫃運輸、船務代理及經營貨櫃集散站等業務。其中民國 106 年度貨運收入為新台幣 27,548,082 仟元，占民國 106 年度營業收入 95.33%。由於長榮海運股份有限公司貨櫃遠洋航線運程多達數十天，常跨及財務報導期間，又航程間持續收到貨主運輸需求，故長榮海運股份有限公司貨運收入係就財務報導期間已航行船舶航次所能產生貨運收入並依該個別運程完工進度比例認列。

因長榮海運股份有限公司船舶航次及交易對象眾多且遍及全球，惟每筆交易金額微小，每航次貨櫃運價又受載貨率及市場競爭波動，貨運運輸之提單資訊記載(包括起迄地、交易對象、航程時間、貨運量及貨運價格等)係透過全球各地貨運代理行輸入系統。而管理階層貨運收入主要仰賴系統產生提單報表與資產負債表日依過去經驗及現時載貨狀況推估所能產生貨運收入並依個別運程進度認列。因提單及運程等資訊之處理、記錄及維護均涉及人工作業，以及管理階層推估貨運收入具有估計不確定性，且估計結果對長榮海運股份有限公司個體財務報表影響重大。由於前述事項亦同時存在於長榮海運股份有限公司持有之子公司，帳列採用權益法之投資，故本會計師將長榮海運股份有限公司與子公司貨運收入之正確性列為本年度查核最重要事項之一。

因應之查核程序

本會計師對上開關鍵查核事項已執行之因應程序彙列如下：

1. 依對公司營運及產業性質之瞭解，評估收入認列政策與程序之合理性，並確認符合所適用之財務報導架構。
2. 瞭解貨運收入訂艙、提單、立帳及入帳系統作業流程，並評估及測試其相關內部控制，包括抽查提單資訊中計費項目與計費數量明細分別核至合約內容及貨主訂艙需求表，以及驗算貨運收入計算之正確性，並確認與提單報表相符。

3. 取得管理階層就資產負債表日尚在航行船舶航次所推估貨運收入報表，訪談管理階層推估貨運收入依據之合理性，並抽查個別船舶航次總航程貨運收入歷史資訊，輔以比較現時載貨狀況及參酌期後實際貨運收入情形，進而評估長榮海運股份有限公司所估算貨運收入金額之合理性。
4. 確認長榮海運股份有限公司財務報導期間已航行船舶航次之完整性，包括線上查詢長榮海運股份有限公司全球網站即時動態於資產負債表日前已離港之船舶航次均已包括於財務報導期間認列貨運收入船舶航次中。
5. 驗證管理階層用來計算貨運收入所使用運程完工進度資訊之正確性，包括抽核運程完工進度資訊中總航行天數核對長榮海運股份有限公司全球網站該船舶航次總航行天數，以及驗算資產負債表日已行駛天數(該船舶航次離港日至資產負債表日天數)，並重新核算運程完工進度正確性。

不動產、廠房及設備之減損評估

事項說明

有關不動產、廠房及設備之會計政策請詳個體財務報表附註四(十五)；不動產、廠房及設備減損評估之會計估計及假設之不確定性請詳個體財務報表附註五(二)，不動產、廠房及設備會計項目之說明請詳個體財務報表附註六(八)。

長榮海運股份有限公司截至民國 106 年 12 月 31 日止之不動產、廠房及設備金額為新台幣 27,118,687 仟元，各占總資產 22.45%，其中裝卸設備、運輸設備及船舶設備合計為新台幣 26,021,184 仟元，約占不動產、廠房及設備金額之 95.95%。因近年來國際間各船舶運輸業者紛紛製造新船加入營運，以致市場供過於求，艙位供需失衡引發同業之間非理性的削價競爭，導致航運業營運常呈現虧損狀態而有減損之疑慮。管理階層係依該資產之使用價值衡量現金產生單位之可回收金額作為評估是否減損之依據。因可回收金額之估計主要假設包括折現率及估計未來現金流量所使用之預估營業收入成長率、毛利率、營業利益率、資本支出等涉及管理階層主觀判斷，具有高度不確定性，且估計結果對個體財務報表影響重大。由於前述事項亦同時存在於長榮海運股份有限公司持有之子公司，帳列採用權益法之投資，故本會計師將長榮海運股份有限公司與子公司對不動產、廠房及設備中針對裝卸設備、運輸設備及船舶設備之減損評估列為本年度查核最為重要事項之一。

因應之查核程序

本會計師對上開關鍵查核事項已執行之因應程序彙列如下：

1. 瞭解及評估長榮海運股份有限公司針對資產減損評估之相關政策、內部控制及處理程序。
2. 就減損評估報告與管理階層訪談，並評估所使用之折現率及用以估計未來現金流量之營業收入成長率、毛利率、營業利益率等及資本支出之合理性，包括複核該等假設之依據資料、佐證其經適當層級管理階層核准之文件，以及複核管理階層過去營運計畫之實際執行情形及與產業預測比較，以評估其執行之意圖與能力。
3. 檢查評價模型輸入值與計算公式設定，並驗算評價模型計算之正確性。

其他事項 - 提及其他會計師之查核

列入長榮海運股份有限公司個體財務報表之部分採用權益法之投資及附註十三所揭露之相關資訊，其財務報表及相關資訊未經本會計師查核，而係由其他會計師查核。因此，本會計師對上開個體財務報表所表示之意見中，有關該等投資公司財務報表所列之金額及財務報表附註十三所揭露之相關資訊，係依據其他會計師之查核報告。民國 106 年及 105 年 12 月 31 日該等被投資公司採用權益法之投資金額分別為新台幣 20,592,791 仟元及 19,659,814 仟元，各占個體資產總額之 17.05%及 18.54%，民國 106 年及 105 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之綜合損益(含採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資損益之份額及採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資之其他綜合損益之份額)分別為綜合利益新台幣 1,848,434 仟元及綜合損失 3,321,665 仟元。

管理階層與治理單位對個體財務報表之責任

管理階層之責任係依照「證券發行人財務報告編製準則」編製允當表達之個體財務報表，且維持與個體財務報表編製有關之必要內部控制，以確保個體財務報表未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製個體財務報表時，管理階層之責任亦包括評估長榮海運股份有限公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算長榮海運股份有限公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

長榮海運股份有限公司之治理單位(含審計委員會)負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核個體財務報表之責任

本會計師查核個體財務報表之目的，係對個體財務報表整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照中華民國一般公認審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出個體財務報表存有之重大不實表達。不實表達可能導因於錯誤或舞弊。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響個體財務報表使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照中華民國一般公認審計準則查核時，運用專業判斷並保持專業上之懷疑。本會計師亦執行下列工作：

1. 辨認並評估個體財務報表導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
2. 對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對長榮海運股份有限公司內部控制之有效性表示意見。
3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使長榮海運股份有限公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒個體財務報表使用者注意個體財務報表之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致長榮海運股份有限公司不再具有繼續經營之能力。
5. 評估個體財務報表（包括相關附註）之整體表達、結構及內容，以及個體財務報表是否允當表達相關交易及事件。
6. 對於長榮海運股份有限公司內組成個體之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對個體財務報表表示意見。本會計師負責個體查核案件之指導、監督及執行，並負責形成個體財務報表之查核意見。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現（包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失）。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循中華民國會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項（包括相關防護措施）。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對長榮海運股份有限公司民國 106 年度個體財務報表查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

資 誠 聯 合 會 計 師 事 務 所

賴宗義

賴宗義

會計師

支秉鈞

支秉鈞



前行政院金融監督管理委員會證券期貨局
核准簽證文號：金管證六字第 0960038033 號
前財政部證券暨期貨管理委員會
核准簽證文號：(88)台財證(六)第 16120 號

中 華 民 國 1 0 7 年 3 月 2 3 日



長榮國際建設股份有限公司
個體資產負債表
民國106年12月31日

單位：新台幣仟元

			106 年 12 月 31 日			105 年 12 月 31 日		
資	產	附註	金	額	%	金	額	%
流動資產								
1100	現金及約當現金	六(一)	\$	23,043,513	19	\$	20,654,209	20
1130	持有至到期日金融資產—流動	六(三)		-	-		170,000	-
1150	應收票據淨額			72	-		29	-
1170	應收帳款淨額	六(四)		2,861,279	3		2,115,896	2
1180	應收帳款—關係人淨額	七		213,443	-		123,897	-
1200	其他應收款			358,065	-		686,293	1
1210	其他應收款—關係人	七		260,788	-		207,467	-
1220	本期所得稅資產			14,180	-		195,071	-
130X	存貨	六(五)		688,877	1		401,083	-
1410	預付款項			225,934	-		192,983	-
1470	其他流動資產	六(六)、七及八		2,129,650	2		2,050,809	2
11XX	流動資產合計			29,795,801	25		26,797,737	25
非流動資產								
1523	備供出售金融資產—非流動	六(二)		1,297,929	1		1,782,500	2
1527	持有至到期日金融資產—非流動	六(三)			-			-
	動			100,000	-		50,000	-
1550	採用權益法之投資	六(七)		56,719,097	47		46,181,530	44
1600	不動產、廠房及設備	六(八)及八		27,118,687	22		26,055,383	25
1760	投資性不動產淨額	六(九)及八		1,907,702	2		1,926,846	2
1780	無形資產			39,071	-		52,203	-
1840	遞延所得稅資產	六(二十七)		561,985	-		520,670	-
1900	其他非流動資產	六(十)		3,254,303	3		2,680,128	2
15XX	非流動資產合計			90,998,774	75		79,249,260	75
1XXX	資產總計		\$	120,794,575	100	\$	106,046,997	100

(續次頁)



長榮海運股份有限公司
個體財務報表
民國106年12月31日

單位：新台幣仟元

負債及權益		附註	106 年 12 月 31 日		105 年 12 月 31 日	
			金	%	金	%
流動負債						
2170	應付帳款		\$ 3,470,062	3	\$ 2,506,745	2
2180	應付帳款－關係人	七	124,895	-	123,976	-
2200	其他應付款		569,685	1	506,974	1
2220	其他應付款項－關係人	七	14,918	-	8,995	-
2230	本期所得稅負債		10,766	-	-	-
2300	其他流動負債	六(十一)及七	11,029,918	9	11,615,068	11
21XX	流動負債合計		15,220,244	13	14,761,758	14
非流動負債						
2530	應付公司債	六(十二)	8,000,000	7	-	-
2540	長期借款	六(十三)	31,951,886	26	38,261,648	36
2570	遞延所得稅負債	六(二十七)	758,619	1	546,379	1
2600	其他非流動負債	六(十四)(十五)	1,465,272	1	1,489,719	1
25XX	非流動負債合計		42,175,777	35	40,297,746	38
2XXX	負債總計		57,396,021	48	55,059,504	52
權益						
股本						
3110	普通股股本	六(十六)	40,123,560	33	35,123,560	33
資本公積						
3200	資本公積	六(十七)	10,838,075	9	7,989,014	7
保留盈餘						
3310	法定盈餘公積	六(十八)	4,985,031	4	9,233,242	9
3350	未分配盈餘		6,769,575	6	4,248,211	4
其他權益						
3400	其他權益	六(十九)	682,313	-	2,889,888	3
3XXX	權益總計		63,398,554	52	50,987,493	48
重大或有負債及未認列之合約						
承諾						
重大之期後事項						
3X2X	負債及權益總計	十一	\$ 120,794,575	100	\$ 106,046,997	100

後附個體財務報表附註為本個體財務報表之一部分，請併同參閱。

董事長：張正雄



經理人：李孟傑



會計主管：張傳富



長榮海運股份有限公司
個體財務報表
民國106年及105年12月31日

單位：新台幣仟元
(除每股盈餘(虧損)為新台幣元外)

項目	附註	106 年 度			105 年 度		
		金 額	%		金 額	%	
4000 營業收入	六(二十)及七	\$ 28,897,616	100		\$ 23,060,494	100	
5000 營業成本	六(二十五) (二十六)及七	(26,886,291)	(93)		(22,150,476)	(96)	
5900 營業毛利		2,011,325	7		910,018	4	
6000 管理費用	六(二十五) (二十六)及七	(2,094,972)	(7)		(1,700,579)	(7)	
6500 其他收益及費損淨額	六(二十一)及七	316,314	1		25,721	-	
6900 營業利益(損失)		232,667	1		(764,840)	(3)	
營業外收入及支出							
7010 其他收入	六(二十二)	492,360	2		414,010	2	
7020 其他利益及損失	六(二)(二十三)	435,171	1		44,409	-	
7050 財務成本	六(二十四)	(634,697)	(2)		(614,846)	(3)	
7070 採用權益法認列之子公司、 關聯企業及合資損益之份額		6,692,407	23		(6,052,505)	(26)	
7000 營業外收入及支出合計		6,985,241	24		(6,297,750)	(27)	
7900 稅前淨利(淨損)		7,217,908	25		(7,062,590)	(30)	
7950 所得稅(費用)利益	六(二十七)	(212,737)	(1)		454,604	2	
8200 本期淨利(淨損)		\$ 7,005,171	24		\$ (6,607,986)	(28)	
其他綜合損益(淨額)	六(十九)						
不重分類至損益之項目							
8311 確定福利計畫之再衡量數		(\$ 81,598)	-		(\$ 49,377)	-	
8330 採用權益法認列之子公司、 關聯企業及合資之其他綜合 損益之份額-不重分類至損益 之項目		(167,870)	(1)		(161,067)	(1)	
8349 與不重分類之項目相關之所得稅		13,872	-		8,394	-	
8310 不重分類至損益之項目總 額		(235,596)	(1)		(202,050)	(1)	
後續可能重分類至損益之項目							
8361 國外營運機構財務報表換算 之兌換差額		(2,046,070)	(7)		(811,853)	(4)	
8362 備供出售金融資產未實現評 價損益		(92,521)	-		435,609	2	
8380 採用權益法認列之子公司、 關聯企業及合資之其他綜合 損益之份額-可能重分類至損 益之項目		(71,518)	-		170,153	1	
8399 與可能重分類之項目相關之 所得稅		2,534	-		192	-	
8360 後續可能重分類至損益之 項目總額		(2,207,575)	(7)		(205,899)	(1)	
8300 其他綜合損益(淨額)		(\$ 2,443,171)	(8)		(\$ 407,949)	(2)	
8500 本期綜合損益總額		\$ 4,562,000	16		\$ (7,015,935)	(30)	
每股盈餘(虧損)	六(二十八)						
9750 基本每股盈餘(虧損)		\$ 1.97			\$ 1.88		
9850 稀釋每股盈餘(虧損)		\$ 1.97			\$ 1.88		

後附個體財務報表附註為本個體財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：張正雄

經理人：李孟傑

會計主管：張傳富



長發號 民國 106 年 10 月 1 日

單位：新台幣千元

附 註	普通股股本	資本公積	法定盈餘公積	未分配盈餘	國外營運機構財務報表換算之兌換差額	其他權益	現金流量避險工具之損益	權益總額
六(十七)	\$ 35,123,560	\$ 7,986,633	\$ 9,233,342	\$ 2,561,825	\$ 2,155,086	\$ 1,461,850	(\$ 521,149)	\$ 58,001,047
	-	2,381	-	-	-	-	-	2,381
	-	-	-	(6,607,986)	-	-	-	(6,607,986)
六(十九)	-	-	-	(202,050)	(900,464)	241,311	453,254	(407,949)
	<u>\$ 35,123,560</u>	<u>\$ 7,989,014</u>	<u>\$ 9,233,342</u>	<u>(\$ 4,248,211)</u>	<u>\$ 1,254,622</u>	<u>\$ 1,703,161</u>	<u>(\$ 67,895)</u>	<u>\$ 50,987,493</u>
六(十八)	\$ 35,123,560	\$ 7,989,014	\$ 9,233,342	(\$ 4,248,211)	\$ 1,254,622	\$ 1,703,161	(\$ 67,895)	\$ 50,987,493
	-	-	(4,248,211)	4,248,211	-	-	-	-
六(十六)	5,000,000	2,711,222	-	-	-	-	-	7,711,222
六(十七)	-	76,280	-	-	-	-	-	76,280
六(十七)	-	61,559	-	-	-	-	-	61,559
	-	-	-	7,005,171	-	-	-	7,005,171
六(十九)	-	-	-	(235,596)	(2,389,736)	130,178	51,983	(2,443,171)
	<u>\$ 40,123,560</u>	<u>\$ 10,838,075</u>	<u>\$ 4,985,051</u>	<u>\$ 6,769,575</u>	<u>(\$ 1,135,114)</u>	<u>\$ 1,833,339</u>	<u>(\$ 15,912)</u>	<u>\$ 63,398,554</u>

註：民國 106 年度之華航酬勞列於 2017 年工酬第 236、237 已將綜合權益列於後。

此附錄資料係根據本附註為本個體財務報告之一部分。請參閱本附註。

董事長：張正雄



經理人：李孟傑



會計主管：張傑富



長榮海運股份有限公司
個體財務報告
民國106年及105年12月31日



單位：新台幣仟元

附註	106 年 1 月 1 日 至 12 月 31 日	105 年 1 月 1 日 至 12 月 31 日
營業活動之現金流量		
本期稅前淨利(淨損)	\$ 7,217,908	(\$ 7,062,590)
調整項目		
收益費損項目		
折舊費用	六(二十三) (二十五) 1,771,783	1,696,877
攤銷費用	六(二十五) 19,591	15,173
呆帳費用	-	73,732
利息費用	六(二十四) 634,697	614,846
利息收入	六(二十二) (240,022)	(157,446)
股利收入	六(二十二) (46,965)	(66,195)
出售備供出售金融資產利益	(523,111)	-
處分其他長期投資損失	312	-
備供出售金融資產減損損失	六(二) -	1,220
採用權益法認列之子公司、關聯企業及合 資損益之份額	(6,692,407)	6,052,505
廉價購買利益	(1,534)	-
處分及報廢不動產、廠房及設備淨利益	(316,314)	(25,721)
聯屬公司間已實現利益	(7,444)	(8,932)
現金增資保留員工認購酬勞成本	76,280	-
與營業活動相關之資產/負債變動數		
與營業活動相關之資產之淨變動		
應收款項	(43)	8
應收帳款	(745,383)	(504,769)
應收帳款-關係人	(89,546)	69,046
其他應收款	328,228	(490,589)
其他應收款-關係人	(53,321)	(53,610)
存貨	(287,794)	72,916
預付款項	(32,951)	(5,258)
其他流動資產	(78,841)	394,947
其他非流動資產	5,232	(79)
與營業活動相關之負債之淨變動		
應付帳款	963,317	338,473
應付帳款-關係人	919	42,187
其他應付款	112,709	30,918
其他應付款項-關係人	8,138	(23,318)
其他流動負債	894,561	269,910
其他非流動負債	(106,045)	(104,956)
營運產生之現金流入	2,811,954	1,169,295
收取之利息	240,022	157,446
支付之利息	(646,262)	(634,552)
收取之所得稅	160,259	-
支付之所得稅	-	(14,183)
營業活動之淨現金流入	2,565,973	678,006

(續次頁)

長榮海運股份有限公司
個體現金流量表
民國106年及105年12月31日



單位：新台幣仟元

	附註	106年1月1日 至12月31日	105年1月1日 至12月31日
投資活動之現金流量			
出售備供出售金融資產償款		\$ 915,160	\$ -
備供出售金融資產減資退回股款		-	1,253
出售持有至到期日金融資產償款		170,000	200,000
取得持有至到期日金融資產償款		(50,000)	-
購買採權益法之長期股權投資股款	六(七)	(6,388,255)	(188,025)
取得不動產、廠房及設備償款	六(二十九)	(1,051,694)	(195,015)
出售不動產、廠房及設備償款		325,141	736,376
取得無形資產償款		(6,459)	(57,296)
其他非流動資產增加	六(二十九)	(2,402,411)	(1,404,809)
收取之股利		390,100	476,112
投資活動之淨現金流出		(8,098,418)	(431,404)
籌資活動之現金流量			
短期借款增加		600,000	1,817,199
短期借款減少		(600,000)	(1,817,199)
長期借款增加		2,164,302	11,327,955
長期借款減少		(6,953,775)	(9,598,983)
應付公司債增加		8,000,000	-
應付公司債減少		(3,000,000)	-
現金增資		7,711,222	-
籌資活動之淨現金流入		7,921,749	1,728,972
本期現金及約當現金增加數		2,389,304	1,975,574
期初現金及約當現金餘額		20,654,209	18,678,635
期末現金及約當現金餘額		\$ 23,043,513	\$ 20,654,209

後附個體財務報表附註為本個體財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：張正鏞



經理人：李孟傑



會計主管：張傳富



長榮海運股份有限公司
個體財務報表附註
民國 106 年及 105 年度

單位：新台幣/外幣仟元
(除特別註明者外)

一、公司沿革

長榮海運股份有限公司(以下簡稱「本公司」)於民國 57 年 9 月 25 日奉准設立，主要營業項目為國內外輪船之航運業、船務代理業及經營貨櫃集散站業務。本公司於民國 71 年 11 月 2 日經財政部證券暨期貨管理委員會核准為公開發行公司，並於民國 76 年 7 月 6 日經財政部證券暨期貨管理委員會核准通過為第一類股上市公司，同年 9 月 21 日在台灣證券交易所公開上市。

二、通過財務報告之日期及程序

本個體財務報告已於民國 107 年 3 月 23 日經董事會通過。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一)已採用金融監督管理委員會(以下簡稱「金管會」)認可之新發布、修正後國際財務報導準則之影響

下表彙列金管會認可之民國 106 年適用之國際財務報導準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第10號、第12號及國際會計準則第28號之修正「投資個體：適用合併報表之例外規定」	民國105年1月1日
國際財務報導準則第11號之修正「取得聯合營運權益之會計處理」	民國105年1月1日
國際財務報導準則第14號「管制遞延帳戶」	民國105年1月1日
國際會計準則第1號之修正「揭露倡議」	民國105年1月1日
國際會計準則第16號及第38號之修正「可接受之折舊及攤銷方法之闡釋」	民國105年1月1日
國際會計準則第16號及第41號之修正「農業：生產性植物」	民國105年1月1日
國際會計準則第19號之修正「確定福利計畫：員工提撥金」	民國103年7月1日
國際會計準則第27號之修正「單獨財務報表之權益法」	民國105年1月1日
國際會計準則第36號之修正「非金融資產可回收金額之揭露」	民國103年1月1日
國際會計準則第39號之修正「衍生工具之約務更替與避險會計之持續適用」	民國103年1月1日
國際財務報導解釋第21號「公課」	民國103年1月1日
2010-2012週期之年度改善	民國103年7月1日
2011-2013週期之年度改善	民國103年7月1日

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
2012-2014週期之年度改善	民國105年1月1日
除下列所述者外，本公司經評估上述準則及解釋對本公司財務狀況與財務績效並無重大影響：	

1. 國際會計準則第 19 號之修正「確定福利計畫：員工提撥金」

此修正允許與服務有關但不隨年資變動之員工或第三方提撥，按當期服務成本之減項處理。與服務有關且隨年資變動之員工或第三方提撥，則需於服務期間按與退休給付計畫相同之分攤方式攤銷。

2. 2010-2012 週期之年度改善

國際財務報導準則第 8 號「營運部門」

新增將兩個以上營運部門彙總成單一營運部門時，管理階層對相關彙總條件所作判斷之揭露。釐清應報導部門資產總額至企業資產總額之調節資訊僅在部門資產之金額係定期提供予主要營運決策者時方須提供。

經評估該修正將使本公司增加管理階層對相關彙總條件所作判斷之揭露，並刪除部門資產之調節資訊。

(二) 尚未採用金管會認可之新發布、修正後國際財務報導準則之影響

下表彙列金管會認可之民國 107 年適用之國際財務報導準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第2號之修正「股份基礎給付交易之分類及衡量」	民國107年1月1日
國際財務報導準則第4號之修正「於國際財務報導準則第4號『保險合約』下國際財務報導準則第9號『金融工具』之適用」	民國107年1月1日
國際財務報導準則第9號「金融工具」	民國107年1月1日
國際財務報導準則第15號「客戶合約之收入」	民國107年1月1日
國際財務報導準則第15號之修正「國際財務報導準則第15號『客戶合約之收入』之闡釋」	民國107年1月1日
國際會計準則第7號之修正「揭露倡議」	民國106年1月1日
國際會計準則第12號之修正「未實現損失之遞延所得稅資產之認列」	民國106年1月1日
國際會計準則第40號之修正「投資性不動產之轉列」	民國107年1月1日
國際財務報導解釋第22號「外幣交易與預收(付)對價」	民國107年1月1日
2014-2016週期之年度改善-國際財務報導準則第1號「首次採用國際財務報導準則」	民國107年1月1日

2014-2016週期之年度改善-國際財務報導準則第12號「對其他個體之權益之揭露」 民國106年1月1日

2014-2016週期之年度改善-國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」 民國107年1月1日

除下列所述者外，本公司經評估上述準則及解釋對本公司財務狀況與財務績效並無重大影響，相關影響金額待評估完成時予以揭露：

1. 國際財務報導準則第9號「金融工具」

- (1) 金融資產債務工具按企業之經營模式及合約現金流量特性判斷，可分類為透過損益按公允價值衡量之金融資產、透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產及按攤銷後成本衡量之金融資產；金融資產權益工具分類為透過損益按公允價值衡量之金融資產，除非企業作不可撤銷之選擇將非交易目的之權益工具的公允價值認列於其他綜合損益。
- (2) 金融資產債務工具之減損評估應採預期損失模式，於每一資產負債表日評估該工具之信用風險是否有顯著增加，以適用12個月之預期信用損失或存續期間之預期信用損失（於發生減損前之利息收入按資產帳面總額估計）；或是否業已發生減損，於發生減損後之利息收入按提列備抵呆帳後之帳面淨額估計。
- (3) 一般避險會計之修正使會計處理與企業之風險管理政策更為一致，開放非金融項目之組成部分及項目群組等得作為被避險項目，刪除80%~125%高度有效避險之門檻，並新增在企業之風險管理目標不變之情況下得以重新平衡被避險項目及避險工具之避險比率。

2. 國際財務報導準則第15號「客戶合約之收入」

國際財務報導準則第15號「客戶合約之收入」取代國際會計準則第11號「建造合約」、國際會計準則第18號「收入」以及其相關解釋及解釋公告。按準則規定收入應於客戶取得對商品或勞務之控制時認列，當客戶已具有主導資產之使用並取得該資產之幾乎所有剩餘效益之能力時表示客戶取得對商品或勞務之控制。

此準則之核心原則為「企業認列收入以描述對客戶所承諾之商品或勞務之移轉，該收入之金額反映該等商品或勞務換得之預期有權取得之對價」。企業按核心原則認列收入時需運用下列五步驟來決定收入認列的時點及金額：

步驟1：辨認客戶合約。

步驟2：辨認合約中之履約義務。

步驟3：決定交易價格。

步驟4：將交易價格分攤至合約中之履約義務。

步驟5：於（或隨）企業滿足履約義務時認列收入。

此外，準則亦包括一套整合性之揭露規定，該等規定將使企業對財務報表使用者提供有關客戶合約所產生之收入與現金流量之性質、金額、時間及不確定性之綜合資訊。

3. 國際會計準則第 7 號之修正「揭露倡議」

此修正要求企業增加揭露有關(來自)籌資活動之負債變動，包括來自現金及非現金之變動。

經評估該修正將使本公司增加有關(來自)籌資活動之負債變動之揭露。

於適用金管會認可之民國 107 年 IFRSs 版本時，本公司對於國際財務報導準則第 9 號(以下簡稱「IFRS9」)係採用簡易追溯調整，對民國 107 年 1 月 1 日之重大影響彙總如下：

1. 此新準則適用對本公司之影響為將備供出售金融資產\$1,297,929，按 IFRS9 分類規定，分類至透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產\$1,297,929。
2. 本公司按 IFRS9 提列減損損失規定，調減其他權益\$192,156，並調增保留盈餘\$192,156。
3. 本公司將持有至到期日金融資產\$100,000，按 IFRS9 分類規定，調增至按攤銷後成本衡量之金融資產\$100,000。

(三) 國際會計準則理事會已發布但尚未經金管會認可之國際財務報導準則之影響

下表彙列國際會計準則理事會已發布但尚未納入金管會認可之國際財務報導準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第9號之修正「具負補償之提前還款特性」	民國108年1月1日
國際財務報導準則第10號及國際會計準則第28號之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	待國際會計準則理事會決定
國際財務報導準則第16號「租賃」	民國108年1月1日
國際財務報導準則第17號「保險合約」	民國110年1月1日
國際會計準則第19號之修正「計畫之修正、縮減或清償」	民國108年1月1日
國際會計準則第28號之修正「關聯企業與合資之長期權益」	民國108年1月1日
國際財務報導解釋第23號「不確定性之所得稅處理」	民國108年1月1日
2015-2017週期之年度改善	民國108年1月1日

除下列所述者外，本公司經評估上述準則及解釋對本公司財務狀況與財務績效並無重大影響，相關影響金額待評估完成時予以揭露：

1. 國際財務報導準則第 16 號「租賃」

國際財務報導準則第 16 號「租賃」取代國際會計準則第 17 號「租賃」及其相關解釋及解釋公告。此準則規定承租人應認列使用權資產及租賃負債（除租賃期間短於 12 個月或低價值標的資產之租賃外）；出租人會計處理仍相同，按營業租賃及融資租賃兩種類型處理，僅增加相關揭露。

2. 國際會計準則第 19 號之修正「計畫之修正、縮減或清償」

此修正要求企業在確定福利計畫發生變動後，使用該次再衡量更新之精算假設來決定計畫變動後剩餘報導期間之當期服務成本及淨利息。

3. 2015-2017 週期之年度改善

(1) 國際財務報導準則第 3 號「企業合併」

該修正釐清對屬聯合營運之業務取得控制係為分階段達成之企業合併，收購者應按收購日之公允價值再衡量先前已持有之聯合營運權益。

(2) 國際會計準則第 12 號「所得稅」

此修正釐清分類為權益之金融工具，其股利之所得稅後果應按過去認列產生可分配利潤之交易或事項予以認列。此要求適用於所有股利之所得稅後果。

(3) 國際會計準則第 23 號「借款成本」

該修正釐清當符合要件之資產已達到預定使用或出售之狀態後，企業為取得該資產而特地舉借且尚流通在外之借款將成為一般借款的一部分。

四、重大會計政策之彙總說明

編製本個體財務報告所採用之主要會計政策說明如下。除另有說明外，此等政策在所有報導期間一致地適用。

(一) 遵循聲明

本個體財務報告係依據證券發行人財務報告編製準則編製。

(二) 編製基礎

1. 除下列重要項目外，本個體財務報告係按歷史成本編製：

(1) 按公允價值衡量之透過損益按公允價值衡量之金融資產及負債（包括衍生工具）。

(2) 按公允價值衡量之備供出售金融資產。

(3) 按退休基金資產減除確定福利義務現值之淨額認列之確定福利負債。

2. 編製符合金管會認可之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告（以下簡稱 IFRSs）之財務報告需要使用一些重要會計估計，在應用本公司的會計政策過程中亦需要管理階層運用其判斷，涉及高度判斷或複雜性之項目，或涉及個體財務報告之重大假設及估計之項目，請詳附註五說明。

(三) 外幣換算

本公司個體財務報表所列之項目，係以本公司營運所處主要經濟環境之貨幣（即功能性貨幣）衡量。本個體財務報表係以本公司之功能性貨幣「新台幣」作為表達貨幣列報。

1. 外幣交易及餘額

- (1) 外幣交易採用交易日或衡量日之即期匯率換算為功能性貨幣，除了符合現金流量避險和淨投資避險而遞延於其他綜合損益者外，換算此等交易產生之換算差額認列為當期損益。
- (2) 外幣貨幣性資產及負債餘額，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之換算差額認列為當期損益。
- (3) 外幣非貨幣性資產及負債餘額，屬透過損益按公允價值衡量者，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之兌換差額認列為當期損益；屬透過其他綜合損益按公允價值衡量者，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之兌換差額認列於其他綜合損益項目；屬非按公允價值衡量者，則按初始交易日之歷史匯率衡量。
- (4) 所有其他兌換損益按交易性質在損益表之「其他利益及損失」列報。

2. 國外營運機構之換算

- (1) 功能性貨幣與表達貨幣不同之所有本公司個體及關聯企業，其經營結果和財務狀況以下列方式換算為表達貨幣：
 - A. 表達於每一資產負債表之資產及負債係以該資產負債表日之即期匯率換算換算；
 - B. 表達於每一綜合損益表之收益及費損係以當期平均匯率換算；及
 - C. 所有因換算而產生之兌換差額認列為其他綜合損益。
- (2) 當部分處分或出售之國外營運機構為關聯企業時，將於其他綜合損益項下之兌換差額按比例重分類於當期損益作為出售利益或損失之一部分。惟當本公司即使仍保留對前關聯企業之部分權益，但已喪失對國外營運機構屬關聯企業之重大影響，則係以處分對國外營運機構之全部權益處理。
- (3) 當部分處分或出售之國外營運機構為子公司時，係按比例將認列為其他綜合損益之累計兌換差額重新歸屬予該國外營運機構之非控制權益。惟當本公司即使仍保留對前子公司之部分權益，但已喪失對國外營運機構屬子公司之控制，則係以處分對國外營運機構之全部權益處理。

(四) 資產負債區分流動及非流動之分類標準

1. 資產符合下列條件之一者，分類為流動資產：

- (1) 預期將於正常營業週期中實現該資產，或意圖將其出售或消耗者。
- (2) 主要為交易目的而持有者。
- (3) 預期於資產負債表日後十二個月內實現者。
- (4) 現金或約當現金，但於資產負債表日後至少十二個月交換或用以清償負債受到限制者除外。

本公司將所有不符合上述條件之資產分類為非流動。

2. 負債符合下列條件之一者，分類為流動負債：

- (1)預期將於正常營業週期中清償者。
- (2)主要為交易目的而持有者。
- (3)預期於資產負債表日後十二個月內到期清償者。
- (4)不能無條件將清償期限遞延至資產負債表日後至少十二個月者。負債之條款，可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致清償者，不影響其分類。

本公司將所有不符合上述條件之負債分類為非流動。

(五) 約當現金

約當現金係指短期並具高度流動性之投資，該投資可隨時轉換成定額現金且價值變動之風險甚小。原始到期日在一年以內之定期存款符合前述定義且其持有目的係為滿足營運上之短期現金承諾者，分類為約當現金。

(六) 透過損益按公允價值衡量之金融資產

1. 透過損益按公允價值衡量之金融資產係指持有供交易之金融資產或原始認列時被指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產。金融資產若在取得時主要係為短期內出售，則分類為持有供交易之金融資產。衍生工具除依避險會計被指定為避險項目外，均分類為持有供交易之金融資產。本公司於金融資產符合下列條件之一時，於原始認列時將其指定為透過損益按公允價值衡量：

- (1)係混合(結合)合約；或
- (2)可消除或重大減少衡量或認列不一致；或
- (3)係依書面之風險管理或投資策略，以公允價值基礎管理並評估其績效之投資。

2. 本公司對於符合交易慣例之透過損益按公允價值衡量之金融資產係採用交易日會計。

3. 透過損益按公允價值衡量之金融資產，於原始認列時按公允價值衡量，相關交易成本則認列為當期損益。續後按公允價值衡量，其公允價值之變動認列於當期損益。

(七) 備供出售金融資產

1. 備供出售金融資產係指定為備供出售或未被分類為任何其他類別之非衍生金融資產。

2. 本公司對於符合交易慣例之備供出售金融資產係採用交易日會計。

3. 備供出售金融資產於原始認列時按其公允價值加計交易成本衡量，續後按公允價值衡量，其公允價值之變動認列於其他綜合損益。

(八) 持有至到期日金融資產

1. 持有至到期日金融資產係指具有固定或可決定之付款金額及固定到期日，且本公司有積極意圖及能力持有至到期日之非衍生金融資產，惟不包括於原始認列時符合放款及應收款定義者、指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產及指定為備供出售金融資產。

2. 本公司對於符合交易慣例之持有至到期日金融資產係採用交易日會計。
3. 持有至到期日金融資產於原始認列時按交易日之公允價值加計交易成本衡量，續後採用有效利息法按攤銷後成本減除減損後之金額衡量。有效利息法之折溢價攤銷認列於當期損益。

(九) 應收票據、應收帳款及其他應收款

應收票據及帳款係因出售商品或勞務而發生之債權，其他應收款係不屬於應收票據及帳款之其他應收款項。於原始認列時按公允價值衡量，後續採有效利息法按攤銷後成本扣除減損後之金額衡量。惟屬未付息之短期應收帳款，因折現影響不重大，後續以原始發票金額衡量。

(十) 金融資產減損

1. 本公司於每一資產負債表日，評估是否已經存在減損之任何客觀證據，顯示某一或一組金融資產於原始認列後發生一項或多項事項（即「損失事項」），且該損失事項對一金融資產或一組金融資產之估計未來現金流量具有能可靠估計之影響。
2. 本公司用以決定是否存在減損損失之客觀證據的政策如下：
 - (1) 發行人或債務人之重大財務困難；
 - (2) 違約，諸如利息或本金支付之延滯或不償付；
 - (3) 本公司因與債務人財務困難相關之經濟或法律理由，給予債務人原不可能考量之讓步；
 - (4) 債務人將進入破產或其他財務重整之可能性大增；
 - (5) 由於財務困難而使該金融資產之活絡市場消失；
 - (6) 可觀察到之資料顯示，一組金融資產之估計未來現金流量於該等資產原始認列後發生可衡量之減少，雖然該減少尚無法認定係屬該組中之某個別金融資產，該等資料包括該組金融資產之債務人償付狀況之不利變化，或與該組金融資產中資產違約有關之全國性或區域性經濟情況；
 - (7) 發行人所處營運之技術、市場、經濟或法令環境中所發生具不利影響之重大改變的資訊，且該證據顯示可能無法收回該權益投資之投資成本；或
 - (8) 權益工具投資之公允價值大幅或持久性下跌至低於成本。
3. 本公司經評估當已存在減損之客觀證據，且已發生減損損失時，按以下各類別處理：
 - (1) 以攤銷後成本衡量之金融資產
係以該資產帳面金額與估計未來現金流量按該金融資產原始有效利率折現之現值間之差額，認列減損損失於當期損益。當後續期間減損損失金額減少，且該減少能客觀地與認列減損後發生之事項相連結，則先前認列之減損損失在未認列減損情況下於迴轉日應有之攤銷後成本之限額內於當期損益迴轉。認列及迴轉減損損失之金額係藉由備抵帳戶調整資產之帳面金額。

(2) 備供出售金融資產

係以該資產之取得成本(減除任何已償付之本金及攤銷數)與現時公允價值間之差額，再減除該金融資產先前列入損益之減損損失，自其他綜合損益重分類至當期損益。屬債務工具投資者，當其公允價值於後續期間增加，且該增加能客觀地連結至減損損失認列後發生之事項，則該減損損失於當期損益迴轉。屬權益工具投資者，其已認列於損益之減損損失不得透過當期損益迴轉。認列及迴轉減損損失之金額係藉由備抵帳戶調整資產之帳面金額。

(十一) 金融資產之除列

本公司於符合下列情況之一時，將除列金融資產：

1. 收取來自金融資產現金流量之合約權利失效。
2. 移轉收取金融資產現金流量之合約權利，且業已移轉金融資產所有權之幾乎所有風險及報酬。
3. 移轉收取金融資產現金流量之合約權利，惟未保留對金融資產之控制。

(十二) 營業租賃(出租人)

營業租賃之租賃收益扣除給予承租人之任何誘因，於租賃期間內按直線法攤銷認列為當期損益。

(十三) 存貨

係本公司所屬船舶期末油料盤存數，年底各輪船上之存油由各輪船自行盤點，並以電文報告本公司為入帳依據，按先進先出法依期末當日匯率評價計列油料盤存價值。期末存貨採成本與淨變現價值孰低衡量，比較成本與淨變現價值孰低時，採逐項比較法，淨變現價值係指在正常情況下之估計售價減除至完工尚需投入之估計成本及完成出售所需之估計成本後之餘額。

(十四) 採用權益法之投資-子公司及關聯企業

1. 子公司指受本公司控制之個體(包括結構型個體)，當本公司暴露於來自對該個體之參與之變動報酬或對該等變動報酬享有權利，且透過對該個體之權力有能力影響該等報酬時，本公司即控制該個體。
2. 本公司與子公司間交易所產生之未實現損益業已銷除。子公司之會計政策已作必要之調整，與本公司採用之政策一致。
3. 本公司對子公司取得後之損益份額認列為當期損益，對其取得後之其他綜合損益份額則認列為其他綜合損益。如本公司對子公司所認列之損失份額等於或超過在該子公司之權益時，本公司繼續按持股比例認列損失。
4. 對子公司持股之變動若未導致喪失控制(與非控制權益之交易)，係作為權益交易處理，亦即視為與業主間進行之交易。非控制權益之調整金額與所支付或收取對價之公允價值間之差額係直接認列為權益。

5. 當本公司喪失對子公司之控制，對前子公司之剩餘投資係按公允價值重新衡量，並作為原始認列金融資產之公允價值或原始認列投資關聯企業之成本，公允價值與帳面金額之差額認列為當期損益。對於先前認列於其他綜合損益與該子公司有關之所有金額，其會計處理與本公司若直接處分相關資產或負債之基礎相同，亦即如先前認列為其他綜合損益之利益或損失，於處分相關資產或負債時將被重分類為損益，則當喪失對子公司之控制時，將該利益或損失自權益重分類為損益。
6. 關聯企業指所有本公司對其有重大影響而無控制之個體，一般係直接或間接持有其 20%以上表決權之股份。本公司對關聯企業之投資採用權益法處理，取得時依成本認列。
7. 本公司對關聯企業取得後之損益份額認列為當期損益，對其取得後之其他綜合損益份額則認列為其他綜合損益。如本公司對任一關聯企業之損失份額等於或超過其在該關聯企業之權益（包括任何其他無擔保之應收款），本公司不認列進一步之損失，除非本公司對該關聯企業發生法定義務、推定義務或已代其支付款項。
8. 當關聯企業發生非損益及其他綜合損益之權益變動且不影響對關聯企業之持股比例時，本公司將歸屬於本公司可享有關聯企業份額下之權益變動按持股比例認列為「資本公積」。
9. 本公司與關聯企業間交易所產生之未實現損益業已依其對關聯企業之權益比例銷除；除非證據顯示該交易所轉讓之資產已減損，否則未實現損失亦予以銷除。關聯企業之會計政策已作必要之調整，與本公司採用之政策一致。
10. 關聯企業增發新股時，若本公司未按比例認購或取得，致使投資比例發生變動但仍對其有重大影響，該股權淨值變動之增減數係調整「資本公積」及「採用權益法之投資」。若致使投資比例下降者，除上述調整外，與該所有權權益之減少有關而先前已認列於其他綜合損益之利益或損失，且該利益或損失於處分相關資產或負債時須被重分類至損益者，依減少比例重分類至損益。
11. 當本公司喪失對關聯企業之重大影響，對原關聯企業之剩餘投資係按公允價值重新衡量，公允價值與帳面金額之差額認列為當期損益。
12. 當本公司處分關聯企業時，如喪失對該關聯企業之重大影響，對於先前認列於其他綜合損益與該關聯企業有關之所有金額，其會計處理與本公司若直接處分相關資產或負債之基礎相同，亦即如先前認列為其他綜合損益之利益或損失，於處分相關資產或負債時將被重分類為損益，則當喪失對關聯企業之重大影響時，將該利益或損失自權益重分類為損益。如仍對該關聯企業有重大影響，僅按比例將先前在其他綜合損益中認列之金額依上述方式轉出。
13. 當本公司處分關聯企業時，如喪失對該關聯企業之重大影響，將與該關聯企業有關之資本公積轉列損益；如仍對該關聯企業有重大影響，則按處分比例轉列損益。

14. 依「證券發行人財務報告編製準則」規定，個體財務報告當期損益及其他綜合損益應與合併基礎編製之財務報告中當期損益及其他綜合損益歸屬於母公司業主之分攤數相同，個體財務報告業主權益應與合併基礎編製之財務報告中歸屬於母公司業主之權益相同。

(十五) 不動產、廠房及設備

1. 不動產、廠房及設備係以取得成本為入帳基礎，並將購建期間之有關利息資本化。
2. 後續成本只有在與該項目有關之未來經濟效益很有可能流入本公司，且該項目之成本能可靠衡量時，才包括在資產之帳面金額或認列為一項單獨資產。被重置部分之帳面金額應除列。所有其他維修費用於發生時認列為當期損益。
3. 不動產、廠房及設備之後續衡量採成本模式，除土地不提列折舊外，其他按估計耐用年限以直線法計提折舊。不動產、廠房及設備各項組成若屬重大，則單獨提列折舊。
4. 本公司於每一財務年度結束日對各項資產之殘值、耐用年限及折舊方法進行檢視，若殘值及耐用年限之預期值與先前之估計不同時，或資產所含之未來經濟效益之預期消耗型態已有重大變動，則自變動發生日起依國際會計準則第8號「會計政策、會計估計變動及錯誤」之會計估計變動規定處理。各項資產之耐用年限如下：

房屋及建築	50年～55年
裝卸設備	6年～20年
船舶設備	18年～25年
運輸設備	6年～10年
其他設備	3年～5年

(十六) 營業租賃(承租人)

營業租賃之給付扣除自出租人收取之任何誘因，於租賃期間內按直線法攤銷認列為當期損益。

(十七) 投資性不動產

投資性不動產以取得成本認列，後續衡量採成本模式。除土地外，按估計耐用年限以直線法提列折舊，耐用年限為50～60年。

(十八) 無形資產

電腦軟體以取得成本認列，依直線法按估計耐用年限3年攤銷。

(十九) 非金融資產減損

本公司於資產負債表日針對有減損跡象之資產，估計其可回收金額，當可回收金額低於其帳面價值時，則認列減損損失。可回收金額係指一項資產之公允價值減處分成本與其使用價值，兩者較高者。當以前年度已認列資產減損之情況不存在或減少時，則迴轉減損損失，惟迴轉減損損失而增加之資產帳面金額，不超過該資產若未認列減損損失情況下減除折舊或攤銷後之帳面金額。

(二十) 借款

1. 借款於原始認列時按公允價值扣除交易成本後之金額衡量，後續就扣除交易成本後之價款與贖回價值之任何差額採有效利息法按攤銷後成本於借款期間內衡量。
2. 設立借款額度時支付之費用，當很有可能提取部分或全部額度，則該費用認列為借款之交易成本，予以遞延至動支發生時認列為有效利率之調整；當不太可能提取部分或全部額度，則認列該費用為預付款項，並在額度相關之期間內攤銷。

(二十一) 應付帳款

應付帳款係在正常營業過程中自供應商取得商品或勞務而應支付之義務。於原始認列時按公允價值衡量，後續採有效利息法按攤銷後成本衡量。惟屬未付息之短期應付帳款，因折現影響不重大，後續以原始發票金額衡量。

(二十二) 金融負債之除列

本公司於合約所載之義務履行、取消或到期時，除列金融負債。

(二十三) 金融資產及負債之互抵

當有法律上可執行之權利將所認列之金融資產及負債金額抵銷，且意圖以淨額基礎交割或同時實現資產及清償負債時，始可將金融資產及金融負債互抵，並於資產負債表中以淨額表達。

(二十四) 金融負債及權益工具

1. 本公司發行之普通應付公司債，於原始認列時按公允價值扣除交易成本後之金額衡量，與贖回價值間之差額認列為應付公司債溢折價，列為應付公司債之加項或減項；後續採有效利息法按攤銷後成本於債券流通期間內認列為當期損益，作為「財務成本」之調整項目。
2. 本公司發行之應付可轉換公司債，嵌入有轉換權（即持有人可選擇轉換為本公司普通股之權利，且為固定金額轉換固定數量之股份）、賣回權及買回權，於初始發行時將發行價格依發行條件區分為金融資產、金融負債或權益，其處理如下：

- (1) 嵌入本公司發行應付可轉換公司債之賣回權與買回權，於原始認列時以其公允價值之淨額帳列「透過損益按公允價值衡量之金融資產或負債」；後續於資產負債表日，按當時之公允價值評價，差額認列「透過損益按公允價值衡量之金融資產(負債)利益或損失」。
- (2) 應付可轉換公司債之主契約於原始認列時按公允價值衡量，與贖回價值間之差額認列為應付公司債溢折價，列為應付公司債之加項或減項；後續採有效利息法按攤銷後成本於債券流通期間內認列為當期損益，作為「財務成本」之調整項目。
- (3) 嵌入本公司發行應付可轉換公司債之轉換權係符合權益之定義，於原始認列時，就發行金額扣除上述「透過損益按公允價值衡量之金融資產或負債」及「應付公司債淨額」後之剩餘價值帳列「資本公積－認股權」，後續不再重新衡量。
- (4) 發行應付可轉換公司債之任何直接歸屬之交易成本，按原始帳面金額比例分配至負債和權益之組成部分。
- (5) 當持有人轉換時，帳列負債組成部分(包括「應付公司債」及「透過損益按公允價值衡量之金融資產或負債」)按其分類之後續衡量方法處理，再以前述依負債組成部分之帳面價值加計「資本公積－認股權」之帳面價值作為換出普通股之發行成本。

(二十五) 衍生金融工具及避險會計

1. 衍生工具於原始認列時按簽訂合約當日之公允價值衡量，續後按公允價值衡量，其公允價值之變動認列於當期損益。
2. 本公司指定若干衍生工具作為對已認列資產或負債或高度很有可能發生預期交易有關特定風險之避險(現金流量避險)。
3. 本公司於避險交易開始時，即將避險工具及被避險項目之關係、公司之風險管理目標及執行各種避險交易之策略予以書面化。本公司亦於避險開始時即按持續之基礎，記錄該等採用避險交易之衍生工具，是否高度有效抵銷被避險項目之公允價值或現金流量變動之評估。
4. 當被避險項目之剩餘期限超過 12 個月，該避險衍生工具之總公允價值將分類為非流動資產或負債，當被避險項目之剩餘期限在 12 個月以內，該避險衍生工具之總公允價值將分類為流動資產或負債。屬持有供交易之衍生工具則分類為流動資產或負債。
5. 現金流量避險
 - (1) 被指定且符合現金流量避險之衍生工具之公允價值變動，屬有效部分之變動認列於其他綜合損益；屬無效部分之相關利益或損失，立即於當期損益列報為「其他利益及損失」。

- (2) 累積於其他綜合損益項下之金額於被避險項目影響損益之期間，重分類至當期損益。以利率交換規避浮動借款利率屬有效避險部分之相關利益或損失，於當期損益列報為「財務成本」。然而，當被避險之預期交易將導致認列一項非金融資產或金融負債時，先前遞延於其他綜合損益之利益及損失將於所取得資產或所承擔負債影響損益之同一期間內，重分類至當期損益。該遞延金額最終將認列於營業成本。
- (3) 當避險工具已到期、出售、解約、執行或不再符合避險會計之條件時，先前於避險有效之期間已認列於其他綜合損益之避險工具累積利益或損失，於預期交易發生前，仍列為其他綜合損益；於預期交易發生或不再預期會發生時，於被避險之預期現金流量影響損益之同一期間內，自其他綜合損益重分類至當期損益。

(二十六) 員工福利

1. 短期員工福利

短期員工福利係以預期支付之非折現金額衡量，並於相關服務提供時認列為費用。

2. 退休金

(1) 確定提撥計畫

對於確定提撥計畫，係依權責發生基礎將應提撥之退休基金數額認列為當期之退休金成本。預付提撥金於可退還現金或減少未來給付之範圍內認列為資產。

(2) 確定福利計畫

A. 確定福利計畫下之淨義務係以員工當期或過去服務所賺得之未來福利金額折現計算，以資產負債表日之確定福利義務現值減除計畫資產之公允價值。確定福利淨義務每年由精算師採用預計單位福利法計算，折現率則參考資產負債表日與確定福利計畫之貨幣及期間一致之高品質公司債之市場殖利率決定；在高品質公司債無深度市場之國家，係使用政府公債（於資產負債表日）之市場殖利率。

B. 確定福利計畫產生之再衡量數於發生當期認列於其他綜合損益，並表達於保留盈餘。

C. 前期服務成本之相關費用立即認列為損益。

3. 離職福利

離職福利係於正常退休日前終止對員工之聘僱或當員工決定接受公司之福利邀約以換取聘僱之終止而提供之福利。本公司係於不再能撤銷離職福利之要約或於認列相關重組成本之孰早者時認列費用。不預期在資產負債表日後 12 個月全部清償之福利應予以折現。

4. 員工酬勞及董監事酬勞

員工酬勞及董監事酬勞係於具法律或推定義務且金額可合理估計時，認列為費用及負債。嗣後決議實際配發金額與估列金額有差異時，則按會計估計變動處理。另以股票發放員工酬勞者，計算股數之基礎為董事會決議日前一日收盤價。

(二十七) 所得稅

1. 所得稅費用包含當期及遞延所得稅。除與列入其他綜合損益或直接列入權益之項目有關之所得稅分別列入其他綜合損益或直接列入權益外，所得稅係認列於損益。
2. 本公司依據營運及產生應課稅所得之所在國家在資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率計算當期所得稅。管理階層就適用所得稅相關法規定期評估所得稅申報之狀況，並在適用情況下根據預期須向稅捐機關支付之稅款估列所得稅負債。未分配盈餘依所得稅法加徵 10% 之所得稅，俟盈餘產生年度之次年度於股東會通過盈餘分派案後，始就實際盈餘之分派情形，認列 10% 之未分配盈餘所得稅費用。
3. 遞延所得稅採用資產負債表法，按資產及負債之課稅基礎與其於個體資產負債表之帳面金額所產生之暫時性差異認列。若投資子公司及關聯企業產生之暫時性差異，本公司可以控制暫時性差異迴轉之時點，且暫時性差異很有可能於可預見之未來不會迴轉者則不予認列。遞延所得稅採用在資產負債表日已立法或已實質性立法，並於有關之遞延所得稅資產實現或遞延所得稅負債清償時預期適用之稅率（及稅法）為準。
4. 遞延所得稅資產於暫時性差異很有可能用以抵減未來應課稅所得之範圍內認列，並於每一資產負債表日重評估未認列及已認列之遞延所得稅資產。
5. 當有法定執行權將所認列之當期所得稅資產及負債金額互抵且有意圖以淨額基礎清償或同時實現資產及清償負債時，始將當期所得稅資產及當期所得稅負債互抵；當有法定執行權將當期所得稅資產及當期所得稅負債互抵，且遞延所得稅資產及負債由同一稅捐機關課徵所得稅之同一納稅主體、或不同納稅主體產生但各主體意圖以淨額基礎清償或同時實現資產及清償負債時，始將遞延所得稅資產及負債互抵。
6. 因購置設備或技術、研究發展支出及股權投資等而產生之未使用所得稅抵減遞轉後期部分，係在很有可能有未來課稅所得以供未使用所得稅抵減使用之範圍內，認列遞延所得稅資產。

(二十八) 股利分配

分派予本公司股東之股利於本公司股東會決議分派股利時於財務報表認列，分派現金股利認列為負債，分派股票股利則認列為待分配股票股利，並於發行新股基準日時轉列普通股。

(二十九) 收入認列

勞務收入

本公司提供船舶運輸之相關服務。提供勞務之交易結果能可靠估計時，依運程完工比例法認列收入；完工比例係以截至財務報導日止已履行之勞務占應履行總勞務之比例估計。當交易結果無法可靠估計時，於已認列成本很有可能回收之範圍內認列收入。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

本公司編製本個體財務報表時，管理階層已運用其判斷以決定所採用之會計政策，並依據資產負債表日當時之情況對於未來事件之合理預期以作出會計估計及假設。所作出之重大會計估計與假設可能與實際結果存有差異，將考量歷史經驗及其他因子持續評估及調整。該等估計及假設具有導致資產及負債帳面金額於下個財務年度重大調整之風險。請詳下列對重大會計判斷、估計與假設不確定性之說明：

(一) 會計政策採用之重要判斷

金融資產－權益投資之減損

本公司依據國際會計準則第 39 號決定個別金融資產－權益投資是否發生減損，於作此項決定時需重大判斷。本公司評估個別權益投資之公允價值低於其成本的時間及金額，以及被投資者之財務健全情況和短期業務前景，包括產業及部門績效、技術變遷以及營運及融資現金流量等因素。

當個別權益投資公允價值低於其成本之情況係屬大幅度或持久性時，本公司對於分類為「備供出售金融資產」者，將自其認列累計公允價值於其他綜合損益之金額轉列於當期損益，請詳附註六、(二)。

(二) 重要會計估計及假設

1. 收入認列

本公司提供勞務收入係依運程完工比例法予以認列，於報導日評估運程之完工比例，估計認列收入及其相關成本。

2. 有形資產及無形資產(商譽除外)減損評估

資產減損評估過程中，本公司需依賴主觀判斷並依據資產使用模式及產業特性，決定特定資產群組之獨立現金流量、資產耐用年數及未來可能產生之收益與費損，任何由於經濟狀況之變遷或公司策略所帶來的估計改變均可能在未來造成重大減損。

民國 106 年 12 月 31 日，本公司認列之不動產、廠房及設備及無形資產分別為\$27,118,687 及\$39,071。

3. 採用權益法之投資減損評估

當有減損跡象顯示某項採權益法之投資可能已經減損致帳面金額無法被回收，本公司隨即評估該項投資之減損。本公司係依據享有被投資公司預期未來現金流量之折現值評估可回收金額，並分析其相關假設之合理性。

4. 金融資產－無活絡市場之未上市(櫃)公司股票公允價值衡量

本公司持有之無活絡市場之未上市(櫃)公司股票，其公允價值衡量主要係參考近期籌資活動、同類型公司評價、市場狀況及其他經濟指標所做估計。任何判斷及估計之變動，均可能會影響其公允價值之衡量。有關金融工具公允價值之說明，請詳附註十二、(三)。

民國 106 年 12 月 31 日，本公司無活絡市場之未上市(櫃)公司股票之帳面金額為\$152,955。

六、重要會計項目之說明

(一)現金及約當現金

	106年12月31日	105年12月31日
庫存現金及週轉金	\$ 13,433	\$ 14,861
支票存款及活期存款	2,656,471	3,292,633
定期存款	20,373,609	17,346,715
	<u>\$ 23,043,513</u>	<u>\$ 20,654,209</u>

1. 本公司往來之金融機構信用品質良好，且本公司與多家金融機構往來以分散信用風險，預期發生違約之可能性甚低。

2. 本公司未有將現金及約當現金提供質押之情形。

(二)備供出售金融資產

項目	106年12月31日	105年12月31日
非流動項目：		
上市櫃公司股票	\$ 631,039	\$ 1,023,088
非上市櫃公司股票	88,917	88,917
	719,956	1,112,005
評價調整	577,973	670,495
	<u>\$ 1,297,929</u>	<u>\$ 1,782,500</u>

1. 本公司於民國 106 年及 105 年度因公允價值變動認列於其他綜合損益之金額分別為淨損失\$92,521 及淨利益\$435,609。

2. 本公司原所持有之興櫃公司台灣高速鐵路(股)公司已於民國 105 年 10 月 27 日掛牌上市。然於民國 104 年度因其市場價格持續下跌，經評估已存在減損之客觀證據，截至民國 106 年 12 月 31 日止針對上述公司股票已提列之減損損失為\$189,091。

3. 本公司針對上述非上市櫃公司股票提列減損損失\$3,065。

4. 本公司未有將備供出售金融資產提供質押之情形。

(三) 持有至到期日金融資產

項目	106年12月31日	105年12月31日
流動項目：		
金融債券	\$ -	\$ 170,000
非流動項目：		
金融債券	\$ 100,000	\$ 50,000

1. 本公司於民國 106 年及 105 年度因攤銷後成本認列於當期損益之利息收入分別為\$2,339及\$8,197。
2. 本公司投資之對象的信用品質良好。
3. 本公司未有將持有至到期日金融資產提供質押之情形。

(四) 應收帳款淨額

	106年12月31日	105年12月31日
應收帳款	\$ 2,929,761	\$ 2,189,628
減：備抵呆帳	(68,482)	(73,732)
	\$ 2,861,279	\$ 2,115,896

1. 本公司之應收帳款為未逾期且未減損者依據本公司之授信標準的信用品質資訊如下：

	106年12月31日	105年12月31日
群組1	\$ 277,138	\$ 126,994
群組2	2,018,146	1,546,534
	\$ 2,295,284	\$ 1,673,528

註：

群組 1：低風險客戶：為本公司交易之前十大客戶，其屬營運良好，財務透明度高，並經本公司信用控管核准之大型企業。

群組 2：一般風險客戶。

2. 已逾期但未減損之金融資產之帳齡分析如下：

	106年12月31日	105年12月31日
30天內	\$ 301,805	\$ 225,216
31-180天	264,190	217,152
	\$ 565,995	\$ 442,368

以上係以逾期天數為基準進行之帳齡分析。

3. 已減損金融資產之變動分析：

(1)於民國 106 年 12 月 31 日及 105 年 12 月 31 日止，本公司已減損之應收帳款金額分別為\$68,482 及\$73,732。

(2)備抵呆帳變動表如下：

	106年		
	個別評估之減損損失	群組評估之減損損失	合計
1月1日	\$ 73,732	\$ -	\$ 73,732
提列減損損失	-	-	-
淨兌換差額	(5,250)	-	(5,250)
12月31日	<u>\$ 68,482</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 68,482</u>
	105年		
	個別評估之減損損失	群組評估之減損損失	合計
1月1日	\$ -	\$ -	\$ -
提列減損損失	73,732	-	73,732
減損損失迴轉	-	-	-
12月31日	<u>\$ 73,732</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 73,732</u>

4. 本公司並未持有任何的擔保品。

(五)存貨

	106年12月31日		
	成本	備抵跌價損失	帳面金額
船舶燃料	<u>\$ 688,877</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 688,877</u>
	105年12月31日		
	成本	備抵跌價損失	帳面金額
船舶燃料	<u>\$ 401,083</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 401,083</u>

(六)其他流動資產

	106年12月31日	105年12月31日
代理船往來	\$ 1,647,486	\$ 1,659,549
代理店往來	250,116	164,506
其他金融資產	117,725	116,960
短期墊款	114,323	109,794
	<u>\$ 2,129,650</u>	<u>\$ 2,050,809</u>

1. 代理船往來：

(1)本公司與巴拿馬商長榮國際有限公司、Gaining Enterprise S.A.、Greencompass Marine S.A.、Italia Marittima S.p.A.、Evergreen Marine (UK) Ltd.、Evergreen Marine (HongKong) Ltd. 及 Evergreen Marine (Singapore) Pte.Ltd. 之間，有關港口費用、碼頭租金費用所產生代收付性質之科目。

(2)本公司因應市場競爭，強化全球運輸網路，並提供客戶最佳化航運服務，自民國 103 年 3 月 1 日至 106 年 3 月 31 日與 Cosco Container Lines Co.,Ltd.、Kawasaki Kisen Kaisha,Ltd.、Yang Ming(UK),Ltd. 及 Hanjin ShippingCo.,Ltd. 成立 CKYHE 聯盟，與此聯盟間有關艙位結算之科目。

(3)本公司因應市場競爭，強化全球運輸網路，並提供客戶最佳化航運服務，自 106 年 3 月 31 日與 Cosco Container Lines Co.,Ltd.、CMA CGM,Ltd. 及 The Orient Overseas Container Line,Ltd. 成立 OCEAN 聯盟，與此聯盟間有關艙位結算之科目。

2. 代理店往來：

本公司與國內外代理行簽訂合約，以處理本公司所屬輪船停靠國內外港口時之進出港手續及貨物裝卸結關，並攬收進出口貨物、代收運費收入及代付港口費用所產生之代收代付性質之科目。

(七)採用權益法之投資

本公司之子公司及關聯企業之帳面帳值如下：

	106年12月31日	105年12月31日
子公司		
Peony Investment S.A. (永華投資有限公司)	\$ 29,984,506	\$ 26,887,947
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	6,287,883	-
Everport Terminal Services Inc.	568,156	176,298
台灣碼頭服務(股)公司	39,912	39,556
關聯企業		
長榮航空(股)公司	9,462,402	8,699,063
長榮國際儲運(股)公司	8,554,230	8,604,700
台北港貨櫃碼頭(股)公司	977,049	967,475
長陽開發(股)公司	537,532	531,069
VIP Greenport Joint Stock Company	205,923	181,427
長榮警備保全(股)公司	97,140	89,536
Evergreen Marine (Latin America), S.A.	4,364	4,459
	<u>\$ 56,719,097</u>	<u>\$ 46,181,530</u>

1. 本公司之關聯企業有公開市場報價者，其公允價值如下：

	106年12月31日	105年12月31日
長榮國際儲運(股)公司	\$ 6,000,494	\$ 5,428,009
長榮航空(股)公司	10,790,460	9,649,978
	<u>\$ 16,790,954</u>	<u>\$ 15,077,987</u>

2. 上開採用權益法之投資，係依被投資公司同期間經會計師查核簽證之財務報告認列投資損益。

3. 子公司：

(1) 有關本公司之子公司資訊，請參見本公司民國 106 年度合併財務報表附註四、(三)。

(2) 本公司於民國 106 年 8 月 11 日經董事會決議通過，購買 Evergreen Marine (HongKong) Ltd. 之股權，並於民國 106 年 12 月 18 日與子公司 Peony Investment S.A. 以現金 \$6,452,225 (約 USD212,000) 購買其 80% 之股權，請參見本公司民國 106 年度合併財務報表附註六、(三十)。

4. 本公司主要關聯企業之基本資料如下：

公司名稱	主要營業場所	持股比率		關係之性質	衡量方法
		106年12月31日	105年12月31日		
長榮國際儲運(股)公司	台灣	39.74%	39.74%	持有20%以上表決權	權益法
長榮航空(股)公司	台灣	16.31%	16.31%	於董事會佔有多數表決權	權益法

5. 本公司重大關聯企業之彙總性財務資訊如下：

資產負債表

	長榮國際儲運(股)公司	
	106年12月31日	105年12月31日
流動資產	\$ 5,429,946	\$ 4,883,682
非流動資產	27,662,565	28,917,060
流動負債	(2,369,781)	(2,380,308)
非流動負債	(9,031,865)	(9,592,754)
淨資產總額	<u>\$ 21,690,865</u>	<u>\$ 21,827,680</u>
占關聯企業淨資產之份額	\$ 8,558,553	\$ 8,611,875
未實現銷貨利益	(4,323)	(7,175)
關聯企業帳面價值	<u>\$ 8,554,230</u>	<u>\$ 8,604,700</u>

長榮航空(股)公司		
	106年12月31日	105年12月31日
流動資產	\$ 69,002,340	\$ 69,375,363
非流動資產	159,204,888	148,288,041
流動負債	(60,428,208)	(62,284,933)
非流動負債	(103,569,512)	(96,042,190)
淨資產總額	<u>\$ 64,209,508</u>	<u>\$ 59,336,281</u>
占關聯企業淨資產之份額	<u>\$ 9,462,402</u>	<u>\$ 8,699,063</u>

綜合損益表

長榮國際儲運(股)公司		
	106年度	105年度
收入	\$ 7,554,009	\$ 7,472,097
本期淨利	\$ 884,258	\$ 809,015
其他綜合損益(稅後淨額)	(647,260)	(123,347)
本期綜合利益總額	<u>\$ 236,998</u>	<u>\$ 685,668</u>
自關聯企業收取之股利	<u>\$ 148,422</u>	<u>\$ 148,422</u>

長榮航空(股)公司		
	106年度	105年度
收入	\$ 163,561,731	\$ 144,679,665
本期淨利	\$ 6,310,934	\$ 3,953,667
其他綜合損益(稅後淨額)	(769,683)	2,084,356
本期綜合損益總額	<u>\$ 5,541,251</u>	<u>\$ 6,038,023</u>
自關聯企業收取之股利	<u>\$ 132,191</u>	<u>\$ 188,845</u>

6. 本公司個別不重大關聯企業之帳面金額及其經營結果之份額彙總如下：

民國 106 年及 105 年 12 月 31 日，本公司個別不重大關聯企業之帳面金額合計分別為 \$1,822,008 及 \$1,773,966。

	106年度	105年度
本期淨利	\$ 344,532	\$ 183,291
其他綜合損失(稅後淨額)	(4,318)	(15,893)
本期綜合利益總額	<u>\$ 340,214</u>	<u>\$ 167,398</u>

7. 本公司因應越南地區業務發展之需求，於民國 104 年 11 月 13 日經董事會決議參加 VIP Greenport Joint Stock Company 之現金增資，增資金額計 VND125,000,000，增資基準日為民國 105 年 1 月 16 日，增資後持股比例為 21.74%。

8. 本公司於民國 106 年 5 月 12 日經董事會決議通過以原股東身分參與 VIP Greenport Joint Stock Company 之現金增資案，增資金額為 VND12,500,000，增資後持股比例仍為 21.74%。

(八) 不動產、廠房及設備

	土地	房屋及建築	裝卸設備	電腦通訊設備	運輸設備	船舶設備	辦公設備	租賃改良	其他	合計
106年1月1日										
成本	\$ 558,532	\$ 402,956	\$ 5,663,204	\$ 120,405	\$ 4,661,534	\$ 24,554,286	\$ 209,733	\$ 337,340	\$ 72,810	\$ 36,580,800
累計折舊	—	(199,399)	(3,990,202)	(109,661)	(1,879,108)	(3,958,278)	(159,570)	(228,668)	(531)	(10,525,417)
	<u>\$ 558,532</u>	<u>\$ 203,557</u>	<u>\$ 1,673,002</u>	<u>\$ 10,744</u>	<u>\$ 2,782,426</u>	<u>\$ 20,596,008</u>	<u>\$ 50,163</u>	<u>\$ 108,672</u>	<u>\$ 72,279</u>	<u>\$ 26,055,383</u>
106年度										
1月1日	\$ 558,532	\$ 203,557	\$ 1,673,002	\$ 10,744	\$ 2,782,426	\$ 20,596,008	\$ 50,163	\$ 108,672	\$ 72,279	\$ 26,055,383
增添	—	—	2,014	23,131	984,310	21,375	8,320	14,312	494	1,053,956
處分	—	—	(38)	(28)	(14,252)	(3,451)	(26)	—	—	(17,795)
重分類	—	—	379,334	807	—	1,195,037	128	204,089	387	1,779,782
折舊費用	—	(7,747)	(161,158)	(12,118)	(371,991)	(1,061,432)	(20,029)	(115,341)	(2,823)	(1,752,639)
12月31日	<u>\$ 558,532</u>	<u>\$ 195,810</u>	<u>\$ 1,893,154</u>	<u>\$ 22,536</u>	<u>\$ 3,380,493</u>	<u>\$ 20,747,537</u>	<u>\$ 38,556</u>	<u>\$ 211,732</u>	<u>\$ 70,337</u>	<u>\$ 27,118,687</u>
106年12月31日										
成本	\$ 558,532	\$ 402,956	\$ 6,043,080	\$ 137,898	\$ 5,034,842	\$ 25,314,393	\$ 207,819	\$ 555,741	\$ 73,690	\$ 38,328,951
累計折舊	—	(207,146)	(4,149,926)	(115,362)	(1,654,349)	(4,566,856)	(169,263)	(344,009)	(3,353)	(11,210,264)
	<u>\$ 558,532</u>	<u>\$ 195,810</u>	<u>\$ 1,893,154</u>	<u>\$ 22,536</u>	<u>\$ 3,380,493</u>	<u>\$ 20,747,537</u>	<u>\$ 38,556</u>	<u>\$ 211,732</u>	<u>\$ 70,337</u>	<u>\$ 27,118,687</u>

	土地	房屋及建築	裝卸設備	電腦通訊設備	運輸設備	船舶設備	辦公設備	租賃改良	其他	合計
105年1月1日										
成本	\$ 558,532	\$ 402,956	\$ 5,590,610	\$ 117,697	\$ 5,401,982	\$ 24,439,856	\$ 218,298	\$ 319,403	\$ 4,351	\$ 37,053,685
累計折舊	<u>—</u>	<u>(191,280)</u>	<u>(3,881,599)</u>	<u>(101,061)</u>	<u>(1,662,899)</u>	<u>(2,903,730)</u>	<u>(164,652)</u>	<u>(166,104)</u>	<u>(48)</u>	<u>(9,071,373)</u>
	<u>\$ 558,532</u>	<u>\$ 211,676</u>	<u>\$ 1,709,011</u>	<u>\$ 16,636</u>	<u>\$ 3,739,083</u>	<u>\$ 21,536,126</u>	<u>\$ 53,646</u>	<u>\$ 153,299</u>	<u>\$ 4,303</u>	<u>\$ 27,982,312</u>
105年度										
1月1日	\$ 558,532	\$ 211,676	\$ 1,709,011	\$ 16,636	\$ 3,739,083	\$ 21,536,126	\$ 53,646	\$ 153,299	\$ 4,303	\$ 27,982,312
增添	—	—	82,234	2,709	40,062	37,865	6,258	17,937	3,757	190,822
處分	—	—	(4)	—	(626,555)	—	(242)	—	—	(626,801)
重分類	—	—	36,943	—	—	76,565	8,572	—	64,702	186,782
折舊費用	<u>—</u>	<u>(8,119)</u>	<u>(155,182)</u>	<u>(8,601)</u>	<u>(370,164)</u>	<u>(1,054,548)</u>	<u>(18,071)</u>	<u>(62,564)</u>	<u>(483)</u>	<u>(1,677,732)</u>
12月31日	<u>\$ 558,532</u>	<u>\$ 203,557</u>	<u>\$ 1,673,002</u>	<u>\$ 10,744</u>	<u>\$ 2,782,426</u>	<u>\$ 20,596,008</u>	<u>\$ 50,163</u>	<u>\$ 108,672</u>	<u>\$ 72,279</u>	<u>\$ 26,055,383</u>
105年12月31日										
成本	\$ 558,532	\$ 402,956	\$ 5,663,204	\$ 120,405	\$ 4,661,534	\$ 24,554,286	\$ 209,733	\$ 337,340	\$ 72,810	\$ 36,580,800
累計折舊	<u>—</u>	<u>(199,399)</u>	<u>(3,990,202)</u>	<u>(109,661)</u>	<u>(1,879,108)</u>	<u>(3,958,278)</u>	<u>(159,570)</u>	<u>(228,668)</u>	<u>(531)</u>	<u>(10,525,417)</u>
	<u>\$ 558,532</u>	<u>\$ 203,557</u>	<u>\$ 1,673,002</u>	<u>\$ 10,744</u>	<u>\$ 2,782,426</u>	<u>\$ 20,596,008</u>	<u>\$ 50,163</u>	<u>\$ 108,672</u>	<u>\$ 72,279</u>	<u>\$ 26,055,383</u>

1. 本公司就上述運輸設備，為動用授信合約額度所購置之部分，出具反面承諾予授信銀行。
2. 以不動產、廠房及設備提供擔保之資訊，請詳附註八之說明。

(九) 投資性不動產

	土地	房屋及建築	合計
106年1月1日			
成本	\$ 1,414,008	\$ 975,187	\$ 2,389,195
累計折舊	—	(462,349)	(462,349)
	<u>\$ 1,414,008</u>	<u>\$ 512,838</u>	<u>\$ 1,926,846</u>
106年度			
1月1日	\$ 1,414,008	\$ 512,838	\$ 1,926,846
折舊費用	—	(19,144)	(19,144)
12月31日	<u>\$ 1,414,008</u>	<u>\$ 493,694</u>	<u>\$ 1,907,702</u>
106年12月31日			
成本	\$ 1,414,008	\$ 975,187	\$ 2,389,195
累計折舊	—	(481,493)	(481,493)
	<u>\$ 1,414,008</u>	<u>\$ 493,694</u>	<u>\$ 1,907,702</u>
	土地	房屋及建築	合計
105年1月1日			
成本	\$ 1,414,008	\$ 975,187	\$ 2,389,195
累計折舊	—	(443,204)	(443,204)
	<u>\$ 1,414,008</u>	<u>\$ 531,983</u>	<u>\$ 1,945,991</u>
105年度			
1月1日	\$ 1,414,008	\$ 531,983	\$ 1,945,991
折舊費用	—	(19,145)	(19,145)
12月31日	<u>\$ 1,414,008</u>	<u>\$ 512,838</u>	<u>\$ 1,926,846</u>
105年12月31日			
成本	\$ 1,414,008	\$ 975,187	\$ 2,389,195
累計折舊	—	(462,349)	(462,349)
	<u>\$ 1,414,008</u>	<u>\$ 512,838</u>	<u>\$ 1,926,846</u>

1. 投資性不動產之租金收入：

	106年度	105年度
投資性不動產之租金收入	<u>\$ 102,753</u>	<u>\$ 98,004</u>
當期產生租金收入之投資性		
不動產所發生之直接營運費用	<u>\$ 19,144</u>	<u>\$ 19,145</u>
當期末產生租金收入之投資性		
不動產所發生之直接營運費用	<u>\$ —</u>	<u>\$ —</u>

2. 本公司持有之投資性不動產於民國 106 年及 105 年 12 月 31 日之公允價值分別為\$3,562,523 及\$3,583,847，上開公允價值係根據相關資產鄰近地區類似不動產之市場交易價格評估而得，屬第二等級公允價值。

3. 以投資性不動產提供擔保之資訊，請詳附註八之說明。

(十) 其他非流動資產

	106年12月31日	105年12月31日
預付設備款	\$ 3,235,888	\$ 2,656,169
存出保證金	18,415	23,647
其他	-	312
	<u>\$ 3,254,303</u>	<u>\$ 2,680,128</u>

預付設備款資本化金額及利率區間：

	106年度	105年度
資本化金額	\$ 42,773	\$ 24,557
資本化利率區間	1.31%~1.59%	1.31%~1.59%

(十一) 其他流動負債

	106年12月31日	105年12月31日
一年或一營業週期內 到期之公司債	\$ -	\$ 3,000,000
一年或一營業週期內 到期之長期負債	7,738,706	6,218,417
代理船往來	1,939,253	1,231,371
代理店往來	1,329,979	1,154,491
其他	21,980	10,789
	<u>\$ 11,029,918</u>	<u>\$ 11,615,068</u>

(十二) 應付公司債

	106年12月31日	105年12月31日
國內有擔保普通公司債	\$ 8,000,000	\$ 3,000,000
減：一年或一營業週期 內到期之公司債	-	(3,000,000)
	<u>\$ 8,000,000</u>	<u>\$ -</u>

1. 本公司於民國 106 年 4 月 25 日發行國內第十三次記名有擔保普通公司債(以下稱本第十三次公司債)，發行總額\$8,000,000，依保證機構不同分為甲、乙、丙、丁、戊、己、庚七券，甲券發行金額\$2,000,000，乙、丙、丁、戊、己及庚券發行金額\$1,000,000，依面額發行，主要發行條款如下：

(1)發行期間：5 年，自民國 106 年 4 月 25 日至民國 111 年 4 月 25 日到期。

(2)票面利率：固定年利率 1.05%。

(3)付息及償還方式：

本第十三次公司債各券均自發行日起，每屆滿一年之日依票面利率單利計、付息乙次。各券均為自發行日起屆滿第四年及第五年各還本一半。

(4)擔保情形：

本第十三次公司債為有擔保債券，甲券委由華南商業銀行股份有限公司保證，乙券委由第一商業銀行股份有限公司保證，丙券委由兆豐國際商業銀行股份有限公司保證，丁券委由台灣土地銀行股份有限公司保證，戊券委由彰化商業銀行股份有限公司保證，己券委由合作金庫商業銀行股份有限公司保證，庚券委由永豐商業銀行股份有限公司保證。

2. 本公司於民國 101 年 4 月 26 日發行國內第十二次記名有擔保普通公司債(以下稱本第十二次公司債)，發行總額\$3,000,000，依保證機構不同分為甲、乙二券，甲券發行金額\$2,000,000，乙券發行金額\$1,000,000，依面額發行，主要發行條款如下：

(1)發行期間：5 年，自民國 101 年 4 月 26 日至民國 106 年 4 月 26 日到期。

(2)票面利率：固定年利率 1.28%。

(3)付息及償還方式：

本第十二次公司債各券均自發行日起，每屆滿一年之日依票面利率單利計、付息乙次。各券均為到期一次還本。

(4)擔保情形：

本第十二次公司債為有擔保債券，甲券委由永豐商業銀行股份有限公司保證，乙券委由遠東國際商業銀行股份有限公司保證。

(十三)長期借款

	106年12月31日	105年12月31日
抵押及擔保借款	\$ 18,945,840	\$ 20,315,266
信用借款	20,745,040	23,532,722
加：未實現兌換損失	10,339	644,763
減：遞延費用-授信主辦費	(10,627)	(12,686)
	39,690,592	44,480,065
減：一年內到期部分	(7,738,706)	(6,218,417)
	<u>\$ 31,951,886</u>	<u>\$ 38,261,648</u>
到期日區間	107.04~116.03	106.03~116.03
利率區間	1.18%~2.56%	0.85%~1.90%

上述擔保借款所提供之擔保品名稱及帳面價值，請詳附註八。

(十四)其他非流動負債

	106年12月31日	105年12月31日
淨確定福利負債	\$ 1,453,219	\$ 1,479,872
存入保證金	12,053	9,847
	<u>\$ 1,465,272</u>	<u>\$ 1,489,719</u>

(十五) 退休金

1. (1) 本公司依據「勞動基準法」之規定，訂有確定福利之退休辦法，適用於民國 94 年 7 月 1 日實施「勞工退休金條例」前所有正式員工之服務年資，以及於實施「勞工退休金條例」後選擇繼續適用勞動基準法員工之後續服務年資。員工符合退休條件者，退休金之支付係根據服務年資及退休前 6 個月之平均薪資計算，15 年以內(含)的服務年資每滿一年給予兩個基數，超過 15 年之服務年資每滿一年給予一個基數，惟累積最高以 45 個基數為限。本公司按月就薪資總額 15% 提撥退休基金，以勞工退休準備金監督委員會之名義專戶儲存於台灣銀行。另本公司於每年年度終了前，估算前項勞工退休準備金專戶餘額，若該餘額不足給付次一年度內預估符合退休條件之勞工依前述計算之退休金數額，本公司將於次年度三月底前一次提撥其差額。

(2) 資產負債表認列之金額如下：

	106年12月31日	105年12月31日
確定福利義務現值	(\$ 1,893,481)	(\$ 1,952,460)
計畫資產公允價值	440,262	472,588
淨確定福利負債	(\$ 1,453,219)	(\$ 1,479,872)

(3) 淨確定福利負債之變動如下：

	確定福利義務現值	計畫資產公允價值	淨確定福利負債
106年度			
1月1日餘額	(\$ 1,952,460)	\$ 472,588	(\$ 1,479,872)
當期服務成本	(18,595)	-	(18,595)
利息(費用)收入	(23,400)	5,556	(17,844)
	(1,994,455)	478,144	(1,516,311)
再衡量數：			
計畫資產報酬 (不包括包含於 利息收入或費用 之金額)	-	(1,045)	(1,045)
財務假設變動 影響數	(45,806)	-	(45,806)
經驗調整	(34,747)	-	(34,747)
	(80,553)	(1,045)	(81,598)
提撥退休基金	-	127,890	127,890
支付退休金	181,527	(164,727)	16,800
12月31日餘額	(\$ 1,893,481)	\$ 440,262	(\$ 1,453,219)

	確定福利義務現值	計畫資產公允價值	淨確定福利負債
105年度			
1月1日餘額	(\$ 1,997,170)	\$ 461,916	(\$ 1,535,254)
當期服務成本	(18,723)	-	(18,723)
利息(費用)收入	(23,975)	5,420	(18,555)
	(2,039,868)	467,336	(1,572,532)
再衡量數：			
計畫資產報酬 (不包括包含於 利息收入或費用 之金額)	- (2,043)	(2,043)	
財務假設變動 影響數	-	-	-
經驗調整	(47,334)	-	(47,334)
	(47,334)	(2,043)	(49,377)
提撥退休基金	-	129,908	129,908
支付退休金	134,742	(122,613)	12,129
12月31日餘額	(\$ 1,952,460)	\$ 472,588	(\$ 1,479,872)

(4) 本公司之確定福利退休計畫基金資產，係由臺灣銀行按該基金年度投資運用計畫所定委託經營項目之比例及金額範圍內，依勞工退休基金收支保管及運用辦法第六條之項目（即存放國內外之金融機構，投資國內外上市、上櫃或私募之權益證券及投資國內外不動產之證券化商品等）辦理委託經營，相關運用情形係由勞動部勞動基金運用局進行監督。該基金之運用，其每年決算分配之最低收益，不得低於依當地銀行二年定期存款利率計算之收益，若有不足，則經主管機關核准後由國庫補足。因本公司無權參與該基金之運作及管理，故無法依國際會計準則第 19 號第 142 段規定揭露計畫資產公允價值之分類。民國 106 年及 105 年 12 月 31 日構成該基金總資產之公允價值，請詳政府公告之各年度之勞動退休基金運用報告。

(5) 有關退休金之精算假設彙總如下：

	106年度	105年度
折現率	1.00%	1.25%
未來薪資增加率	2.00%	2.00%

對於未來死亡率之假設係按照臺灣壽險業第五回經驗生命表估計。因採用之主要精算假設變動而影響之確定福利義務現值分析如下：

	折現率		未來薪資增加率	
	增加0.25%	減少0.25%	增加0.25%	減少0.25%
106年12月31日				
對確定福利義務現值之影響	(\$ 45,806)	\$ 47,594	\$ 30,388	(\$ 29,361)
105年12月31日				
對確定福利義務現值之影響	(\$ 46,316)	\$ 48,145	\$ 29,948	(\$ 28,907)

上述之敏感度分析係基於其他假設不變的情況下分析單一假設變動之影響。實務上許多假設的變動則可能是連動的。敏感度分析係與計算資產負債表之淨退休金負債所採用的方法一致。

本期編製敏感度分析所使用之方法與假設與前期相同。

(6)本公司於民國 107 年度預計支付予退休計畫之提撥金為\$107,174。

(7)截至 106 年 12 月 31 日，該退休計畫之加權平均存續期間為 10 年。

退休金支付之到期分析如下：

短於1年	\$	129,722
1-2年		79,438
2-5年		267,551
5年以上		1,480,416
	\$	1,957,127

2.(1)自民國 94 年 7 月 1 日起，本公司依據「勞工退休金條例」，訂有確定提撥之退休辦法，適用於本國籍之員工。本公司就員工選擇適用「勞工退休金條例」所定之勞工退休金制度部分，每月按薪資之 6% 提繳勞工退休金至勞工保險局員工個人帳戶，員工退休金之支付依員工個人之退休金專戶及累積收益之金額採月退休金或一次退休金方式領取。

(2)民國 106 年及 105 年度，本公司依上開退休金辦法認列之退休金成本及費用分別為\$48,188 及\$52,170。

(十六)股本

1. 民國 106 年 12 月 31 日，本公司額定資本額為\$50,000,000，實收資本額為\$40,123,560，為普通股 4,012,356 仟股，每股面額 10 元。本公司已發行股份之股款均已收訖。
2. 本公司於民國 106 年 8 月 11 日經董事會決議通過辦理現金增資\$5,000,000，發行新股 500,000 仟股，每股面額新台幣 10 元，保留 50,000 仟股由本公司員工認購。本次現金增資基準日為民國 106 年 12 月 5 日，每股發行價格為 15.3 元，發行金額計\$7,711,222 並已於民國 106 年 12 月 27 日辦理變更登記完竣。

(十七) 資本公積

依公司法規定，超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得之資本公積，除得用於彌補虧損外，於公司無累積虧損時，可按股東原有股份之比例發給新股或現金。另依證券交易法之相關規定，以上開資本公積撥充資本時，每年以其合計數不超過實收資本額 10% 為限。公司非於盈餘公積填補資本虧損仍有不足時，不得以資本公積補充之。

	106年度				
	採用權益法 認列關聯企業 及合資股權				
	發行溢價	員工認股權	淨值之變動數	受贈資產	其他
1月1日	\$5,895,171	\$ -	\$ 2,086,684	\$ 446	\$ 6,713
現金增資	2,711,222	76,280	-	-	-
按持股比例 認列關聯企業 權益變動	-	-	61,559	-	-
12月31日	<u>\$8,606,393</u>	<u>\$ 76,280</u>	<u>\$ 2,148,243</u>	<u>\$ 446</u>	<u>\$ 6,713</u>

	105年度				
	採用權益法 認列關聯企業 及合資股權				
	發行溢價	員工認股權	淨值之變動數	受贈資產	其他
1月1日	\$5,895,171	\$ -	\$ 2,084,303	\$ 446	\$ 6,713
按持股比例 認列關聯企業 權益變動	-	-	2,381	-	-
12月31日	<u>\$5,895,171</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 2,086,684</u>	<u>\$ 446</u>	<u>\$ 6,713</u>

(十八) 保留盈餘

	106年度	105年度
1月1日	(\$ 4,248,211)	\$ 2,561,825
本期(損)益	7,005,171	(6,607,986)
法定盈餘公積彌補虧損	4,248,211	-
員工退職後福利義務之 再衡量數稅後淨額	(235,596)	(202,050)
12月31日	<u>\$ 6,769,575</u>	<u>(\$ 4,248,211)</u>

1. 依本公司章程規定，年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出 10% 為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，如尚有盈餘，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定分配案，提請股東會通過後分配之。

2. 本公司股利政策如下：

為因應未來營運擴展計劃，股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利佔股利總額之比例不低於 10%。

3. 法定盈餘公積：除彌補公司虧損及按股東原有股份之比例發給新股或現金外，不得使用之，惟發給新股或現金者，以該項公積超過實收資本額 25%之部分為限。

4. 本公司分派盈餘時，依法令規定須就當年度資產負債表日之其他權益項目借方餘額提列特別盈餘公積始得分派，嗣後其他權益項目借方餘額迴轉時，迴轉金額得列入可供分派盈餘中。

5. (1) 本公司民國 104 年度為因應未來營運計畫，將可供分配盈餘全數保留，故不分配股東紅利。

(2) 本公司民國 105 年度為待彌補虧損，於民國 106 年 6 月 22 日經股東會決議民國 105 年度虧損撥補案，由法定盈餘公積彌補虧損金額計\$4,248,211。

6. 本公司於民國 107 年 3 月 23 日經董事會決議民國 106 年度盈餘分配案如下：

	106年度	
	金額	每股股利(元)
提列法定盈餘公積	<u>\$ 700,517</u>	
分配股東現金股利	<u>\$ 802,471</u>	<u>\$ 0.2</u>
分配股東股票股利	<u>\$ 2,006,178</u>	<u>\$ 0.5</u>

上述民國 106 年度盈餘分配案，截至本財務報告提出日，尚未經股東會決議。

7. 有關員工酬勞及董監酬勞資訊，請詳附註六、(二十六)。

(十九) 其他權益項目

	<u>避險準備</u>	<u>備供出售投資</u>	<u>外幣換算</u>	<u>總計</u>
106年1月1日	(\$ 67,895)	\$1,703,161	\$1,254,622	\$2,889,888
評價調整-本公司	-	(92,521)	-	(92,521)
評價調整-本公司之稅額	-	239	-	239
評價調整-子公司及關聯企業	-	222,460	-	222,460
現金流量避險：				
- 公允價值利益				
- 關聯企業	51,983	-	-	51,983
外幣換算差異數：				
- 本公司	-	-	(2,046,070)	(2,046,070)
- 本公司之稅額	-	-	2,295	2,295
- 關聯企業	-	-	(345,961)	(345,961)
106年12月31日	<u>(\$ 15,912)</u>	<u>\$1,833,339</u>	<u>(\$1,135,114)</u>	<u>\$ 682,313</u>
	<u>避險準備</u>	<u>備供出售投資</u>	<u>外幣換算</u>	<u>總計</u>
105年1月1日	(\$521,149)	\$1,461,850	\$2,155,086	\$3,095,787
評價調整-本公司	-	435,609	-	435,609
評價調整-本公司之稅額	-	(2,002)	-	(2,002)
評價調整-子公司及關聯企業	-	(192,296)	-	(192,296)
現金流量避險：				
- 公允價值利益				
- 關聯企業	453,254	-	-	453,254
外幣換算差異數：				
- 本公司	-	-	(811,853)	(811,853)
- 本公司之稅額	-	-	2,194	2,194
- 關聯企業	-	-	(90,805)	(90,805)
105年12月31日	<u>(\$ 67,895)</u>	<u>\$1,703,161</u>	<u>\$1,254,622</u>	<u>\$2,889,888</u>

(二十) 營業收入

	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
貨運收入	\$ 27,548,083	\$ 21,383,160
船艙租收入	331,663	753,582
代理費收入	348,411	283,073
其他收入	669,459	640,679
	<u>\$ 28,897,616</u>	<u>\$ 23,060,494</u>

(二十一) 其他收益及費損淨額

	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
處分不動產、廠房及設備淨利益	<u>\$ 316,314</u>	<u>\$ 25,721</u>

(二十二) 其他收入

	106年度	105年度
租金收入	\$ 104,056	\$ 99,140
股利收入	46,965	66,195
利息收入：		
銀行存款利息	237,683	149,249
非透過損益按公允價 值衡量之金融資產 之利息收入	2,339	8,197
廉價購買利益	1,534	-
其他收入	99,783	91,229
	<u>\$ 492,360</u>	<u>\$ 414,010</u>

(二十三) 其他利益及損失

	106年度	105年度
備供出售金融資產減損損失	\$ -	(\$ 1,220)
淨外幣兌換利益	13,664	31,840
處分投資利益	523,710	2,297
投資性不動產折舊費用	(19,144)	(19,145)
什項支出	(83,059)	(58,181)
	<u>\$ 435,171</u>	<u>(\$ 44,409)</u>

(二十四) 財務成本

	106年度	105年度
利息費用：		
銀行借款	\$ 607,606	\$ 601,003
公司債	69,863	38,400
	677,469	639,403
減：符合要件之資產資本 化	(42,772)	(24,557)
財務成本	<u>\$ 634,697</u>	<u>\$ 614,846</u>

(二十五) 費用性質之額外資訊

	106年度	105年度
員工福利費用	\$ 2,182,088	\$ 1,718,261
不動產、廠房及設備	1,752,639	1,677,732
折舊費用		
無形資產攤銷費用	19,591	15,173
貨櫃及裝卸費	8,659,477	7,290,336
運費及運河通過費	6,634,472	5,593,837
燃油費用	3,599,512	2,486,026
營業租賃租金	3,071,399	2,536,858
佣金支出	1,339,333	810,847
港口費用	1,049,814	988,757
船用品及潤油費	215,764	168,155
勞務及資訊費用	214,507	209,106
其他營業成本及營業費用	242,667	355,967
	<u>\$ 28,981,263</u>	<u>\$ 23,851,055</u>

(二十六) 員工福利費用

	106年度	105年度
薪資費用	\$ 1,909,254	\$ 1,455,083
勞健保費用	112,773	105,754
退休金費用	84,627	89,448
其他用人費用	75,434	67,976
	<u>\$ 2,182,088</u>	<u>\$ 1,718,261</u>

1. 依本公司章程規定，本公司依當年度獲利狀況扣除累積虧損後，如尚有餘額，應提撥員工酬勞不低於 0.5%，董事及監察人酬勞不高於 2%。
2. (1) 本公司民國 106 年度員工酬勞及董監事酬勞估列金額分別為 \$36,322 及 \$10,207，前述金額帳列薪資費用。
(2) 民國 106 年係依該年度之獲利狀況，分別以 0.5% 及 0.14% 估列。
(3) 本公司民國 105 年度獲利狀況為虧損，故不估列員工及董監事酬勞。
經董事會決議之民國 105 年度員工及董監事酬勞與民國 105 年度財務報告認列之金額一致。
本公司董事會通過及股東會決議之員工及董監事酬勞資訊可至公開資訊觀測站查詢。

(二十七) 所得稅

1. 所得稅費用(利益)

(1) 所得稅費用(利益)組成部分：

	106年度	105年度
當期所得稅：		
當期所得產生之所得稅	\$ -	\$ -
最低稅負制	31,399	-
以前年度所得稅高低估	-	(265)
當期所得稅總額	31,399	(265)
遞延所得稅：		
暫時性差異之原始產生及迴轉	181,338	(454,339)
遞延所得稅總額	181,338	(454,339)
所得稅費用(利益)	\$ 212,737	(\$ 454,604)

(2) 與其他綜合損益相關之所得稅金額：

	106年度	105年度
備供出售金融資產公允價值變動	\$ 239	(\$ 2,002)
國外營運機構換算差額	2,295	2,194
確定福利義務之再衡量數	13,872	8,394
關聯企業其他綜合損益份額	(5,898)	12,780
	\$ 10,508	\$ 21,366

(3) 直接借記或貸記權益之所得稅金額：

	106年度	105年度
按持股比例認列國外被投資公司 沖減資本公積數額	(\$ 95)	(\$ 99)

2. 所得稅費用(利益)與會計利潤關係

	106年度	105年度
稅前淨損按法定稅率計算之所得稅	\$ 1,227,044	(\$ 1,200,640)
按稅法規定應剔除之費用	10,919	757,945
按稅法規定免課稅之所得	(1,026,390)	(11,644)
以前年度所得稅高低估	-	(265)
最低稅負制之所得稅影響數	31,399	-
投資抵減之所得稅影響數	(42,068)	-
虧損扣抵所得稅調整影響數	7,984	-
以前年度所得稅高低估遞延所得稅 調整影響數	3,849	-
所得稅費用(利益)	\$ 212,737	(\$ 454,604)

3. 因暫時性差異、課稅損失及投資抵減而產生之各項遞延所得稅資產或負債金額如下：

	106年度				
	1月1日	認列於 損益	認列於其他 綜合淨利	認列於 權益	12月31日
遞延所得稅資產：					
-暫時性差異：					
呆帳費用	\$ 13,060	\$ 486	\$ -	\$ -	\$ 13,546
金融資產評價損失	1,740	-	239	-	1,979
遞延利益	16,708	(2,790)	-	-	13,918
未實現費用	11,531	(167)	-	-	11,364
未實現兌換損失	49,343	(9,891)	-	-	39,452
退休金提撥數	215,644	(18,403)	-	-	197,241
退休金精算損益	35,933	-	13,872	-	49,805
投資抵減	-	42,068	-	-	42,068
課稅損失	176,711	15,901	-	-	192,612
小計	520,670	27,204	14,111	-	561,985
遞延所得稅負債：					
-暫時性差異：					
國外投資收益	(\$ 546,379)	(\$208,334)	(\$ 3,603)	(\$ 95)	(\$758,411)
廉價購買利益	-	(208)	-	-	(208)
小計	(546,379)	(208,542)	(3,603)	(95)	(758,619)
合計	(\$ 25,709)	(\$181,338)	\$ 10,508	(\$ 95)	(\$196,634)

105年度					
	1月1日	認列於 損益	認列於其他 綜合淨利	認列於 權益	12月31日
遞延所得稅資產：					
-暫時性差異：					
呆帳費用	\$ 504	\$ 12,556	\$ -	\$ -	\$ 13,060
金融資產評價損失	3,742	-	(2,002)	-	1,740
遞延利益	3,971	12,737	-	-	16,708
未實現費用	7,187	4,344	-	-	11,531
未實現兌換損失	27,966	21,377	-	-	49,343
退休金提撥數	233,453	(17,809)	-	-	215,644
退休金精算損益	27,539	-	8,394	-	35,933
課稅損失	59,402	117,309	-	-	176,711
小計	363,764	150,514	6,392	-	520,670
遞延所得稅負債：					
-暫時性差異：					
國外投資收益	(\$ 865,079)	\$303,825	\$ 14,974	(\$ 99)	(\$546,379)
合計	(\$ 501,315)	\$454,339	\$ 21,366	(\$ 99)	(\$ 25,709)

4. 本公司可享有之投資抵減明細及未認列為遞延所得稅資產之相關金額如下：

106年12月31日			
抵減項目	尚未抵減餘額	未認列遞延 所得稅資產金額	最後扣抵 年度
重大公共建設事業	\$ 42,068	\$ -	109

105年12月31日：無此情形。

5. 本公司尚未使用之虧損扣抵有效期限及未認列遞延所得稅資產相關金額如下：

106年12月31日				
發生年度	申報數/核定數	尚未抵減金額	未認列遞延 所得稅資產金額	最後扣抵 年度
106	\$ 116,177	\$ 116,177	\$ -	116
105	747,045	747,045	-	115
104	269,787	269,787	-	114
	\$ 1,133,009	\$ 1,133,009	\$ -	

105年12月31日

發生年度	申報數	尚未抵減金額	未認列遞延 所得稅資產金額	最後扣抵 年度
105	\$ 747,045	\$ 747,045	\$ -	115
104	292,430	292,430	-	114
	<u>\$ 1,039,475</u>	<u>\$ 1,039,475</u>	<u>\$ -</u>	

6. 本公司並未就若干子公司投資相關之應課稅暫時性差異認列遞延所得稅負債，民國 106 年及 105 年 12 月 31 日未認列之遞延所得稅負債之暫時性差異金額分別為\$13,018,473 及\$10,868,779。

7. 本公司營利事業所得稅業經稅捐稽徵機關核定至民國 104 年度。

8. 因民國 107 年 2 月公布生效之台灣所得稅法修正內容業已廢除兩稅合一制度相關規定，故不予揭露民國 106 年 12 月 31 日之未分配盈餘、股東可扣抵帳戶餘額及預計民國 106 年度盈餘分配之股東可扣抵稅額相關資訊。

民國 105 年 12 月 31 日之待彌補虧損相關資訊如下：

	105年12月31日
86年度以前	(\$ 4,248,211)

9. 民國 105 年 12 月 31 日，本公司股東可扣抵稅額帳戶餘額為\$2,412,471，民國 105 年度為待彌補虧損，故不予揭露扣抵比率。

(二十八) 每股盈餘(虧損)

	106年度	
	加權平均流通 稅後金額	每股盈餘 在外股數(仟股) (元)
<u>基本每股盈餘</u>		
歸屬於本公司普通股股東之		
本期淨利	<u>\$7,005,171</u>	<u>3,549,342</u> \$ <u>1.97</u>
<u>稀釋每股盈餘</u>		
歸屬於本公司普通股股東之		
本期淨利	\$7,005,171	3,549,342
具稀釋作用之潛在普通股之影響		
員工酬勞	-	3,375
屬於本公司普通股股東之		
本期淨利加潛在普通股之影響	<u>\$7,005,171</u>	<u>3,552,717</u> \$ <u>1.97</u>

	105年度		
	稅後金額	加權平均流通 在外股數(仟股)	每股虧損 (元)
<u>基本每股虧損</u>			
歸屬於本公司普通股股東之 本期淨損	(\$6,607,986)	3,512,356	(\$ 1.88)
<u>稀釋每股虧損</u>			
歸屬於本公司普通股股東之 本期淨損	(\$6,607,986)	3,512,356	(\$ 1.88)

(二十九) 現金流量補充資訊

僅有部分現金支付之投資活動：

1. 不動產、廠房及設備

	106年度	105年度
購置不動產、廠房及設備	\$ 1,053,956	\$ 190,822
加：期初應付設備款	6,167	10,360
減：期末應付設備款	(8,429)	(6,167)
本期支付現金	<u>\$ 1,051,694</u>	<u>\$ 195,015</u>

2. 預付設備款(帳列其他非流動資產)

	106年度	105年度
預付設備款支付數	\$ 2,359,500	\$ 1,547,284
加：期初應付設備款	123,685	5,767
減：期末應付設備款	(38,001)	(123,685)
利息資本化	(42,773)	(24,557)
本期支付現金	<u>\$ 2,402,411</u>	<u>\$ 1,404,809</u>

七、關係人交易

(一)關係人之名稱及關係

關 係 人 名 稱	與 本 公 司 之 關 係
台灣碼頭服務(股)公司(台灣碼頭)	本公司之子公司
永華投資有限公司(永華投資)(Peony Investment S.A.)	本公司之子公司
Everport Terminal Services Inc.(ETS)	本公司之子公司
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd. (EGH)	本公司之子公司
Evergreen Marine Corp. (Malaysia) SDN BHD (EGM)	本公司之孫公司
長華國際物流(天津)有限公司(KTIL)	本公司之孫公司
Clove Holding Ltd. (Clove)	本公司之孫公司
PT. Multi Bina Transport (MBT)	本公司之孫公司
PT. Multi Bina Pura International (MBPI)	本公司之孫公司
Greencompass Marine S.A. (GMS)	本公司之孫公司
Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad (EHIC(M))	本公司之孫公司
Evergreen Marine (UK) Ltd. (EMU)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH (EEU)	本公司之孫公司(註)
Evergreen Shipping Agency (U.K.) Ltd. (EGU)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Switzerland) S.A. (EGDL)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency(Netherlands) B.V. (EGN)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Poland) SP.ZO.O (EGD-WWX)	本公司之孫公司
Evergreen Argentina S.A. (EGB)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping (Spain) S.L. (EES)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Italy) S.p.A (EIT)	本公司之孫公司
Island Equipment LLC. (Island)	本公司之孫公司
Armand Investment (Netherlands) N.V. (Armand N.V.)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Australia) Pty. Ltd. (EMA)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd. (EGT)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Singapore) Pte. Ltd. (EGS)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd.(EGI)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Russia) Ltd. (ERU)	本公司之孫公司
Evergreen Agency (South Africa) (Pty) Ltd. (ESA)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Korea) Corporation (EGK)	本公司之孫公司
Armand Estate B.V. (Armand B.V.)	本公司之孫公司

(註) 原名Evergreen Shipping Agency (Deutschland) GmbH (EGD)，更名為Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH (EEU)。

關 係 人 名 稱	與 本 公 司 之 關 係
Whitney Equipment LLC. (Whitney)	本公司之孫公司
Hemlock Equipment LLC. (Hemlock)	本公司之孫公司
長榮國際儲運(股)公司(長榮儲運)	關聯企業
長榮航空(股)公司(長榮航空)	關聯企業
長榮警備保全(股)公司(長榮保全)	關聯企業
長陽開發(股)公司(長陽開發)	關聯企業
台北港貨櫃碼頭(股)公司(台北港)	關聯企業
寧波長勝貨櫃有限公司 (NVC)	關聯企業
青島長榮集裝箱儲運有限公司 (QECT)	關聯企業
Evergreen Marine (Latin America), S.A. (ELA)	關聯企業
Green Peninsula Agencies SDN. BHD. (GPA)	關聯企業
Luanta Investment (Netherlands) N.V. (Luanta)	關聯企業
Taranto Container Terminal S.p.A. (TCT)	關聯企業
Balsam Investment(Netherlands) N.V. (Balsam)	關聯企業
Italia Marittima S.p.A. (ITS)	關聯企業
Colon Container Terminal S.A. (CCT)	關聯企業
PT. Evergreen Shipping Agency Indonesia (EMI)	關聯企業
Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Corp. (EGV)	關聯企業
Evergreen Shipping Agency Co. (U.A.E) LLC (UAE)	關聯企業
長榮國際(股)公司(長榮國際)	其他關係人
長榮航勤(股)公司(長榮航勤)	其他關係人
財團法人張榮發慈善基金會(張榮發慈善基金會)	其他關係人
財團法人張榮發基金會(張榮發基金會)	其他關係人
長友營造(股)公司(長友營造)	其他關係人
Evergreen International S.A. (EIS)	其他關係人
Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd. (EMS)	其他關係人
Gaining Enterprise S.A. (GESA)	其他關係人
Evergreen Insurance Company Ltd. (EINS)	其他關係人
Evergreen Shipping Agency (America) Corporation (EGA)	其他關係人
Evergreen Shipping Agency (Japan) Corporation (EGJ)	其他關係人
Evergreen Shipping Agency Philippines Corporation (EGP)	其他關係人

(二)與關係人間之重大交易事項

1. 勞務之銷售

	106年度	105年度
勞務銷售：		
子公司	\$ 1,955,857	\$ 2,587,856
關聯企業	594,746	686,417
其他關係人	2,867,820	3,063,422
	<u>\$ 5,418,423</u>	<u>\$ 6,337,695</u>

勞務銷售之交易價格與收款條件與非關係人並無重大差異。

2. 勞務之購買

	106年度	105年度
勞務購買：		
子公司	\$ 4,181,646	\$ 2,929,107
關聯企業	1,160,689	1,027,780
其他關係人	2,350,303	2,579,882
	<u>\$ 7,692,638</u>	<u>\$ 6,536,769</u>

勞務係按一般商業條款和條件向子公司、關聯企業及其他關係人購買。

3. 應收關係人款項

	106年12月31日	105年12月31日
應收帳款：		
子公司	\$ 41,619	\$ 11,131
關聯企業	24,894	25,944
其他關係人	146,930	86,822
	<u>\$ 213,443</u>	<u>\$ 123,897</u>
	106年12月31日	105年12月31日
其他應收款：		
子公司		
— Hemlock	\$ 95,333	\$ —
— 其他	764	1,604
關聯企業	2,024	1,440
其他關係人		
— 長榮國際	162,431	181,773
— 其他	236	22,650
	<u>\$ 260,788</u>	<u>\$ 207,467</u>

應收關係人款項主要來自銷售勞務，該應收款項並無抵押及附息。應收關係人款項並未提列呆帳。

4. 應付關係人款項

	106年12月31日	105年12月31日
應付帳款：		
子公司	\$ 107,203	\$ 108,209
關聯企業	13,230	14,140
其他關係人	4,462	1,627
	<u>\$ 124,895</u>	<u>\$ 123,976</u>
其他應付款：		
關聯企業	\$ 3,251	\$ 4,250
其他關係人	11,667	4,745
	<u>\$ 14,918</u>	<u>\$ 8,995</u>

應付關係人款項主要來自進貨交易，該應付款項並無附息。

5. 代理店往來

(1) 代理店往來借方

	106年12月31日	105年12月31日
子公司	\$ 5,697	\$ 18,020
關聯企業	—	18,330
	<u>\$ 5,697</u>	<u>\$ 36,350</u>

(2) 代理店往來貸方

	106年12月31日	105年12月31日
子公司	\$ 84,761	\$ 23,926
關聯企業	105,552	23,750
其他關係人	385,468	73,793
	<u>\$ 575,781</u>	<u>\$ 121,469</u>

6. 代理船往來

(1) 代理船往來借方

	106年12月31日	105年12月31日
子公司		
— EMU	\$ 595,393	\$ 85,485
關聯企業	—	91,881
其他關係人		
— EIS	328,897	1,180,824
— GESA	25,028	24,154
— EMS	16,246	—
	<u>\$ 965,564</u>	<u>\$ 1,382,344</u>

(2)代理船往來貸方

	106年12月31日	105年12月31日
子公司		
—GMS	\$ 362,323	\$ 166,555
—EGH	301,631	—
關聯企業	700,046	—
其他關係人		
—EMS	—	374,172
—EGH	—	401,398
	<u>\$ 1,364,000</u>	<u>\$ 942,125</u>

7. 財產交易

(1)取得不動產、廠房及設備：

	106年度	105年度
子公司	\$ 89	\$ 53
關聯企業	4,350	10,619
其他關係人	61	54,979
	<u>\$ 4,500</u>	<u>\$ 65,651</u>

(2)處分不動產、廠房及設備：

	106年度		105年度	
	出售價款	處分(損)益	出售價款	處分(損)益
其他關係人	<u>\$ —</u>	<u>\$ —</u>	<u>\$ 94</u>	<u>\$ 6</u>

8. 關係人提供背書保證情形

	106年12月31日	105年12月31日
子公司	\$ 66,554,130	\$ 77,956,854
關聯企業	3,035,391	2,689,558
	<u>\$ 69,589,521</u>	<u>\$ 80,646,412</u>

9. 本公司於民國 106 年 8 月 11 日經董事會決議通過向其他關係人-EIS 購買其所持有之 EGH 79%股權，交易日訂定為民國 106 年 12 月 18 日，交易價格計\$6,371,572(約 USD209,350)。

(三)主要管理階層薪酬資訊

	106年度	105年度
短期員工福利	\$ 105,218	\$ 44,686
退職後福利	3,909	3,769
	<u>\$ 109,127</u>	<u>\$ 48,455</u>

八、質押之資產

本公司之資產提供擔保明細如下：

資產項目	帳面價值		擔保用途
	106年12月31日	105年12月31日	
其他金融資產			
－質押定期存款	\$ 117,725	\$ 116,960	履約保證金
不動產、廠房及設備			
－土地	514,312	514,312	長期借款
－房屋	188,363	195,726	"
－船舶設備	19,151,033	20,588,290	"
－裝卸設備	1,159,312	1,223,696	"
投資性不動產			
－土地	1,285,781	1,285,781	長期借款
－房屋	470,909	489,315	"
	<u>\$ 22,887,435</u>	<u>\$ 24,414,080</u>	

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

(一)或有事項：

無此情形。

(二)承諾事項：

1. 截至民國 106 年 12 月 31 日止，本公司透過法商東方匯理銀行開立保證信用狀作為保證之金額為 USD5,000。
2. 本公司原股東提撥部份股票參與發行海外存託憑證，經財政部證券管理委員會民國 85 年 6 月 19 日(85)台財證(一)第 35410 號函核准在案，於民國 85 年 8 月 2 日正式簽約並經由英國證券主管機關核准在倫敦上市，發行地點為亞、歐洲及美國。存託憑證發行總金額約 USD115,000，初次發行計 5,449,592 單位，代表本公司普通股 54,495,920 股，每股新台幣 50.50 元，後來再追加發行 817,438 單位，總共此次發行單位數 6,267,030 單位，代表本公司普通股 62,670,300 股，每股新台幣 50.50 元，總金額為 USD115,000，並於民國 86 年至 106 年 12 月 31 日止共計配發 2,089,061 單位，代表本公司普通股 20,890,685 股，截至民國 106 年 12 月 31 日止，共計兌回數額 7,994,656 單位，在外流通數 361,435 單位，代表本公司普通股 3,614,425 股。
3. 截至民國 106 年 12 月 31 日止，本公司因新造船舶及營運資金等需求，經董事會決議通過向金融機構申請中長期貸款額度為\$48,600,934，尚未動撥餘額為\$8,899,714。

4. 營業租賃協議

本公司因承租船舶設備簽訂長期租約，預計未來最低應付租賃給付總額如下：

	106年12月31日	
不超過1年	USD	76,732
超過1年但不超過5年		349,180
超過五年		179,508
	USD	605,420

5. 截至民國 106 年 12 月 31 日止，本公司因借款開立之保證票據為 \$74,174,616。

6. 本公司為營運需求向台灣國際造船股份有限公司及日本今治造船株式會社簽訂造船合約。截至民國 106 年 12 月 31 日，本公司簽訂之尚未交付船舶之造船合約總價共計 USD343,600，未付餘額共計 USD248,114。

十、重大之災害損失

無此事項。

十一、重大之期後事項

1. 台灣所得稅法修正案於民國 107 年 2 月公布生效，營利事業所得稅之稅率自 17%調增至 20%，此修正自民國 107 年度開始適用。本公司評估此稅率變動將影響遞延所得稅資產及負債分別增加 \$82,611 及 \$129,570，相關影響數將會調整於民國 107 年度第一季財務報表中。
2. 本公司民國 107 年 3 月 23 日經董事會決議通過盈餘分配案，盈餘分配情形請詳附註六(十八)。
3. 為配合營運需求，本公司於民國 107 年 3 月 23 日經董事會決議通過分別向中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司及 Carrier Transicold Pte. Ltd. 購買冷凍櫃及冷凍機，交易總金額分別為 USD 23,100 及 USD18,900。
4. 為配合國際上對船用燃料硫含量之限制，本公司於民國 107 年 3 月 23 日經董事會決議通過分別向 Wartsila Finland Oy 及 Alfa Laval Nijmegen B.V. 購買排煙脫硫裝置，交易總金額分別約為 USD19,075 及 EUR9,681。

十二、其他

(一)資本風險管理

本公司之資本管理目標，係為保障本公司能繼續經營，維持最佳資本結構以降低資金成本，並為股東提供報酬。為了維持或調整資本結構，本公司可能會調整支付予股東之股利金額、退還資本予股東以及發行新股以調整至最適資本結構。

(二)金融工具

1. 金融工具公允價值資訊

- (1)除下表所列者外，本公司非以公允價值衡量之金融工具(包括現金及約當現金、應收票據、應收帳款、其他應收款、其他金融資產、其他流動資產(負債)、存出(入)保證金、持有至到期日金融資產、應付帳款及其他應付款)的帳面金額係公允價值之合理近似值，另以公允價值衡量之金融工具的公允價值資訊請詳附註十二、(三)：

106年12月31日		
	帳面金額	公允價值
金融負債：		第三等級
應付公司債	\$ 8,000,000	\$ 8,177,927
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	39,690,592	41,532,812
	<u>\$47,690,592</u>	<u>\$49,710,739</u>
105年12月31日		
	帳面金額	公允價值
金融負債：		第三等級
應付公司債(包含一年或一營業週期內到期)	\$ 3,000,000	\$ 3,029,085
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	44,480,065	46,721,632
	<u>\$47,480,065</u>	<u>\$49,750,717</u>

- (2)本公司用以衡量公允價值所使用之方法及假設如下

A. 應付公司債：係本公司發行之普通公司債，其票面利率與市場利率約當，故以其預期現金流量之折現值估計其公允價值。

B. 長期借款：係以其預期現金流量之折現值估計其公允價值。

2. 財務風險管理政策

- (1)本公司日常營運受多項財務風險之影響，包含市場風險(包括匯率風險、利率風險及價格風險)、信用風險及流動性風險。本公司整體風險管理政策著重於金融市場的不可預測事項，並尋求可降低對本公司財務狀況及財務績效之潛在不利影響。

- (2)風險管理工作由本公司財務部按照董事會核准之政策執行。本公司財務部透過與本公司營運單位密切合作，負責辨認、評估與規避財務風險。董事會對整體風險管理訂有書面原則，亦對特定範圍與事項提供書面政策，例如匯率風險、利率風險、信用風險、衍生與非衍生金融工具之使用，以及剩餘流動資金之投資。

3. 重大財務風險之性質及程度

(1)市場風險

匯率風險

- A. 本公司係跨國營運，因此受多種不同貨幣所產生之匯率風險，主要為美元等。相關匯率風險來自未來之商業交易、已認列之資產與負債，及對國外營運機構之淨投資。
- B. 本公司管理階層已訂定政策，規定本公司內各公司管理相對其功能性貨幣之匯率風險。本公司內各公司應透過本公司財務部就其整體匯率風險進行避險。為管理來自未來商業交易及已認列資產與負債之匯率風險，本公司內各公司透過本公司財務部採用遠期外匯合約進行。當未來商業交易、已認列資產或負債係以非該個體之功能性貨幣之外幣計價時，匯率風險便會產生。
- C. 本公司從事之業務涉及若干非功能性貨幣(本公司之功能性貨幣為新台幣)，故受匯率波動之影響，具重大匯率波動影響之外幣資產及負債資訊如下：

106年12月31日			
	外幣(仟元)	匯率	帳面金額 (新台幣)
(外幣:功能性貨幣)			
<u>金融資產</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ 956,693	29.7005	\$ 28,414,260
<u>金融負債</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ 908,807	29.7005	\$ 26,992,022
105年12月31日			
	外幣(仟元)	匯率	帳面金額 (新台幣)
(外幣:功能性貨幣)			
<u>金融資產</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ 767,422	32.2315	\$ 24,735,162
<u>金融負債</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ 695,430	32.2315	\$ 22,414,752

D. 本公司貨幣性項目因匯率波動具重大影響於民國 106 年及 105 年度認列之淨兌換利益(含已實現及未實現)分別為\$13,664 及\$31,840。

E. 本公司因重大匯率波動影響之外幣市場風險分析如下：

106年度				
敏感度分析				
	變動幅度	影響損益	影響其他綜合損益	
(外幣:功能性貨幣)				
<u>金融資產</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	1%	\$ 284,143	\$	-
<u>金融負債</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	1%	\$ 269,920	\$	-
105年度				
敏感度分析				
	變動幅度	影響損益	影響其他綜合損益	
(外幣:功能性貨幣)				
<u>金融資產</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	1%	\$ 247,352	\$	-
<u>金融負債</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	1%	\$ 224,148	\$	-

價格風險

A. 由於本公司持有之投資於資產負債表中係分類為備供出售金融資產，因此本公司暴露於權益工具之價格風險。本公司未有重大商品價格風險之暴險。為管理權益工具投資之價格風險，本公司將其投資組合分散，其分散之方式係根據本公司設定之限額進行。

B. 本公司主要投資於國內上市櫃及未上市櫃之權益工具，此等權益工具之價格會因該投資標的未來價值之不確定性而受影響。若該等權益工具價格上升或下跌 1%，而其他所有因素維持不變之情況下，對於民國 106 年及 105 年度股東權益之影響因分類為備供出售之權益工具之利益或損失分別增加或減少\$12,935 及\$17,779。

利率風險

- A. 本公司之利率風險來自長期借款。按浮動利率發行之借款使本公司承受現金流量利率風險，部分風險被按浮動利率持有之現金及約當現金抵銷。按固定利率發行之借款則使本公司承受公允價值利率風險。本公司之借款主係為浮動利率，民國 106 年及 105 年度，本公司按浮動利率計算之借款主係以新台幣及美元計價。
- B. 民國 106 年及 105 年 12 月 31 日，若借款利率增加或減少 1%，在所有其他因素維持不變之情況下，民國 106 年及 105 年度之稅後淨利將分別減少或增加 \$329,520 及 \$369,290，主要係因浮動利率借款導致利息費用增加/減少所致。

(2) 信用風險

- A. 信用風險係本公司因客戶或金融工具之交易對手無法履行合約義務而產生財務損失之風險。本公司依內部明定之授信政策，本公司內各營運個體於訂定付款及提出交貨之條款與條件前，須就其每一新客戶進行管理及信用風險分析。內部風險控管係透過考慮其財務狀況、過往經驗及其他因素，以評估客戶之信用品質。個別風險之限額係董事會依內部或外部之評等而制訂，並定期監控信用額度之使用。主要信用風險來自現金及約當現金、衍生金融工具，及存放於銀行與金融機構之存款，亦有來自於顧客之信用風險，並包括尚未收現之應收帳款及已承諾之交易。對銀行及金融機構而言，僅有信用評等良好之機構，才會被接納為交易對象。
- B. 民國 106 年及 105 年度，並無超出信用限額之情事，且管理階層不預期會受交易對手之不履約而產生任何重大損失。
- C. 本公司未逾期且未減損金融資產之信用品質資訊，請詳附註六(四)說明。

(3) 流動性風險

- A. 現金流量預測是由本公司內各營運個體執行，並由本公司財務部予以彙總。本公司財務部監控本公司流動資金需求之預測，確保其有足夠資金得以支應營運需要。
- B. 下表係本公司之非衍生金融負債及以淨額或總額交割之衍生金融負債，按相關到期日予以分組，非衍生金融負債係依據資產負債表日至合約到期日之剩餘期間進行分析；衍生金融負債係依據資產負債表日至預期到期日之剩餘期間進行分析。

非衍生性金融負債：

106年12月31日	3個月					合計
	3個月以下	至1年內	1至2年內	2至5年內	5年以上	
應付帳款	\$ 3,470,062	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,470,062
應付帳款-關係人	124,895	-	-	-	-	124,895
其他應付款	507,476	62,209	-	-	-	569,685
其他應付款-關係人	14,918	-	-	-	-	14,918
應付公司債(包含一年或一營業週期內到期)	-	84,000	84,000	8,210,000	-	8,378,000
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	1,460,388	6,839,680	9,582,984	16,681,547	6,968,213	41,532,812
105年12月31日	3個月					合計
	3個月以下	至1年內	1至2年內	2至5年內	5年以上	
應付帳款	\$ 2,506,745	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,506,745
應付帳款-關係人	123,976	-	-	-	-	123,976
其他應付款	480,672	26,302	-	-	-	506,974
其他應付款-關係人	8,995	-	-	-	-	8,995
應付公司債(包含一年或一營業週期內到期)	-	3,038,400	-	-	-	3,038,400
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	1,549,049	5,273,180	8,408,797	23,053,441	8,437,165	46,721,632

(三)公允價值資訊

1. 本公司非以公允價值衡量之金融資產及金融負債之公允價值資訊請詳附註十二、(二)1.說明。本公司以成本衡量之投資性不動產的公允價值資訊請詳附註六、(九)說明。

2. 為衡量金融及非金融工具之公允價值所採用評價技術的各等級定義如下：

第一等級：企業於衡量日可取得之相同資產或負債於活絡市場之報價(未經調整)。活絡市場係指有充分頻率及數量之資產或負債交易發生，以在持續基礎上提供定價資訊之市場。本公司投資之上市、上櫃股票投資、受益憑證及有活絡市場公開報價衍生工具等公允價值皆屬之。

第二等級：資產或負債直接或間接之可觀察輸入值，但包括於第一等級之報價者除外。

第三等級：資產或負債之不可觀察輸入值。

3. 民國 106 年及 105 年 12 月 31 日以公允價值衡量之金融及非金融工具，本公司依資產及負債之性質、特性及風險及公允價值等級之基礎分類，相關資訊如下：

106年12月31日	第一等級	第二等級	第三等級	合計
資產				
<u>重複性公允價值</u>				
備供出售金融資產				
權益證券	\$ 1,144,974	\$ -	\$ 152,955	\$ 1,297,929
105年12月31日	第一等級	第二等級	第三等級	合計
資產				
<u>重複性公允價值</u>				
備供出售金融資產				
權益證券	\$ 1,638,024	\$ -	\$ 144,476	\$ 1,782,500

4. 本公司用以衡量公允價值所使用之方法及假設說明如下：

- (1) 本公司採用市場報價作為公允價輸入值(即第一等級)者，依工具之特性分列如下：

上市(櫃)/興櫃公司股票

市場報價

收盤價

- (2) 除上述有活絡市場之金融工具外，其餘金融工具之公允價值係以評價技術或參考交易對手報價取得。透過評價技術所取得之公允價值可參照其他實質上條件及特性相似之金融工具之現時公允價值、現金流量折現法或以其他評價技術，包括以資產負債表日可取得之市場資訊運用模型計算而得(例如櫃買中心參考殖利率曲線、Reuters 商業本票利率平均報價)。
- (3) 當評估非標準化且複雜性較低之金融工具時，例如無活絡市場之債務工具、利率交換合約、換匯合約及選擇權，本公司採用廣為市場參與者使用之評價技術。此類金融工具之評價模型所使用之參數通常為市場可觀察資訊。
- (4) 衍生金融工具之評價係根據廣為市場使用者所接受之評價模型，例如折現法及選擇權定價模型。遠期外匯合約通常係根據目前之遠期匯率評價。結構式利率衍生金融工具係依適當之選擇權定價模型(例如 Black-Scholes 模型)或其他評價方法，例如蒙地卡羅模擬(Monte Carlo simulation)。
- (5) 評價模型之產出係預估之概算值，而評價技術可能無法反映本公司持有金融工具及非金融工具之所有攸關因素。因此評價模型之預估值會適當地根據額外之參數予以調整，例如模型風險或流動性風險等。根據本公司之公允價值評價模型管理政策及相關之控制程序，管理階層相信為允當表達資產負債表中金融工具及非金融工具之公允價值，評價調整係屬適當且必要。在評價過程中所使用之價格資訊及參數係經審慎評估，且適當地根據目前市場狀況調整。

(6)本公司將信用風險評價調整納入金融工具及非金融工具公允價值計算考量，以分別反映交易對手信用風險及本公司信用品質。

5. 民國 106 年及 105 年度無第一等級與第二等級間之任何移轉。

6. 下表列示民國 106 年及 105 年度第三等級之變動：

	106年度	105年度
1月1日	\$ 144,476	\$ 117,398
認列於其他綜合損益之 利益或損失(註)	8,479	27,078
12月31日	\$ 152,955	\$ 144,476

註：帳列備供出售金融資產未實現評價損益。

7. 民國 106 年及 105 年度無自第三等級轉入及轉出之情形。

8. 本公司對於公允價值歸類於第三等級之評價流程係由財務部門負責進行金融工具之獨立公允價值驗證，藉獨立來源資料使評價結果貼近市場狀態、確認資料來源係獨立、可靠、與其他資源一致以及代表可執行價格，並定期校準評價模型、進行回溯測試、更新評價模型所需輸入值及資料及其他任何必要之公允價值調整，以確保評價結果係屬合理。

9. 有關屬第三等級公允價值衡量項目所使用評價模型之重大不可觀察輸入值之量化資訊及重大不可觀察輸入值變動之敏感度分析說明如下：

	106年12月31日 公允價值	評價技術	重大不可 觀察輸入值	區間 (加權平均)	輸入值與 公允價值關係
非衍生權益工具：					
非上市上櫃公 司股票	\$ 145,259	可類比上市上 櫃公司法	本益比乘數 本淨比乘數 缺乏市場 流動性折價	20.37~31.89 0.97~1.71 20%	乘數愈高，公允價值 愈高； 乘數愈高，公允價值 愈高； 市場流動性折價越高 ，公允價值越低。
創投公司股票 私募基金投資	7,696	淨資產價值法	淨資產價值		淨資產價值越高， 公允價值越高。
	105年12月31日 公允價值	評價技術	重大不可 觀察輸入值	區間 (加權平均)	輸入值與 公允價值關係
非衍生權益工具：					
非上市上櫃公 司股票	\$ 136,780	可類比上市上 櫃公司法	本益比乘數 本淨比乘數 缺乏市場 流動性折價	24.37~32.31 0.86~2.97 20%	乘數愈高，公允價值 愈高； 乘數愈高，公允價值 愈高； 市場流動性折價越高 ，公允價值越低。
創投公司股票 私募基金投資	7,696	淨資產價值法	淨資產價值		淨資產價值越高， 公允價值越高。

10. 本公司經審慎評估選擇採用之評價模型及評價參數，因此對公允價值衡量係屬合理，惟當使用不同之評價模型或評價參數可能導致評價之結果不同。針對分類為第三等級之金融資產，若評價參數變動，則對本期損益或其他綜合損益之影響如下：

			106年12月31日			
			認列於損益		認列於其他綜合損益	
	輸入值	變動	有利變動	不利變動	有利變動	不利變動
金融資產						
權益工具	本益比/		\$ -	\$ -	\$ 1,453	\$ 1,453
	本淨比/	±1%				
	缺乏市場					
	流動性折價					
	淨資產價值	±1%	-	-	77	77
			<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 1,530</u>	<u>\$ 1,530</u>
			105年12月31日			
			認列於損益		認列於其他綜合損益	
	輸入值	變動	有利變動	不利變動	有利變動	不利變動
金融資產						
權益工具	本益比/		\$ -	\$ -	\$ 1,368	\$ 1,368
	本淨比/	±1%				
	缺乏市場					
	流動性折價					
	淨資產價值	±1%	-	-	77	77
			<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 1,445</u>	<u>\$ 1,445</u>

十三、附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊

1. 資金貸與他人：請詳附表一。
2. 為他人背書保證：請詳附表二。
3. 期末持有有價證券情形（不包含投資子公司、關聯企業及合資控制部分）：請詳附表三。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表四。
5. 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情事。
6. 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情事。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表五。

8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表六。

9. 從事衍生工具交易：無此情事。

10. 母公司與子公司及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額：請詳附表七。

(二) 轉投資事業相關資訊

被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）：請詳附表八。

(三) 大陸投資資訊

1. 基本資料：請詳附表九。

2. 直接或間接經由第三地區事業與轉投資大陸之被投資公司所發生之重大交易事項：無此情事。

十四、營運部門資訊

不適用。

長榮海運股份有限公司
現金及約當現金明細表
民國 106 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項 目	摘 要	金 額	小 計	合 計
現金				\$ 13,433
	庫存現金	\$ 70		
	週轉金			
	TWD	2,330		
	USD 371	11,203		
	加：未實現兌換利益	(170)		
銀行存款				
支票存款				251,307
台幣活期存款				1,045,092
外幣活期存款				
	CNY 504	2,354		1,360,072
	EUR 2,736	97,142		
	GBP 576	23,096		
	HKD 59	246		
	INR 85	40		
	JPY 195,030	51,362		
	PLN 123	1,046		
	SGD 362	8,047		
	USD 39,626	1,194,058		
	VND 18,906	26		
	加：未實現兌換利益	(17,345)		
台幣定期存款	利率：0.47%~1.04%			13,402,971
外幣定期存款	利率：1.60%~2.16%			6,970,638
	USD 234,698	7,168,186		
	加：未實現兌換利益	(197,548)		
				<u>\$23,043,513</u>

長榮海運股份有限公司
持有至到期日金融資產-流動變動明細表
民國106年1月1日至106年12月31日

單位：新台幣仟元/仟張

債券名稱	摘要	期 初		本 期 增 加		本 期 減 少		期 末		提供擔保 或質押情形	備 註
		張 數	帳面價值	張 數	金 額	張 數	金 額	張 數	帳面價值		
台中商業銀行99年度第1期次 順位金融債券	註1	0.04	\$ 20,000	-	\$ -	0.04	\$ 20,000	-	\$ -	無	
大眾商業銀行98年度第1期次 順位金融債券(B券)	註2	0.01	100,000	-	-	0.01	100,000	-	-	"	
陽信商業銀行99年度第1期次 順位金融債券	註3	0.005	50,000	-	-	0.005	50,000	-	-	"	
			<u>\$170,000</u>		<u>\$ -</u>		<u>\$170,000</u>		<u>\$ -</u>		

註1：面額\$500，發行期間：自民國99年1月28日至民國106年1月28日

註2：面額\$10,000，發行期間：自民國99年1月5日至民國106年1月5日

註3：面額\$10,000，發行期間：自民國99年4月30日至民國106年4月30日

長榮海運股份有限公司
應收帳款明細表
民國 106 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

<u>客 戶 名 稱</u>	<u>摘 要</u>	<u>金 額</u>	<u>備 註</u>
非關係人			
	CMA CGM S. A.	\$ 345,278	1) 國外運費係以外幣為準
	Cosco Container Lines Co., Ltd.	296,886	之交易事項按當日匯率
	其他	2,312,513	折算，期末再按當時匯
	減：未實現兌換利益	(24,916)	率調整之，其產生之未
	減：備抵呆帳	(68,482)	實現兌換損益列為當期
		<u>2,861,279</u>	費用。
關係人			
	長榮國際(股)公司	108,664	2) 其他係各戶餘額未達本
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	25,936	科目餘額5%以上者。
	長榮國際儲運(股)公司	22,453	
	Evergreen Marine (UK) Ltd.	20,444	
	Greencompass Marine S.A.	19,489	
	其他	<u>16,457</u>	
		<u>213,443</u>	
		<u>\$ 3,074,722</u>	

長榮海運股份有限公司
其他應收款明細表
民國 106 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項 目	摘 要	金 額	備 註
非關係人			
應收收益	利息收入	\$ 33,647	
應收營業稅退稅款		4,756	
Pacific International Lines (PTE) LTD of Singapore		69,631	
中外運集裝箱運輸有限公司		26,904	
其 他		<u>223,127</u>	其他係各戶餘額未達本
		<u>358,065</u>	科目餘額5%以上者
關係人			
長榮國際(股)公司		162,431	
Hemlock Equipment LLC.		95,333	
其他		<u>3,024</u>	其他係各戶餘額未達本
		<u>260,788</u>	科目餘額5%以上者
		<u>\$ 618,853</u>	

長榮海運股份有限公司
船舶燃料明細表
民國 106 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項 目	摘 要	金 額		備 註
		成 本	淨變現價值	
燃油	長月輪LUNR	USD 2,627	\$ 78,009	1)期末存油係按各輪存油紀錄 列帳，按購入成本及期末當 日匯率計列。
	長輝輪LUCD	USD 2,571	76,367	
	長秤輪LBRA	USD 2,213	65,712	
	長頌輪LRIC	USD 2,110	62,676	
	正福輪TPET	USD 2,080	61,781	
	長青輪LIVN	USD 1,766	52,439	
	長理輪LOGC	USD 1,458	43,309	
	長忠輪LOYL	USD 1,320	39,215	
	其他各輪	USD 7,049	209,369	2)其他係各戶餘額未達本科目 餘額5%以上者
			<u>\$ 688,877</u>	

(以下空白)

長榮海運股份有限公司
其他流動資產明細表
民國 106 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項 目	摘 要	金 額	備 註
代理店往來			
	Maritima Heinlein S. A.	\$ 33,920	1)代理店往來以外幣為準之交易事項按當時匯率折算，期末時再依當日匯率調整之，其產生之未實現兌換損益列為當期損益。
	Damanhour Shipping Agency	28,803	
	Unigreen Marine S. A. (PNM)	17,820	
	其他	169,573	2)其他係各戶餘額未達本科目金額5%以上者。
		<u>250,116</u>	
代理船往來			
	Evergreen Marine (UK) Limited	\$ 595,393	
	CMA CGM S. A.	491,212	
	Evergreen International S. A.	328,897	
	Hanjin Shipping Co., Ltd.	190,710	
	其他	41,274	2)其他係各戶餘額未達本科目金額5%以上者。
		<u>1,647,486</u>	
其他金融資產		117,725	
其 他	短期墊款	<u>114,323</u>	
		<u>\$ 2,129,650</u>	

長榮海運股份有限公司
備供出售金融資產-非流動變動明細表
民國 106 年 1 月 1 日至 106 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元/仟股

	<u>期 初</u>		<u>本 期 增 加</u>		<u>本 期 減 少</u>		<u>期 末</u>		提供擔 保或質 押情形	備註
名 稱	股 數	公平價值	股數	金額(註1)	股數	金額(註2)	股 數	公平價值		
股票：										
中央再保險(股)公司	47,492	\$ 705,254	-	\$125,854	-	\$ -	47,492	\$ 831,108	無	
力世創業投資(股)公司	770	10,761	-	(3,065)	-	-	770	7,696	"	
台灣高速鐵路(股)公司	50,694	1,650,483	-	(223,790)	37,338	920,671	13,356	506,022	"	
長友營造(股)公司	9,317	109,541	-	9,886	-	-	9,317	119,427	"	
Linden Technologies, Inc.	50	12,675	-	(1,594)	-	-	50	11,081	"	
TopLogis Inc.	2,464	14,563	-	187	-	-	2,464	14,750	"	
		2,503,277		(92,522)		920,671		1,490,084		
減：累計減損		(720,777)		-		(528,622)		(192,155)		
		<u>\$1,782,500</u>		<u>(\$ 92,522)</u>		<u>\$ 392,049</u>		<u>\$1,297,929</u>		

註1：係公平價值評價所增加(減少)之金融資產帳面價值。

註2：係本期出售被投資公司股票。

長榮海運股份有限公司
持有至到期日金融資產-非流動變動明細表
民國 106 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元/仟張

債券名稱	摘要	期 初		本 期 增 加		本 期 減 少		期 末		提供擔保或 質押情形	備 註
		張 數	帳面價值	張 數	金 額	張 數	金 額	張 數	帳面價值		
陽信商業銀行104年度第2期次順位 金融債券	註1	0.005	\$ 50,000	-	\$ -	-	\$ -	0.005	\$ 50,000	無	
陽信商業銀行106年度第3期次順位 金融債券	註2	-	-	0.005	50,000	-	-	0.005	50,000	"	
		<u>0.005</u>	<u>\$ 50,000</u>	<u>0.005</u>	<u>\$ 50,000</u>	<u>-</u>	<u>\$ -</u>	<u>0.010</u>	<u>\$ 100,000</u>		

註1：面額\$10,000，發行期間：自民國104年10月8日至民國111年10月8日

註2：面額\$10,000，發行期間：自民國106年5月31日至民國113年5月31日

（以下空白）

長榮海運股份有限公司
採權益法之投資變動明細表
民國 106 年 1 月 1 日至 106 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元/仟股

名稱	期初餘額		本期增加		本期減少		期末餘額			市價或股權淨值		提供擔保或質押情形	備註
	股數	金額	股數	金額	股數	金額	股數	持股比例	金額	單價 (元)	總價		
永華投資有限公司	4,765	\$ 26,887,947	-	\$ 3,096,559	-	\$ -	4,765	100.00	\$29,984,506	\$ -	\$ 30,300,174	無	
Everport Terminal Services Inc.	1	176,298	-	391,858	-	-	1	100.00	568,156	-	568,156	"	
台灣碼頭服務(股)公司	5,500	39,556	-	356	-	-	5,500	55.00	39,912	-	39,912	"	
長陽開發(股)公司	58,542	531,069	-	68,983	-	62,520	58,542	40.00	537,532	-	770,998	"	
長榮國際儲運(股)公司	424,063	8,604,700	-	97,952	-	148,422	424,063	39.74	8,554,230	14.15	6,000,494	"	
長榮警備保全(股)公司	6,336	89,536	-	7,604	-	-	6,336	31.25	97,140	-	97,140	"	
長榮航空(股)公司	660,957	8,699,063	19,829	895,531	-	132,192	680,786	16.31	9,462,402	15.85	10,790,460	"	
台北港貨櫃碼頭(股)公司	109,378	967,475	-	9,574	-	-	109,378	21.03	977,049	-	975,500	"	
Evergreen Marine (Latin America), S.A.	105	4,459	-	-	-	95	105	17.50	4,364	-	4,364	"	
VIP Greenport Joint Stock Company	12,500	181,427	1,250	24,496	-	-	13,750	21.74	205,923	-	205,923	"	
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	-	-	6,320	6,287,883	-	-	6,320	79.00	6,287,883	-	6,287,883	"	
		<u>\$ 46,181,530</u>		<u>\$ 10,880,796</u>		<u>\$ 343,229</u>			<u>\$56,719,097</u>				

長榮海運股份有限公司
船舶設備變動明細表
民國 106 年 1 月 1 日至 106 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項 目	期 初 餘 額	本 期 增 加 額	本 期 移 轉	本 期 減 少 額	期 末 餘 額	備 註
船舶設備：						
長 忠 輪	\$ 3,201,590	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,201,590	
長 輝 輪	3,157,763	-	-	-	3,157,763	
長 理 輪	3,145,472	604	-	-	3,146,076	
長 青 輪	3,216,556	7,994	-	-	3,224,550	
長 秤 輪	3,188,645	12,777	-	-	3,201,422	
長 月 輪	3,316,821	-	-	-	3,316,821	
長 頌 輪	3,305,403	-	-	-	3,305,403	
立 和 輪	456,305	-	-	456,305	-	
立 揚 輪	560,051	-	-	-	560,051	
立 誠 輪	513,405	-	-	-	513,405	
立 昌 輪	492,275	-	-	-	492,275	
長 芳 輪	-	-	1,195,037	-	1,195,037	
	<u>\$ 24,554,286</u>	<u>\$ 21,375</u>	<u>\$ 1,195,037</u>	<u>\$ 456,305</u>	<u>\$ 25,314,393</u>	

長榮海運股份有限公司
船舶設備變動明細表(續)
民國 106 年 1 月 1 日至 106 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項 目	期 初 餘 額	本 期 增 加 額	本 期 減 少 額	期 末 餘 額	備 註
累計折舊：					
長 忠 輪	\$ 335,895	\$ 121,407	\$ -	\$ 457,302	
長 輝 輪	352,184	119,831	-	472,015	
長 理 輪	440,285	119,972	-	560,257	
長 青 輪	448,181	123,062	-	571,243	
長 秤 輪	509,515	122,368	-	631,883	
長 月 輪	247,076	124,956	-	372,032	
長 頌 輪	213,182	124,678	-	337,860	
立 和 輪	448,586	4,268	452,854	-	
立 揚 輪	366,219	74,066	-	440,285	
立 誠 輪	311,813	60,587	-	372,400	
立 昌 輪	285,342	58,213	-	343,555	
長 芳 輪	-	8,024	-	8,024	
	<u>\$ 3,958,278</u>	<u>\$ 1,061,432</u>	<u>\$ 452,854</u>	<u>\$ 4,566,856</u>	
淨 額	<u>\$ 20,596,008</u>			<u>\$ 20,747,537</u>	

長榮海運股份有限公司
應付帳款明細表
民國 106 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

<u>客 戶 名 稱</u>	<u>摘 要</u>	<u>金 額</u>	<u>備 註</u>
非關係人			
CMA CGM S. A.	USD 15,130	\$ 449,365	
中遠集裝箱運輸有限公司	USD 11,173	331,856	
暫估應付帳款		1,472,745	
其他		746,132	其他係各戶餘額未達
加：未實現兌換損失		469,964	本科目金額5%以上者。
		<u>3,470,062</u>	
關係人			
台灣碼頭服務(股)公司		84,451	
Evergreen Shipping Agency(India) Pvt. Ltd.		22,751	
長榮國際儲運(股)公司		11,455	
其他		6,238	其他係各戶餘額未達
		<u>124,895</u>	本科目金額5%以上者。
		<u>\$3,594,957</u>	

長榮海運股份有限公司
其他應付款明細表
民國 106 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

<u>項</u> <u>目</u>	<u>摘</u> <u>要</u>	<u>金</u> <u>額</u>	<u>備</u> <u>註</u>
應付其他代收款		\$ 234,508	
應付費用		192,071	
應付設備款		46,432	
應付利息		96,593	
其他		<u>81</u>	
		<u>\$ 569,685</u>	

（以下空白）

長榮海運股份有限公司
其他流動負債明細表
民國 106 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項 目	摘 要	金 額	備 註
代理店往來			1)代理店往來以外幣為準之交易事項按當時匯率折算，期末時再依當日匯率調整之，其產生之未實現兌換損益列為當期損益。
	Evergreen Shipping Agency (America) Corporation	\$ 174,272	
	Evergreen Shipping Agency (Japan) Corporation	139,998	
	PT. Evergreen Shipping Agency Indonesia	73,268	
	其 他		2)其他係各戶餘額未達本科目金額5%以上者。
		<u>942,441</u>	
		<u>1,329,979</u>	
代理船往來			
	Italia Marittima S.p.A	700,046	
	The Orient Overseas Container Line, Ltd.	476,675	
	Greencompass Marine S.A.	362,323	
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	301,631	
	Cosco Container Lines Co., Ltd.	<u>98,578</u>	
		<u>1,939,253</u>	
預收款	船租及中華電信基地台收入	48	
代收款	代扣稅款等	21,932	
一年或一營業週期內到期之長期借款		<u>7,738,706</u>	
		<u>\$ 11,029,918</u>	

長榮海運股份有限公司
應付公司債明細表
民國 106 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

債券名稱	受託人	發 行 日 期	付 息 日 期	利率 (%)	金		額			償還 辦法	擔保 情形	備註
					發行總額	已償還 (已轉換)數額	期末餘額	未攤銷溢 (折)價	帳面價值			
第十三次 有擔保普 通公司債	臺灣銀行	106.04.25	111.04.25	1.05	<u>\$8,000,000</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$8,000,000</u>	<u>\$ -</u>	\$8,000,000	註一	有	註二
減：一年內到期部份									-			
一年以上到期部份									<u>\$8,000,000</u>			

註一：公司債除轉換及買/賣回外，各券均為自發行日起屆滿第四年及第五年各還本一半。詳細償還辦法請參閱財務報表附註六、(十二)說明。

註二：本普通公司債委託華南商業銀行股份有限公司、第一商業銀行股份有限公司、兆豐國際商業銀行股份有限公司、臺灣土地銀行股份有限公司、彰化商業銀行股份有限公司、合作金庫商業銀行股份有限公司及永豐商業銀行股份有限公司擔任擔保銀行。

長榮海運股份有限公司
長期借款明細表
民國 106 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

債 權 人	摘 要	借 款 金 額	契 約 期 限	利 率(%)	抵 押 或 擔 保	備 註
銀行長期借款：						
台灣銀行	抵押借款	\$ 2,200,000	104.12.28~109.12.28		民生大樓房地	
台灣銀行	"	917,750	102.11.19~111.11.19		裝卸設備	
台灣銀行等銀行團	"	2,175,722	103.01.15~112.10.14		船舶設備	
台灣銀行等銀行團	"	2,318,934	104.01.09~112.10.14		"	
台灣銀行等銀行團	"	2,268,175	104.04.15~112.10.14		"	
台灣銀行	"	204,779	105.03.28~116.03.28		"	
土地銀行	"	191,570	105.09.23~115.03.28		"	
第一銀行	"	1,691,547	102.04.22~114.04.22		"	含外幣借款
華南銀行	"	360,694	104.12.31~114.06.29		"	
華南銀行	"	1,943,994	101.01.04~115.03.20		"	含外幣借款
彰化銀行	"	284,630	105.03.31~114.03.31		"	
彰化銀行	"	286,462	105.03.31~114.09.28		"	
國泰世華	"	96,537	105.09.23~114.12.28		"	
兆豐商銀等銀行團	"	1,502,379	101.10.22~108.10.22		"	含外幣借款
兆豐商銀等銀行團	"	1,588,420	102.04.30~109.04.30		"	含外幣借款
中國銀行	"	287,137	105.06.29~115.06.29		"	
中國銀行	"	382,415	105.06.29~115.06.29		"	
永豐銀行	"	244,695	106.03.31~113.10.31		"	
華南銀行	信用借款	166,667	102.12.27~107.12.27		無	
兆豐商銀	"	444,444	102.11.29~107.11.29		"	
中國信託	"	1,000,000	106.03.31~109.03.31		"	
台灣銀行	"	262,500	104.03.25~108.03.26		"	
日盛銀行	"	500,000	104.04.15~107.04.15		"	
元大銀行(原大眾銀行)	"	500,000	104.05.27~107.05.27		"	

長榮海運股份有限公司
長期借款明細表(續)
民國 106 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

債 權 人	摘 要	借 款 金 額	契 約 期 限	利 率(%)	抵 押 或 擔 保	備 註
合作金庫	信用借款	1,071,429	104.05.29~109.05.29		無	
元大銀行	"	1,000,000	104.08.26~109.08.26		"	
台灣銀行	"	2,200,000	104.12.28~109.12.28		"	
農業金庫	"	1,200,000	104.12.29~109.12.29		"	
土地銀行	"	2,000,000	104.12.28~109.11.23		"	
凱基商銀	"	700,000	105.02.26~110.02.26		"	
王道銀行	"	1,000,000	105.05.24~110.05.24		"	
台灣中小企銀	"	1,000,000	105.05.27~110.05.27		"	
彰化銀行	"	1,500,000	105.08.12~108.08.12		"	
國泰世華	"	1,000,000	105.08.12~110.08.12		"	
第一銀行	"	2,000,000	104.09.25~107.09.25		"	
合作金庫	"	500,000	105.12.12~110.12.12		"	
中國輸出入銀行	"	720,000	105.12.28~108.12.28		"	
台新銀行	商業本票	1,200,000	105.08.26~108.08.26		"	
合作金庫	櫃貸貸款	<u>780,000</u>	103.05.20~110.05.20		"	
		39,690,880		1.18-2.56		
加：未實現兌換損失		10,339				
減：遞延費用-聯貸主辦費		(<u>10,627</u>)				
		39,690,592				
減：一年內到期部分		(<u>7,738,706</u>)				
一年以上到期部分		<u>\$ 31,951,886</u>				

長榮海運股份有限公司
本期發生之員工福利、折舊、折耗及攤銷費用功能別彙總明細表
民國 106 年 1 月 1 日至 106 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

性質別 \ 功能別	106年度			105年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合計
員工福利費用						
薪資費用	\$ 556,974	\$ 1,352,280	\$ 1,909,254	\$ 530,671	\$ 924,412	\$ 1,455,083
勞健保費用	31,615	81,158	112,773	29,353	76,401	105,754
退休金費用	23,906	60,721	84,627	24,199	65,249	89,448
其他員工福利費用	31,723	43,711	75,434	33,948	34,028	67,976
折舊費用	1,706,411	46,228	1,752,639	1,639,693	38,039	1,677,732
攤銷費用	12,687	6,904	19,591	6,157	9,016	15,173

註：本公司民國106年及105年度員工人數分別約為1,600人及1,566人。

長榮海運股份有限公司

資金貸與他人

民國106年1月1日至12月31日

附表一

單位：新台幣仟元

編號 (註1)	貸出資金 之公司	貸與對象	往來項目 (註2)	是否 為關 係人	本期 最高金額 (註3)	期末餘額 (註8)	實際動支 金額	利率區間 %	資金貸 與性質 (註4)	業務往 來金額 (註5)	有短期融通 資金必要之 原因(註6)	提列備抵 呆帳金額	擔保品		對個別對象 資金貸與限 額(註7)	資金貸與 總限額 (註7)	備註
													名稱	價值			
1	永華投資有限 公司	Luanta Investment (NetherLands) N. V.	應收關係 企業款項	是	\$ 78,238	\$ 74,251	\$ 56,431	2.4376- 2.6638	2	\$ -	營運資金週轉	\$ -	無	\$ -	\$ 6,060,035	\$ 15,150,087	
1	永華投資有限 公司	Clove Holding Ltd.	應收關係 企業款項	是	696,647	683,112	525,699	2.2942- 2.6349	2	-	營運資金週轉	-	無	-	12,120,070	15,150,087	
2	Clove Holding Ltd.	Whitney Equipment LLC.	應收關係 企業款項	是	93,885	89,102	89,102	2.3356	2	-	營運資金週轉	-	無	-	518,348	1,036,695	
2	Clove Holding Ltd.	Colon Container Terminal S.A.	應收關係 企業款項	是	363,468	356,406	213,844	2.3942- 2.6349	2	-	營運資金週轉	-	無	-	518,348	1,036,695	

註1：編號欄之說明如下：

(1)發行人填0。

(2)被投資公司按公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：帳列之應收關係企業款項、應收關係人款項、股東往來、預付款、暫付款…等項目，如屬資金貸與性質者均須填入此欄位。

註3：當年度資金貸與他人之最高餘額。

註4：資金貸與性質應填列1.屬業務往來者或2.屬有短期融通資金之必要者。

註5：資金貸與性質屬業務往來者，應填列業務往來金額，業務往來金額係指貸出資金之公司與貸與對象最近一年度之業務往來金額。

註6：資金貸與性質屬有短期融通資金之必要者，應具體說明必要貸與資金之原因及貸與對象之資金用途，例如：償還借款、購置設備、營業週轉…等。

註7：應填列公司依資金貸與他人作業程序，所訂定對個別對象資金貸與之限額及資金貸與總限額，並於備註欄說明資金貸與個別對象及總限額之計算方法。

1.依各子公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定：對個別對象資金貸與金額，以不超過最近期財務報表淨值20%為限，其計算方法如下：

永華投資：USD 1,020,191*29.7005*20%=6,060,035

Clove Holding Ltd.：USD 87,262*29.7005*20%=518,348

本公司直接及間接持有表決權股份百分之百之國外公司間，個別貸與金額以不超過公司最近期財務報表淨值40%為限，其計算方法如下：

永華投資：USD 1,020,191*29.7005*40%=12,120,070

2.依各子公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定：資金貸與總金額，以不超過最近期財務報表淨值40%為限，其計算方法如下：

Clove Holding Ltd.：USD 87,262*29.7005*40%=1,036,695

本公司直接及間接持有表決權股份百分之百之國外公司間，總貸與金額以不超過公司最近期財務報表淨值50%為限，其計算方法如下：

永華投資：USD 1,020,191*29.7005*50%=15,150,087

註8：若公開發行公司依據公開發行公司資金貸與及背書保證處理準則第14條第1項將資金貸與逐筆提董事會決議，雖尚未撥款，仍應將董事會決議金額列入公告餘額，以揭露其承擔風險；

惟嗣後資金償還，則應揭露其償還後餘額，以反應風險之調整。若公開發行公司依據處理準則第14條第2項經董事會決議授權董事長於一定額度及一年期間內分次撥貸或循環動用，

仍應以董事會通過之資金貸與額度作為公告申報之餘額，雖嗣後資金償還，惟考量仍可能再次撥貸，故仍應以董事會通過之資金貸與額度作為公告申報之餘額。

長榮海運股份有限公司

為他人背書保證

民國106年1月1日至12月31日

附表二

單位：新台幣仟元

編號 (註1)	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		對單一企業 背書保證限額 (註3)	本期最高 背書保證餘額 (註4)	期末背書 保證餘額 (註5)	實際動支 金額 (註6)	以財產擔保 之背書保證 金額	累計背書保證金額 佔最近期財務報表 淨值之比率(%)	背書保證 最高限額 (註3)	屬母公司對 子公司背書 保證(註7)	屬子公司對 母公司背書 保證(註7)	屬對大陸地 區背書保證 (註7)	備註
		公司名稱	關係 (註2)											
0	長榮海運 (股)公司	Greencompass Marine S. A.	3	\$ 126,797,107	\$ 35,449,742	\$ 30,736,753	\$ 19,928,297	\$ -	48.48%	\$ 158,496,384	Y	N	N	
0	長榮海運 (股)公司	永華投資有限公司	2	126,797,107	156,475	148,503	-	-	0.23%	158,496,384	Y	N	N	
0	長榮海運 (股)公司	Evergreen Marine (UK) Limited	3	126,797,107	37,459,486	31,733,797	30,333,753	-	50.05%	158,496,384	Y	N	N	
0	長榮海運 (股)公司	Whitney Equipment LLC.	3	126,797,107	701,632	241,425	235,824	-	0.38%	158,496,384	Y	N	N	
0	長榮海運 (股)公司	Hemlock Equipment LLC.	3	126,797,107	433,748	240,598	232,935	-	0.38%	158,496,384	Y	N	N	
0	長榮海運 (股)公司	Colon Container Terminal S. A.	6	31,699,277	2,162,196	2,162,196	2,162,196	-	3.41%	158,496,384	N	N	N	
0	長榮海運 (股)公司	Balsam Investment (Netherlands) N. V.	6	31,699,277	1,234,431	873,195	582,130	-	1.38%	158,496,384	N	N	N	

長榮海運股份有限公司

為他人背書保證

民國106年1月1日至12月31日

附表二

單位：新台幣仟元

編號 (註1)	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		對單一企業 背書保證限額 (註3)	本期最高 背書保證餘額 (註4)	期末背書 保證餘額 (註5)	實際動支 金額 (註6)	以財產擔保 之背書保證 金額	累計背書保證金額 佔最近期財務報表 淨值之比率(%)	背書保證 最高限額 (註3)	屬母公司對 子公司背書 保證(註7)	屬子公司對 母公司背書 保證(註7)	屬對大陸地 區背書保證 (註7)	備註
		公司名稱	關係 (註2)											
0	長榮海運 (股)公司	Everport Terminal Services Inc.	2	\$ 126,797,107	\$ 1,533,455	\$ 1,433,420	\$ 1,205,191	\$ -	2.26%	\$ 158,496,384	Y	N	N	
0	長榮海運 (股)公司	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	3	126,797,107	2,019,634	2,019,634	705,387	-	3.19%	158,496,384	Y	N	N	

註1：編號欄之說明如下：

- (1)發行人填0。
- (2)被投資公司按公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：背書保證者與被背書保證對象之關係有下列六種，標示種類即可：

- (1)有業務關係之公司。
- (2)直接持有普通股股權超過百分之五十之子公司。
- (3)母公司與子公司持有普通股股權合併計算超過百分之五十之被投資公司。
- (4)對於直接或經由子公司間接持有普通股股權超過百分之五十之母公司。
- (5)基於承攬工程需要之同業間依合約規定互保之公司。
- (6)因共同投資關係由各出資股東依其持股比例對其背書保證之公司。

註3：應填列公司依為他人背書保證作業程序，所訂定對個別對象背書保證之限額及背書保證最高限額，並於備註欄說明背書保證個別對象及總限額之計算方法。

依本公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定，對外背書保證之最高額度以最近期財務報表淨值的250%為限，其計算方法如下：

本公司63,398,553*250% = 158,496,384

本公司對單一企業背書保證之限額：31,699,277

(淨值之50%，但本公司持股超過50%以上之轉投資公司得至淨值之200%，金額為126,797,107。)

註4：當年度為他人背書保證之最高餘額。

註5：經本公司董事會決議之額度，或經本公司董事長先行核決之額度。

註6：應輸入被背書保證公司於使用背書保證餘額範圍內之實際動支金額。

註7：屬上市櫃母公司對子公司背書保證者、屬子公司對上市櫃母公司背書保證者、屬大陸地區背書證者始須填列Y。

長榮海運股份有限公司
期末持有有價證券情形（不包含投資子公司、關聯企業及合資控制部分）
民國106年12月31日

附表三單位：仟股/新台幣仟元

持有之公司	有價證券種類及名稱 (註1)	與有價證券發行人之關係 (註2)	帳列科目	期 末				備註 (註4)
				股 數	帳面金額 (註3)	持股比例(%)	公允價值	
長榮海運(股)公司	股票：							
	力世創業投資(股)公司		備供出售金融資產-非流動	770	\$ 7,696	5.68%	\$ 7,696	
	台灣高速鐵路(股)公司		〃	13,356	313,866	0.24%	313,866	
	Linden Technologies, Inc.		〃	50	11,081	1.44%	11,081	
	TopLogis, Inc.		〃	2,464	14,750	17.48%	14,750	
	長友營造(股)公司	其他關係人	〃	9,317	119,427	17.50%	119,427	
	中央再保險(股)公司		〃	47,492	831,108	8.45%	831,108	
	金融債券：							
	陽信商業銀行104年第2期次順位金融債券		持有至到期日金融資產-非流動	-	50,000	-	50,000	
	陽信商業銀行106年第3期次順位金融債券		〃	-	50,000	-	50,000	
永華投資有限公司	Hutchison Inland Container Depots Ltd.		備供出售金融資產-非流動	0.75	USD 199	4.60	USD 199	
	South Asia Gateway Terminals (Private) Ltd.		〃	18,942	USD 32,943	5.00	USD 32,943	
Evergreen Shipping Agency (Deutschland) GmbH	Zoll Pool Hafen Hamburg AG		〃	10	EUR 10	2.86	EUR 10	

註1：本表所稱有價證券，係指屬國際會計準則第39號「金融工具：認列與衡量」範圍內之股票、債券、受益憑證及上述項目所衍生之有價證券。
註2：有價證券發行人非屬關係人者，該欄免填。
註3：按公允價值衡量者，帳面金額乙欄請填公允價值評價調整後及扣除累計減損之帳面餘額；非屬按公允價值衡量者，帳面金額乙欄請填原始取得成本或攤銷後成本扣除累計減損之帳面餘額。
註4：所列有價證券有因提供擔保、質押借款或其他依約定而受限制使用者，應於備註欄註明提供擔保或質借股數、擔保或質借金額及限制使用情形。

長榮海運股份有限公司

累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上

民國106年12月31日

附表四

單位：仟股/新台幣仟元

買、賣之公司	有價證券種類及名稱（註1）	帳列科目	交易對象 （註2）	關係 （註2）	期初		買入（註3）		賣出（註3）				期 末	
					股數	金額	股數	金額	股數	售價	帳面成本	處分損益	股數	金額
長榮海運(股)公司	受益憑證：													
	第一金全家福貨幣市場基金	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動			-	\$ -	3,958	\$ 700,000	3,958	\$ 700,094	\$ 700,000	\$ 94	-	\$ -
	台新大眾貨幣市場基金	"			-	-	28,405	400,000	28,405	400,051	400,000	51	-	-
	台新1699貨幣市場基金	"			-	-	44,742	600,000	44,742	600,058	600,000	58	-	-
	群益安穩貨幣市場基金	"			-	-	62,514	1,000,000	62,514	1,000,106	1,000,000	106	-	-
	合庫貨幣市場基金	"			-	-	49,625	500,000	49,625	500,249	500,000	249	-	-
	股票：													
	台灣高速鐵路(股)公司	備供出售金融資產-非流動			50,694	532,287	-	-	37,338	915,160	392,049	523,111	13,356	140,238
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	採用權益法之投資	Evergreen International S. A.	本公司主要股東	-	-	6,320	6,287,883	-	-	-	-	6,320	6,287,883

註1：本表所稱有價證券，係指股票、債券、受益憑證及上述項目所衍生之有價證券。

註2：有價證券帳列採用權益法之投資者，須填寫該二欄，餘得免填。

註3：累計買進、賣出金額應按市價分開計算是否達三億元或實收資本額百分之二十。

註4：實收資本額係指母公司之實收資本額。

長榮海運股份有限公司

與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上

民國106年1月1日至12月31日

附表五

單位：新台幣/外幣仟元

進（銷）貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因（註）		應收（付）票據、帳款		備註（註1）
			進（銷）貨	金額	佔總進（銷）貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收（付）票據、帳款之比率	
長榮海運(股)公司	Everport Terminal Services Inc.	子公司	進貨	\$ 1,153,476	4%	30天	\$ -	-	\$ -	-	
	Greencompass Marine S.A.	孫公司	進貨	1,278,055	4%	30~60天	-	-	-	-	
			銷貨	1,209,020	4%	30~60天	-	-	19,489	1%	
	台灣碼頭(股)公司	子公司	進貨	835,846	3%	30~60天	-	-	(84,451)	2%	
	Italia Marittima S.p.A.	關聯企業	進貨	526,940	2%	30~60天	-	-	-	-	
			銷貨	502,561	2%	30~60天	-	-	2,441	-	
	長榮國際儲運(股)公司	關聯企業	進貨	432,190	1%	30~60天	-	-	(11,455)	-	
	Evergreen Shipping Agency (America) Corporation	其他關係人	進貨	268,549	1%	30~60天	-	-	-	-	
	Gaining Enterprise S.A.	其他關係人	進貨	1,373,466	5%	30~60天	-	-	-	-	
	長榮國際(股)公司	其他關係人	進貨	398,234	1%	30~60天	-	-	(4,390)	-	
			銷貨	1,798,898	6%	30~60天	-	-	108,665	4%	
	Evergreen Marine (UK) Limited	孫公司	進貨	207,487	1%	30~60天	-	-	-	-	
			銷貨	718,114	2%	30~60天	-	-	20,444	1%	
	Evergreen Marine (Singapore) Pte Ltd	其他關係人	進貨	159,824	1%	30~60天	-	-	-	-	
			銷貨	997,565	3%	30~60天	-	-	25,936	1%	
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	子公司	進貨	497,155	2%	30~60天	-	-	-	-	(註3)
台灣碼頭服務(股)公司	長榮海運(股)公司	母公司	銷貨	835,846	97%	30~60天	-	-	84,451	98%	
Everport Terminal Services Inc.	長榮海運(股)公司	母公司	銷貨	USD 37,931	9%	30天	-	-	-	-	
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	母公司主要股東之轉投資公司	銷貨	USD 75,754	19%	30天	-	-	USD 585	3%	
	Greencompass Marine S.A.	母公司之孫公司	銷貨	USD 38,821	10%	30天	-	-	USD 274	1%	
	Evergreen Marine (UK) Limited	母公司之孫公司	銷貨	USD 125,127	31%	30天	-	-	-	-	
	Italia Marittima S.p.A.	Balsam Investment (NetherLands) N.V. 之轉投資公司	銷貨	USD 17,327	4%	30天	-	-	USD 192	1%	
	Whitney Equipment LLC.	母公司之轉投資公司	進貨	USD 7,479	2%	30天	-	-	-	-	
	Evergreen Shipping Agency (America) Corporation	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 7,987	2%	30天	-	-	-	-	

進（銷）貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因（註）		應收（付）票據、帳款		備註（註1）
			進（銷）貨	金額	佔總進（銷）貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收（付）票據、帳款之比率	
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	長榮海運(股)公司	母公司	銷貨	USD 16,349	13%	30~60天	\$ -	-	-	-	
Greencompass Marine S.A.	Evergreen Marine (UK) Limited	母公司之孫公司	銷貨	USD 52,927	2%	30~60天	-	-	USD 2,264	1%	
			進貨	USD 24,390	1%	30~60天	-	-	(USD 158)	-	
	長榮海運(股)公司	母公司	銷貨	USD 42,028	2%	30~60天	-	-	-	-	
			進貨	USD 39,758	2%	30~60天	-	-	(USD 656)	-	
	Everport Terminal Services Inc.	母公司之子公司	進貨	USD 38,821	2%	30天	-	-	(USD 274)	-	
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	母公司主要股東之轉投資公司	銷貨	USD 78,652	4%	30~60天	-	-	USD 1,218	1%	
			進貨	USD 20,735	1%	30~60天	-	-	(USD 1)	-	
	Italia Marittima S.p.A.	Balsam Investment (Netherlands) N.V. 之轉投資公司	銷貨	USD 36,390	2%	30~60天	-	-	-	-	
			進貨	USD 34,034	2%	30~60天	-	-	-	-	
	Evergreen Shipping Agency (America) Corporation	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 14,116	1%	30~60天	-	-	-	-	
	長榮國際(股)公司	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 10,500	1%	30~60天	-	-	-	-	
	Evergreen Shipping Agency (Japan)	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 5,435	0%	30~60天	-	-	-	-	
Evergreen Marine (UK) Limited	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	母公司之孫公司	進貨	USD 5,468	0%	30~60天	-	-	-	-	
	Evergreen Insurance Company Limited	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 3,848	0%	30~60天	-	-	(USD 774)	-	
	Greencompass Marine S.A.	母公司之孫公司	銷貨	USD 24,390	1%	30~60天	-	-	USD 158	-	
			進貨	USD 52,927	3%	30~60天	-	-	(USD 2,264)	1%	
	長榮海運(股)公司	母公司	銷貨	USD 6,823	0%	30~60天	-	-	-	-	
			進貨	USD 23,615	1%	30~60天	-	-	(USD 688)	-	
	Everport Terminal Services Inc.	母公司之子公司	進貨	USD 125,127	7%	30天	-	-	-	-	
	Italia Marittima S.p.A.	Balsam之轉投資公司	銷貨	USD 16,256	1%	30~60天	-	-	USD 2,774	1%	
			進貨	USD 39,010	2%	30~60天	-	-	(USD 372)	-	
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	母公司主要股東之轉投資公司	銷貨	USD 22,149	1%	30~60天	-	-	USD 446	-	
			進貨	USD 10,149	1%	30~60天	-	-	(USD 415)	-	

進（銷）貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因（註）		應收（付）票據、帳款		備註（註1）
			進（銷）貨	金額	佔總進（銷）貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收（付）票據、帳款之比率	
Evergreen Marine (UK) Limited	Evergreen Shipping Agency (America) Corporation	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 29,473	2%	30~60天	\$ -	-	-	-	
	長榮國際(股)公司	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 10,010	1%	30~60天	-	-	(USD 276)	-	
	Evergreen Insurance Company Limited	母公司主要股東之轉投資公司	進貨	USD 4,187	0%	30~60天	-	-	-	-	
	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	母公司之孫公司	進貨	USD 6,471	0%	30~60天	-	-	-	-	
Evergreen Heavy Industrial Corp(M)	Gaining Enterprise S.A.	長榮儲運之轉投資公司	銷貨	MYR 234,462	100%	45天	-	-	MYR 43,907	100%	
Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	Greencompass Marine S.A.	母公司之孫公司	銷貨	EUR 4,840	21%	30~60天	-	-	-	-	
	Italia Marittima S.p.A.	Balsam之轉投資公司	銷貨	EUR 4,469	20%	30~60天	-	-	EUR 644	2%	
	Evergreen Marine (UK) Limited	母公司之孫公司	銷貨	EUR 5,728	25%	30~60天	-	-	-	-	
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	母公司主要股東之轉投資公司	銷貨	EUR 5,573	25%	30~60天	-	-	EUR 918	2%	
Whitney Equipment LLC.	Everport Terminal Services Inc.	母公司之子公司	銷貨	USD 7,479	51%	30天	-	-	-	-	

註：關係人交易條件如與一般交易條件不同，應於單價及授信期間欄位敘明差異情形及原因。

註1：若有預收（付）款項情形者，應於備註欄敘明原因、契約約定條款、金額及與一般交易型態之差異情形。

註2：實收資本額係指母公司之實收資本額。

長榮海運股份有限公司

應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上

民國106年12月31日

附表六

單位：新台幣/外幣仟元

帳列應收款項之公司	交易對象名稱	關係	應收關係人款項餘額 (註)	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後 收回金額	提列備抵呆帳金額	備註
					金額	處理方式			
長榮海運(股)公司	長榮國際(股)公司	主要股東轉投資 之公司	\$ 271,096	-	\$ -	-	\$ 190,636	\$ -	
永華投資有限公司	Clove Holding Ltd.	子公司	USD 17,754	-	-	-	-	-	
Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad	Gaining Enterprise S.A.	母公司主要股東 之轉投資公司	MYR 43,907	-	-	-	MYR 43,907	-	
Clove Holding Ltd.	Colon Container Terminal, S.A.	Clove Holding Ltd.採權益法評 價之被投資公司	USD 7,254	-	-	-	-	-	

註：請依應收關係人帳款、票據、其他應收款…等分別填列。

註1：實收資本額係指母公司之實收資本額。

長榮海運股份有限公司

母公司與子公司及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額

民國106年1月1日至12月31日

附表七

單位：新台幣仟元

編號 (註1)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註2)	交易往來情形			
				科目	金額	交易條件	佔合併總營收或總資產之比率(%) (註3)
0	長榮海運(股)公司	台灣碼頭(股)公司	1	營業成本	\$ 835,846	註4	0.56
0	長榮海運(股)公司	Greencompass Marine S.A.	1	代理船往來-貸方	362,323	"	0.18
0	長榮海運(股)公司	Greencompass Marine S.A.	1	營業收入	1,209,020	"	0.80
0	長榮海運(股)公司	Greencompass Marine S.A.	1	營業成本	1,278,055	"	0.85
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (UK) Limited	1	代理船往來-借方	595,393	"	0.30
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (UK) Limited	1	營業收入	718,114	"	0.48
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (UK) Limited	1	營業成本	207,487	"	0.14
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	1	代理船往來-貸方	301,631	"	0.15
0	長榮海運(股)公司	Everport Terminal Services Inc.	1	營業成本	1,153,476	"	0.77
1	Greencompass Marine S.A.	Evergreen Marine (UK) Limited	3	營業收入	1,609,487	"	1.07
1	Greencompass Marine S.A.	Evergreen Marine (UK) Limited	3	營業成本	741,678	"	0.49
1	Greencompass Marine S.A.	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	3	代理船往來-貸方	445,006	"	0.22
1	Greencompass Marine S.A.	Everport Terminal Services Inc.	3	營業成本	1,180,536	"	0.78
1	Greencompass Marine S.A.	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	3	營業成本	170,248	"	0.11
2	Evergreen Marine (UK) Limited	Everport Terminal Services Inc.	3	營業成本	3,805,088	"	2.53
2	Evergreen Marine (UK) Limited	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	3	營業成本	199,369	"	0.13
3	Whitney Equipment LLC.	Everport Terminal Services Inc.	3	營業收入	270,240	"	0.18
4	Peony Investment S.A.	Clove Holding Ltd.	3	其他應收款	527,297	"	0.26
5	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	Evergreen Marine (UK) Limited	3	代理船往來-借方	145,969	"	0.07

註1：母公司及子公司相互間之業務往來資訊應分別於編號欄註明，編號之填寫方法如下：

- (1)母公司填0。
- (2)子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：與交易人之關係有以下三種，標示種類即可(若係母子公司間或各子公司間之同一筆交易，則無須重複揭露。如：母公司對子公司之交易，若母公司已揭露，則子公司部分無須重複揭露；

子公司對子公司之交易，若其一子公司已揭露，則另一子公司無須重複揭露)：

- (1)母公司對子公司。
- (2)子公司對母公司。
- (3)子公司對子公司。

註3：交易往來金額佔合併總營收或總資產比率之計算，若屬資產負債項目者，以期末餘額佔合併總資產之方式計算；若屬損益項目者，以期中累積金額佔合併總營收之方式計算。

註4：與一般交易條件無特別差異存在。

註5：本表之重要交易往來情形得由公司依重大性原則決定是否須列示。

長榮海運股份有限公司

被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）

民國106年1月1日至12月31日

附表八

單位：仟股/新台幣仟元

投資公司名稱	被投資公司名稱 (註、註1)	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司 本期損益 (註1(2))	本期認列之 投資損益 (註1(3))	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
長榮海運(股)公司	永華投資有限公司	巴拿馬	投資業	\$ 14,152,288	\$ 14,152,288	4,765	100.00	\$ 30,152,551	\$ 4,817,092	\$ 4,822,278	子公司
	台灣碼頭服務(股)公司	台灣	商港區船舶貨物裝卸承攬	55,000	55,000	5,500	55.00	39,912	5,553	3,054	"
	Everport Terminal Services Inc.	美國	碼頭服務	2,970	2,970	1	100.00	568,156	415,389	415,389	"
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	香港	船運業務	6,217,800	-	6,320	79.00	6,287,883	862,722	50,870	"
	長陽開發(股)公司	台灣	住宅及大樓開發租售	320,000	320,000	58,542	40.00	537,532	172,458	68,983	採權益法評價之被投資公司
	長榮國際儲運(股)公司	台灣	汽車貨櫃貨運、貨櫃集散站、船舶運送、加油站及公路汽車客運等業務	4,753,514	4,753,514	424,063	39.74	8,452,437	883,121	353,789	"
	長榮警備保全(股)公司	台灣	人身、駐警、系統保全業務	25,000	25,000	6,336	31.25	97,140	28,651	8,954	"
	長榮航空(股)公司	台灣	國際客貨運輸業務	10,767,879	10,767,879	680,786	16.31	9,462,402	5,752,067	938,295	"
	台北港貨櫃碼頭(股)公司	台灣	貨櫃集散站及承攬船舶貨物裝卸等業務	1,094,073	1,094,073	109,378	21.03	977,049	45,516	9,574	"
	Evergreen Marine (Latin America), S.A.	巴拿馬	管理顧問	3,119	3,119	105	17.50	4,364	1,494	262	"
	VIP Greenport Joint Stock Company	越南	碼頭服務	178,750	162,500	13,750	21.74	205,923	96,413	20,959	"
永華投資有限公司	Clove Holding Ltd.	英屬維京群島	投資控股公司	1,560,740	1,560,740	10	100.00	2,591,738	17,673	17,673	孫公司
	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	德國	代理業務	246,989	246,989	-	100.00	273,947	17,255	17,255	"
	Evergreen Shipping Agency (Korea) Corporation	南韓	代理業務	72,053	72,053	121	100.00	64,326	20,095	20,095	"
	Evergreen Shipping Agency (Netherlands) B.V.	荷蘭	代理業務	-	118,119	0.047	100.00	-	(2,426)	(2,426)	"
	Evergreen Shipping Agency (Poland) SP. ZO. O	波蘭	代理業務	19,662	19,662	2	100.00	10,842	1,080	1,080	"
	Greencompass Marine S.A.	巴拿馬	船務海運	10,499,127	10,499,127	3,535	100.00	17,695,428	3,806,113	3,806,113	"
	Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd.	印度	代理業務	34,951	34,951	100	99.99	102,526	41,396	41,396	"
	Evergreen Argentina S.A.	阿根廷	租賃業務	4,158	4,158	150	95.00	1,522	(4,943)	(4,696)	"
	Evergreen Shipping Agency France S.A.S.	法國	代理業務	-	26,938	-	-	-	4,230	4,230	"

投資公司名稱	被投資公司名稱 (註、註1)	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司 本期損益 (註1(2))	本期認列之 投資損益 (註1(3))	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
永華投資有限公司	PT. Multi Bina Pura International	印尼	櫃場、內陸運輸	\$ 232,880	\$ 232,880	17	95.03	\$ 404,966	\$ 87,029	\$ 82,704	孫公司
	PT. Multi Bina Transport	印尼	修洗櫃、內陸運輸	23,888	23,888	2	17.39	13,225	1,680	292	〃
	Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad	馬來西亞	造櫃	810,671	810,671	42,120	84.44	947,392	22,465	18,969	〃
	Armand Investment (Netherlands) N.V.	庫拉索	投資控股公司	341,928	341,928	4	70.00	309,784	1,685	1,180	〃
	Evergreen Shipping (Spain) S.L.	西班牙	代理業務	200,333	114,941	6	100.00	194,800	102,541	56,398	〃
	Evergreen Shipping Agency (Italy) S.p.A.	義大利	代理業務	69,856	69,856	0.55	55.00	83,564	58,522	32,187	〃
	Evergreen Marine (UK) Limited	英國	船運業務	2,468,190	953,465	765	51.00	622,821	1,329,659	678,126	〃
	Evergreen Shipping Agency (Australia) Pty. Ltd.	澳大利亞	代理業務	7,339	7,339	0.675	67.50	58,303	82,193	55,481	〃
	Evergreen Shipping Agency (Russia) Ltd.	俄羅斯	代理業務	25,186	25,186	-	51.00	17,411	63,574	32,423	〃
	Evergreen Shipping Agency(Singapore) Pte. Ltd.	新加坡	代理業務	64,064	64,064	765	51.00	36,290	39,947	20,373	〃
	Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd.	泰國	代理業務	59,089	43,779	650	85.00	38,276	86,474	44,102	〃
	Evergreen Agency (South Africa) (Pty) Ltd.	南非	代理業務	17,249	17,249	5,500	55.00	110,639	124,049	68,227	〃
	Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Corp.	越南	代理業務	13,484	13,484	-	49.00	192,172	126,272	61,873	永華投資採權益法評價之被投資公司
	PT. Evergreen Shipping Agency Indonesia	印尼	代理業務	28,899	28,899	0.441	49.00	112,782	127,144	62,301	〃
	Luanta Investment (NetherLands) N.V.	庫拉索	投資控股公司	1,404,165	1,404,165	460	50.00	1,865,804	59,055	29,527	〃
	Balsam Investment (NetherLands) N.V.	庫拉索	投資控股公司	11,241,236	11,241,236	0.451	49.00	1,282,862	1,393,694	682,910	〃
	Green Peninsula Agencies SDN. BHD.	馬來西亞	投資控股公司	215,477	215,477	1,500	30.00	12,687	277,637	83,291	〃
	Evergreen Shipping Agency Co. (U.A.E.) LLC	阿拉伯聯合大公國	代理業務	61,836	61,836	-	49.00	81,102	96,209	47,142	〃
	Greenpen Properties Sdn. Bhd.	馬來西亞	不動產、倉庫出租公司	12,654	12,654	1,500	30.00	50,096	14,909	4,473	〃
	Evergreen Marine Co. (Malaysia) SDN. BHD.	馬來西亞	代理業務	3,658	-	500	100.00	407,454	253,161	3,188	孫公司
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	香港	船運業務	78,706	-	80	1.00	79,593	862,722	653	永華投資採權益法評價之被投資公司

投資公司名稱	被投資公司名稱 (註、註1)	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司 本期損益 (註1(2))	本期認列之 投資損益 (註1(3))	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
Armand Investment (Netherlands) N.V.	Armand Estate B.V.	荷蘭	投資控股公司	\$ 503,006	\$ 503,006	0.045	100.00	\$ 445,592	\$ 2,414	\$ 2,414	孫公司
Armand Estate B.V.	台北港貨櫃碼頭(股)公司	台灣	貨櫃集散站及承攬船舶貨物裝卸等業務	506,019	506,019	50,602	9.73	451,246	45,516	4,429	Armand Estate B.V. 採權益法評價之被投資公司
Clove Holding Ltd.	Colon Container Terminal, S.A.	巴拿馬	貨櫃碼頭裝卸作業	678,953	678,953	22,860	40.00	2,532,187	36,178	14,472	Clove Holding Ltd. 採權益法評價之被投資公司
	Island Equipment LLC.	美國	投資控股公司	4,277	4,277	-	36.00	163,841	24,479	8,812	孫公司
Island Equipment LLC	Whitney Equipment LLC.	美國	機具租賃公司	5,940	5,940	-	100.00	173,294	28,598	28,598	〃
	Hemlock Equipment LLC.	美國	機具租賃公司	5,940	5,940	-	100.00	309,839	21,803	21,803	〃
Evergreen Marine (UK) Limited	Island Equipment LLC.	美國	投資控股公司	1,782	1,782	-	15.00	68,267	24,479	3,672	〃
	Evergreen Shipping Agency (UK) Limited	英國	代理業務	0.06	0.06	-	100.00	25,109	-	-	〃
	Evergreen Marine (Latin America), S.A.	巴拿馬	管理顧問	2,940	2,940	99	16.50	4,115	1,494	247	Evergreen Marine (UK) Limited採權益法評價之被投資公司
	Evergreen Shipping Agency (Ireland) Ltd.	愛爾蘭	代理業務	3,006	3,006	0.1	100.00	3,006	-	-	孫公司
PT. Multi Bina Pura International	PT. Multi Bina Transport	印尼	修洗櫃、內陸運輸	98,054	98,054	8	72.95	55,480	1,680	1,225	〃
Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	Evergreen Shipping Agency (Austria) GmbH	奧地利	代理業務	-	647	-	-	-	330	330	〃
	Evergreen Shipping Agency (Switzerland) S.A.	瑞士	代理業務	2,453	2,453	0.1	100.00	8,958	764	764	〃

註：公開發行公司如設有國外控股公司且依當地法令規定以合併財務報告為主要財務報告者，有關國外被投資公司資訊之揭露，得僅揭露至該控股公司之相關資訊。

註1：非屬註所述情形者，依下列規定填寫：

- (1)「被投資公司名稱」、「所在地區」、「主要營業項目」「原始投資金額」及「期末持股情形」等欄，應依本（公開發行）公司轉投資情形及每一直接或間接控制之被投資公司再轉投資情形依序填寫，並於備註欄註明各被投資公司與本（公開發行）公司之關係（如係屬子公司或孫公司）。
- (2)「被投資公司本期損益」乙欄，應填寫各被投資公司之本期損益金額。
- (3)「本期認列之投資損益」乙欄，僅須填寫本（公開發行）公司認列直接轉投資之各子公司及採權益法評價之各被投資公司之損益金額，餘得免填。於填寫「認列直接轉投資之各子公司本期損益金額」時，應確認各子公司本期損益金額業已包含其再轉投資依規定應認列之投資損益。

附表九

單位：新台幣仟元

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式 (註1)	本期期初自 台灣匯出累 積投資金額	本期匯出或收回 投資金額		本期期末自 台灣匯出累 積投資金額	被投資公司 本期損益	本公司直接或 間接投資之持 股比例	本期認列投資 損益 (註2(2)B)	期末投資帳面 金額	截至本期 止已匯回 投資收益	備註
					匯出	收回							
寧波長勝貨櫃有限公司 (Ningbo Victory Container Co., Ltd.)	集裝箱(貨櫃)之陸上運輸、儲存、中轉、拆箱、裝箱、裝卸及集裝箱和托架之維修。	\$ 568,582	(2)	\$ 212,700	\$ -	\$ -	\$ 212,700	\$ 11,309	40.00	\$ 4,524	\$ 270,553	\$ -	
青島長榮集裝箱儲運有限公司 (Qingdao Evergreen Container Storage & Transportation Co., Ltd.)	集裝箱(貨櫃)之儲運、中轉、拆箱、裝箱、中轉運輸、修箱、清洗及相關業務。	193,358	(2)	42,083	-	-	42,083	204,390	40.00	81,756	186,458	-	
長華國際物流(天津)有限公司 (Kingtrans Intl. Logistics (Tianjin) Co., Ltd.)	集裝箱(貨櫃)之儲運、中轉、拆箱、裝箱、中轉運輸、修箱、清洗及相關業務。	354,547	(2)	118,802	-	-	118,802	44,214	40.00	17,686	186,091	-	
長照(上海)企業管理諮詢有限公司	企業管理諮詢、自有房屋出租經營。	1,976,695	(2)	-	2,419,413	-	2,419,413	22,062	80.00	1,441	3,733,685	-	
長照(寧波)企業管理諮詢有限公司	企業管理諮詢、自有房屋租賃、物業服務。	195,633	(2)	-	267,658	-	267,658	(1,131)	80.00	(162)	155,365	-	

公司名稱	本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定赴大陸地區投資限額
長榮海運股份有限公司	\$ 3,060,656	\$ 3,608,367	\$ 38,039,132

1、註1：投資方式區分為下列三種，標示種類別即可：

- (1)直接赴大陸地區從事投資
- (2)透過第三地區公司再投資大陸：永華投資有限公司
- (3)其他方式

註2：本期認列投資損益欄中：

- (1)若屬籌備中，尚無投資損益者，應予註明
- (2)投資損益認列基礎分為下列三種，應予註明

A. 經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計師事務所查核簽證之財務報告

B. 經台灣母公司簽證會計師查核簽證之財務報告

C. 其他。

註3：本表相關數字應以新臺幣列示。

附件六

長榮海運股份有限公司

107年現金增資承銷價格計算書

附件六

長榮海運股份有限公司 現金增資股票承銷價格計算書

一、說明

(一)長榮海運股份有限公司(以下簡稱長榮海運或該公司)截至 107 年 6 月 30 日止之實收資本額(註)為新台幣(以下幣值相同) 42,129,738 仟元整，普通股股數為 4,212,974 仟股，每股面額壹拾元。該公司董事會於 107 年 8 月 13 日決議通過辦理現金增資發行 300,000 仟股，每股面額壹拾元，總金額 3,000,000 仟元整。而以長榮海運目前實收資本額為 42,129,738 仟元，加計本次現金增資 3,000,000 仟元後，實收資本額變更為 45,129,738 仟元整。

註：加計待分配股票股利 200,618 仟股。

(二)本次辦理現金增資發行新股 300,000 仟股，依公司法第二百六十七條規定，保留 10%，計 30,000 仟股由員工認購，另依證交法第 28 條之 1 規定提撥 10%，計 30,000 仟股對外公開承銷，其餘 80%即 240,000 仟股由原股東按認股基準日股東名簿所載之持股比率認購，其認股未滿一股之畸零股，得由股東自行在認購基準日起五日內逕向該司股務代理機構辦理併湊一整股認購，原股東及員工放棄認購或併湊不足一股之畸零股，擬請董事會授權董事長洽特定人按發行價格承購。

(三)本次現金增資發行新股之權利義務與原已發行之股份相同。

(四)本次現金增資採時價發行方式，員工、原股東及本次對外公開承銷之申購人，均採用同一價格認購。

二、該公司最近期及最近三個會計年度之財務資料

(一)最近期及最近三個會計年度每股稅後純益及每股股利如下表：

單位：新台幣元

項目 年度	每股稅後純益 (註)	每股股利			
		現金股利	股票股利		合計
			盈餘	資本公積	
104 年度(105 年分配)	(1.26)	—	—	—	—
105 年度(106 年分配)	(1.88)	—	—	—	—
106 年度(107 年分配)	1.97	0.2	0.5	—	0.7
107 年第二季	(0.28)	—	—	—	—

資料來源：經會計師查核簽證或核閱之財務報告。

註：係以當期稅後純益除以當期流通在外加權平均股數計算。

(二)截至 107 年 6 月 30 日止按當時普通股股數計算每股股東權益：

說明	金額
107 年 6 月 30 日之歸屬於母公司業主之權益	62,524,029 仟元
107 年 6 月 30 日普通股股數(註)	4,212,974 仟股
每股淨值	14.84 元

資料來源：經會計師核閱之財務報告

註：加計待分配股票股利 200,618 仟股。

(三)最近期及最近三個會計年度經會計師簽證或核閱之財務資料

1.簡明資產負債表（合併報表）

單位：新台幣仟元

項目	年度	最近三年度財務資料			107 年度截至 6 月 30 日財務資料
		104 年底	105 年底	106 年底	
流動資產		52,171,999	53,977,007	60,951,228	60,790,428
不動產、廠房及設備		107,619,180	99,470,430	97,687,454	110,247,027
無形資產		22,371	121,341	159,667	170,511
其他資產		32,838,657	36,184,986	41,281,548	42,820,926
資產總額		192,652,207	189,753,764	200,079,897	214,028,892
流動負債	分配前	39,356,167	42,031,169	44,760,401	50,184,879
	分配後	-	-	45,562,872	-
非流動負債		92,001,438	94,084,094	88,630,706	98,970,041
負債總額	分配前	131,357,605	136,115,263	133,391,107	149,154,920
	分配後	-	-	134,193,578	-
歸屬於母公司業主之權益		58,001,047	50,987,493	63,398,554	62,524,029
股本		35,123,560	35,123,560	40,123,560	42,129,738
資本公積		7,986,633	7,989,014	10,838,075	10,799,169
保留盈餘	分配前	11,795,067	4,985,031	11,754,606	8,127,687
	分配後	-	-	8,945,957	-
其他權益		3,095,787	2,889,888	682,313	1,467,435
庫藏股票		-	-	-	-
非控制權益		3,293,555	2,651,008	3,290,236	2,349,943
權益總額	分配前	61,294,602	53,638,501	66,688,790	64,873,972
	分配後	-	-	65,886,319	-

資料來源：經會計師查核簽證或核閱之財務報告

2.簡明綜合損益表（合併報表）

單位：新台幣仟元

項目	年度	最近三年度財務資料			107 年 上半年度
		104 年	105 年	106 年	
營業收入		133,813,687	124,467,608	150,582,692	75,128,039
營業毛利		1,540,315	(3,494,113)	10,874,287	1,021,297
營業損益		(3,847,026)	(7,848,262)	4,817,470	(2,014,187)
營業外收入及支出		(835,470)	(960,721)	2,630,079	373,956
稅前淨利		(4,682,496)	(8,808,983)	7,447,549	(1,640,231)
繼續營業單位本期淨利		(4,739,297)	(8,565,311)	6,661,621	(1,760,027)
停業單位損失		-	-	-	-
本期淨利（損）		(4,739,297)	(8,565,311)	6,661,621	(1,760,027)
本期其他綜合損益（稅後淨額）		851,149	906,829	(2,971,907)	1,015,059
本期綜合損益總額		(3,888,148)	(7,658,482)	3,689,714	(744,968)
淨利歸屬於母公司業主		(4,408,079)	(6,607,986)	7,005,171	(1,107,184)

項目 \ 年度	最近三年度財務資料			107 年 上半年度
	104 年	105 年	106 年	
淨利歸屬於非控制權益	(331,218)	(1,957,325)	(343,550)	(652,843)
綜合損益總額歸屬於母公司業主	(3,226,155)	(7,015,935)	4,562,000	(28,912)
綜合損益總額歸屬於非控制權益	(661,993)	(642,547)	(872,286)	(716,056)
每股盈餘 (元)	(1.26)	(1.88)	1.97	(0.28)

資料來源：經會計師查核簽證或核閱之財務報告

(四)最近三年度簽證會計師姓名及其查核意見

年度	會計事務所名稱	簽證會計師姓名	查核意見
104 年	資誠聯合會計師事務所	賴宗義、支秉鈞	修正式無保留意見
105 年	資誠聯合會計師事務所	賴宗義、支秉鈞	無保留意見
106 年	資誠聯合會計師事務所	賴宗義、支秉鈞	無保留意見
107 年第二季	資誠聯合會計師事務所	李秀玲、支秉鈞	保留結論之核閱報告

三、承銷參考價格之計算及說明

(一)承銷價格計算之參考因素

- 1.長榮海運本次現金增資發行新股案業經 107 年 8 月 13 日董事會決議通過辦理，並決議發行價格授權董事長依股票市場價格議定，惟其本次現金增資之實際發行價格須因應市場情形之變動，依「承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」第六條第一項規定調整，且其相關條件亦授權董事長視實際發行時客觀環境做必要調整。
- 2.長榮海運本次現金增資發行普通股 300,000 仟股，依公司法規定保留 10%，計 30,000 仟股供長榮海運員工認購，另提撥 10%，計 300,000 仟股委託證券承銷商辦理對外公開銷售；80%即 240,000 仟股由原股東按認股基準日股東名簿所載之持股比例認購，原股東認購不足一股之畸零股，自停止過戶日起五日內由股東自行併湊，原股東及員工放棄認購之股份或併湊不足一股之畸零股，擬授權董事長洽特定人認購之。
- 3.本次現金增資發行新股之權利義務與原已發行普通股相同。

(二)價格計算之說明

- 1.長榮海運普通股在臺灣證券交易所最近前一、三、五個營業日(以 107 年 10 月 24 日為基準日)平均收盤價扣除無償配股除權及除息分別為 11.85 元、12.13 元及 12.05 元，擇 12.13 元為參考價。
- 2.經主辦承銷商考量此次增資募集之時機、市場整體情形，並參考最近期股價走勢及長榮海運之經營績效及未來展望等因素後，而與該公司共同議定本次每股發行價格為每股新台幣 10.70 元溢價發行，經核算為前述參考價格 12.13 元之 88.21%，其承銷價格符合「承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」第六條之規定。

發行公司：長榮海運股份有限公司



負責人簽章：張正鏞



中 華 民 國 一 〇 七 年 十 月 二 十 四 日
(僅 供 長 榮 海 運 (股) 公 司 現 金 增 資 發 行 新 股 價 格 計 算 書 使 用)

主辦證券承銷商：永豐金證券股份有限公司



負責人簽章：朱士廷



中 華 民 國 一 〇 七 年 十 月 二 十 四 日
(僅 供 長 榮 海 運 股 份 有 限 公 司 一 〇 七 年 度 現 金 增 資 發 行 新 股 價 格 計 算 書 使 用)

長榮海運股份有限公司



負責人：張正鏞

